

מכרז מס' 09/16**למתן שירותי ניהול פרויקטים בשלב תכנון וניהול פרויקטים בשלב ביצוע (מכרז****מסגרת)**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם בזאת את פרוטוקול מפגש המציעים שהתקיים במשרדי החברה בתאריך 14.6.2016, וכן את תשובותיה לשאלות ההבהרה שהועברו לחברה בכתב, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

פרוטוקול מפגש מציעים**משתתפים:**

מר אבי חודין – מנכ"ל – נתיבי איילון ;
אינג' דן ארי – ראש מינהל ביצוע – נתיבי איילון ;
אינג' דורון אדרי – ראש מינהל תכנון – נתיבי איילון ;
עו"ד רועי אגא – יועץ משפטי – גולדפרב זליגמן ושות';
עו"ד גילעד קסלר – יועץ משפטי – גולדפרב זליגמן ושות';
נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל מסמך המצורף אליו ו/או כל מסמך או נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד. למונחים המופיעים בפרוטוקול זה תהיה אותה משמעות כפי שהוגדרה במסמכי המכרז.
2. **מר אבי חודין**, מנכ"ל החברה, פתח את המפגש והציג את מהות החברה ורקע כללי לגביה. בהמשך לכך, הסביר המנכ"ל על מטרות המכרז, חשיבותו ומורכבותו.
3. **עו"ד רועי אגא** סקר את מסמכי המכרז ותנאיו, ונתן דגשים לגבי הגשת ההצעות למכרז. במסגרת זו הוצגה למשתתפים מצגת, אשר מצויה לעיון המשתתפים באתר האינטרנט של החברה.
4. **עו"ד אגא** ביקש להדגיש כי על המציעים לקרוא בעיון את כל ההוראות המצויות במסמכי המכרז, וכי מסמכים אלה מצויים גם כן לעיון המשתתפים באתר האינטרנט של החברה.

5. **מסמכי המכרז.** המשתתפים הופנו להוראות הקבועות בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז המפרטות את כל המסמכים המהווים את מסמכי המכרז.
6. **מטרת המכרז.** מטרת המכרז הינה להרכיב קבוצה של עד 35 ספקי מסגרת, כאשר בכל אחת מחמשת הקטגוריות במכרז ייבחרו עד 7 ספקי מסגרת. נתיבי איילון תמסור לספקי מסגרת אלו מטלות מעת לעת, בהתאם לנהליה של נתיבי איילון ולנהלי משרד התחבורה המחייבים את החברה, כפי שיעודכנו מעת לעת.
7. **לוח זמנים להליך. תשומת לב המשתתפים מופנית להבהרה מס' 1 למסמכי המכרז אשר פורסמה ביום 22 ביוני 2016, במסגרתה עודכן לוח הזמנים להמשך ההליך ונדחה מועד ערבות הצעה.**
- הובהר למשתתפים כי את ההצעות יש להגיש לתיבת המכרזים המיועדת למכרז והממוקמת במשרדי החברה וכי הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים עד למועד האחרון להגשת ההצעות ו/או תוגש בחלוף המועד האמור לא תתקבל.
8. **חלוקת הקטגוריות.** ניתן הסבר לגבי אופן החלוקה לקטגוריות כמפורט בסעיף 1.3 לחוברת תנאי המכרז, וכן לגבי ההגבלה על השתתפות בעד שתי קטגוריות בלבד מבין הקטגוריות אי-ד' (וזאת בנוסף להגשת הצעה לקטגוריה ה'), כמפורט בסעיף 1.4 לחוברת תנאי המכרז. כן הובהר כי במקרה של מועמדות לזכייה בשתי קטגוריות מבין הקטגוריות אי-ד', המציע ייכלל בקטגוריה אשר בה הוענק לו הניקוד הגבוה ביותר מבין שתי הקטגוריות להן הגיש המציע את הצעתו, ובמקרה של ניקוד זהה, הקביעה לאיזו קטגוריה ישוּך המציע תהיה בהתאם למצרך ההצעות של כלל המציעים במכרז המיטיב ביותר עם נתיבי איילון בכל אחת מהקטגוריות, ובהתאם לשיקול דעתה המקצועי והבלעדי.
9. **תקופת ההתקשרות.** תקופת ההתקשרות עם ספקי המסגרת תהא לתקופה של 24 חודשים החל מהמועד שבו חתם ספק המסגרת הראשון על הסכם המסגרת המיוחד עם נתיבי איילון ונכנס לתוך מאגר ספקי המסגרת. בהתאם לאמור, הובהר כי תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים הנוספים, תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס למציע הזוכה הראשון כאמור. לנתיבי איילון מוקנית זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת. בהקשר זה הובהר, כי החברה תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מספקי המסגרת בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, והמציעים מוותרים מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.
10. **אנשי הצוות.** אנשי הצוות שיוצגו על ידי ספק המסגרת בהצעתו למכרז, העונים על כל תנאי הסף הקבועים במכרז, והם בלבד, יהיו אנשי הצוות שיעניקו את השירותים לנתיבי איילון במידה ותימסר לספק המסגרת על ידי נתיבי איילון מטלה כלשהי. החלפת מי מבין אנשי הצוות מותנית באישור נתיבי איילון בלבד, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי והמקצועי. הובהר כי המציעים רשאים להתקשר עם אנשי הצוות שהם מצייגים בהצעתם

