

**קול קורא 28/23 לקבלת הצעות לביצוע מחקר
ניידות אקדמי בנושא קשרי גומלין בין תחבורה
לשימושי קרקע עבור חברת נתיבי איילון בע"מ**

מאי 2023



1. כללי:

- 1.1 חברת נתיבי איילון בע"מ, חברה ממשלתית (להלן: "המזמינה" או "החברה"), מבקשת לקבל הצעות לביצוע מחקר ניידות אקדמי בנושא "קשרי גומלין בין תחבורה לשימושי קרקע" (להלן: "המחקר").
- 1.2 על תהליך קבלת ההצעות ובחינתן, ועל ההתקשרות עם המציע הזוכה יחולו התנאים הכללים המפורטים בפניה זו.

2. רקע

- 2.1 אתגריו של עולם התחבורה נוגעים לכל אחת ואחד מאיתנו, משתמשי הדרך, באופן יומיומי.
- 2.2 לצורך שיפור וקידום תהליכים בתחום התחבורה, מבקשת החברה לערוך מחקר אקדמי בנושא: "קשרי גומלין בין תחבורה לשימושי קרקע".
- 2.3 פיתוח שימושי קרקע על סוגיהם מייצר ו/או מגדיל את היקף הביקוש לתנועה, כאשר תהליכי תכנון תחבורה המסורתיים שואפים לספק מענה לביקוש, באמצעות מערכת התחבורה על רבדיה ואמצעיה השונים ("חזה וספק"). בדומה למערכות כלכליות אחרות, מתקיים היזון חוזר בין היצע (תחבורה) וביקוש (שימושי קרקע)¹. עם זאת, בתהליכי התכנון כיום אין ביטוי מספק להשפעה ההדדית בין שתי המערכות הנדונות לעיל, כאשר ייצוג נכון של מרכיב זה עשוי להביא לשיפור התכנון התחבורתי והעירוני כאחד – לרווחת התושבים. יצוין כי העדר התייחסות מספקת לקשרים ההדדיים פוגע במערכות התכנון בשני הנושאים, הן בתכנון התחבורה והן בתכנון העירוני. עיקר הפגיעה היא בתוכניות הכוללניות/אסטרטגיות – תוכניות מתאר אורבניות ואזוריות ותוכניות אב לתחבורה.

3. מטרת הקול הקורא

התובנות שיעלו מהמחקר יסייעו לחברה ולמשרד התחבורה הבנת קשרי הגומלין בין מערכות התחבורה לשימושי הקרקע, על היבטיהם השונים, בהקשר הישראלי הנוכחי, ובעזרת כך להביא לתרומה משמעותית לטיוב הליך התכנון התחבורתי ותכנון שימושי הקרקע ותוצריו, ולשפר את היכולת לקבל החלטות תכנוניות מיטבי.

¹ "כלכלת תחבורה", פרופ' חיים אבירם, 2017

Evaluating Transportation Land Use Impacts, Todd Litman, Victoria Transport Policy Institute 2022



למען הסר ספק, יובהר כי על המחקרים לכלול מסקנות יישומיות/ היתכנות יישומית .

4. מענק המחקר

- 4.1. בעד ביצוע המחקר, תשלם החברה לצוות החוקרים שייקבע כזוכה, מענק כולל על ביצוע המחקר **בכללותו** על סך של עד 300,000 ₪ כולל מע"מ.
- 4.2. במסגרת קול קורא זה, בכוונת החברה לבחור בצוות מחקר אחד בלבד אשר יקבל את המענק.
- 4.3. התמורה תשולם לצוות המחקר עפ"י אבני הדרך שיקבעו לאחר אישור החברה לתחילת העבודה על המחקר.
- 4.4. המזמין לא מתחייב לבחור את ההצעה הזולה ו/או לבחור הצעה כלשהי והוא שומר על זכותו לביטול ההליך בכל שלב.

