

## מסמך א'

### מכרז מס' 3/19 לניהול, פיקוח וטיוב נתוני סקר נוסעים באוטובוסים באזור מטרופולין תל אביב – סקר הפיילוט חוברת תנאי המכרז

#### 1. מבוא

##### 1.1 כללי

חברת נתיבי איילון בע"מ ("החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם לניהול, פיקוח וטיוב סקר נוסעים בקווי האוטובוסים באזור מטרופולין תל אביב - סקר הפיילוט. לצורך מכרז זה, אזור הסקר מוגדר כמרחב של שני אשכולות: רחובות-נס ציונה ורמלה-לוד ("אזור הסקר").

כיום, מספר נסיעות האוטובוס המתבצעות ביום חול בממוצע באזור הסקר, הינו כ- 4,200 נסיעות אשר נחלקות לנסיעות עירוניות, נסיעות בינעירוניות מאספות. גודל המדגם הצפוי במסגרת הסקר הינו כ-60%-40% ממספר הנסיעות ביום חול הממוצע כאמור לעיל.

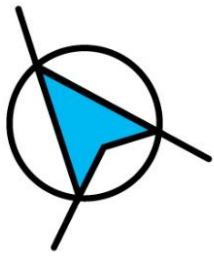
##### 1.2 רקע

1.2.1 בשנת 2013 פרסמה נתיבי איילון את מכרז מס' 25/12 לניהול פיקוח ועיבוד של סקר נוסעים בקווי אוטובוס וקווי הרכבת במטרופולין תל אביב, במסגרתו נערך סקר מקיף בקווי השירות באוטובוסים במטרופולין תל אביב.

1.2.2 מאז ביצוע הסקר האחרון בקווי השירות באוטובוסים באזור הסקר עברו למעלה מ-5 שנים, בהן חלו שינויים רבים במרחב מטרופולין תל-אביב ובאזור הסקר, כגון: גידול האוכלוסייה והפעילות הכלכלית, פיתוח ושינוי מערך שימושי הקרקע ושינויים במערכת התחבורה הכוללים בין השאר פיתוח מערך הרכבות, החלפות מפעילי תחבורה ציבורית וכניסת מפעילי התחבורה ציבורית החדשים, שינויים במסלולי קווי השרות הקיימים, השקת קווים מקדימים לקווי מטרופולין, הפעלת קבוצת קווים בהם מותרת כניסה מכל הדלתות, שינוי במבנה התעריפים ועוד.

1.2.3 לצורך עדכון בסיסי הנתונים ובמטרה ליצור בסיס נתונים מהימן ומפורט ובו תיאור פעילותה של התחבורה הציבורית באזור הסקר, נתבקשה נתיבי איילון על ידי משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים ("המשרד"), לערוך סקר נוסעים באוטובוסים אשר יכול: נתוני מוצא יעד, ספירות נוסעים (עולים/יורדים) וזמני נסיעות באוטובוסים וברכבת ("הסקר המלא").

1.2.4 מבלי שהדבר יהווה מצג או התחייבות, נתיבי איילון מביאה לידיעת המציעים כי בכוונתה לערוך את הסקר המלא בשנים 2019-2020, כי אזור הסקר המלא יהא המרחב שבין נתניה בצפון, מודיעין במזרח, אשדוד בדרום והים במערב וכי מספר נסיעות האוטובוס המתבצעות ביום חול ממוצע באזור הסקר המלא, הינו כ- 39,000



נסיעות אשר נחלקות לנסיעות עירוניות, נסיעות בינעירוניות מאספות ונסיעות בינעירוניות ישירות.

1.2.5 כשלב הראשון של ביצוע הסקר המלא, הוחלט לבצע את סקר הפיילוט נשוא מכרז זה – סקר נוסעים באוטובוסים בשני אשכולות רחובות-נס ציונה ורמלה-לוד אשר יכלול גם הוא נתוני מוצא יעד, ספירות נוסעים (עולים/יורדים) וזמני נסיעות באוטובוסים וברכבת ("סקר הפיילוט").

1.2.6 בנוסף למכרז זה, נתיבי איילון מפרסמת במקביל מכרז לביצוע סקר הפיילוט, במסגרתו תתקשר עם עד שלושה נותני שירותים אשר יבצעו את סקר הפיילוט בפועל (להלן בהתאמה: "חברות הביצוע" ו- "מכרז הביצוע"). המציעים מופנים לעיון במסמכי מכרז הביצוע לצורך קבלת תמונה מדויקת בדבר השירותים שיסופקו על ידי חברות הביצוע, ככל שנדרש הדבר לצורך גיבוש הצעתם.

1.2.7 בהתאם לאמור לעיל, ולצורך ניהול, פיקוח וטיוב סקר הפיילוט, מבקשת נתיבי איילון במסגרת מכרז זה, להתקשר עם נותן שירותים, אשר ינהל ויפקח על ביצועו של סקר הפיילוט בפועל על ידי חברות הביצוע, יקלוט את הנתונים ויבצע טיוב שלהם, והכל כמפורט בסעיף 1.7 להלן ("השירותים").

### 1.3 זכייה במכרז אחד מבין שני מכרזים

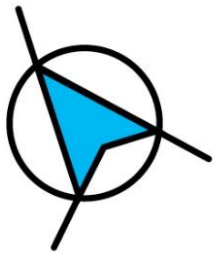
1.3.1 כאמור לעיל, בכוונת נתיבי איילון לפרסם את מכרז הביצוע (מס' 4/19) בסמוך לפרסום מכרז זה.

1.3.2 לידיעת המציעים, מובהר בזאת, כי מציע אשר יוכרז כזוכה במכרז זה לא יוכל לזכות ולהעניק שירותים לנתיבי איילון במסגרת מכרז הביצוע. זאת, לאור מהות העבודות הנדרשות במסגרת מכרז זה (בייחוד בשל הפיקוח אותו נדרש לבצע הזוכה במכרז זה על חברות הביצוע כאמור).

1.3.3 בהתאם לאמור בסעיף 1.3.2 לעיל, מובהר בזאת כדלקמן:

1.3.3.1 במקרה שבו המועד האחרון להגשת הצעות למכרז הביצוע יהיה לאחר המועד שבו יקבל הזוכה במכרז זה הודעה על זכייתו, ובמידה ולא הוגשה כל השגה על זכייתו או שהוגשה השגה אך היא נדחתה עד למועד האמור, **כי אז הזוכה במכרז זה לא יהיה רשאי להגיש הצעה למכרז הביצוע כאמור.**

1.3.3.2 במקרה שבו המועד האחרון להגשת הצעות למכרז הביצוע יהיה טרם המועד שבו יקבל הזוכה במכרז זה הודעה על זכייתו ו/או במקרה שבו הוגשה השגה על זכיית המציע הזוכה במכרז הניהול והיא עדיין תלויה ועומדת במועד זה, יהיו רשאים כל המציעים במכרז זה להגיש הצעתם גם למכרז הביצוע, ובמקרה כאמור תחול ההוראה שבסעיף 1.3.4 להלן.



1.3.4 במקרה כאמור בסעיף 1.3.3.2 לעיל, נתיבי איילון תבחר תחילה בהצעה הזוכה במכרז זה (מס' 3/19) ותכריז על הזוכה במכרז זה. ככל שהמציע הזוכה במכרז זה הגיש הצעתו גם למכרז הביצוע, ויהיה מועמד לזכייה במכרז הביצוע, תיפסל הצעתו של המציע האמור למכרז הביצוע. למען הסר ספק, מובהר כי מציע אשר הציע הצעתו למכרז זה והצעתו לא הוכרזה כהצעה הזוכה כאמור, הצעתו למכרז הביצוע תעמוד בתוקפה והיא תיבחן יחד עם יתר ההצעות שהוגשו למכרז הביצוע.

1.3.5 למען הסר ספק מובהר, כי מכרז זה ומכרז הביצוע ייבחנו בנפרד (כל אחד על פי התנאים והקריטריונים שהוגדרו בו), ועל כל מציע המגיש הצעה לאיזה מבין המכרזים האמורים לעמוד במלוא התנאים הנדרשים באותו מכרז, לרבות צרוף מלוא המסמכים הנדרשים, ומציע המגיש הצעה ליותר ממכרז אחד לא יוכל להסתמך במכרז אחד על המסמכים שהוגשו במסגרת הצעתו למכרז השני.

1.3.6 בעצם הגשת ההצעות, מצהירים המציעים על הסכמתם למנגנון קביעת ההצעות הזוכות במכרזים כמפורט לעיל, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה כנגד מנגנון קביעת ההצעות הזוכות בהתאם לאמור לעיל בפני ערכאה שיפוטית כלשהי ו/או כנגד קביעת ההצעות הזוכות על ידי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה.

#### 1.4 אישור תקציבי

מובהר כי במועד פרסום מכרז זה, טרם נתקבל האישור התקציבי למתן השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת מתן השירותים. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת מתן השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

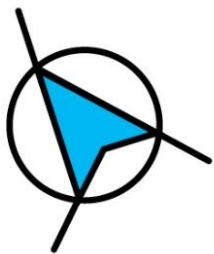
#### 1.5 מטרות סקר הפיילוט

##### 1.5.1 מטרה כללית

מטרת העבודה הכללית הינה קבלת תמונה עדכנית, עכשווית, מפורטת ומדויקת ככל האפשר, של דפוסי הנסיעה של משתמשי התחבורה הציבורית ואופן פעילותם של הקווים באזור הסקר, אשר תתורגם לבסיס נתונים מפורט ומהימן שימשם כלי עזר לתכנון התחבורה הציבורית באזור הסקר.

