

לכבוד  
משתתפי המכרז,

**הנדון: מכרז ממוכן (מקוון) מס' 33/26 להקמה, תפעול ותחזוקה של מערכות ניטור והתרעה במסגרת פיילוט**

**הנערך כחלק מפרויקט "חוצים בטוח"**

**הודעת הבהרה מס' 1**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מס' 1 במסגרת המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

**1. מועדי המכרז**

1.1. **נקבע מועד אחרון לשאלות הבהרה נוסף – יום 12.5.2026 עד השעה 12:00.**

1.2. **המועד האחרון להגשת ההצעות נדחה ליום 28.5.26 עד השעה 12:00.**

**2. מענה לשאלות הבהרה**

מס"ד	מסמך אליו מתייחסת ההבהרה	סעיף	מס' עמוד	נוסח השאלה	תשובה
1.	חוברת תנאי המכרז	1.7	8	נבקש לשקול בחיוב דחייה של 30 ימים להגשת שאלות הבהרה ומועד הגשה.	תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 1 להודעת הבהרה זו.
2.	חוברת תנאי המכרז	2.5.1	9	נבקש לשקול עדכון של מועד הסף לניסיון המציע בפרויקטים, כך שיתחיל מיום 1.1.2017 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות.	הבקשה נדחית.
3.	חוברת תנאי המכרז	2.6 א'	9	נבקש לשקול הכללת גלאים פסיביים, המותקנים על גבי הכביש ומשמשים לניטור התנועה, כחלק מדרישת ניסיון המציע בחיישני הניטור.	הבקשה מתקבלת. יחד עם זאת, מודגש כי המערכת הטכנולוגית נשוא פרויקט זה נדרשת לייצר מענה מינדי בהתבסס על ניטור דינאמי ורציף של כלל האובייקטים במרחב מוגדר. לפיכך, גלאים פאסיביים המותקנים ע"ג הכביש אינם רלוונטיים לדעתנו והצגת פרויקטים שכאלו עשויה שלא לעמוד ביתר דרישות הסף ובטח שלא לזכות את המציע בניקוד איכות בגינם.
4.	חוברת תנאי המכרז	2.6 ג' (1 ו-3)	9	נא להבהיר ע"י דוגמא את השוני בין המושגים: ס"ק 1 – "מבצעת עיבוד ... ומפעילה תגובה" לבין ס"ק 3 – "הסקת מסקנות ... מתוצרי עיבוד"	מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 2.6 ג' לחוברת תנאי המכרז ראו להלן: ס"ק 1 מתייחס ליכולת לנטר ולהגיב מיד (למשל – ניטור מהירות והפעלת שלט שמראה מה מהירות הרכב). לעומת זאת ס"ק 3 מתייחס ליכולת לבצע אינטגרציה בין תוצרים כ"ל (למשל –

<p>להסיק מתוך התוצרים ששני אובייקטים הולכים להתנגש כיון שהם במהירויות מסוימות ובכיוון צולב ביניהם).</p>					
<p>הבקשה נדחית. יצוין כי לא ברור על איזה קבלן משנה מדובר במסגרת שאלת הבהרה זו. עוד יצוין כי למיטב ידיעת נתיבי איילון, הפרויקט נשוא המכרז הינו פרויקט פיתוח ועל כן קריטריונים מס' 1-3 למסמך אמות המידה לבחינת איכות ההצעות עוסקים בניסיון המציע ולא בניסיון צדדים שלישיים.</p> <p>מובהר כי מציע רשאי לפנות בכתב בשאלות הבהרה כמפורט בסעיף 6 לחוברת תנאי המכרז עד למועד האחרון לשאלות הבהרה הנוסף כאמור בסעיף 1.1 להודעת הבהרה זו על מנת להציע כי נתיבי איילון תתחשב בניסיון קבלן משנה ספציפי אשר יילקח בחשבון לצורך ניקוד איכות ההצעה. במסגרת פניה כאמור, נדרש המציע לפרט את כל הנדרש ביחס להצעתו כאמור על מנת שתוכל נתיבי איילון לבחון הצעתו כאמור.</p>	<p>נבקש לבחון את האפשרות להכיר בניסיון המקצועי של קבלן המשנה לצורך צבירת ניקוד האיכות הראשוני.</p>	<p>10 52</p>	<p>3.3.2 נספח 9</p>	<p>חוברת תנאי המכרז</p>	<p>.5</p>
<p>תשומת לב המציעים מופנית לכך שהוראות קריטריונים מס' 1 ו- מס' 2 למסמך אמות המידה לבחינת איכות ההצעות אינן דורשות שהפרויקטים (פרויקטי מערכות ניטור או פרויקטי מערכות זמן-אמת, לפי העניין) יבוצעו עבור מזמיני עבודה שונים ו/או במסגרת חוזי התקשרות שונים.</p>	<p>עבור שורה 1 וכן שורה 2, נא לאשר שניתן להציג כמספר פרויקטים נפרדים לצורך הענקת ניקוד איכות, מערכות המתאימות להגדרה "מערכת שונה", כאשר השרות סופק ללקוח אחד, תחת חוזה אחד, כאשר בפועל ישנם מספר אתרים נפרדים, ובכל אתר מותקנות מערכות המתאימות להגדרה "מערכת שונה".</p>	<p>52-53</p>	<p>שורה 1 שורה 2</p>	<p>נספח 9 לחוברת תנאי המכרז (מסמך אמות מידה לבחינת איכות ההצעות)</p>	<p>.6</p>
<p>הבקשות נדחות.</p> <p>תשומת לב המציעים מופנית לכך שהניקוד בקריטריון מס' 4 למסמך אמות המידה לבחינת איכות ההצעות יינתן</p>	<p>נא להבהיר, כדלקמן:</p> <p>א. כמה פרויקטים נדרש להציג בכדי שיוענקו 20 נקודות (למשל : האם יוענקו 20 נקודות</p>	<p>54</p>	<p>שורה 4</p>	<p>נספח 9 חוברת תנאי המכרז (מסמך אמות מידה לבחינת</p>	<p>.7</p>