5. הגופים הרשאים להשתתף בקול הקורא

רשאים להגיש הצעות מציעים העומדים בכל תנאי הסף להלן :

- 5.1. "המציע" – רשאים להגיש הצעות במסגרת קול קורא זה, הגורמים הבאים : מוסד כהגדרתו להלן, מכון מחקר אקדמי כהגדרתו להלן, או מציע שהינו החוקר הראשי בקבוצת המחקר ובלבד שהחוקר הראשי הינו עוסק מורשה או בעל שליטה בתאגיד.

"המוסד" - מוסד מוכר להשכלה גבוהה בישראל, כמשמעותו בחוק המועצה להשכלה גבוהה, התשי"ח-1958 וכן מכון מחקר בישראל שהוא מלכ"ר, חל"צ, חברה ממשלתית או יחידה ממשלתית (כגון : בתי חולים, מרכזי מחקר ופיתוח אזוריים).
- "מכון מחקר אקדמי" משמעו – גוף אשר חלק עוסק בקידום המחקר ונמצא בחזית הידע העולמי, ברשותו תשתית ציוד לביצוע מחקרים, והחוקרים אשר מועסקים במסגרתו עוסקים בין היתר בפרסום מאמרים מטעמו בעיתונות מדעית בינלאומית ובהצגת עבודות בכנסים בינלאומיים ומתקצב בין היתר ע"י הקרן הלאומית למדע.
- 5.2. החוקר הראשי בהצעת המחקר הוא חבר סגל במוסד או מכון מחקר אקדמי בעל תואר Ph.D. או M.D., המועסק באופן קבוע או נמצא במסלול לקביעות במוסד או במכון המחקר האקדמי, או פרופסור אמריטוס במוסד או במכון המחקר האקדמי (להלן – "החוקר הראשי").



5.3. בצוות המחקר המוצע, יהיה לפחות 2 חוקרים נוספים על החוקר הראשי, כאשר מקרב חברי הצוות, שני חברים לפחות יהיו בעלי תואר Ph.D במוסד אקדמי המוכר ע"י המל"ג אשר מבצעים מחקר במועד הגשת הפניה לטובת מוסד אקדמי המוכר ע"י המל"ג, וחבר צוות נוסף הינו בעל תואר ראשון ממוסד אקדמי המוכר ע"י המל"ג.

מבין החוקרים לעיל, חוקר אחד שהתמחותו הינה בתכנון תחבורה וחוקר אחד לפחות שהתמחותו בתכנון עירוני, ואשר מחזיקים בלפחות אחד מהתארים הבאים: הנדסה אזרחית/ הנדסת תחבורה/ ארכיטקטורה/ גיאוגרפיה/ תכנון ערים/ כלכלה/ מדעים מדויקים.

יובהר כי אין מניעה שצוות המחקר ימנה למעלה מ-3 חוקרים ובלבד שחברי הצוות יעמדו בהוראות תנאי הסף לעיל.

5.4. מובהר כי אין מניעה שהחוקרים הנוספים והחוקר הראשי יהיו חברי סגל במוסדות אקדמיים שונים / באותו מוסד אקדמי מוכר וכן אין מניעה כי אותו חבר צוות מחקר יוצע במסגרת כמה קבוצות מחקר שונות.

5.5. התכנית אינה מיועדת למימון מחקרים בתעשייה. עם זאת, חוקרים מהתעשייה או מהמגזר השלישי יכולים להיכלל בהצעה המוגשת על ידי מוסד כחוקרי משנה או קבלנים המספקים שירותים לקבוצת מחקר במוסד (אם בשעות ייעוץ, אם בהכנת חומרים ומתקנים), אולם לא יוכרו כקבוצת מחקר נפרדת. יודגש כי חוקרים וגופים מחוץ למוסד ייכללו במחקר רק אם נדרשת מומחיות מיוחדת אשר לא קיימת במוסדות השותפים להצעה.