בהסכם התקשרות, וככל שהמזיע קשור בהסכם התקשרות עם מי מאנשי הצוות הנכללים בהצעתו, כי אז נדרש המזיע לצרף את הסכם ההתקשרות החתום עימם. כן הובהר כי איש צוות רשאי להשתתף בהצעה אחת בלבד.

11. **תנאי הסף.** ניתנו דגשים לגבי תנאי הסף הקבועים במסמכי המכרז. המשתתפים הופנו לסעיף 3 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את תנאי הסף.

11.1 תנאי הסף נחלקים לתנאים כלליים בהם נדרשים לעמוד כל המזיעים, ולתנאי סף ביחס לכל אחת מהקטגוריות.

11.2 המשתתפים הופנו לסעיף 4 לחוברת תנאי המכרז, בו מפורטים המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש המזיע לצרף ולהציג לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף. הודגשה בהקשר זה, החשיבות שבהגשת הצעה מלאה. עוד הודגש, כי נדרשת חתימת המזיע עצמו וכן חתימתו של איש הצוות הרלוונטי על התצהירים המוגשים מטעם כל אחד מאנשי הצוות.

11.3 המשתתפים הופנו להגדרות ולהבהרות המופיעות בסיפא לתנאי הסף.

11.4 ניתן הסבר לגבי שתי החלופות השונות המפורטות בתנאי הסף ביחס לניסיון המזיע.

11.5 ניתן הסבר לגבי התצהירים והטופס להוכחת ניסיון המזיע. נתיבי איילון תפנה לאותם אנשי קשר שצוינו בתצהיר לצורך התרשמות מעבודת המזיע והערכת שביעות רצון מפרויקטים קודמים.

12. **שלבי המכרז.** המזיעים הופנו לסעיף 6 לחוברת תנאי המכרז המתאר את שלבי המכרז. הובהר כי בחירת ההצעות הזוכות תתבצע על פי השלבים הבאים: **בשלב א'** תיערך בדיקת עמידת המזיעים בתנאי הסף של המכרז, רק מזיעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'; **בשלב ב'** תיבחן איכותם של המזיעים שהוכיחו עמידתם בתנאי הסף, וזאת בהתאם לאמות המידה הקבועות בנספח 13 לחוברת תנאי המכרז. **בשלב ג'** תשוכללנה הצעות המחיר שהוגשו על ידי המזיעים, בהתאם לאמור בסעיף 6.3.3 לחוברת תנאי המכרז; ו-**בשלב ד'** יתבצע שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ניקוד סופי להצעה על פי היחס הבא: משקלו של מרכיב המחיר יהיה 30% ומשקלו של מרכיב האיכות יהיה 70%. ההצעות ידורגו בהתאם לניקוד הסופי המשוקלל, והכל כמפורט במסמכי המכרז.

