

**מכרז מס' 44/18**

**למתן שירותי ניהול ובקרת פרויקטים  
להקמה ותפעול של מערכת לספירת נוסעים ומערכת בקרת הזנות**

**הודעת הבהרה מס' 1**

**תיקון תנאי הסף, עדכון מנגנון הצעת המחיר ותשובות לשאלות הבהרה**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם הבהרות לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), בהתאם לתנאיו, כדלקמן:

**1. תיקון תנאי הסף**

תנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז, יתוקנו ויוחלפו בנוסח שלהלן:

**"2. תנאי הסף**

רשאי להגיש הצעה מציע העונה על כל התנאים הבאים, במצטבר:

**תנאי סף מנהליים:**

2.1 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);

2.2 לא נמצא במצב ניגוד עניינים מול הקבלן או יצרן המערכת;

2.3 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים;

2.4 בעל כל האישורים הדרושים על פי חוק גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.

**תנאי סף מקצועיים ביחס לאנשי הצוות המוצעים:**

2.5 המציע מעסיק בעצמו (ביחסי עובד-מעביד), או לחילופין קשור בהסכם התקשרות, עם אנשי הצוות המפורטים להלן:

2.5.1 מנהל הפרויקט – החל מיום 1.1.2008, בעל ניסיון במתן שירותי ניהול ובקרה של לפחות 3 פרויקטים העונים על כל התנאים שלהלן, במצטבר:

2.5.1.1 כל הפרויקטים הינם בתחומי התחבורה היבשתית (כהגדרתם במכרז);

2.5.1.2 היקפו הכספי של כל אחד מהפרויקטים הינו לפחות 50 מיליון ₪, וכל אחד מהפרויקטים כלל רכיבי מערכות מתח נמוך בהיקף כספי של לפחות 5 מיליון ₪ (כולל מע"מ);

2.5.1.2 פרויקט אחד לפחות בוצע בישראל;

2.5.1.3 פרויקט אחד לפחות נמצא בשלב הפעלה מלאה;

2.5.1.4 בפרויקט אחד לפחות מנהל הפרויקט המוצע ניהל 80% מתקופת ההקמה בפרויקט לפחות;

2.5.2 מנהל מערכות – בעל ניסיון בביקוח על לפחות פרויקט אחד להקמת מערכות מתח נמוך לצורכי פרויקט בתחומי התחבורה היבשתית, כאשר ההיקף הכספי של מערכות המתח הנמוך בפרויקט הנ"ל הינו לפחות 500,000 ₪.

מובהר כי אין מניעה שמנהל הפרויקט יכול לשמש כמנהל מערכות ככל שהינו עומד בדרישות הניסיון בתנאי הסף שפורטו לעיל.

הודעה בדבר תיקון תנאי הסף תפורסם בעיתונות על ידי החברה בימים הקרובים.

## **2. עדכון מנגנון הצעת המחיר**

התמורה החודשית המרבית (כהגדרתה במכרז), אשר ביחס אליה המציעים נדרשים להציע הנחה תעודכן לסך של **60,000 ₪** (לא כולל מע"מ).

כמו כן, ועל אף האמור במסמכי המכרז, מובהר בזאת, כי במסגרת המכרז **המציעים אינם רשאים לדרוש/למלא אחוז תוספת כלשהו**, וכי בכל מקרה יראו את האחוז שנרשם על ידי המציעים כהנחה ולא כתוספת.

לאור העדכונים הנ"ל, מצורף להבהרה זו נספח 2.1 מעודכן (טופס הצעת המחיר), המחליף את נספח 2.1 אשר צורף לחוברת תנאי המכרז. **המציעים נדרשים להגיש את הצעתם הכספית על גבי נספח 2.1 המעודכן בלבד.**