5.6. עוד יובהר, כי במסגרת הגשת ההצעה המציעים יידרשו להצהיר האם הצעת המחקר המוגשת על ידם קיבלה בעבר מענקי מחקר מגופים נוספים ולפרט אודות הגופים ואודות גובה מענק המחקר שהתקבל. ככל שהצעת המחקר קיבלה בעבר מענק, החברה תהיה רשאית שלא לבחון את הצעת המחקר הספציפית ולדחותה על הסף



6. תנאי ביצוע

המחקר המוצע לביצוע במסגרת קול קורא זה נדרש להתבצע על פי הכללים הבאים:

6.1. המחקר יבוצע בהתאם לתנאי קול קורא זה ובהתאם להוראות ההסכם ההתקשרות המצ"ב כנספח ב' לקול הקורא.

6.2. תכנית המחקר תיבנה במסגרת שנתית ולא תעלה על 24 חודשים.

6.3. במסגרת תכנית המחקר יקבעו אבני הדרך לתשלום המענק בהתאם להתקדמות המחקר.

6.4. במסגרת תקופת ביצוע המחקר, המציע הזוכה ידרש להעמיד איש קשר מטעמו, אשר יבצע את השירותים הבאים:

6.4.1. אחריות על לוחות הזמנים של הפרויקט;

6.4.2. אינטגרציה בפועל של כל חלקי המחקר;

6.4.3. אחראי על הקשר בין כלל הגורמים המעורבים במחקר;

6.4.4. איש הקשר מול מזמין העבודה;

יודגש כי אין מניעה שאחד מחברי צוות המחקר ישמש כאיש הקשר מול החברה.

6.5. בתום כל שלב מחקרי על פי אבני הדרך שיוגדרו, יוגש דו"ח מדעי מסכם אשר יכלול פירוט אודות המחקר שבוצע, התייחסות לאבני הדרך והמשך תכנית העבודה. הגשת הדו"ח תיעשה בהתאם להוראות ההסכם.

6.6. תקציב המחקר יכלול: כוח-אדם מחקרי וניהולי, ציוד, חומרים, הוצאות אחרות (שונות) ותקורה.

7. ביצוע המחקר

7.1. המציע הזוכה יידרש להגיש תוכנית עבודה למחקר, כולל פירוט השלבים, לויז לביצוע ואבני דרך מבוקשים לתשלום, לאישור המזמין תוך חודש מהחתימה על ההסכם. למזמין יש זכות לדרוש שינויים או התאמות.

7.2. בכל מקרה, עם הגשת תוכנית העבודה המפורטת למחקר, תעביר החברה סך של 5% מהמענק שייקבע על ידה ביחס למחקר הספציפי כאבן דרך ראשונה לתשלום.

7.3. עם השלמת המחקר והגשת דו"ח מסכם, תשולם אבן הדרך האחרונה, בשיעור של 5% מהתמורה שנותרה.

7.4. המחקר יכלול את הרכיבים הבאים:



7.4.1. דוחות ומצגות ביניים

7.4.2. סקירת ספרות מהארץ והעולם

7.4.3. אבני דרך

7.4.4. המלצות וכלים

גיבוש המלצות ויצירת כלים לשיפור הליכי התכנון והתוצרים התכנוניים הקיימים בישראל, לאור תוצאות המחקר והתובנות העולות ממנו. על הכלים וההמלצות (תהליכיות, אופרטיביות, רגולטוריות וכד') להיות חדשניים ויישומיים/ בעלי היתכנות ישומית.