13. **ערבות מכרז.** הובהר למשתתפים כי לצורך השתתפות במכרז, המזיעים נדרשים להמציא ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת לקיום ההצעה בסך של 50,000 ₪ (במילים: חמישים אלף ש"ח), הכל כמפורט בתנאי הסף ובסעיף 5 לחוברת תנאי המכרז. הודגשה החשיבות בהגשת הערבות הבנקאית בהתאם לנוסח הערבות אשר צורף למסמכי המכרז. **תשומת לב המשתתפים מופנית להבהרה מס' 1 למסמכי המכרז אשר פורסמה ביום 22 ביוני 2016, אליה צורף נוסח ערבות מכרז (נספח 4) מעודכן, המחליף את הנוסח שבחוברת תנאי המכרז.**

14. **הצעת מחיר/תמורה.** התחרות בין המזיעים בגין מרכיב המחיר תהיה על גובה ההנחה אשר תוצע על ידי המזיע תעריפי נתיבי איילון ועל תעריפי חשכ"ל בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז). אחוז ההנחה בו ינקוב המזיע הינו אחוז אחד, קבוע

וכולל שיחול על מלוא תכולת השירותים שיימסרו לו על ידי החברה, בין אם המדובר במטלות ביצוע בשלב תכנון ו/או ביצוע ובין אם המדובר בשירותים נוספים. אחוז ההנחה בו ינקוב המציע יהיה תקף לכל גרסה ו/או עדכון אשר יבוצע לתעריפי נתיבי איילון ולתעריפי חשכ"ל, כפי שיעודכנו מעת לעת.

עוד הובהר כי המציעים אינם רשאים לדרוש/למלא אחוז תוספת כלשהו, וכי בכל מקרה יראו את האחוז שנרשם על ידי המציעים כהנחה ולא כתוספת. בהקשר זה הובהר, כי שיעור ההנחה המרבי אותו יהיה רשאי לנקוב המציע לא יעלה על 15%.

15. **הגשת הצעת המחיר במעטפה נפרדת.** בהקשר זה הודגש, כי על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה באופן אובייקטיבי, **נדרשים המציעים לשים את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1), וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה סגורה ונפרדת,** אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז.

16. **מנגנון מיצוע הנחות.** התמורה לה יהיו זכאים המציעים הזוכים במכרז בגין השירותים נשוא מכרז זה בכללותם, תחושב בהתאם לתעריפי נתיבי איילון ו/או תעריף חשכ"ל ולאחר מיצוע ההצעות הכספיות של כל המציעים המועמדים לזכייה במכרז.

17. **חלוקת המטלות.** תשומת לב המצעים הופנתה לסעיף 1.5 לחוברת תנאי המכרז. הודגש כי חלוקת המטלות בין המציעים הזוכים בכל קטגוריה תהא בסבב מחזורי ושוויוני, ככל הניתן, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי המציעים, להערכתם ולשביעות רצונה של נתיבי איילון.

18. **היעדר בלעדיות.** הובהר למשתתפים כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מהמציעים כי נתיבי איילון תמסור לידיו מטלות ותזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו, ומכרז זה אינו יוצר כלפי קבוצת ספקי המסגרת כל התחייבות למעט התחייבותה של נתיבי איילון, כי הם ייכללו במאגר ספקי המסגרת, וכי בהתאם ובכפוף לתנאי מכרז זה תיבחר נתיבי איילון מעת לעת, ועל פי שיקול דעת נתיבי איילון, מיהו ספק המסגרת עמו היא תתקשר לביצועה של מטלה ספציפית.

19. **הליך תחרותי נוסף.** הודגש כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית לערוך הליך תחרותי נוסף לצורך מסירת מטלה כלשהי למי מבין ספקי המסגרת ו/או שלא לפנות לספקי המסגרת לצורך ביצוע מטלה כלשהי, ובמקום זאת לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועה של מטלה כלשהי אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת מכרז זה, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך. כמו כן, נתיבי איילון תהא רשאית לערוך הליך תחרותי נוסף לצורך מסירת מטלה כלשהי בין ספקי המסגרת הנכללים בקטגוריה מסוימת, והכל כאמור במסמכי המכרז.

20. הובהר כי לנתיבי איילון שמורה הזכות למסור מטלת עבודה מסוימת ביחס לפרויקט המשויד לקטגוריה מסוימת, למציע אשר נכלל בקטגוריה אחת גבוהה יותר מהקטגוריה אליה מסווג הפרויקט.

21. **ניגוד עניינים.** המציעים הופנו לסעיף 14 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס לניגוד העניינים. הובהר כי המציע וכל אחד מאנשי הצוות שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצ"ב כנספח 14 לחוברת תנאי המכרז.

22. **השתתפות חובה.** הובהר כי ההשתתפות במפגש המציעים הינה חובה, וכי רק מציעים אשר נטלו חלק במפגש המציעים ונרשמה נוכחותם יהיו רשאים להגיש את הצעתם למכרז.

פרוטוקול זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: _____
תאריך: _____

חתימת המציע: _____