### 3. תשובות לשאלות הבהרה

מס'	סעיף/נושא	שאלות/תשובות
1.	2.5	<b>שאלה:</b> נבקש לאשר כי במקרה בו מנהל הפרויקט הינו בעל השליטה במציע וזכר ניסיון מנהל הפרויקט כניסיון של המציע. <b>תשובה:</b> ראו לעיל נוסח מתוקן של תנאי הסף. הדרישה להצגת ניסיון שנצבר על ידי המציע עצמו התבטלה.
2.	2.5.1	<b>שאלה:</b> לאור מיעוט הפרויקטים בישראל בתחום זה, נבקש לאשר גם ניסיון בפרויקטים שבוצעו מחוץ לישראל. <b>תשובה:</b> ראו לעיל נוסח מתוקן של תנאי הסף. על מנהל הפרויקט להיות בעל ניסיון של פרויקט אחד לפחות שבוצע בישראל.
3.	2.5.2	<b>שאלה:</b> לאור מיעוט הפרויקטים שבוצעו בתחום זה, נבקש לאשר גם כי הניסיון הנדרש בפרויקטים יחול גם על פרויקטים שהמציע ליווה בשלב המכרזי, ונדרש רק פרויקט אחד שבו הפרויקט מצוי בשלבי הפעלה. <b>תשובה:</b> ראו לעיל נוסח מתוקן של תנאי הסף. על מנהל הפרויקט להיות בעל ניסיון של פרויקט אחד לפחות שנמצא בשלב ההפעלה.
4.	1.6.19	<b>שאלה:</b> נבקש להעלות את התעריף המקסימאלי הקבוע ליועץ המשנה לתעריף מקסימאלי של 250 ₪ לשעה. <b>תשובה:</b> הבקשה נדחית. ככל שתבחר החברה להזמין מהמציע הזוכה שירותים נוספים (כהגדרתם במכרז, שירותים אשר אינם מתומחרים במסגרת מכרז זה), תחושב התמורה על בסיס שעות עבודה ובהתאם לתעריף חשכ"ל (כהגדרתו בסעיף 1.6.19 למכרז) בניכוי כל הנחה הקבועה ו/או שתקבע בתעריף חשכ"ל בגין היקף העבודה, התמשכותה ו/או כל סיבה אחרת, ובניכוי ההנחה שהוצעה על ידי המציע הזוכה במסגרת המכרז. מובהר בזאת, כי במסגרת תכולת השירותים שיינתנו ע"י המציע, החברה תהא רשאית להזמין מהמציע הזוכה שירותי ייעוץ וליווי בפרויקט "הנתיבים המהירים" אותו החברה מקדמת, בתחום בקרת ניהול תנועה, תקשורת, מערכות מתח נמוך ונתיבי HOV, ובמקרה כאמור יהיה זכאי המציע הזוכה לתמורה בהתאם לתעריף חשכ"ל, בניכוי ההנחות כאמור לעיל, ולפי שעות עבודתו בפועל, כפי שיאושרו מראש ובכתב על ידי החברה.
5.	2.6	<b>שאלה:</b> נבקש לאשר כי היקף הכספי של הפרויקט הינו ביחס לכלל הפרויקט בתחום התחבורה היבשתית. <b>תשובה:</b> כמבוקש. דרישת ההיקף הכספי של הפרויקט הינה ביחס לכלל הפרויקט, ונדרש כי רכיבי מערכות מתח נמוך בפרויקט הינן בהיקף כספי של לפחות 5 מיליון ₪ (כולל מע"מ).
6.	2.6	<b>שאלה:</b> נבקש לאשר כי הניסיון הרלוונטי למנהל הפרויקט לצורך תנאי הסף יהיה של פרויקט אחד חלף 3 פרויקטים, והניסיון הניהול של מנהל הפרויקט יהיה פרויקט אחד חלף 2 פרויקטים.