דוגמאות:

7.4.4.1. הצעות לשיטות לתכנון מרחב עירוני איכותי באופן שמבטיח ניצול מקסימלי

של תשתיות תחבורתיות קיימות ועתידיות

7.4.4.2. שיפור התכנון המשולב כך שיתחשב בפוטנציאל של מערכת תחבורתית

כגורם מחולל פיתוח

7.4.4.3. כלים לחיזוי ומידול (היזון חוזר, העמדת תחזיות דמוגרפיה ושימושי קרקע)

7.4.4.4. הנחיות להכללת אופציות עתידיות של ענף התחבורה במסגרת הכלים

המוצעים

7.4.4.5. פיתוח מתודות משופרות להערכת תועלת כלכלית, ותועלות חברתיות

וסביבתיות

7.4.5. דוח מסכם

7.4.6. סדנא מסכמת

הערה: יובהר כי תוצרי המחקר יוגשו בשפה העברית בלבד, אך העבודה השוטפת מול החברה ומי מטעמה תתאפשר בשפה האנגלית.

8. משך העבודה

העבודה תבוצע בתוך תקופת זמן של שנתיים, לכל היותר.

9. אופן הגשת הצעה

יש להגיש הצעה למחקר שתכלול:



9.1. פרטי החוקר הראשי/חוקרים הראשיים – שם, תואר, מוסד שהעניק את התואר, מוסד המעסיק את החוקר הראשי כעת, קו"ח, תעודות ואסמכתאות רלוונטיות אחרות.

9.2. פרטי חברי הצוות האחרים - שם, תואר, מוסד שהעניק את התואר, מוסד המעסיק את חבר הצוות כעת, קו"ח, תעודות ואסמכתאות רלוונטיות אחרות.

9.3. כותרת המחקר ותקציר שלא יעלה על 300 מילים.

9.4. הצעת מחקר בת 3 עמודים, שתכלול התייחסות ל:

9.4.1. מטרות המחקר

9.4.2. רקע

9.4.3. מתודולוגיה, בכלל זה:

9.4.3.1. תיאור תהליך המחקר

9.4.3.2. פירוט כלי הניתוח ושיטות המחקר שישתתפו במחקר

9.4.3.3. פירוט בסיסי הנתונים לשימוש במסגרת המחקר

9.4.3.4. הצגת התוצרים הצפויים.

9.4.3.5. דרך שיתוף הפעולה עם מקבלי ההחלטות

9.4.3.6. סיכונים וסיכויים במסגרת המחקר

9.4.3.7. שיתוף הפעולה עם מזמין העבודה

9.4.4. אבני דרך לפיתוח המחקר

9.4.5. לוחות הזמנים המוצעים

9.5. הצעת תקציב

10. מיון והערכת הצעות

10.1. ההצעות תועברנה לשלב ההערכה והשיפוט לצורך קביעת ההצעה הזוכה.

10.2. בחינת ההצעות תעשה על ידי ועדת בחינה מקצועית שתמונה לשם כך ע"י החברה.

הועדה עשויה להסתייע בעבודתה, ככל שתמצא לנכון, גם במעריכים חיצוניים (כמפורט מטה).



10.3. הליך בחינת ההצעות והערכתן יתבסס על התרשמות הועדה מהצעת המחקר, מצוינות

מדעית, חדשנות וישימות המחקר ויכלול את הערכת ההצעות ודירוגן. המלצות ועדת

הבחינה המקצועית תועברנה לוועדת המכרזים לדיון וקבלת החלטות סופיות.

10.4. בחינת ההצעות תעשה באופן שלבי ועל פי הפירוט הבא:

10.4.1. **שלב א'** – בדיקת עמידת ההצעה בתנאי הסף שנקבעו ע"י ועדת הבחינה.