##### 1.5.2 מטרת עבודת ביצוע סקר הפיילוט

מטרת העבודה במסגרת מכרז הביצוע הינה איסוף נתונים אודות הביקוש לנסיעות באוטובוסים באזור הסקר, כולל פרופיל הנוסעים והקווים, הכל בהתאם למפורט להלן ולהנחיות נתיבי איילון, כפי שתקבע מעת לעת.



### 1.5.3 מטרת עבודת ניהול, בקרה וטיוב נתוני סקר הפיילוט

מטרת העבודה במסגרת מכרז זה הינה לנהל את סקר הפיילוט על כל מרכיביו, לבצע בקרה ופיקוח על עבודת חברות הביצוע וכן לבצע קליטת וטיוב נתונים שיתקבלו במסגרת הסקר הפיילוט, הכל בהתאם למפורט להלן ולהגדרות נתיבי איילון, כפי שתקבע מעת לעת.

### 1.5.4 מטרות משנה של סקר הפיילוט

1.5.4.1 עדכון בסיס המידע על פעילות הנוסעים בקווי התחבורה הציבורית באזור הסקר;

1.5.4.2 איסוף נתונים לצורך בניית מטריצות מוצא-יעד לנסיעות בתחבורה הציבורית באזור הסקר, במצב הקיים, לפי חתכים שונים;

1.5.4.3 קבלת פרופיל נוסעים ביום חול ממוצע;

1.5.4.4 אספקת נתונים של עליה וירידת נוסעים בתחנות הקווים באזור הסקר;

1.5.4.5 אספקת נתונים על זמני הנסיעה בין התחנות השונות, בכל הקווים שבאזור הסקר;

1.5.4.6 אספקת נתונים על מטרות נסיעה ומאפיינים דמוגרפיים של הנוסעים בקווים השונים באזור הסקר;

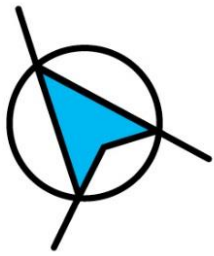
1.5.4.7 תיאור מאפיינים של מעבר בין קווים באזור הסקר ובין אוטובוס לאמצעי הנסיעה השונים.

### 1.6 תיאור כללי של סקר הפיילוט

1.6.1 **אוכלוסיית היעד:** כל הנוסעים בכל קווי השרות באוטובוסים של מפעלי התחבורה הציבורית, שהינם בעלי רישיון הפעלה מהמשרד הפועלים בזמן הסקירה, אשר הינם בעלי תחנות באזור הסקר, לרבות קווים ראשיים וחלופות קווים.

1.6.2 **ייעוד המידע שייאסף:** אספקת נתונים לתיאור הביקוש לתחבורה ציבורית באזור הסקר ברמת תחנה, לרבות מספר עולים/יורדים בתחנות וטבלת מוצא-יעד ברזולוציות שונות, וכן קבלת אומדן למשך זמן נסיעה בין התחנות ולאורך הקו.

1.6.3 **שעות ביצוע סקר הפיילוט:** סקר הפיילוט יספק נתונים לגבי יום חול ממוצע – מיום א' בשעה 12:00 בצהריים ועד יום ה' בשעה 12:00 בצהריים. שעות הביצוע הן כל שעות הפעילות של קווי האוטובוסים. הסקר לא יבוצע בתקופות חופשות בתי הספר היסודיים ו/או בימים בהם מתקיימים אירועים מיוחדים, והכל כפי שיוגדר על ידי נתיבי איילון.



#### 1.6.4 פירוט הנתונים שיאספו:

במסגרת סקר הפיילוט יבוצע איסוף לנתונים הבאים:

1.6.4.1 **מספר עולים יורדים לפי תחנות ומדידת זמני הנסיעה בין התחנות לאורך מסלול הקו** – איסוף מידע זה יתבצע באמצעות יישום ייחודי שיספק לחברות הביצוע על ידי חברת הניהול ("היישום") ויופעל באמצעות מחשבי לוח (טאבלט) שיסופקו על ידי חברות הביצוע.

1.6.4.2 **נתוני הרגלי נסיעה ומוצא יעד** – איסוף המידע יתבצע באמצעות ראיונות פנים מול פנים שיבצעו חברות הביצוע עם הנוסעים, ומילוי שאלונים במחשב לוח על ידי הסוקר ו/או באמצעות חלוקת שאלונים למילוי עצמי.

#### 1.7 תכולת השירותים הנדרשים

המציע הזוכה יידרש להעניק את השירותים המפורטים להלן:

##### 1.7.1 **הכנת סקר הפיילוט**

1.7.1.1 הכנת תכנית עבודה מפורטת לחברות הביצוע, כולל חלוקת תכנית הדגימה ביניהן.

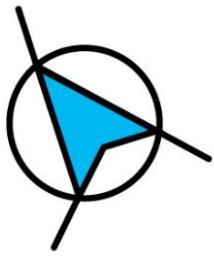
1.7.1.2 עדכון הנהלים לכל סוגי הסקרים, הכנת טופסי פקידה לכל סוגי הסקרים.

1.7.1.3 ניהול ביצוע סקר הפיילוט, הפקת והטמעת לקחיו כולל התאמת התוכנה/מערכת ניהול הסקר לביצוע הסקר המלא.

1.7.1.4 הכנת תכנית הדרכה מפורטת לאנשי הצוות האחראים ולסוקרים של כל חברות הביצוע.

1.7.1.5 הכנת תכנית בקרה ופיקוח על חברות הביצוע: התכנית תכלול בקרה בשטח באמצעות מבקרים סמויים – בהיקף של 15% לכל הפחות מסך כלל המדגם, בקרת נוכחות סוקרים בשטח באמצעות תוכנת ניהול סקר הפיילוט וכן בקרה טלפונית על סבירות ושלמות שאלונים – ל-20% מכלל השאלונים בהם דווח מספר טלפון של הנשאל.

1.7.1.6 הדפסת והכנת טופסי פקידה ושאלונים לביצוע כל סקר, אשר יודפסו על הנייר באיכות גבוהה וכן אספקת עטים מסוג ומאיכות טובה. מטרה לשימוש בטופסי פקידה, בשאלונים ובעטים הינה לאפשר מהלכו הרציף של הסקר, גם במקרים בהם יתגלו תקלות במכשירים לאיסוף נתונים ובנוסף למשאל נוסעים פנים מול פנים ואפשר גם חלוקת שאלונים לנוסעים למילוי עצמי. נכון למועד זה מעריכה החברה כי תידרש אספקת של כ-40,000 עטים וכ-40,000 שאלונים לסקר הפיילוט.



## 1.7.2 מערכת ממוחשבת לאיסוף נתוני עולים יורדים, זמני נסיעה ושאלונים

- 1.7.2.1 הקמת מערכת לניהול סקר הפיילוט: המערכת תכלול תוכנה לקליטת נתוני ספירות הנוסעים ושאלוני המוצא והיעד. המערכת תאפשר ביצוע טיוב הנתונים ותאפשר שילוב מאגרי מידע חיצוניים התומכים בטיוב הנתונים, כגון נתוני מערכת רישוי, זיהוי מיקום של מקומות נפוצים ועוד.
- 1.7.2.2 ביצוע פיילוט ייעודי לבדיקת מערכת ניהול סקר הפיילוט, לשביעות רצונה של נתיבי איילון
- 1.7.2.3 התקנת מערכת ניהול סקר הפיילוט במכשירים לאיסוף נתונים של חברות הביצוע. המערכת תשמש את הסוקרים מטעם חברות הביצוע בעבודתם בשטח. נכון למועד זה, ומבלי להוות כל מצג מחייב מצידה, מעריכה החברה כי תידרש התקנה ותמיכה ככל הנראה בכ-80 מכשירים.

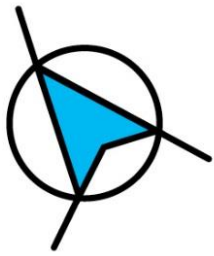
## 1.7.3 הדרכת אחראים מטעם חברות הביצוע

הדרכת אנשי הצוות האחראים מטעם חברות הביצוע, ופיקוח על הדרכת הסוקרים.

## 1.7.4 ניהול שוטף של סקר הפיילוט

- 1.7.4.1 הקמת מערכת לניהול סקר הפיילוט, קליטה, תחזוקה וטיוב נתוני סקר הפיילוט (ספירות, זמני נסיעה ושאלונים);
- 1.7.4.2 חלוקת הוראות עבודה לחברות הביצוע, בהתאם למדגם;
- 1.7.4.3 מעקב אחרי התקדמות הביצוע בפועל, הכנת דו"חות התקדמות (תכנון/ביצוע) לכל חברת ביצוע ועריכת תיקונים בתכנית העבודה על פי הצורך;
- 1.7.4.4 פיקוח על עבודת השטח של חברות הביצוע. יש להדגיש כי לא יסופקו כרטיסי נסיעה לבקרים של חברת הניהול וכי על חברת הניהול לממן את עלות כרטיסי הנסיעה של הבקרים ושל אנשי הצוות הנוספים שלה בעצמה;
- 1.7.4.5 פיקוח על הדרכות סוקרים חדשים (גם על אלו שיבוצעו לאחר ההכשרה הראשונית);
- 1.7.4.6 קבלת קבצי שאלוני הנייר שהוקלדו על ידי חברות הביצוע;
- 1.7.4.7 קליטת נתוני שאלונים ממוחשבים, ספירות עולים יורדים וזמני נסיעה;
- 1.7.4.8 טיוב הנתונים שהתקבלו ושלמותם, כולל גיאוקודינג כתובות.

