

20.7.2026

לכבוד משתתפי המכרז
מכרז מספר: 48/26

הנדון: מכרז מס' 48/26 ממכרז ממוכן (מקוון) למתן שירותי ניהול ייעוץ ופיקוח על מערך הבטיחות

הודעת הבהרה מס' 1 - מענה לשאלות הבהרה

1. חברת נתיבי איילון בע"מ מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מס' 1 - מענה לשאלות הבהרה שהתקבלו במסגרת המכרז שבנדון (להלן: "המכרז").
2. תשומת לב המציעים לתיקונים הבאים בתנאי הסף 2.7:
2.1. הרישא לתנאי הסף תתוקן באופן הבא כך שתימחק הדרישה ל"אזרחי" ביחס למהנדס או הנדסאי: "המציע מעסיק בעצמו (ביחסי עובד-מעסיק), או לחילופין קשור בהסכם התקשרות (פריילנסר המועסק בהיקף של משרה מלאה במשך שנה לפחות), עם ממונה בטיחות ראשי שהנו מהנדס אזרחי או הנדסאי אזרחי העונה על כל הדרישות המפורטות להלן, במצטבר:"
2.2. תנאי סף 2.7.6. הנוגע לדרישה כי ממונה הבטיחות הראשי יהיה "בוגר השתלמות ענפית בבנייה לפי תוכנית שאישר מפקח העבודה הראשי" - יימחק.
3. מועד נוסף להגשת שאלות הבהרה, בהמשך להודעה זו, נקבע עד ליום 27.7.2026 עד השעה 12:00. נוסחים מתוקנים של מסמכי המכרז יפורסמו לאחר המועד האחרון להגשת שאלות.
4. המועד האחרון להגשת הצעות 11.8.2026 עד השעה 12:00.
5. להלן תשובות לשאלות הבהרה כפי שהתקבלו במסגרת המכרז:

מסד	מסמך/נספח אליו מתייחסת ההבהרה	פרק וסעיף	נוסח השאלה	תשובה
1.	מסמך א' - הזמנה	1.8	תיקון יזום מטעם החברה - שינוי מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה לנוכח שינוי בתנאי סף	תשומת לב המציעים לסעיף 3-4 לעיל.
2.		2.7 רישא	בסעיף נדרש כי המציע מעסיק בעצמו ממונה בטיחות ראשי שהוא מהנדס אזרחי או הנדסאי אזרחי, אשר עומד בכל דרישות תתי הסעיפים בתנאי סף זה. התקנות מאפשרות גם לממונה בטיחות בעל אישור כשרות והשתלמות ענפית לעסוק בתפקיד ממונה בטיחות באתרים דומים לזה שבמכרז, לפיכך, נבקש להוסיף לצד מהנדס אזרחי או הנדסאי אזרחי את התוספת "או ממונה בטיחות בעל אישור כשרות והשתלמות ענפית בבנייה".	הבקשה נדחת. עם זאת תשומת לב המציעים להקלה בנוסח הסעיף באופן שהחברה תכיר בכל מהנדס או הנדסאי (ולאו דווקא ב"אזרחי") העומד בכל יתר דרישות התנאי.
3.		סעיף 2.7.6	המציע מעסיק הנדסאים אזרחיים ומהנדסי בנין בעלי תעודות כנדרש, ובהתאם להנחיות מפקח עבודה ראשי, הם כשירים להדריך בקורס ענפי לבנייה. בנוסף, הם בעלי תעודה של קורס מנהלי עבודה ובטיחות וכן יש להם הסמכות נוספות (מדריך עבודה בגובה, בונה מקצועי לפיגומים), וכן עומדים בדרישות של סעיפים 2.7.1 עד 2.7.5. נבקש להסיר את הדרישה בסעיף 2.7.6 "בוגר השתלמות ענפית בבנייה".	הבקשה מתקבלת, סעיף 2.7.6 <u>יימחק</u> .
4.		2.7	האם ממונה הבטיחות הראשי יכול להיות בעל הכשרה של ממונה בטיחות בעל אישור כשרות והשתלמות ענפית בבנייה, ולא מהנדס או הנדסאי אזרחי?	ראו מענה לעיל
5.		2.7	האם ממונה בטיחות ראשי יכול להיות בעל השכלת מהנדס חומרים ולא מהנדס/הנדסאי אזרחי?	הבקשה מתקבלת. הרישא לתנאי הסף תתוקן באופן הבא כך שתימחק הדרישה ל"אזרחי" ביחס למהנדס או הנדסאי: "המציע מעסיק בעצמו (ביחסי עובד-מעסיק), או לחילופין קשור בהסכם התקשרות (פריילנסר המועסק בהיקף של משרה מלאה במשך שנה לפחות), עם ממונה בטיחות ראשי שהנו מהנדס אזרחי או הנדסאי אזרחי העונה על כל הדרישות המפורטות להלן, במצטבר..." מובהר כי כל יתר דרישות הסעיף צריכות להתקיים במועמד/ת.