		<b>תשובה :</b> הבקשה נדחית. <b>יחד עם זאת, ראו לעיל נוסח מתוקן של תנאי הסף. על מנהל הפרויקט להיות בעל ניסיון בלפחות 80% מתקופת ההקמה של פרויקט אחד לפחות.</b>
.7	2.6	<b>שאלה :</b> נבקש לאשר כי הניסיון הרלוונטי למנהל המערכות לצורך תנאי הסף יהיה של פרויקט אחד חלף 3 פרויקטים. <b>תשובה :</b> הבקשה מתקבלת.
.8	2.6	<b>שאלה :</b> נבקש לאשר כי השירותים הנדרשים הכוללים את ניהול הפרויקט והמערכות יכולים להתבצע ע"י מנהל הפרויקט כמשרה מלאה, לאור האמור נבקש כי יתאפשר להגיש את מנהל הפרויקט גם כמנהל המערכות לצורך המכרז. <b>תשובה :</b> הבקשה מתקבלת. ניתן לאייש הן את תפקיד מנהל הפרויקט והן את תפקיד מנהל המערכות על ידי אותו אדם.
.9	נספח 7	<b>שאלה :</b> לאור חשיבות הניסיון בהבנה מערכתית ברמה כלל ארצית - נבקש לאשר כי ינתן ניקוד איכות עודף לחברה/מנהל פרויקט בעל ניסיון בליווי הליכים של מערכות טכנולוגיות לתחבורה ברמה ארצית. <b>תשובה :</b> הבקשה מתקבלת. ראה פירוט בגוף הנספח.
.10	נספח 7	<b>שאלה :</b> נבקש לאשר כי לצורך ניקוד הניסיון בפרויקטים נוספים מעבר לתנאי הסף, יוכרו גם פרויקטים בהם ליווה המציע/מנהל הפרויקט/מנהל המערכות מכרז בשלבי הכתיבה ובתנאי שליווי זה נמשך למעלה משנה. <b>תשובה :</b> הבקשה מתקבלת.
.11	נספח 7	<b>שאלה :</b> נבקש לשקול הגדלת המשקל של רכיב ההתרשמות ממנהל הפרויקט ומנהל המערכות. <b>תשובה :</b> הבקשה נדחית.

הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנה להצעתם.

\*\*\*

שם המציע: \_\_\_\_\_  
 תאריך: \_\_\_\_\_  
 חתימת המציע: \_\_\_\_\_

נספח 2.1 (נוסח מעודכן)

יוגש במעטפה סגורה ונפרדת

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר)

תל אביב

א.ג.נ.,

הנדון: טופס הצעת המחיר

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז מס' 44/18 למתן שירותי ניהול ובקרת פרויקטים להקמה ותפעול של מערכת לספירת נוסעים ומערכת בקרת הזנות (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה), מציעים בזה להעניק את השירותים לחברה בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות, וזאת בתמורה לסכומים על פי מסמכי המכרז ולאחר החלת ההנחה המפורטת בהצעתנו שלהלן:

<p>60,000 <u>לעדכון</u> (לא כולל מע"מ)</p>	<p>התמורה החודשית המירבית עבור מתן השירותים הבסיסיים במסגרת שלב א' (כמפורט בסעיף 1.5 למכרז)</p>
<p>_____ % הנחה</p>	<p>ההנחה על התמורה החודשית המירבית אותה אנו מציעים ליתן לנתיבי איילון באחוזים ביחס לתמורה החודשית המירבית וביחס לתעריף חש"ל (כהגדרתו בסעיף 1.6.19 למכרז)</p>
<p>_____ אחוזי הנחה</p>	<p>ההנחה על התמורה החודשית המירבית ועל תעריף חש"ל אותה אנו מציעים ליתן לנתיבי איילון במילים</p>
<p><u>שיעורי ההנחה המרביים אותם רשאי לנקוב המציע לעיל לא יעלו על 20%.</u></p>	

הבהרות והצהרות בנוגע להצעת המחיר:

המחירים וההנחות כמפורט בהצעת המחיר שלעיל אינם כוללים מע"מ.

הצעתנו לעיל, ניתנה לאחר שבדקנו כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.

ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהמחירים המוצעים על ידינו יהוו תמורה סופית ומוחלטת בגין כל השירותים שיוענקו על ידינו, וכוללת את כל הוצאותינו בגין ו/או בקשר עם מתן השירותים נשוא המכרז, מכל מין וסוג שהוא.

כמו כן, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי אם הצעתנו למכרז תיבחר, אין לכם כל חובה להזמין מאתנו עבודה בהיקף כלשהו.

ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי אחוז ההנחה ו/או התמורה לא ישתנו מכל סיבה שהיא, לרבות ביצוע שירותים בהיקף נמוך, וכי לא נהיה זכאים לכל תשלום נוסף במקרה כאמור.

אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_