## 1.7.5 הכנת דו"ח מסכם המפרט את מרכיבי העבודה שביצע ואת דוחות הבקרה.



## 1.7.6 השתתפות בדיונים שוטפים עם מזמין העבודה

1.7.6.1 חברת הניהול תעביר דיווחים שוטפים (אחת לשבוע) וכן דיווחים נוספים, בהתאם לדרישת נתיבי איילון. הדיווח יכלול פירוט בדבר קצב ההתקדמות בביצוע הסקר (תכנון מול ביצוע), עדכון בדבר בעיות שוטפות שהתגלו בבקרה וכן כל דיווח חשוב נוסף.

1.7.6.2 חברת הניהול תהא מחויבת להשתתף בפגישות עם נציגי נתיבי איילון כפי שתורה נתיבי איילון, מעת לעת. בפגישות האמורות תציג חברת הניהול דו"ח התקדמות שבועי אשר כולל, בין השאר, נתוני תכנון מול ביצוע ובו יצוינו אחוז נסיעות תחלופה, נתוני מצבת הסוקרים ודו"ח בקרה על עבודת השדה שבוצעה מאז הדיווח הקודם וממצאיה.

1.7.6.3 בנוסף, מובהר כי המציעים הזוכים מתחייבים לשתף פעולה עם כל גורם אחר הנוטל חלק בביצוע סקר הפיילוט, והכל על מנת לסייע בידי נתיבי איילון להביא לביצועו המוצלח של סקר הפיילוט.

## 1.8 נתונים ואמצעים שיופקו לחברות הביצוע על ידי חברת הניהול

לצורך ביצוע סקר הפיילוט, תמסור חברת הניהול לחברות הביצוע את הנתונים והאמצעים המפורטים להלן:

1.8.1 קובץ עם רשימת נסיעות המדגם;

1.8.2 טופסי פקידה מכל הסוגים הנדרשים, שימשו כגיבוי במידה ויתרחשו אירועים חריגים מסוג כלשהו, תוכנה לספירות ומשאל נוסעים ומדידת זמנים, כולל התקנת התוכנה על גבי מחשבי הלוח (טאבלטים);

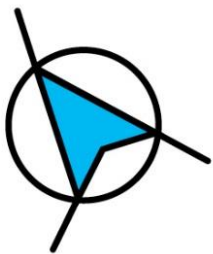
1.8.3 עטים מסוג ומאיכות טובה אשר יחולקו כשי למשתתפים בסקר

## 1.9 אנשי הצוות

1.9.1 **אנשי הצוות שיוצגו על ידי המציע הזוכה בהצעתו למכרז, העונים על כל תנאי הסף הקבועים במכרז, והם בלבד, יהיו אנשי הצוות שיעניקו את השירותים לחברה, בהתאם להוראות מכרז זה (לעיל ולהלן: "אנשי הצוות").**

1.9.2 אנשי הצוות יאושרו מראש על ידי החברה קודם לתחילת עבודתם, והם יעסקו במתן השירותים באופן רציף ולאורך כל תקופת ההתקשרות. החלפת מי מבין אנשי הצוות מותנית באישור החברה בלבד, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי והמקצועי של החברה.

1.9.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה, החברה תהיה רשאית לדרוש החלפה מיידית של מי מבין אנשי הצוות שיועסקו במתן



השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת באופן אשר יבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

**1.9.4 השתתפות אנשי צוות בהצעה אחת בלבד**

מובהר בזאת, כי כל אחד מאנשי הצוות רשאי להיכלל בהצעתו של מציע אחד בלבד.

**1.10 תקופת ההתקשרות**

תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא לתקופה של 9 חודשים מהמועד בו ייחתם הסכם ההתקשרות עמו על ידי החברה. לחברה ניתנת האופציה להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופה נוספת בת שנה.

**1.11 לוחות הזמנים המתוכננים להליך הס כדלקמן:**

4.2.2019	- פרסום המכרז
14.2.2019 בשעה 13:00	- מפגש מציעים
18.2.2019 בשעה 12:00	- מועד אחרון לשאלות הבהרה
28.2.2019 עד השעה 12:00	- המועד האחרון להגשת ההצעות

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

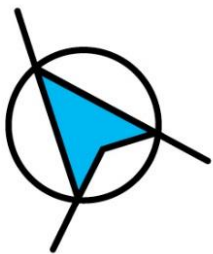
**1.12 לוחות הזמנים הכלליים המתוכננים למתן השירותים:**

בכוונת נתיבי איילון להתחיל את ביצוע סקר הפיילוט בפועל (על ידי חברות הביצוע) לא יאוחר מחודש מרץ 2019, לפיכך על המציע הזוכה במכרז זה להשלים את כל ההכנות הנדרשות (לרבות התאמת מערכת לניהול סקר ולקליטת הנתונים, ביצוע סקר הפיילוט, ביצוע הדרכות לחברות הביצוע וכן את יתר ההכנות לסקר הפיילוט, כפי שהוגדרו במכרז זה) עד סוף חודש פברואר 2019.

בהתאם לאמור לעיל, איסוף הנתונים בסקר הפיילוט יחל בחודש מרץ ויסיימו עד סוף חודש יוני 2019

שלב	פירוט השלב	פרק זמן מוקצב לביצוע
1	הכנת סקר הפיילוט: הקמת מערכת לניהול הסקר, קליטה, תחזוקה וטיוב הנתונים, הכנת תכנית עבודה מפורטת, קביעת נסיעות המדגם לביצוע, ביצוע סקר פיילוט (כ-40 נסיעות מדגם), הכנת תכנית בקרה ופיקוח, הכנת תכנית הדרכה, עדכון נהלי עבודה, רכישת	3 שבועות מיום חתימת ההסכם





	עטים והדפסת שאלונים וטפסים	
4 שבועות מיום חתימת ההסכם או מיד לאחר סיום שלב הכנת הסקר לפי המוקדם מבניהם	ביצוע הדרכות לאחראים על הסקר מטעם חברות הביצוע	2
אמצע מרץ 2019-סוף יוני 2019	ניהול שוטף של סקר הפיילוט	3
עד אמצע אוגוסט 2019	העברת קבצי נתונים תקינים ומלאים והכנת דו"ח מסכם	4

מובהר כי לוחות הזמנים שלעיל מהווים הערכה בלתי מחייבת בלבד, ונתיבי איילון תהא רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים לביצוע הסקרים.

## 2. תנאי הסף

רשאי להגיש הצעה מציע העונה על כל התנאים הבאים:

2.1 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);

2.2 המציע עומד במצטבר בשני התנאים שלהלן:

2.2.1 החל מיום 1.1.2011 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, ניהל או ביצע לפחות 5 סקרי נוסעים בתחום התחבורה הציבורית בהיקף של 150 נסיעות מדגם לפחות, אשר כל אחד מהסקרים כלל 1000 שאלונים לפחות, וכל שאלון כלל 10 שאלות לפחות.

2.2.2 החל מיום 1.1.2011 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, ביצע פיקוח, בקרה, טיוב נתונים ופיתוח מערכת לניהול הסקר על סקר נוסעים אחד לפחות בתחום התחבורה הציבורית, בהיקף של לפחות 200 נסיעות מדגם ולפחות 2000 שאלונים, כאשר כל שאלון כלל לפחות 10 שאלות ואיסוף המידע בוצע באמצעות 10 סוקרים לפחות.

2.3 מעסיק בעצמו (ביחסי עובד-מעביד), או לחילופין קשור בהסכם התקשרות, לפחות עם **ארבעה אנשי צוות**, בהיקף של משרה מלאה, העומדים בתנאים המפורטים להלן:

2.3.1 ראש צוות העומד בתנאים המפורטים להלן, במצטבר:

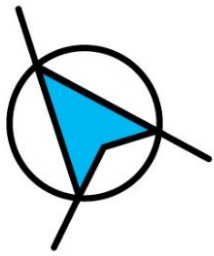
2.3.1.1 בעל השכלה אקדמית של תואר ראשון לפחות ממוסד אקדמאי מוכר בארץ או בחו"ל.

2.3.1.2 בעל ניסיון של 3 שנים לפחות בניהול של לפחות 3 סקרים העונים על התנאים שבסעיף 2.2.1 לעיל במלואם.

- 2.3.2 מנהל בקרת שטח וסוקרים העומד בתנאים המפורטים להלן, במצטבר:
- 2.3.2.1 בעל ניסיון של שנתיים לפחות בפיקוח ובקרה על לפחות 3 סקרים העונים על התנאים שבסעיף 2.2.1 לעיל במלואם, כאשר כל סקר בוצע באמצעות 10 סוקרים לפחות;
- 2.3.2.2 בעל ניסיון של שנתיים לפחות בניהול של צוותי סוקרים;
- 2.3.2.3 בעל ניסיון של 3 שנים לפחות בהדרכת צוותי סוקרים.
- 2.3.3 מנהל טיוב נתונים ובקרה לוגית העומד בתנאים המפורטים להלן, במצטבר:
- 2.3.3.1 בעל השכלה אקדמית של תואר ראשון לפחות ממוסד אקדמאי מוכר בארץ או בחו"ל או בוגר לפחות קורס מקצועי אחד בפיתוח מערכות מידע ו/או בתכנות בהיקף של מעל 200 שעות;
- 2.3.3.2 בעל ניסיון של שנתיים לפחות בקליטה, טיוב נתונים ויישום מערך בדיקות לוגיות על נתונים של לפחות 3 סקרים העונים על התנאים שבסעיף 2.2.1 במלואם לעיל במלואם.
- 2.3.4 מתכנת מערכות - על מתכנת המערכות לעמוד בכל התנאים המפורטים להלן:
- 2.3.4.1 בעל השכלה אקדמית של תואר ראשון לפחות ממוסד אקדמאי מוכר בארץ או בחו"ל או בוגר לפחות קורס מקצועי אחד בפיתוח מערכות מידע ו/או בתכנות בהיקף של מעל 200 שעות;
- 2.3.4.2 בעל ניסיון מוכח בהקמה ותחזוקת בסיסי נתונים בשילוב מערכות מידע גיאוגרפיות ובפיתוח יישומים בטלפונים חכמים, מחשבי לוח או מסופונים בלפחות 2 פרויקטים.
- 2.4 בעל מחזור הכנסות שנתי ממוצע של 500,000 ש"ח לפחות לשנה (כולל מע"מ), בשלוש השנים האחרונות;
- 2.5 בעל כל האישורים הדרושים על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976;

**הבהרות והגדרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:**

- א. למען הסר ספק מובהר, כי ניסיון של חברת כח אדם באספקת כח אדם לביצוע סקר לא ייחשב כניסיון לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף;
- ב. מובהר, כי מציעים אשר ברשותם דוחות כספיים מבוקרים לשנת 2018 נדרשים לעמוד בתנאי הסף שבסעיף 2.4 לעיל בהתבסס על דוחות כספיים מבוקרים לשנים 2016-2018. מציעים אשר אין ברשותם דוחות כספיים מבוקרים לשנת 2018 נדרשים לעמוד בתנאי הסף שבסעיף 2.4 לעיל בהתבסס על דוחות כספיים מבוקרים לשנים 2015-2017.