10.4.2. **שלב ב'** – בדיקת איכות ההצעה

במסגרת שלב זה, ייבחנו ההצעות על פי הקריטריונים המפורטים להלן:

משקל	הגדרה
35%	1. איכות מדעית של המחקר המוצע
10%	1.1. קונספט מבוסס היטב, והתאמה למטרות שהוגדרו בקול הקורא, מתן יתרון למחקר משולב כמותי ואיכותני
10%	1.2. חדשנות ומקוריות, הרחבה של הידע הקיים (בכלל ובארץ בפרט)
15%	1.3. מבנה תכנית המחקר, תכנון המחקר וכלים מדעיים
40%	2. איכות צוות המחקר ואופן ניהולי
5%	2.1. התאמת המבנה הניהולי לביצוע המחקר
15%	2.2. מומחיות וניסיון מדעי/מחקרי/מעשי של חברי צוות המחקר
10%	2.3. מגוון דיסציפלינות, בדגש על הערך המוסף של הרכב הצוות (השלמה הדדית, דרישה לדו-סטריות)
10%	2.4. ניצול יעיל של משאבים ותקציב וניהול הסיכונים במחקר
25%	3. ההשפעות הצפויות של ממצאי המחקר
5%	3.1. הגדרת תהליך המשתף את מקבלי החלטות (וכן ממשק עם גופים רלוונטיים)
10%	3.2. התאמה לליבת נושא המחקר המבוקש בקול הקורא
10%	3.3. אפשרויות ליישום תוצרי המחקר (בכלל ובארץ בפרט) ופוטנציאל יישומי

כל הצעה תנוקד ותדורג ע"י צוות הבחינה. לצורך מעבר לשלב ב', נדרש כי ההצעה

תקבל ציון איכות מינימלי שלא יפחת מ-75 נקודות.

5 ההצעות בעלות הציון הגבוה ביותר שהשיגו ציון איכות העולה על הציון המינימלי

שנקבע, יעברו לשלב ג' – שלב הראיון.



10.4.3. שלב ג' – ראיון התרשמות

5 ההצעות בעלות ניקוד האיכות הגבוה ביותר, יוזמנו לראיון בפני ועדת הבחינה. במסגרת הראיון, תבחן הצעת המחקר ביחס לקריטריונים שהוצגו בטבלה לעיל תוך מתן הבהרות ע"י צוות החוקרים. יובהר כי נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות לראיין מספר מציעים גבוה מהנקוב לעיל וזאת במקרה בו אין 5 הצעות אשר קיבלו ניקוד איכות מינימלי שלא יפחת מ-75 בשלב ב'.

כמו כן, במקרה בו למעלה מ-5 הצעות קיבלו ניקוד איכות מינימלי של 75 נקודות ומעלה, נתיבי איילון שומרת על זכותה לזמן למעלה מ-5 מציעים לשלב ג' – ראיונות.

10.5. שקלול ההצעות לצורך בחינת ההצעות יתבצע באופן הבא:

10.5.1. 70% מהניקוד הסופי – ניקוד שלב ב'.

10.5.2. 30% מהניקוד הסופי – ניקוד שלב ג'.

11. אמות המידה לבחינת ההצעות

11.1. יובהר כי אמות המידה והמשקלות ישמשו את ועדת הבחינה לצורך הערכת ההצעות והשוואתן.

11.2. החברה שומרת על זכותה שלא לכלול במסגרת הבחינה "ציון" סופי ביחס לכל הצעת מחקר.

11.3. כמו כן, החברה שומרת על זכותה לשקול בחיוב מתן העדפה לאוכלוסיות הזכאיות לייצוג הולם.

11.4. העברת ההצעות להערכת מעריכים חיצוניים: החברה שומרת על זכותה להסתייע במעריכים חיצוניים לשם קבלת חוות דעת מקצועיות ודירוג הצעות, כגורם מסייע לוועדת הבחינה ולצורך כך תהיה רשאית להעביר לגורמים אלו את הצעות המציעים. בכל מקרה, דירוג ההצעות הסופי יתבצע ע"י ועדת הבחינה ונציגי החברה בלבד.

תנאי ההתקשרות

11.5. עם הזוכה בהליך ייחתם זוכה בנוסח המצ"ב לקול קורא זה.



11.6. במסגרת ההסכם המצ"ב מפורטים ההסדרים החוזיים בין החברה לבין המציע הזוכה ובכלל זה התייחסות לנהלי עבודה, דרישות מקצועיות, זכויות יוצרים, דרישות ביטוח וכיוצ"ב.