מסד	מסמך/נספח אליו מתייחסת ההבהרה	פרק וסעיף	נוסח השאלה	תשובה
6.		2.7	האם ממונה בטיחות ראשי יכול להיות בעל תואר שני MSC בהנדסת בטיחות ולא מהנדס/הנדסאי אזרחי?	הבקשה מתקבלת, ראו לעיל.
7.		2.7	בהתאם לתיקון תקנות הבטיחות בעבודה (עבודות בנייה), שייכנס לתוקף ב-10/26, תקנה 2א(א) קובעת כי לתפקיד בקר בטיחות ניתן למנות גם מהנדס או הנדסאי רשום בענף הנדסה אזרחית, וגם לחלופין ממונה בטיחות בעל אישור כשירות תקף, שעבר השתלמות ענפית בבנייה לפי תוכנית שאישר מפקח העבודה הראשי. לאור האמור, אנו מבקשים לאפשר הצעת מועמד לתפקיד בקר בטיחות שהוא ממונה בטיחות בעל אישור כשירות תקף (בכפוף להשתלמות הענפית הנדרשת בבנייה), בהתאם לחלופה הקבועה בתקנה, ולתקן את סעיף במסמכי המכרז בהתאם, כך שיתאפשרו שתי החלופות הקבועות בתקנה.	ראו מענה לעיל. תשומת הלב כי סעיף 2.7 עוסק בדרישות הנדרשות ממי שהוגדר במכרז כממונה בטיחות ראשי, ולא ממי שהוגדר במכרז כבקר בטיחות בעבודה
8.		2.7+2.8	לפי תקנה 2 א', בקר בטיחות, כהגדרתו, הוא מהנדס או הנדסאי בנין רשום בענף הנדסה אזרחית או שהוא ממונה בטיחות בעל כשרות, שעבר השתלמות ענפית בבנייה	השאלה איננה ברורה.
9.		2.7+2.8	האם אפשר להגיש הצעה רק לשירות בקרי בטיחות	שלילי
10.		2.8	בסעיף נדרש כי המציע יעסיק בעצמו או לחילופין יהיה קשור בהסכם התקשרות פרילנסר המועסק במשך שנה לפחות, עם בקר בטיחות בעבודה שהינו מהנדס אזרחי או הנדסאי אזרחי, אולם דרישה זו אינה עולה בקנה אחד עם התקנות – הדרישה להעסקת בקר בטיחות כנדרש בתקנות תוחל רק מ-10/26 ומכיוון ולא קיימת כיום דרישה כאמור, ממילא נחתמו הסכמים בני שנה עם אף אחד	לצורכי הגדרות המכרז בלבד, בעל התפקיד הקבוע בסעיף 2.8 הוגדר כבקר בטיחות בעבודה. בעל תפקיד זה נדרש לעמוד בכל הדרישות הקבועות בסעיף 2.8. מטרת הדרישה הקבועה ברישא לסעיף נועדה לוודא כי גם אם מדובר בפרילנסר, הרי שהוא בעל זיקה הדוקה למציע, במקרה זה, באמצעות העסקה במשרה מלאה, למשך שנה לפחות אצל המציע. בכפוף לכך, הבקשה נדחית.
11.	הגדרות והבהרות לתנאי הסף		תיקון יזום מטעם החברה, בהתאם לתיקון בסעיף 2.7 רישא, יתווספו בהתאמה ההגדרות הבאות - בסעיף ג.1 לאחר הגדרת "מהנדס אזרחי" תתווסף הגדרת "מהנדס" כמפורט להלן. בסעיף ג.2. לאחר הגדרת "הנדסאי אזרחי" תווסף הגדרת "הנדסאי" כמפורט להלן.	ג.1. "מהנדס": מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958. לצורך מכרז זה, ניסיון המהנדס יימנה מיום הרישום בפנקס המהנדסים". ד.1 "הנדסאי": הנדסאי הרשום במרשם ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, כהגדרתו בחוק ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, התשע"ג-2012. לצורך מכרז זה, ניסיון ההנדסאי יימנה מיום הרישום במרשם ההנדסאים והטכנאים המוסמכים.
12.	נספח 9א'	3	תיקון יזום מטעם החברה.	בהתאמה לתיקון בסעיף 2.7 רישא, ייקרא: "מהנדס / הנדסאי אֶזְרָחִי כהגדרתו במכרז".

מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם

שם המציע: _____

חתימת המציע: _____

תאריך: _____