### 3. שקילת ההצעות

3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

3.2 לאור מהות השירותים וחשיבותם מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל מו"מ עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות מו"מ זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.

3.3 בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים:

#### 3.3.1 **שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף**

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

#### 3.3.2 **שלב ב' - ניקוד איכות ההצעה**

בשלב זה תיבחן איכות הצעת המציעים (המרכיבה 80% ממשקל ההצעה).

בחינה איכות ההצעות תתבצע על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "ועדת המשנה"). ניקוד איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע יחושב כממוצע של הניקוד שיוענק להצעתו של המציע על ידי כל חברי ועדת המשנה.

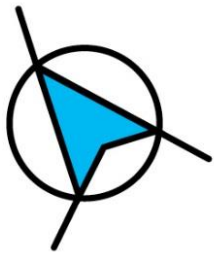
תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות ההצעות הקבועות ב**נספח 7** לחוברת תנאי המכרז.

רק מציע אשר יקבל לפחות את הציון 60 מתוך 100 (ציון משוקלל של הסעיפים בשלב זה) בשלב ניקוד איכות ההצעה, להלן: "ציון איכות מינימאלי", יעבור לשלב ג'.

#### 3.3.3 **שלב ג' - חישוב מרכיב המחיר**

בשלב זה תשוקללנה הצעות המחיר של המציעים.

התחרות בגין רכיב המחיר תהא על גובה ההנחה אשר תוצע על ידי המציע ביחס לתמורה המירבית אשר נקבעה על ידי נתיבי איילון למתן כלל השירותים נשוא מכרז זה ("מחיר הבסיס")



מובהר בזאת, כי שיעור ההנחה המרבי אותו יהיה רשאי המציע לנקוב לא יעלה על 20% ממחיר הבסיס.

### תשומת לב המציעים מופנית בזאת להוראות הקבועות בסעיף 9.3 להלן ביחס להצעת המחיר.

ציון המחיר ייקבע על ידי החברה ביחס להצעה הזולה ביותר, כך שההצעה הזולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה. ההצעות תשוקללנה כדלקמן:

### הניקוד של ההצעה הנבחרת = $100 \times$ ההצעה הנבחרת / ההצעה הזולה ביותר

דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר במקרה בו נבחנות 2 הצעות - מציע אחד הציע הנחה של בשיעור של 3% ומציע אחר הציע הנחה בשיעור של 10%:

המציע שהציע את ההצעה הזולה יותר (הנחה בשיעור של 10%) - יקבל את הניקוד המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו - 100 נקודות.

המציע השני שהציע את ההצעה היקרה יותר (הנחה בשיעור של 3%) - יקבל את הניקוד היחסי, אשר יחושב לפי החישוב שלהלן:

- המציע הראשון (אשר הציע 10% הנחה).
- המציע השני (אשר הציע 3% הנחה)

ובהתאם לנוסחה שלעיל:  $30 \text{ נקודות} = 100 \times 3\%/10\%$

כלומר הציון של המציע השני בגין מרכיב המחיר יהיה 30 נקודות.

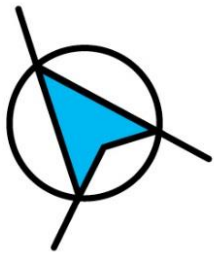
בהתאם לכך, יינתן לכל הצעה ציון סופי בגין רכיב המחיר. התחרות בין המציעים בגין רכיב המחיר הינה על גובה הציון הסופי בגין רכיב המחיר.

### 3.3.4 שלב ד' - שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי לבקשה

לאחר חישוב רכיב המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלה של הצעת המחיר יהיה 20% ומשקלו של ציון האיכות יהיה 80%.

ההצעות תדורגנה בהתאם לציון הסופי המשוקלל.

3.4 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כשרו של המציע, לרבות קיומו של צוות ניהולי מתאים, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור



נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, המלצות אודות המציע, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

3.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו הכספית היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו הכספית היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

3.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה עפ"י מסמכי המכרז, וזאת עפ"י שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

3.7 מבלי לפגוע באמור, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר מועד הגשת הצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם המחיר הנקוב בה אינו נמוך דיו, או שהנו בלתי סביר, ולמשתתפים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.

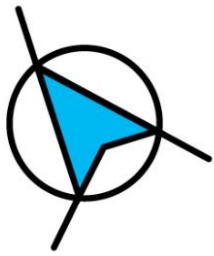
3.8 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.

3.9 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים.

3.10 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציע לראיון אישי, והכל על פי שיקול דעתה.

3.11 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

3.12 החברה רשאית, אך לא חייבת, לפצל את ההתקשרות בין מספר מציעים לפי שיקול דעתה הבלעדי. במקרה שהחברה תבחר לפצל את ההתקשרות, תפנה החברה למציע או למציעים שהצעתם דורגה לאחר הצעת המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון, ותציע להם להפחית את הצעתם הכספית ולהשוותה למחיר שהוצע על ידי המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון



(ככל שהצעת המחיר שלהם גבוהה יותר. ככל שהצעת המחיר שלהם נמוכה יותר תיוותר הצעתם המקורית על כנה). למען הסר ספק מובהר, כי לחברה שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט לקבוע את מספר המציעים שהיא תפנה אליהם כאמור בסעיף זה, והמציעים מוותרים בזאת, בויתור בלתי חוזר, על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי החברה בעניין זה. למען הסר ספק מובהר, כי היה והחברה תממש זכותה לפיצול כאמור, יהיה לה שיקול הדעת הבלעדי באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ולזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי החברה עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

**הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטות לעיל.**

#### מסמכי המכרז

.4

4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז :

4.1.1 מסמך א' - חוברת המכרז על נספחיה (מסמך זה).

4.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע ;

4.1.1.2 נספח 2 - טופס הצעה ;

4.1.1.3 נספח 3 - הצהרת המציע ;

4.1.1.4 נספח 4 - אישור עורך דין ;

4.1.1.5 נספח 5 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976 ;

4.1.1.6 נספח 6 - הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים" ;

4.1.1.7 נספח 7 - אמות המידה לבחינת איכות ההצעה ;

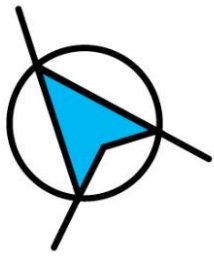
4.1.1.8 נספח 8 - אישור רואה חשבון ;

4.1.1.9 נספח 9 - תצהיר להוכחת ניסיון המציע ;

4.1.1.10 נספח 10 - תצהיר להוכחת ניסיון אנשי הצוות המוצעים.

4.1.2 מסמך ב' - הסכם ההתקשרות.

4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למשתתפים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המשתתפים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת הצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם



רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המשתתפים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

4.3 **את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט של החברה, בכתובת:** [www.ayalonhw.co.il](http://www.ayalonhw.co.il) **תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות" בדף הבית.** ככל שישנן שאלות בעניין ניתן לפנות לממונה על הוועדות בחברה, בימים א'-ה' בין השעות 00:00-14:00: (טלפון: 03-6931271).

## 5. מסמכים שיש לצרף להצעה

5.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, וכן לצורך בחינת איכותם של המציע ואנשי הצוות המוצעים על ידו, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

5.1.1 **להוכחת תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל,** יצרף המציע להצעתו יצרף המציע להצעתו יצרף המציע להצעתו עוסק מורשה ו/או את מסמכי ההתאגדות של המציע וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין;

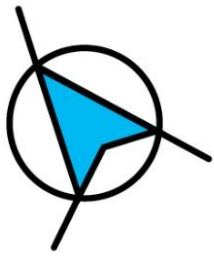
5.1.2 **להוכחת תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לעיל,** יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז.

לתמיכה בתצהיר זה יצרף המציע רשימה של הפרויקטים אשר בוצעו על ידו כנדרש בתנאי הסף האמור ויפרט את היקף הפרויקטים שביצע, מספר השאלונים, מספר הסוקרים שהפעיל בו זמנית בכל פרויקט, תקופת הפרויקט ומועד הביצוע וכן יצרף את פרטי מזמין העבודה, אשר מבססים את עמידתו של המציע בניסיון הנדרש.

