

מכרז מס' 14/18
למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח לפרויקט PFI למימון, תכנון, הקמה ותפעול
"הנתיבים המהירים"
הבהרה מס' 4 – תשובות לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם הבהרות לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), בהתאם לתנאיו, כדלקמן:

מס'	סעיף/נושא	שאלות/תשובות
1.		<p>שאלה: פרויקטים הכוללים תכנון/ביצוע נמלי תעופה עתירים בתשתיות תחבורתיות, וקיימת בהם בקרה והעדפה של סוגי תנועה שונים ושל מרכיבי תנועה שונים בהלימה קרובה ביותר לנדרש בנתיבי תנועה מבוקרים כגון נתיבים מהירים (נשוא מכרז זה).</p> <p>מנהלי המערכות יכולים להציג מערכות מסוג זה להוכחת ניסיונם, ואולם חברות המעסיקות את אותם מנהלי מערכות אינם יכולים להציג את הפרויקטים הנ"ל להוכחת יכולותיהן בגין אותו סעיף ו' לתנאי הסף. הדבר יוצר סתירות ועיוות הצגת יכולת החברה המציעה. לאור זאת נבקש לשקול לאפשר הצגת פרויקטים שכללו שדות תעופה (בשלבי תכנון ו/או ביצוע) להיות מוכרים כפרויקט תשתיות תחבורה.</p> <p>תשובה: לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף, רשאי המציע להציג ניסיון הן בפרויקטי תשתית תחבורה, והן בפרויקטי בנייה, כהגדרתם בסעיפים ז' ו'ד' לסעיף ההגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף.</p> <p>ככל שפרויקט להקמת שדה תעופה עומד בהגדרות הנ"ל, הפרויקט יוכר כפרויקט בנייה.</p>

הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנה להצעתם.

שם המציע: _____
תאריך: _____
חתימת המציע: _____