11.7. תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא לתקופה של שנתיים (24 חודשים) ממועד חתימה על הסכם ההתקשרות, לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופה נוספת, בת עד 12 חודשים (להלן: "תקופת ההתקשרות").

11.8. לנתיבי איילון תהא שמורה האפשרית להפסיק את תקופת ההתקשרות בכל שלב ובכפוף למתן הודעה מוקדמת בכתב וכפי שיקבע בהסכם ההתקשרות, כאשר בכל מקרה תשולם למציע התמורה לו הוא זכאי על פי אבן הדרך בה הופסקה ההתקשרות.

11.9. המציע הזוכה ידרש להמציא את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, כתנאי להתקשרות עמו.

12. מנהלה

12.1. המסמכים המצורפים לפנייה זו:

12.1.1. פרטי משתתף (נספח א'); ;

12.1.2. טופס הצעה (נספח ב'); ;

12.1.3. דוגמת הסכם התקשרות (נספח ג')

12.2. הליך מקוון

12.2.1. הליך זה יתנהל כהליך ממוכן. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

12.2.2. החברה לא תדון בהצעות אשר תוגשנה באיחור או שלא בהתאם לתנאים המפורטים בקול קורא זה.



12.2.3. כל המעוניין להשתתף בהליך, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך

הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות. מובהר כי על מנת להגיש שאלות הבהרה להליך, על המציעים לבצע רישום מראש כאמור בסעיף זה.

12.2.4. יובהר כי ככל שהמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.

12.2.5. לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. על המציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.

12.2.6. ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם הגב' קטיה גולדוביץ' מחבי דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: bids@dekel.co.il ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא זמן מספיק מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

12.2.7. מאחר ורק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו למכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.

12.2.8. על המציע לסרוק את כל מסמכי ההליך החתומים על ידו, לרבות נספחי ההליך, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף.

12.3. זכויות החברה

12.3.1. החברה רשאית לבטל את הקול קורא או חלקים ממנו או לפרסם קול קורא חדש

ללא מתן הסברים למציעים או לכל גורם אחר וללא הודעה מוקדמת.

12.3.2. החברה שומרת לעצמה את הזכות לפסול מציע אשר כלל בהצעתו מידע מטעה בין

אם ביודעין ובין אם לאו.

12.3.3. החברה זומרת על זכותה לדרוש שיתוף פעולה בין קבוצות מציעים חוקרים שהגישו

תכניות מחקר דומות או משלימות כתנאי לזכייה.

12.3.4. החברה רשאית לקבוע את גובה המימון שיינתן לזוכה ואת פרטי התקציב, בהתאם

להתרשמותה מצרכי ההצעה, אולם בכל מקרה לא יינתן מענק העולה על המענק

המירבי הקבוע בהליך זה.

12.3.5. החלטת ועדת הבחינה המקצועית הינה סופית ולא יהיה ניתן להגיש ערר על

המלצותיה מטעמים מקצועיים.

12.3.6. אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכויות החברה לפי חוק חובת המכרזים, התשנ"ב–

1992 או תקנותיו או לפי כל דין אחר

12.4. שאלות ביחס לפנייה

12.4.1. שאלות בקשר לפנייה זו יש להפנות לנציג נתיבי איילון בכתב, **עד לשעה 12:00 ביום**

28.5.2023 בלשונית הייעודית בעמוד המכרז **במערכת הממוכנת**. מציע שלא יפנה

כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי

התאמות, טעות וכיו"ב.

12.4.2. יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט

לעיל.

12.4.3. תשובותיה של החברה לפנייות המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת,

תחת לשונית המכרז, ותהינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז.

על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה

בקשר עם המכרז.