**בנוסף, יצרף המציע אישורים ממזמיני הפרויקטים שפורטו ברשימתו, המאשרים והמפרטים את המועדים בהם בוצעו הפרויקטים, היקפם, סוג העבודה וכן כל פרט נוסף אשר יש בו להעיד על ניסיונו של המציע כנדרש בתנאי הסף שבסעיף האמור.**

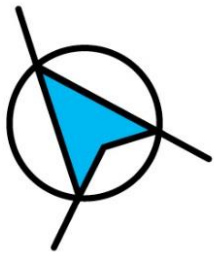
5.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לעיל,** יצרף המציע להצעתו תצהירים ערוכים ומאומתים כדין בנוסח המצורף **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז. יש לצרף תצהיר נפרד ביחס לכל אחד מאנשי הצוות המוצגים בהצעה.

לתמיכה בתצהיר זה יצרף המציע פירוט ומסמכים המעידים על ניסיונם הקודם של אנשי הצוות, ובכלל זה יצרף המציע: קורות חיים של אנשי הצוות, המלצות רלוונטיות ומסמכים המעידים על ניסיון קודם בתחומים הרלוונטיים וכן יצרף כל פרט רלוונטי נוסף אודות אנשי הצוות המוצעים;



- 5.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4 לעיל** יצרף המציע את אישור רואה חשבון, בנוסח המצורף **כנספח 8** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.1.3 כן יצרף המציע להצעתו את כל המסמכים האחרים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לעיל, ובכלל זה כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים (אכיפת ניהול חשבונות ותשלום חובות מס), תשל"ו-1976.
- 5.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי תנאי מכרז זה, ובנוסף למסמכי המכרז החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן :
- 5.2.1 פרופיל מציע בהתאם לנוסח המצ"ב **כנספח 1**.
- 5.2.2 אישור תקף מפקיד השומה, או רואה חשבון המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על-פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש] וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975.
- 5.2.3 אישור תקף על ניכוי מס במקור.
- 5.2.4 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספח 2**.
- 5.2.5 אישור על הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספח 3**.
- 5.2.6 אישור עו"ד, על פי הנוסח **שבנספח 4**, המפרט כדלקמן –
- א. כי ביצוע העבודות וההתקשרות בחוזה זה לביצוען הינן במסגרת סמכויות התאגיד.
- ב. שמות המנהלים של התאגיד.
- ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד.
- ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד.
- ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.
- 5.2.7 תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצורף **כנספח 5**.
- 5.2.8 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף **כנספח 6**.
- 5.2.9 **מסמך מתודולוגיה** שיוגש על ידי המציע וייבדק כחלק מבדיקת איכות ההצעה כמפורט **בנספח 7** לחוברת תנאי המכרז. מסמך המתודולוגיה יצורף בעותק קשיח אחד (מודפס) ובעותק נוסף על גבי מדיה מגנטית (Disk on Key או CD) שיכלול את הגרסה הממוחשבת של מסמך המתודולוגיה, בפורמט WORD. מסמך המתודולוגיה





לא יעלה על 10 עמודי A4 וייערך בגופן "David", ברווח כפול בין השורות, ובמרווח "רגיל" בין האותיות, תוך השארת שוליים ברווח של 2 ס"מ לפחות מכל צד.

5.2.10 הסכם חתום (בראשי תיבות על גבי כל עמוד ועמוד, ובחתימה מלאה בסופו).

5.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.

5.4 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 5 זה לעיל, יחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, יחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, יחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.

5.5 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

## 6. הסתייגות

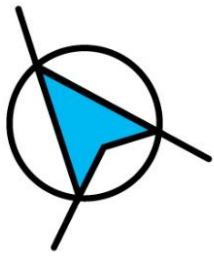
אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה - הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות ההזמנה לקבלת הצעות, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

## 7. סתירות ו/או אי התאמות

7.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, עד השעה 12:00 ביום 18.2.2019 באמצעות מייל לכתובת [talc@ayalohw.co.il](mailto:talc@ayalohw.co.il) או פקס שמספרו 03-6931270, תוך פרוט זהותו ופרטי מספר פקס למענה, לשם פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.

7.2 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.



7.3 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד האחרון להגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

7.4 תשובות החברה לשאלות ההבהרה שיועברו על ידי המציעים בהתאם להוראות הקבועות לעיל, תפורסמנה באתר האינטרנט של החברה, תחת לשונית המכרז.

#### 8. מפגש מציעים, הבהרות ושינויים

8.1 בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים. מטרת הפגישה ליתן רקע כללי על השירותים נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק: מפגש המציעים הינו כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר יתעוררו. מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך המפגש לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כל שהוא ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו בפגישה כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.

8.2 זולת אם ייקבע אחרת, **מפגש המציעים יתקיים ביום 14.2.2019 בשעה 13:00. מקום המפגש יהיה במשרדי החברה, רחוב נים 2, בניין עזריאלי ראשונים, ראשון ציון.** המעוניינים להשתתף מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן. המשתתפים מתבקשים להכין שאלותיהם מראש.

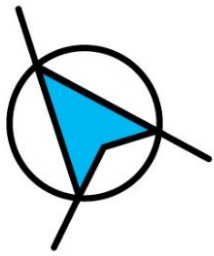
#### 8.3 **ההשתתפות במפגש המציעים אינה חובה.**

8.4 החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המשתתפים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של כל רוכשי מסמכי המכרז בדואר רשום ו/או בפקס לפי הכתובות ומספרי הפקס והטלפון אשר נמסרו או ימסרו על ידי רוכשי מסמכי המכרז. לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תפורסם באתר האינטרנט של החברה.

8.5 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציע תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

8.6 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

8.7 על המציעים לאשר קבלת הודעה ו/או תשובה מהחברה בתוך יומיים ממועד קבלתה.



9. הגשת ההצעה

9.1 כללי

9.1.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש שלושה עותקים (מקור + 2 עותקים) ותושם במעטפה סגורה אשר צורפה למסמכי המכרז. טופס הצעת המחיר (נספח 2.1) לאחר שמולאו בו הפרטים הטעונים מילוי יוגש בעותק אחד, והוא יושם במעטפה נפרדת כמפורט להלן.

9.1.2 על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה, באופן אובייקטיבי, נדרשים המשתתפים להגיש את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1), וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד איכות להצעות המשתתפים, בהתאם לשלבים המפורטים לעיל.

9.1.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הצעת המציע תכלול, בין היתר, כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף וכל מסמך הנדרש לצורך ניקוד איכות ההצעה, אשר תיבחן ותנוקד במסגרת שלב ניקוד מרכיב איכות ההצעה (שלב ב'), וזאת ככל שהמציע יוכיח את עמידתו בתנאי הסף למכרז.

9.2 כמפורט בסעיף 5.2.9 לחוברת תנאי המכרז, המציע נדרש לצרף להצעתו מסמך מתודולוגיה למתן השיירות נשוא המכרז, אשר יוערך בהתאם לאמות המידה המפורטות בנספח 7 לחוברת תנאי המכרז. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, יתייחס המציע במסגרת מסמך המתודולוגיה למרכיבים הבאים:

9.2.1 תיאור קצר של הסקר על כל מרכיביו;

9.2.2 תוכנית בקרה לקליטת הנתונים ואיפיון הבדיקות הלוגיות;

9.2.3 תכנית הדרכה וארגונה;

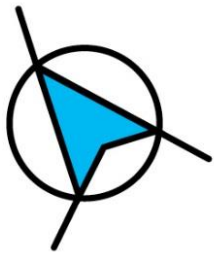
9.2.4 עקרונות תכנית ניהול עבודת שדה מול חברות ביצוע;

9.2.5 תיאור ואפיון מערכת לניהול הסקר כולל גישה מוצעת לקליטת נתוני ספירות ושאלונים, בדיקות לוגיות בדגש על דיווח מיקום גיאוגרפי של תחנות העלייה והירידה וכתובות המוצא והיעד.

9.2.6 תכנית עבודה מפורטת לכל שלבי הסקר, כולל פירוט לוחות זמנים;

9.2.7 פירוט הרכב צוות העבודה כולל ציון התשומות של כל אחד מחברי הצוות בכל אחד משלבי העבודה.

9.3 הצעת המחיר



9.3.1 המציעים מתבקשים למלא בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1) את אחוז ההנחה על ידם למתן כלל השירותים נשוא מכרז זה.

9.3.2 התחרות בין המציעים בגין רכיב המחיר תהיה על גובה ההנחה אשר תוצע על ידם על מחיר הבסיס למתן מכלול השירותים נשוא המכרז אשר נקבע על ידי נתיבי איילון.

9.3.3 **המציעים אינם רשאים במסגרת מכרז זה לדרוש/למלא אחוז תוספת כלשהי, והמציעים רשאים להציע אחוז הנחה בלבד.** אם וככל שלמרות האמור בסעיף זה ידרוש מציע אחוז תוספת מסוימים על מחיר הבסיס (לרבות על ידי הוספת הסימון "+ ליד המספר שייכתב על ידו), כי אז תהא רשאית החברה לפסול את הצעתו או, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לתקן את הצעתו כך שיראו בה כאילו נקב המציע שיעור הנחה של 0%.

9.3.4 **שיעור ההנחה המרבי אותו יהיה רשאי המציע לנקוב לא יעלה על 20% ממחיר הבסיס.** במקרה שבו מציע יציע הנחה העולה על שיעור ההנחה המרבית הקבוע לעיל, כי אז תהא רשאית החברה לפסול את הצעתו או, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לתקן את הצעתו כך שיראו בה כאילו נקב המציע שיעור הנחה בגובה ההנחה המרבית.