	איכות (ההצעות)			לפרוייקט אחד שעומד בכל הקריטריונים? ב. מה סכום הניקוד לכל קריטריון בנפרד 1-4	בהתאם להתרשמות ועדת המשנה, לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי בהתאם לתתי הקריטריונים המצוינים בו.
.8	נספח 8 חוברת תנאי המכרז	סעיף 7	51	בנוסח הסעיף אין הגדרה לתקופת השנים של ביצוע והשלמת ההתקנה	תשומת לב המציעים מופנית הן לעמוד "מועד תחילת ההתקנה ומועד השלמת ההתקנה (חודש ושנה)" בטבלה שבסעיף זה והן לכך שהוראות קריטריון מס' 3 למסמך אמות המידה לבחינת איכות ההצעות אינן מגדירות תקופה ספציפית כאמור.
.9	מפרט השירותים	9.5.1 11.3.2 14.3	25 38-39 51-52	נא להבהיר כיצד מחושבת זמינות 90%, כדלקמן: א. האם ברמת אתר, ברמת מערכת בודדת או ברמת כלל הפרוייקט? ב. האם חלונות תחזוקה יזומה, כיולים והשבתות מאושרות נכללים במכנה? האם מצב של ניטור פעיל כאשר מודול ההתרעה מושבת נחשב כ"זמינות"?	א. ברמת אתר ניטור. ב. מובהר כי הינה נמדדת ביחס לכלל זמני ההשבתה / חוסר פעילות של המערכת, בין אם בשל תקלה ובין אם בשל ניתוק מכוון. כמו כן מובהר כי מרגע הפעלה מבצעית של רכיבי ההתרעה, הרי שהם חלק מהמערכת ולכן חוסר זמינות שלהם משמע חוסר זמינות של המערכת.
.10	מפרט השירותים	9.6.4 11.3.4.2	26 39	נא להבהיר האם במקרה של תקלה קריטית הגורמת לנטרול אוטומטי של מודול ההתרעה מותר להמשיך בהפעלת המערכת במצב ניטור בלבד, ואם כן – כיצד יימדדו הזמינות וה-SLA במצב זה.	מובהר כי אין איסור להמשיך ולנטר גם כאשר מודול ההתרעה אינו מתפקד. בנוגע למדד הזמינות, תשומת לב המציעים מופנית לתשובה לשאלה מס' 9 לעיל.
.11	מפרט השירותים	10.5.3.2(טו) 11.3.5.2	31 39-40	נא לפרט את המתודולוגיה המחייבת לבדיקת תיקוף ביצועי הדיוק והנכונות אחת לחודשיים: גודל מדגם, מקור נתוני אמת, פרוטוקול בדיקה, קריטריוני מעבר ודיווח, ומי נושא בעלות ובמשאבים הנדרשים לביצועה.	מובהר כי על המציע לפרט במסגרת הצעתו למכרז כיצד יש לבדוק את המערכת המוצעת על ידו הן בדיקות הקבלה והן לאורך חיי המערכת המוצעת. תשומת לב המציעים מופנית לכך שעל המציע לשקלל, בין היתר, גם את עלויות הביצוע הנ"ל בהצעת המחיר שמגיש במסגרת המכרז.
.12	מפרט השירותים	10.2.2 10.6.7- 10.6.8	27-28	נא להבהיר מהו מספר הסעיף המחייב לכל אבן דרך לתשלום. בפרט: האם אבן	נפלה טעות סופר בהפניות שבטבלה שבסעיף 9.2.1 להסכם ההתקשרות ולפיכך