12.4.4. יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה

בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר

כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

12.5. הגשת הצעות

12.5.1. על כל אחד מהמשתתפים בהליך לצרף להצעתו:

א. מסמכים המעידים על עמידה בתנאי הסף הקבועים בקול קורא ;

ב. הצעת מחקר מפורטת כאמור בסעיף 9.4 ;

ג. כל מסמכי פנייה זו, לרבות הנספחים המצורפים אליה, ולרבות הודעות הבהרה

שיפורסמו במסגרת הפנייה (ככל שיפורסמו), כשהם חתומים על ידי מורשי

החתימה של המציע;

ד. פרטים רלוונטיים נוספים, ככל שהמציע מעוניין בכך.

12.5.2. על המשתתף בהליך להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי ההליך

על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי ההליך שנמסרו לו על ידי החברה במערכת

הממוכנת כמפורט לעיל.

12.5.3. מובהר בזאת כי המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון

להגשת הצעות, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ויש להשלים הגשת

הצעות עד למועד הקבוע לכך. הצעה שתוגש לאחר המועד האחרון להגשת הצעות

לא תיבדק.

12.5.4. המועד האחרון להגשת הצעות הנו **11.6.2023 בשעה 12:00**. הצעה שלא תמצא

בתיבת המכרזים במערכת הממוכנת במועד האחרון להגשת הצעות לא תתקבל.

12.5.5. מבלי לפגוע מהאמור לעיל, נתיבי איילון שומרת על זכותה לשנות את מועדי הפניה

המפורטים לעיל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

12.5.6. כמו כן, ומבלי לפגוע מהאמור לעיל, נתיבי איילון שומרת על זכותה לבטל את

הפניה, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת

הצעות.



12.5.7. נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע

ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס למענה של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי פניה זו ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות.

12.5.8. מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, נתיבי איילון תהא רשאית שלא להתקשר עם מי

מהמציעים מכל סיבה שהיא, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של נתיבי איילון.

12.5.9. ההתקשרות עם נתיבי איילון, ככל שתתבצע, תכנס לתוקפה רק בכפוף ולאחר

חתימת ההסכם על ידי מורשי החתימה של נתיבי איילון ופניה זו לא מקנה כל זכות משפטית לכל גורם כלפי נתיבי איילון.

12.5.10. בעצם הגשת ההצעה, המציעים מצהירים כי הם מסכימים לכל תנאי הפניה,

ומוותרים על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בקשר עם האמור בפניה.

12.5.11. למען הסר ספק מובהר, כי אין בפניית נתיבי איילון לגורם כזה או אחר בכדי

להקנות לו כל זכות משפטית כלפי נתיבי איילון, וכי ההתקשרות עם נתיבי איילון תכנס לתוקפה רק בכפוף ולאחר חתימת ההסכם התקשרות מחייב על ידי מורשי החתימה של נתיבי איילון.

12.5.12. נתיבי איילון רשאית לבטל את ההליך בכל שלב שהוא מכל סיבה שהיא, ובכלל זה

בשל אילוצים תקציביים.

12.5.13. ההצעה תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך 90 ימים. המזמינה תהא רשאית

לבקש מהמשתתפים (או מי מהם) להאריך את תוקף הצעתם לתקופות נוספות.

בברכה,



נספח א

טופס פרופיל המציע

שם המציע: _____ מס' התאגיד/ע.מ: _____

שנת ייסוד: _____

כתובת

המציע: _____

טלפון: _____

פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____

תפקיד: _____

טל' סלולארי: _____

שמות בעלי המציע: 1. _____ ת.ז. _____

2. _____ ת.ז. _____

3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

שם החוקר הראשי: _____

חברי קבוצת המחקר:

שם: _____ תואר: _____ תחום התמחות: _____

שם: _____ תואר: _____ תחום התמחות: _____

שם: _____ תואר: _____ תחום התמחות: _____

שם: _____ תואר: _____ תחום התמחות: _____

חתימת המציע: _____