9.3.5 הצעת המחיר תכלול את כל רכיבי העבודה הנדרשים והנלווים לצורך מתן השירותים המפורטים במכרז, לרבות הכנת סקר הפיילוט, ביצוע סקר הפיילוט, הדרכת אחראים מטעם חברות הביצוע, ניהול ופיקוח על חברות הביצוע, בקרה על ביצוע סקר הפיילוט, טיוב נתוני סקר הפיילוט והכנת דו"ח מסכם, נסיעות, הוצאות תקורה, התייקרויות, הוצאות משרדיות ו/או כלליות, עלות אספקת ציוד, תוכנות ו/או רישיונות שימוש בתוכנות (שלא צוין לגביהם במפורש כי נתיבי איילון תספקם), עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המציע הזוכה (לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם), וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, ישירה ו/או עקיפה, מכל סוג שהוא. הצעת המחיר היא קבועה, כוללת וסופית, היא אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע עבודה זו, למעט מע"מ.

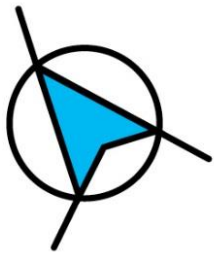
#### 9.4 אופן תשלום התמורה

9.4.1 תמורת ביצוע העבודות המפורטות במסמכי המכרז בשלמותם, תשלם נתיבי איילון למציע הזוכה את המחיר המוצע בהצעת המחיר שהציע למכרז.

9.4.2 תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצ"ב כמסמך ב' למכרז), בו מפורט מנגנון תשלום התמורה המלא לנותן השירותים.

#### 9.5 עותק מושחר

9.5.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא



מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".

9.5.2 נתיבי איילון אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 שעות כדי לערער על החלטה זו.

9.6 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

9.7 על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה לתיבת המכרזים המיועדת למכרז הממוקמת במשרדי החברה, לא יאוחר מהיום ומשעת המועד האחרון להגשת ההצעות. הצעה שתוגש במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיפתח.

9.8 **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו שעה 12:00 ביום 28.2.2019.** הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

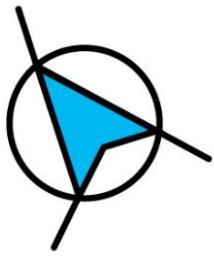
9.9 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שלושה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו כאמור, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

9.10 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

## 10. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.



מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם העבודות נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

## 11. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות

11.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם המציע הזוכה במכרז הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן:

11.1.1 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון ערבות ביצוע, להבטחת מילוי התחייבויותיו וכן אישור עריכת הביטוח חתום על ידי חברת הביטוח, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז.

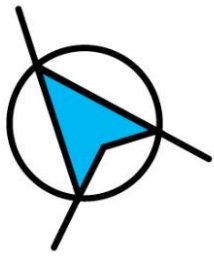
11.1.2 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה את כל האישורים והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח את עמידתו בכל התנאים כאמור בסעיף זה, לשביעות רצונה של נתיבי איילון.

11.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו. ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו לפי סעיף זה, תהא נתיבי איילון רשאית לחלט כפיצוי מוסכם ומוערך מראש את הערבות שהגיש המציע במסגרת מכרז זה, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.

11.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או חילוט הערבות כאמור.

11.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהייה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

11.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו במהלך השנה הראשונה להסכם ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה מכל סיבה שהיא, תהייה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות על פי תנאי הצעתו, וזאת תחת יציאה למכרז חדש. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך 7 ימים. סרב המציע להצעת נתיבי איילון או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהייה רשאית נתיבי איילון לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה



לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע שהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהייה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

## 12. כשיר נוסף

12.1 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין, החברה שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע שדורג במדרג ההצעות לאחר המציעים שהוכרזו כזוכים במכרז (להלן: "כשיר נוסף"), על מנת שיעניק את השירותים על פי הצעתו, וזאת הן במקרה שמציע זוכה אינו עומד בהתחייבותיו על פי תנאי המכרז ו/או ההסכם, והן במקרה בו החברה תהיה מעוניינת בקבלת השירותים נשוא המכרז מגורם נוסף.

12.2 במידה ותבחר החברה לפעול כאמור בסעיף 12.1 לעיל, תודיע החברה למציע על היותו כשיר נוסף, והכשיר הנוסף יפעל בהתאם להוראות החלות על הזוכה במכרז, כשלעניין זה יראו במועד פניית החברה על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה. למען הסר ספק, מובהר כי לעניין הצעת המחיר של הכשיר הנוסף תחולנה הוראות סעיף 3.12 לעיל.

12.3 לכשיר הנוסף תינתן שהות של 7 ימים ממועד פניית החברה להודיע לחברה על קבלת הצעתה. לא עשה כן הכשיר הנוסף, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית החברה לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במדרג ההצעות במקום שלאחר הכשיר הנוסף וכך הלאה.

12.4 למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לכשיר נוסף או למציע הבא שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, הינו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול זכיותו של מציע זוכה ו/או ביטול הסכם ההתקשרות עם מציע זוכה.

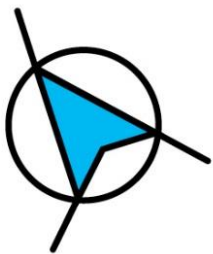
12.5 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת כשיר נוסף או בכריתת הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כנגד הזוכה במקרה כאמור.

## 13. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

## 14. תנאים כלליים

### 14.1 דין חל



הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

#### 14.2 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

#### 14.3 הוצאות השתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

#### 14.4 הצעה בודדת

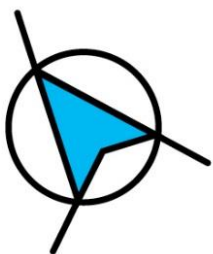
כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע הזוכה, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

**לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.**

איתמר בן-מאיר

המנהל הכללי





## נספח 1

### פרופיל מציע

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס' התאגיד: \_\_\_\_\_

שנת יסוד התאגיד: \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_ תפקיד: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע: 1. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

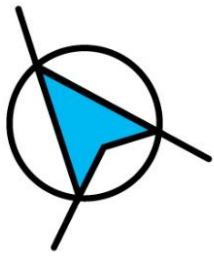
2. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_



## נספח 2

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' שדרות ניס 2,

ראשון לציון

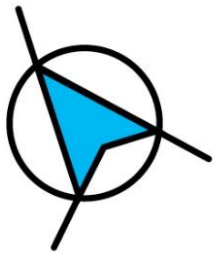
א.ג.נ.,

### טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן- "החברה") למתן הצעה לניהול, פיקוח וטיוב נתוני סקר נוסעים באוטובוסים באזור מטרופולין תל אביב – סקר הפיילוט (להלן- "העבודה") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן- "הפניה") מציעים בזה לחברה לבצע את העבודה, הכל כמפורט בפניה על כל נספחיה.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי הפניה על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע העבודות.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל העבודות בהתאם לכל תנאי הפניה והנספחים לה ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על ההסכם לביצוע העבודות המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה עד למועד פקיעת הערבות הבנקאית (כולל הארכה). אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לבינכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
6. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת החוזה על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי החוזה ונפקיד בידיכם את הערבויות הנדרשות בחוזה, את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
- היה ומסיבה כלשהי לא נעמוד בהתחייבותינו על פי תנאי המכרז, לרבות אי עמידה בתנאים המוקדמים לחתימת החוזה על ידכם ו/או אי הפקדת הערבויות הנדרשות בחוזה ו/או אי הפקדת פוליסות הביטוח המפורטות בחוזה ו/או אי הפקדת כל מסמך אחר הנדרש בחוזה, אנו מסכימים כי הערבות הבנקאית תמומש על ידכם וסכום הערבות יוחלט על ידכם כפיצויים מוסכמים וקבועים מראש, וזאת מבלי לפגוע כל זכות אחרת העומדת לכם.
7. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

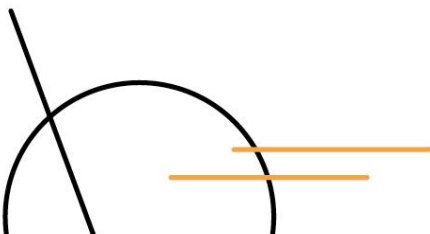
שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

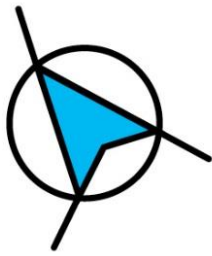
חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד/רו"ח, מאשר בזה, כי ההצעה נחתמה על ידי המציע בפני/ כי ההצעה נחתמה על ידי התאגיד בפני באמצעות מורשי החתימה שלו, והיא מחייבת לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_ חתימה + חותמת





## נספח 2.1

(יוגש במעטפה נפרדת שתוכנס למעטפת ההצעה)

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

א.ג.נ.,

### הנדון: הצעת מחיר

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן- "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז מס' 3/19 למתן שירותי ניהול, פיקוח וטיוב נתוני סקר נוסעים באוטובוסים באזור מטרופולין תל אביב – סקר הפיילוט (להלן- "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיו, מציעים בזה לחברה ליתן את השירותים, בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במכרז ובהסכם ההתקשרות המצורף אליו, וזאת בתמורה לסכום המפורט בהצעתי שלהלן:

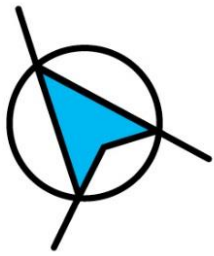
אנו מציעים ליתן לחברה הנחה בשיעור של % \_\_\_\_\_ (במילים: \_\_\_\_\_ אחוזים) על מחיר הבסיס שלהלן (להלן- "הנחת ההצעה").