<p>ההפניות תהיינה בהתאם למפורט בטבלה שבסעיף 10.2.2 למפרט השירותים.</p>	<p>הדרך "מסירת המערכת" היא לפי סעיף 10.6.8 במפרט, והאם קיימת טעות הפניה בסעיף 9.2.1 להסכם המפנה ל-10.6.10 עבור מסירה ול-10.6.9 עבור OSAT3?</p>	<p>14-15</p>	<p>9.2.1</p>	<p>הסכם ההתקשרות</p>	
<p>תשומת לב המציעים מופנית להוראות סעיפים 1.5 לחוברת תנאי המכרז ו-7.2 להסכם ההתקשרות.</p> <p>למען הסר ספק מובהר כי בכוונת נתיבי איילון כי כל ארבעת תקופות המשנה המצוינות בסעיף 11.2.1.1 למפרט השירותים תושלמנה במהלך 12 החודשים ממועד קבלת אישור נתיבי איילון על השלמת עבודות ההקמה.</p> <p>הקריטריונים למעבר בין תקופות המשנה הנ"ל מבחינת נותן השירותים מוגדרים בסעיף 11.2 למפרט השירותים. עם זאת, תשומת לב המציעים מופנית לכך כי קיימים קריטריונים נוספים שאינם תלויים בנותן השירותים והקשורים בהיערכות לניסוי הדרך, במהלכו ובתוצאות שיצברו לאורכו.</p> <p>לעניין התשלומים בתקופות המשנה הנ"ל, תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 9.2.2 להסכם ההתקשרות.</p> <p>לעניין זה, סעיף 9.2.2 להסכם ההתקשרות יעודכן כך שלאחר המילים "...והכל בכפוף לעמידת נותן השירותים בהתחייבויותיו..." יתווספו המילים: "על פי מסמכי המכרז, לרבות כמפורט בסעיף 11.2 למפרט השירותים".</p>	<p>נא להבהיר מה משך כל אחת מארבע תקופות המשנה בתקופת ההרצה, מי מאשר מעבר ביניהן, ומהם קריטריוני המעבר המדויקים מתקופת הכיול לשלב א', משלב א' לשלב ב' ומשלב ב' לשלב ג'.</p>	<p>36-38</p>	<p>11.2.1-11.2.4</p>	<p>מפרט השירותים</p>	<p>.13</p>
<p>לא ניתן להבהיר כמבוקש בשלב זה. כאמור במפרט השירותים מדובר על יכולת עתידית שאינה כלולה בפילוט ו/או</p>	<p>נא להבהיר אילו זמני תגובה ב-X2V מהווים דרישה מחייבת של הספק ואילו מהם הם הנחות עבודה/TBR בלבד, ובפרט ביחס ל-0.2 שני</p>	<p>46-47</p>	<p>13.4.2.2(ד) 13.4.3.3-13.4.3.4</p>	<p>מפרט השירותים</p>	<p>.14</p>

<p>בשלב הבסיסי (כהגדרתו בחוברת תנאי המכרז). מבלי שהדבר יהווה מצג ו/או התחייבות מצד נתיבי איילון, מובהר כי מטרת הסעיפים במסמכי המכרז העוסקים בנושא הינה להציג מידע שנותן השירותים עשוי להידרש אליו בעתיד והינו כפוף לשינויים בהתאם לשיקול דעתה של נתיבי איילון.</p>	<p>מה-RSU למערכת, 0.1 שני להפצת ההודעה לרכב, ו-0.2 שני מה-OBU להפעלת התרעה בתא הנהג.</p>				
<p>א. כאמור בסעיף 8.5 להסכם ההתקשרות הפיצויים המוסכמים בלתי תלויים זה בזה ויושגו ויושגו ובמצטבר. ב. לא.</p>	<p>נא להבהיר, כדלקמן:</p> <p>א. האם הפיצויים המוסכמים מצטברים בין כמה סעיפים בגין אותו אירוע/תקלה.</p> <p>ב. האם קיימת תקרת חשיפה חודשית ו/או שנתית לפיצויים המצטברים.</p>	<p>51-52</p> <p>13</p>	<p>14.3</p> <p>8.5</p>	<p>מפרט השירותים הסכם ההתקשרות</p>	<p>.15</p>

מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_