מחיר בסיס	מרכיב
120,000	תכנה לניהול הסקר
130,000	בקרה בנסיעה-15% מכלל הנסיעות ובקרה טלפונית על כלל שאלונים בהם דווח מספר טלפון של הנשאל
550,000	ניהול הסקר (עלות הדרכות, הדפסת שאלונים ועלות עטים, ניהול עבודת השדה וטיוב וכו')
800,000	המחיר הכולל למתן השירותים

### הבהרות ביחס להצעת המחיר:

המחירים המפורטים בהצעת המחיר שלעיל אינם כוללים מע"מ.

הצעת המחיר שלעיל כוללת את מלוא התמורה בגין השירותים הנדרשים במכרז זה על כל נספחיו ומסמכיו, ובכלל זה: הכנת הסקר, ביצוע סקר פיילוט מקדים לסקר, הדרכת אחראים מטעם חברות הביצוע, ניהול ופיקוח על חברות הביצוע, בקרה על ביצוע הסקר, טיוב נתוני הסקר והכנת דו"ח מסכם, עלות אנשי הצוות, נסיעות, הוצאות תקורה, התייקרויות, הוצאות משרדיות ו/או כלליות, עלות אספקת ציוד, תוכנות ו/או רישיונות שימוש בתוכנות (שלא צוין לגביהם במפורש כי נתיבי איילון תספקם), עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המציע הזוכה (לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם), ביטוח, אש"ל, עלות כרטיסי הנסיעות, עלויות שינוע וכיו"ב וכן את מלוא העלות הנלווית לשירותים האמורים וכל הוצאה נוספת ו/או אחרת, ישירה ו/או עקיפה, מכל סוג שהוא, וכן את עלות יתר השירותים והעלויות הנלוות כפי שאלה פורטו במכרז זה.



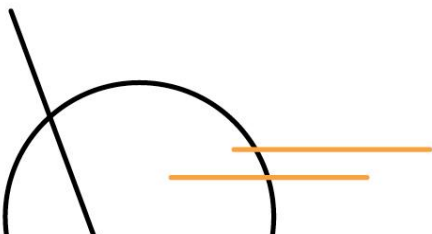
אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

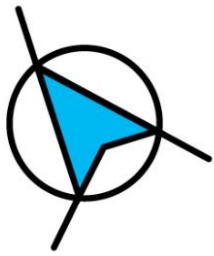
שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_





### נספח 3

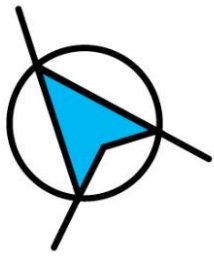
#### הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מס' 3/19 לניהול, פיקוח וטיוב נתוני סקר נוסעים באוטובוסים באזור מטרופולין תל אביב- סקר הפיילוט, בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע העבודה נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות חוזה ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי החוזה ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי חוזה זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה עפ"י כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך



## נספח 4

לכבוד  
חברת נתיבי איילון בע"מ

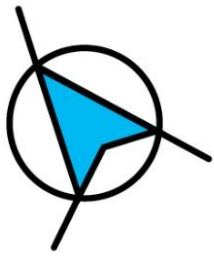
### אישור

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ ("המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע העבודות וההתקשרות בחוזה לפי מכרז מס' 3/19 לניהול, פיקוח וטיוב נתוני סקר נוסעים באוטובוסים באזור מטרופולין תל אביב- סקר הפיילוט, הינן במסגרת סמכויות המציע.
2. מנהלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד הנם: \_\_\_\_\_.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: \_\_\_\_\_.
5. בעלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
6. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל החוזה המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_ חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_ תאריך



## נספח 5

### תצהיר

#### בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מס' 3/19 לניהול, פיקוח וטיוב נתוני סקר נוסעים באוטובוסים באזור מטרופולין תל אביב-סקר הפיילוט שפורסם על ידי נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.

(ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.

(ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.

(ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.

(ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

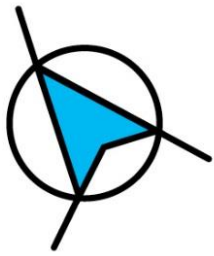
(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג 31) באוקטובר 2002);





"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים),  
התשנ"א-1991.

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני  
האדם;

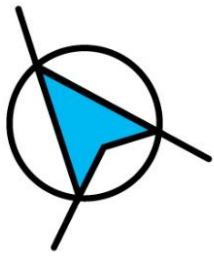
4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_  
הופיע/ה במשרדי מר/גבי \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז.  
שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים  
הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



### תצהיר

#### בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מס' 3/19 לניהול, פיקוח וטיוב נתוני סקר נוסעים באוטובוסים באזור מטרופולין תל אביב-סקר הפיילוט שפורסם על ידי נתיבי איילון בע"מ ("המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:  
 הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.  
 הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע והוא מקיים אותן.  
במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:  
 המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.  
 במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

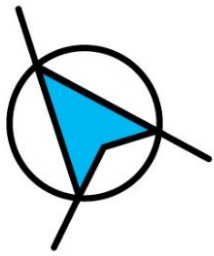
זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



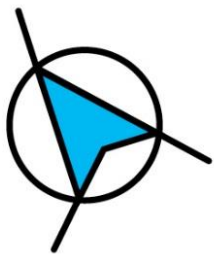
## נספח 6

### הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
  - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
  - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, עפ"י שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

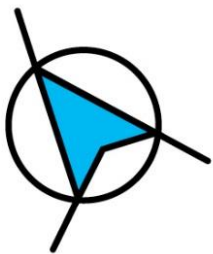
המציע



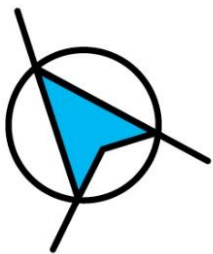
**נספח 7**

**אמות המידה לבחינת איכות ההצעה**

<ul style="list-style-type: none"> <li>ניסיון המציע בניהול או ביצוע סקרי נוסעים בתחבורה ציבורית - כל סקר נוסף מעבר לחמשת הסקרים שהוצגו לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף אשר בסעיף 2.2.1 יקנה למציע 5 נקודות ועד 10 נקודות <u>סה"כ</u>.</li> <li>ניסיון המציע בפיקוח ובקרה על סקרי נוסעים בתחבורה ציבורית - כל סקר נוסף, מעבר לסקר שהוצג לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף אשר בסעיף 2.2.2, במסגרתו ביצע המציע פיקוח ובקרה ואשר כלל איסוף שאלונים יקנה למציע 5 נקודות ועד 10 נקודות <u>סה"כ</u>.</li> <li>ניסיון המציע בטיוב נתונים של סקרי נוסעים בתחבורה ציבורית - כל סקר נוסף, מעבר לסקר שהוצג לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף אשר בסעיף 2.2.2, אשר במסגרתו ביצע המציע טיוב נתונים ואשר עומד בדרישות הקבועות בתנאי הסף שבסעיף 2.2.2, יקנה למציע 5 נקודות ועד 20 נקודות <u>סה"כ</u>.</li> </ul>	<p><b>ניסיונו של המציע -</b></p> <p><b>עד 40 נקודות</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li><u>כישוריו של ראש הצוות המוצע וניסיונו במתן שירותים</u>: כל סקר נוסף מעבר לשלושת הסקרים שהוצגו לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3.1.2 יקנה למציע 3 נקודות ועד 15 נקודות <u>סה"כ</u>.</li> <li><u>כישוריו וניסיונו של מנהל בקרת שטח וסוקרים</u>: כל סקר נוסף מעבר לשלושת הסקרים שהוצגו לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3.2.1 יקנה למציע 2 נקודות ועד 10 נקודות <u>סה"כ</u>.</li> <li><u>כישוריו וניסיונו של מנהל טיוב נתונים ובקרה לוגית</u>: כל סקר נוסף מעבר לשלושת הסקרים שהוצגו לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3.3.2 יקנה למציע 2 נקודות ועד 10 נקודות <u>סה"כ</u>.</li> <li><u>כישוריו וניסיונו של מתכנת המערכות</u>: כל פרויקט נוסף מעבר לשני הפרויקטים שהוצגו לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3.4.2 יקנה למציע נקודה ועד 5 נקודות <u>סה"כ</u>.</li> </ul>	<p><b>הצוות המוצע -</b></p> <p><b>עד 40 נקודות</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li><u>המציע יפרט בהצעתו את כל הפרויקטים המבוצעים נכון למועד הגשת ההצעה על ידי ראש הצוות המוצע.</u></li> <li><u>המציע יפרט את היקף המשרה של ראש הצוות המוצע (משרה מלאה/ חצי משרה/רבע משרה), כאשר משרה מלאה לעניין זה הנה 42.5 שעות שבועיות.</u></li> </ul> <p>- <u>ראש צוות בעל זמינות של משרה מלאה יקנה למציע 6 נק'.</u></p> <p>- <u>ראש צוות בעל זמינות של חצי משרה יקנה למציע 3 נק'.</u></p>	<p><b>זמינות ראש הצוות המוצע לפרויקט</b></p>



<p>- <u>ראש צוות בעל זמינות של רבע משרה יקנה למציע 1.5 נקודות.</u></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• הבנת השירותים הנדרשים מהמציע במסגרת מכרז זה, ובכלל זה: אופן תיאור סקר הפיילוט על כל מרכיביו - <u>עד 2 נקודות סה"כ.</u></li> <li>• תכנית הבקרה מוצעת לקליטת הנתונים, כולל אפיון בדיקות לוגיות בהתאם לסוג הסקר - <u>עד 4 נקודות סה"כ.</u></li> <li>• גישתו המקצועית לניהול עבודת חברות הביצוע, ובכלל זה: תכנית הדרכה וארגון, עקרונות תכנית ניהול עבודת השטח מול חברות הביצוע ובקרה בשטח על פעילותן - <u>עד 2 נקודות סה"כ.</u></li> <li>• תיאור ואפיון מערכת המחשוב המוצעת, לניהול סקר הפיילוט, כולל גישה מוצעת לקליטת נתוני הספירות והשאלונים, בדיקות לוגיות בדגש על מיקום גיאוגרפי של תחנות עליה וירידה וכתובות מוצא ויעד - <u>עד 5 נקודות סה"כ.</u></li> <li>• תכנית עבודה מפורטת לכל שלבי סקר הפיילוט (לרבות לוח זמנים מוצע) וכן מעורבותו של כל אחד מאנשי הצוות המוצעים, בכל אחד מהשלבים האמורים – <u>עד נקודה אחת סה"כ.</u></li> </ul>	<p><b>המתודולוגיה המוצעת –</b></p> <p><b>כמפורט בסעיפים 5.2.9</b></p> <p><b>ו- 9.2 לחוברת תנאי המכרז, על המציע לצרף להצעתו מסמך מתודולוגיה, אשר יוערך בהתאם לאמות המידה המפורטות בעמודה שמשמאל.</b></p> <p><b>עד 14 נקודות</b></p>



## נספח 8

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
[שם המציע]

א.ג.נ.,

### הנדון: דו"ח מיוחד של רואה החשבון המבקר במתכונת של אישור

לבקשתכם, וכרואי החשבון המבקרים של חברת \_\_\_\_\_ (להלן: "החברה"), ולצרכי הגשת מכתבנו זה על ידי החברה לחברת נתיבי איילון בע"מ, לשם הגשת הצעה להשתתפות במכרז מס' 3/19 לניהול, פיקוח וטיוב נתוני סקר נוסעים באוטובוסים באזור מטרופולין תל אביב – סקר הפיילוט, שפורסם על ידי נתיבי איילון בע"מ, ולצרכים אלה בלבד ובהתאם לדו"חות הכספיים המבוקרים של החברה לימים 31 בדצמבר \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, ולכל אחת מהשנים שהסתיימו באותם תאריכים ושחוות דעתנו הבלתי מסויגת<sup>1</sup> עליהם ניתנה בימים \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, בהתאמה [נא להשלים את התאריכים בהם ניתנו חוות הדעת].

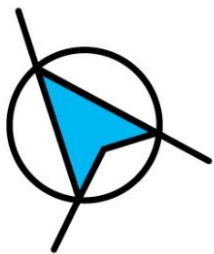
הריני לאשר כי בהתאם לאותם דוחות כספיים, הכנסות החברה ותזרים המזומנים שלה מפעילות שוטפת:

1. בשנת \_\_\_\_\_ ההכנסות הן בסך \_\_\_\_\_ ₪ ללא מע"מ ותזרים המזומנים מפעילות שוטפת הינו בסך \_\_\_\_\_ ₪.
2. בשנת \_\_\_\_\_ ההכנסות הן בסך \_\_\_\_\_ ₪ ללא מע"מ ותזרים המזומנים מפעילות שוטפת הינו בסך \_\_\_\_\_ ₪.
3. בשנת \_\_\_\_\_ ההכנסות הן בסך \_\_\_\_\_ ₪ ללא מע"מ ותזרים המזומנים מפעילות שוטפת הינו בסך \_\_\_\_\_ ₪.

בכבוד רב,

רואי החשבון

<sup>1</sup> ישתנה במקרים בהם ניתנה חוות דעת רואה חשבון השונה מהנוסח האחיד. במקרים אלה, יש לציין את סוג חוות הדעת שניתנה.



**נספח 9**

**תצהיר**

**להוכחת ניסיון המציע**

**לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד איכות ההצעה**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 3/19 לניהול, פיקוח וטיוב נתוני סקר נוסעים באוטובוסים באזור מטרופולין תל אביב – סקר הפיילוט שפורסם על ידי נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

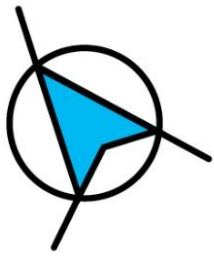
2. המציע עומד במצטבר בשני התנאים שלהלן:

2.1. החל מיום 1.1.2011 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, ניהל או ביצע לפחות 5 סקרי נוסעים בתחום התחבורה הציבורית בהיקף של 150 נסיעות מדגם לפחות, אשר כל אחד מהסקרים כלל 1000 שאלונים לפחות, וכל שאלון כלל 10 שאלות לפחות.

2.2. החל מיום 1.1.2011 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, ביצע פיקוח, בקרה, טיוב נתונים ופיתוח מערכת לניהול הסקר על סקר נוסעים אחד לפחות בתחום התחבורה הציבורית, בהיקף של לפחות 200 נסיעות מדגם ולפחות 2000 שאלונים, כאשר כל שאלון כלל לפחות 10 שאלות ואיסוף המידע בוצע באמצעות 10 סוקרים לפחות.

3. ניסיון המציע, לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז וכן לצורך מתן ניקוד איכות בהתאם לאמות המידה הקבועות במכרז, הנו כדלקמן:

מס'	שם הפרויקט	תיאור תמציתי של הפרויקט	תקופת מתן השירותים (מועד תחילת מתן השירותים ומועד סיום)	תיאור השירותים שהוענקו (יש לפרט, בין היתר, את כמות הסוקרים וכמות השאלונים וכמות השאלות בסקר)	זהות מזמין העבודה	איש הקשר אצל מזמין העבודה ותפקידו	פרטים ליצירת קשר
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							



							9.
							10.

- \*\* על כל מציע להציג את הניסיון הקודם לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף על גבי פורמט זה.**
- \*\* ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד - בנוסח זהה.**
- \*\* יש לצרף אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה לתצהיר זה.**

4. פרטים נוספים שיש בהם חשיבות ורלוונטיות: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

הריני להצהיר בזאת, כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים בתצהיר זה לעיל.

#### חתימת המציע

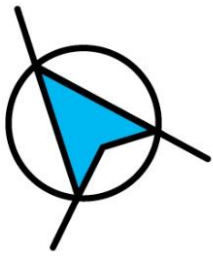
1. תאריך: \_\_\_\_\_; שם המציע: \_\_\_\_\_; חתימה + חותמת: \_\_\_\_\_

#### אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ו- מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, אשר הינם מורשי החתימה המוסמכים לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד





נספח 10

## תצהיר

### להוכחת ניסיון איש הצוות המוצע מטעם המציע

לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד איכות ההצעה

[על המציע לצרף תצהיר בנוסח זה ביחס לכל אחד מאנשי הצוות המוצעים בהצעתו]

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמשפרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני מיועד לשמש כ- ראש צוות/מנהל בקרת שטח וסוקרים/מנהל טיוב נתונים ובקרה לוגית/מתכנת מערכות **[נא לסמן את הבחירה]** במסגרת הצעת המציע \_\_\_\_\_ מס' \_\_\_\_\_ תאגיד/ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז מס' 3/19 לניהול, פיקוח וטיוב נתוני סקר נוסעים באוטובוסים באזור מטרופולין תל אביב – סקר הפיילוט שפורסם על ידי נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

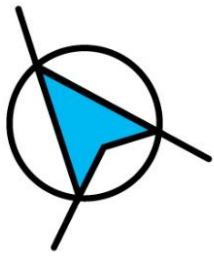
2. הנני: **[נא סמן את הבחירה]**

מועסק כשכיר אצל המציע;

קשור עם המציע בהסכם התקשרות אשר יעמוד בתוקף למשך כל תקופת הסכם ההתקשרות שיחתם בין המציע, אם יזכה במכרז, לבין נתיבי איילון.

3. ניסיוני האישי, לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף \_\_\_\_\_ **[יש להשלים]** לחוברת תנאי המכרז וכן לצורך מתן ניקוד איכות בהתאם לאמות המידה הקבועות במכרז, הנו כדלקמן:

מס'	שם הפרויקט	תיאור תמציתי של הפרויקט	תקופת מתן השירותים (מועד תחילת מתן השירותים ומועד סיום)	תיאור השירותים שהוענקו (יש לפרט, בין היתר, את כמות הסוקרים וכמות השאלונים (בסקר)	זהות מזמין העבודה	איש הקשר אצל מזמין העבודה ותפקידו	פרטים ליצירת קשר
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							



							9.
							10.

- \*\* על כל מציע להציג את הניסיון הקודם לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף על גבי פורמט זה.**
- \*\* ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד - בנוסח זהה.**
- \*\* יש לצרף אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה לתצהיר זה.**

4. פרטים נוספים שיש בהם חשיבות ורלוונטיות: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

הריני להצהיר בזאת, כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים בתצהיר זה לעיל.

#### חתימת איש הצוות

2. תאריך: \_\_\_\_\_; שם איש הצוות: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

#### אישור עו"ד לחתימת איש הצוות

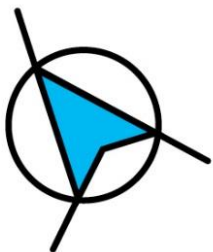
אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

#### חתימת המציע

3. תאריך: \_\_\_\_\_; שם המציע: \_\_\_\_\_; חתימה+חותמת: \_\_\_\_\_



## אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה  
במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ו- מר/גב' \_\_\_\_\_,  
שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, אשר הינם מורשי החתימה המוסמכים לחתום על תצהיר זה  
מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא  
יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד