

מסמך א' – חוברת תנאי המכרז

מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 40/21
לביצוע עבודות אחזקה, התקנה ושינויים של
מערכות רמזורים, מצלמות טמ"ס עבור חברת
נתיבי איילון

מבוא

1.1 כללי

1.1.1 חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם מסגרת לביצוע עבודות אחזקה, התקנה ושינויים של מערכות רמזורים, מצלמות טמ"ס, הכל כמפורט במסמכי המכרז (להלן: "העבודות" או "השירותים" ו-"הפרויקטים") בהתאמה.

1.1.2 נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993, העוסקת על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה, בין היתר, בניהול, תכנון, וביצוע פרויקטים תחבורתיים.

1.1.3 במסגרת תפקידיה הוטלה לאחרונה על נתיבי איילון האחריות להקמה ותפעול של מרכז ניהול ובקרת תנועה במטרופולין דן (להלן: "מנת"מ דן" ו/או "פרויקט המנת"מ"), אשר יישם את מדיניות ניהול התנועה במטרופולין דן. מנת"מ דן ישלב לתוכו מערכות בקרה השולטות על רשתות הדרכים המהירות, מערכות הסעת המונים ומערכות התנועה העירוניות ברחבי מטרופולין דן. מנת"מ דן יהווה זרוע ביצועית של משרד התחבורה, לצרכי ניהול ובקרת התנועה, ויפעל בתיאום עם רשויות ממשלתיות, רשויות עירוניות, וגופים רלוונטים לניהול התנועה במטרופולין דן.

1.1.4 מנת"מ דן יבצע ניהול מערכתי של התחבורה העירונית והבין-עירונית במרחב מטרופולין דן, על מנת להביא לשיפור שירותי התחבורה תוך מתן עדיפות לתחבורה ציבורית, בהתאם למדיניות אחידה ומוסכמת, תיאום בין הגורמים, בהתבסס על טכנולוגיות מתקדמות, שיפור הנגישות, הבטיחות ואיכות החיים במטרופולין דן.

מטרות המשנה של מנת"מ דן:

- ניצול מיטבי של משאבים ותשתיות תחבורה והגדלת התועלת המופקת מהם;
- שיפור רמת השירות למשתמשי התחבורה הציבורית ולכלל משתמשי הדרך;
- שיפור ברמת הבטיחות בדרך;
- צמצום הפגיעה באיכות הסביבה.

1.1.5 להלן רשימה חלקית של תחומי האחריות של הנת"מ דן אשר ייושמו במסגרת פרויקט מנת"מ דן:

- ניהול הרמזורים ברשויות המקומיות בהתאם לעדיפות התנועתית;
- ניהול העדפה לתחבורה ציבורית ברמזורים;
- ניהול אירועים מערכתיים ואירועי חירום בעלי משמעות תנועתית;

- ניהול ובקרת תנועה בדרכים מהירות;
- פעילות מתואמת מול הרשות הארצית לתח"צ המנחה ומפקחת על פעולת מפעילי תחבורה ציבורית;
- פעילות מתואמת מול מערכות הסעת ההמונים לניצול מירבי של תשתית התחבורה ברשויות;
- תכנון, ניהול ויישום אסטרטגיה תנועתית ברחבי המטרופולין.

1.1.6 החברה פועלת לקבל לאחריותה מערכות רמזורים בצירים מטרופוליניים הפזורים בכ-17 רשויות מקומיות, אותם תמסור החברה מפעם לפעם, לפי שיקול דעתה ובהתאם להסכמים אשר יחתמו עם הרשויות המקומיות במטרופולין ולמוכנות הביצוע בפועל, לתחזוקה ע"י קבלני המסגרת שייבחרו בהתאם להוראות מכרז זה, בכפוף ובהתאם להוראות המכרז ולסמכויות החברה לפי דין. בנוסף, החברה פועלת לקבל פרויקטים נוספים שיימסרו גם הם לקבלני המסגרת מפעם לפעם בהתאם להוראות המכרז ולסמכויות החברה לפי דין.

1.1.7 יודגש כי האמור מובא להתרשמות בלבד ואין בו כדי להוות התחייבות ו/או מצג כלשהו כלפי המציעים לרבות לגבי היקף ו/או כמות ו/או פרישה של הרמזורים שיימסרו לתחזוקה ע"י קבלני המסגרת לפי תוצאות המכרז. ההתקשרות עם קבלני המסגרת לפי המכרז הנה התקשרות מסגרת, והזמנת השירותים בפועל תיעשה מפעם לפעם, על-פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה ובהתאם לצרכיה, ללא התחייבות כלשהי להיקף מינימאלי כלשהו (אם בכלל) של שירותים. בכל מקרה, אין בהתקשרות מכח הליך זה על מנת להקנות לזוכה בלעדיות מכל מין וסוג שהוא.

1.2 מטרת המכרז

1.2.1 מטרת נתיבי איילון במכרז זה, וכחלק מהיערכות החברה לטיפול בפרויקט מנת"מ דן, הנה להתקשר עם מספר מציעים זוכים, אשר יעמדו בכל תנאי הסף הקבועים להשתתפות במכרז ושלבי המכרז.

1.2.2 המציעים שיוכרזו ע"י החברה כזוכים במכרז יהוו את מאגר קבלני המסגרת של החברה (להלן: "**קבלני המסגרת**"), ובהתאם להתקדמות מסירת הרמזורים לאחריות המנת"מ, ולאחר שתקבל החברה את האישור התקציבי הנדרש, תפרסם נתיבי איילון, לפי צרכיה, פניות פרטניות לקבלני המסגרת לצורך חלוקת מטלות הביצוע ברשויות מקומיות/מסוימות, ובהתאם לשיקול הדעת הבלעדי והמוחלט של החברה.

1.2.3 במסגרת הצעתם למכרז המציעים נדרשים להגיש הצעת מחיר לביצוע עבודות אחזקה, התקנה ושינויים של מערכות רמזורים ומצלמות טמ"ס בצמתים **בעיר בני-ברק, שיראו בה כפניה פרטנית מס' 1 מכוח המכרז**. המציעים שנבחרו ע"י החברה כקבלני מסגרת בתוך המועד כמפורט להלן – תיפתח הצעת המחיר

שלחם לפנייה פרטנית מס' 1. קבלן המסגרת שהצעת המחיר שלו דורגה ראשונה מבין קבלני המסגרת יבחר, בכפוף לסמכויות החברה לפי המכרז והדין, ליתן את השירותים לחברה בעיר בני ברק, כמפורט להלן.

1.2.4 השירותים נשוא המכרז ינתנו לנתיבי איילון בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו (מסמך א' למסמכי המכרז), להסכם המסגרת המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז, להסכם ההתקשרות לביצוע מטלה ספציפית המצורף כמסמך ב-1, ובהתאם להוראות כל פניה פרטנית אשר תועבר לידי הזוכים במכרז. תשומת לב המציעים מופנית לרשימת המסמכים המהווים את מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 2 להלן.

1.3 תיאור כללי של העבודות

1.3.1 העבודות להן יידרשו קבלני המסגרת שיוכרוזו כזוכים בפניות הפרטניות, תפורטנה בכל אחת ממטלות הביצוע שתימסרנה מפעם לפעם, בהתאם לתנאי המכרז, על ידי נתיבי איילון. עבודות אלה עשויות לכלול, בין היתר: עבודות הקמה, אחזקה ותפעול שוטף ברמזורים, אספקה והתקנה של רמזורים, עבודות תשתית, חיבור וכבילה, עבודות תכנון, סקרי תשתיות לצמתים מרומזרים ותקשורת בין הצמתים, חיבור הרמזורים למנת"מ, ביצוע טמ"ס על גבי עמודי רמזור ו/או על גבי עמודים יעודיים, וחיבור המצלמות אל המערכת המרכזית לבקרה ותפעול מצלמות הטמ"ס והקלטתן, ביצוע רמזורים לרבות חיבורם למערכת בקרת הרמזורים של המנת"מ ובכלל זאת יישום פרוטוקול התקשורת של מערכת בקרת הרמזורים של המנת"מ הקמת מערכות אל-פסק, כולל חיבורם לרמזור או לכל מתקן אחר שתורה לו החברה, והעברת המידע הנדרש במפרט הטכני אל מערכות הבקרה; כבילה ורכיבי מערכת התקשורת אקטיביים ופאסיביים הנדרשים לצורך חיבור הרמזורים והטמ"ס אל המערכות המרכזיות; אינטגרציה, בקרה וקישוריות בין כל המערכות והרכיבים שבאחריות הזוכה, בין אם אלו סופקו על ידו ובין שנמסרו לאחריותו כציוד קיים, לרבות ציוד ומתקנים קיימים שבוצעו והותקנו ע"י אחרים.

1.3.2 העבודות תכלולנה את כל הדרוש לביצוען על ידי הקבלן הזוכה, לרבות ביצוע מלוא התיאומים הנדרשים והשגת וקבלת מלוא באישורים מהרשויות המוסמכות, כגון: עירייה, משטרה, תאום עם קבלנים ונותני עבודות אחרים העובדים באתר העבודות, וקבלת כל האישורים לביצוע העבודה לפי כל דין.

1.3.3 מובהר בזאת, כי אין באפשרותה של החברה להציג במועד זה תכניות מפורטות וכתבי כמויות של העבודות בכל אחת מהרשויות, שקבלני המסגרת יתבקשו להתחרות על ביצוען, וכי תכניות מפורטות, מפרט, תנאים מיוחדים וכתבי כמויות מלאים לביצוע העבודות, יהיו ידועים וסופיים רק בסמוך למועד פרסום הפניה הפרטנית לקבלני המסגרת.

1.3.4 חלוקת המטלות בין קבלני המסגרת תתבצע בהתאם למנגנון המפורט בסעיף 1.8 להלן.

1.3.5 מועד מסירת המטלות הספציפיות לביצוע לכל אחד מקבלני המסגרת שיזכו בפניה פרטנית ותחילת ביצוע, ייקבע על פי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון.

1.3.6 כל אחד מקבלני המסגרת שיזכה בפניה פרטנית יבצע את מטלות הביצוע בהתאם לדרישות הספציפיות שתוגדרנה על ידי נתיבי איילון ביחס לאופן ושלביות ביצוע המטלה. בהקשר זה מובהר, כי כל אחד מקבלני המסגרת יידרש להיות ערוך, ללא תמורה נוספת, לביצוע מטלות מיוחדות, ובכלל זה מטלת ביצוע אחת הכוללת עבודות במספר אתרים ו/או מוקדים שונים ו/או הפעלת מספר צוותי עבודה במקביל ו/או ביצוע עבודות לילה.

1.3.7 מבלי לגרוע מכל הוראה אחרת ממסמכי המכרז, קבלן המסגרת אינו רשאי למסור את ביצוע העבודות במסגרת הפרויקט או חלק מהן לביצוע על ידי קבלני משנה, אלא בהסכמה מראש ובכתב של החברה. החברה רשאית לסרב למסירת ביצוע העבודות לידי קבלן משנה, להורות על החלפתו ו/או על סילוקו מן האתר, וזאת בהתאם לשיקול דעתה וללא צורך במתן נימוק.

1.3.8 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, קבלני המסגרת יידרשו לשתף פעולה, באופן מלא, עם מנהל הפרויקט הרלוונטי ועם כל הגורמים המקצועיים בפרויקט, לרבות עם קבלנים אחרים ככל שיפעלו באתר העבודות, הכל בהתאם להוראות והנחיות נתיבי איילון.

1.3.9 נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לבחור קבלן מתוך מאגר קבלני המסגרת ולמסור לו מטלות ביצוע במסגרת פרויקטים נוספים שבאחריותה, אשר אינם מהווים חלק מפרויקט מנת"מ דן.

1.4 תיאור העבודות נשוא פניה פרטנית 1 – בני ברק

1.4.1 במסגרת פרויקט חיבור ערים למנת"מ דן כמתואר לעיל יבוצע חיבור של רמזורים בתחום רשות מקומית בני ברק למערך הניהול והבקרה לרמזורים של מנת"מ דן. באחריות הקבלן ביצוע עבודות הקמה, שינויים ואחזקה כוללת של צמתים ברחבי הרשות המקומית בני ברק ובין היתר, ביצוע שינויים במנגנון, חיבור ואיינטגרציה למערכת ניהול ובקרת רמזורים של נתיבי איילון (מערכת אביבים נכון למועד כתיבת המכרז), הקמת מצלמות, עבודות תשתית ככל שיידרש, ביצוע מתקני רמזור, אחזקה כוללת של מערך הרמזורים והמצלמות ועוד בהתאם לתנאי פנייה זאת ומכרז המסגרת.

1.5 מחירון העבודות

1.5.1 ככלל כתב הכמויות שייבנה לצורך מטלות הביצוע יתבסס על מחירון נתיבי איילון (כהגדרתו להלן). על אף האמור מובהר, כי בהתאם למפורט להלן, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות לפנות לקבלני המסגרת בפניות פרטניות לקבלת הצעת מחיר ביחס למטלת ביצוע, וכי במסגרת פניה זו רשאית נתיבי

איילון לבנות את כתב הכמויות לפנייה שלא לפי מחירון נתיבי איילון, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון.

1.5.2 מובהר, כי ככל שכתב הכמויות שייבנה לצורך מטלת ביצוע מסוימת יכלול סעיפים שלא נכללו במחירון נתיבי איילון, מחירי הסעיפים הנ"ל ייקבעו בהתאם למנגנון המפורט בהסכם הקבלני הסטנדרטי המצורף לחוברת תנאי המכרז.

1.6 הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

- "הזוכה"** או **"הקבלן"** - קבלן המסגרת שייבחר כזוכה במסגרת פניה פרטנית שתפרסם החברה לפי הוראות המכרז וההסכם;
- "החברה"** או **"נתיבי איילון"** - חברת נתיבי איילון בע"מ או גוף מוסמך במסגרתה ו/או מטעמה, לפי העניין ולפי כל דין;
- "המועד האחרון להגשת הצעות"** - המועד האחרון להגשת הצעות למכרז זה, כאמור בסעיף 1.13 להלן, וכפי שיעודכן על ידי נתיבי איילון מעת לעת;
- "המכרז"** - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
- "מחירון איילון"** - מחירון נתיבי איילון המצורף כנספח ד' לחוברת תנאי המכרז, וכפי שיתעדכן מעת לעת;
- "ההסכם מיוחד"** - ההסכם שכותרו "הסכם מסגרת מיוחד" אשר ייחתם על ידי נתיבי איילון עם מי שייבחר על ידי נתיבי איילון להיכלל במאגר קבלני המסגרת, אשר נוסחו מצורף **כמסמך ב'1'** למסמכי המכרז;
- "הסכם קבלנים סטנדרטי"** - החוזה המשמש את נתיבי איילון בהתקשרויותיה עם קבלנים לצורך ביצוע עבודות קבלניות, המצורף **כמסמך ב'2'** למסמכי המכרז, במהדורתו המעודכנת ביותר שתהיה בידי נתיבי איילון במועד מסירת המטלה. מובהר, כי ככל שהחברה תעדכן את נוסחו של הסכם הקבלנים הסטנדרטי, כי אז הסכם הקבלנים הסטנדרטי שייחתם בין קבלן המסגרת לבין החברה ביחס למטלת הביצוע יהיה ההסכם בנוסחו המעודכן;
- "העבודות"** - העבודות והשירותים נשוא המכרז, אשר תבוצענה במסגרת מטלות הביצוע על ידי קבלני המסגרת שיוכרזו ע"י החברה כזוכים בפניה פרטנית שתפרסם החברה;
- "מאגר קבלני"** - המאגר בו ייכללו כל הזוכים במכרז זה;

המסגרת"

- **"מציע"** מי שהגיש הצעה למכרז זה ;
- **"מטלה"/"מטלת ביצוע"** מטלה ספציפית לביצוע עבודות קבלניות באיזה מבין הפרויקטים המצויים ו/או שיהיו מצויים באחריות נתיבי איילון אשר תועבר במסגרת פניה פרטנית שתפורסם כאמור בסעיף 1.8 להלן ;
- **"קבלן מסגרת"** מי שהצעתו תיבחר על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון כהצעה זוכה במסגרת מכרז זה ואשר ייכלל במאגר קבלני המסגרת ;

כל האמור בלשון זכר גם בלשון נקבה במשמע ולהפך, כל האמור בלשון יחיד – גם ברבים משמע ולהפך, והכל כשאין כוונה אחרת משתמעת.

1.7 חלוקת המטלות - פניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר ביחס למטלת ביצוע

- 1.7.1 לאחר שהחברה תחתום על הסכם מול אחת או יותר מהרשויות המקומיות במטרופולין דן, תגבש החברה את התוכניות, הכמויות והמפרטים לביצוע מטלת ביצוע ספציפית תפרסם החברה פניה לקבלת הצעות מחיר ביחס למטלת ביצוע (להלן: **"פניה פרטנית"**). החברה תיהיה רשאית לפרסם פניה פרטנית אף בטרם חתימה כאמור ו/או בטרם שתקבל את האישור התקציבי הנדרש לביצועה של מטלת הביצוע, ובהתאם תהיה הפניה הפרטנית כפופה לאישור/חתימה כאמור ולקבלני המסגרת לא תהיה כל טענה בנושא זה.
- 1.7.2 הפניה הפרטנית תיערך בין קבלני המסגרת הרלוונטיים בהתאם לאומדן ההיקף הכספי לביצוע המטלה על פי הערכותיה של נתיבי איילון או לפי מספר הצמתים במטלה או לפי כל דרך אחרת שתקבע נתיבי איילון. מובהר, כי ועדת המכרזים של נתיבי איילון, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית להחליט לפנות בפניה פרטנית לחלק מקבלני המסגרת ו/או לקבלני מסגרת מסוימים בלבד ולא לכל ספקי המסגרת, בהתאם לשיקולים: עמידת קבלן המסגרת בלוח זמנים, תוצאות פניות פרטניות קודמות, חלוקת עומסי העבודות וכיוב'.
 על פי תוצאות הפניה הפרטנית, תקבע נתיבי איילון מי מבין קבלני המסגרת הוא הזוכה אשר יבצע בפועל את העבודות מושא מטלת הביצוע כמפורט לעיל ולהלן.
- 1.7.3
- 1.7.4 במסגרת הפניה הפרטנית, תעביר נתיבי איילון לקבלני המסגרת, את מסמכי הפניה הפרטנית. מסמכים אלה יכללו את המסמכים, התכניות, הכמויות וההוראות הנוגעים לפי שיקול דעת החברה למטלת הביצוע. מסמכים אלה יועברו לידי קבלני המסגרת בכל דרך שבה תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ובכלל זה באמצעות האתר המקוון, במסירה פיזית, בדואר אלקטרוני, במדיה דיגיטלית, בהורדה מענן וכדומה. במסמכי הפניה הפרטנית ייקבע גם המועד האחרון להגשת הצעת המחיר ביחס למטלת הביצוע על ידי קבלני המסגרת (להלן: **"הצעת המחיר לפניה פרטנית"**).

1.7.5 בהצעת המחיר לפנייה הפרטנית, יידרשו קבלני המסגרת לנקוב בהצעה הכספית המוצעת על ידם ביחס לביצוע העבודות המפורטות במסמכי הפניה הפרטנית.

1.7.6 קבלני המסגרת חייבים להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תועברנה אליהם על ידי נתיבי איילון במסגרת ההתקשרות נשוא המכרז ולהגיש את הצעותיהם ביחס לפניות אלה. לא הגיש איזה מבין קבלני המסגרת הצעת מחיר לפנייה הפרטנית עד למועד האחרון שנקבע, כי אז, תהיה רשאית נתיבי איילון לפעול להוצאת אותו קבלן מסגרת מן המאגר ו/או לפעול לחילוטה של הערבות השוטפת (כהגדרתה בסעיף 5.2 להלן) שהגיש, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון ומבלי לגרוע מכל זכות או סעד להם היא זכאית לפי דין. בעצם הגשת הצעתם למכרז זה מתחייבים קבלני המסגרת להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תופצנה על ידי נתיבי איילון במסגרת המכרז, והם מתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגדה בגין ו/או בקשר עם כל פעולה שתבוצע על ידי נתיבי איילון כאמור לעיל, בכל מקרה שבו לא תוגש על ידם הצעת מחיר לאיזה מבין הפניות הפרטניות שתופצנה.

1.7.7 קבלן מסגרת הסבור כי אין באפשרותו לקיים את הדרישות המפורטות בפניה הפרטנית, יפנה בכתב לנתיבי איילון ויפרט את הסיבות בגינן אין באפשרותו לעמוד בתנאי הפניה הפרטנית. במקרה כאמור וככל שנתבי איילון החליטה שלא לגרוע את קבלן המסגרת האמור ממאגר קבלני המסגרת, היא תהא רשאית שלא לפנות לקבלן מסגרת זה בעתיד בפניה פרטנית המכילה את הדרישות אשר לגביהן הצהיר הספק במכתבו כאמור כי אין באפשרותו לעמוד בהן.

1.7.8 בכפוף להוראות מסמכי המכרז ולהוראות הפניה הפרטנית הרלוונטית, תמסור נתיבי איילון את המטלה לקבלן המסגרת שהצעת המחיר שהגיש לפנייה הפרטנית הנה הטובה ביותר. על אף האמור לעיל, מובהר בזאת, כי החברה תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע במסגרת הפניה הפרטנית קריטריונים אחרים ו/או נוספים לבחירת קבלן המסגרת לו תימסר המטלה, לרבות אך לא רק - אמות מידה להערכת איכות ההצעות, לוחות זמנים, או כל שילוב של קריטריונים כאמור.

1.7.9 כמו כן, החברה תהא רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע במסגרת הפניה הפרטנית מנגנון לבחינת סבירות ההצעות, אשר בהתאם אליו ייפסלו אוטומטית הצעות מחיר החורגות מהטווח שייקבע בהתאם למנגנון כאמור.

1.7.10 במקרה שבו יתברר כי קיימים שני קבלני מסגרת (או יותר) אשר הצעות המחיר שהגישו לפנייה הפרטנית הינן הטובות ביותר והינן בעלות מעמד שווה (להלן: "המציעים הסופיים"), תהא החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לפעול לפי הסדר כדלקמן:

1.7.10.1 עסק בשליטת אישה

במקרה ואת אחת מההצעות של המציעים הסופיים הגיש עסק בשליטת אישה והתקיימו הנסיבות והתנאים האמורים בסעיף 2ב לחוק חובת

מכרזים, התשנ"ב – 1992 הזוכה במטלת הביצוע יהיה אותו עסק בשליטת אישה;

1.7.10.2 עריכת התמחרות נוספת

במקרה וס"ק לעיל אינו מתקיים, החברה תהא רשאית לבצע שלב של התמחרות נוספת בין כל המציעים הסופיים, במסגרתה יורשה כל אחד מהמציעים הסופיים לשפר את הצעת המחיר שהגיש לפניה הפרטנית. מציע סופי אשר יציע את הצעת המחיר לפניה הפרטנית המשופרת הטובה ביותר, ייבחר לביצועה של מטלת הביצוע. מציע סופי אשר הורשה להגיש הצעת מחיר משופרת כאמור בסעיף זה, אך לא הגיש כזו, ייחשב כאילו הציע הנחה בשיעור של אפס אחוזים (0%) ביחס להצעתו המקורית בפניה הפרטנית, והצעתו הכספית תהיה בהתאם להצעת המחיר לפניה הפרטנית אשר הגיש.

אם גם לאחר הליך ההתמחרות הנוספת כאמור, תיוותרנה הצעות בעלות מעמד שווה, אזי בסמכות ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, להחליט על עריכת הליך התמחרות נוספת או על עריכת הגרלה כמפורט בסעיף 1.8.11.3 להלן.

1.7.10.3 עריכת הגרלה

במקרה וס"ק לעיל אינו מתקיים נתיבי איילון תערוך הגרלה בין המציעים הסופיים. מציע סופי שיעלה בגורל בהגרלה, ייבחר על ידי נתיבי איילון כזוכה לצורך ביצועה המטלה.

1.8 היעדר בלעדיות, מכרזי מסגרת ומאגרי קבלנים נוספים

1.8.1 אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מקבלני המסגרת כי נתיבי איילון תמסור לידי מטלות ותזמין ממנו עבודות כלשהן ו/או בהיקף כלשהו, ומכרז זה אינו יוצר כלפי קבלני המסגרת או מי מהם כל התחייבות למעט התחייבותה של נתיבי איילון, כי הם יכללו במאגר קבלני המסגרת, וכי בהתאם ובכפוף לתנאי מכרז זה תיבחר נתיבי איילון מפעם לפעם, ועל פי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי, מיהו קבלן המסגרת עמו היא תתקשר לביצועה של מטלה ספציפית.

1.8.2 מבלי לגרוע מהאמור, מובהר, כי אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את ההיקף הכספי ו/או את האופי של הפרויקטים שימסרו על ידה לקבלני המסגרת בפועל. בהתאם, היקף הפרויקטים ו/או אופיים, יהיו ידועים וסופיים רק בסמוך למסירת המטלות לאחד מקבלני המסגרת, ואלה יוגדרו בכל אחת ממטלות הביצוע הספציפיות שתועברנה על ידי נתיבי איילון מעת לעת.

1.8.3 נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך הליך תחרותי נוסף לצורך מסירת מטלה כלשהי למי מבין קבלני המסגרת ו/או שלא לפנות לקבלני המסגרת לצורך ביצוע מטלה כלשהי, ובמקום זאת לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועה של מטלה כלשהי אשר יכולה הייתה

להיות מבוצעת במסגרת מכרז זה, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, לרבות מסירת ביצוע מטלה מסוימת לקבלן מסגרת אשר נכלל במאגר קבלנים אחר של החברה, בהתאם לתנאיו, הכל בהתאם להוראות הדין.

1.8.4 בעצם הגשת ההצעה למכרז המציעים מסכימים ומאשרים את האמור במכלול מסמכי המכרז, וייחשבו כמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר עם הוראות מכרז זה.

1.9 השעיית וגריעת קבלנים ממאגר קבלני המסגרת

1.9.1 גריעת קבלנים ממאגר קבלני המסגרת

1.9.1.1 נתיבי איילון תהא ראשית, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, לגרוע או להשעות עד להודעה חדשה קבלן ממאגר קבלני המסגרת, בקרות אחד, או יותר, מהמקרים הבאים:

1.7.2.1.1 קבלן המסגרת לא עמד בהתחייבויותיו על פי הסכם הקבלנים הסטנדרטי שנחתם עמו, ועל פי יתר מסמכי המכרז. במקרה זה, נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, ליתן לקבלן ארכה נוספת למילוי התחייבויותיו;

1.7.2.1.2 קבלן המסגרת סירב לביצוע מטלה ספציפית שהוטלה עליו;

1.7.2.1.3 קבלן המסגרת מסר מטלה/ות לקבלני משנה, וזאת מבלי שקיבל לכך את אישורה של נתיבי איילון, מראש ובכתב, בניגוד למפורט בסעיף 1.2 לעיל.

1.9.1.2 לקבלן מסגרת שנגרע או הושעה ממאגר קבלני המסגרת עד להודעה חדשה, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם גריעתו ו/או השעייתו ממאגר קבלני המסגרת.

1.9.2 ביטול זכיית קבלן מסגרת במטלת ביצוע

1.9.2.1 לא עמד קבלן מסגרת אשר הוטלה עליו מטלת ביצוע בהתחייבויותיו, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו. ביטלה נתיבי איילון את זכיית קבלן המסגרת בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו, תהא רשאית להוציאו ממאגר קבלני המסגרת, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.

1.9.2.2 לקבלן מסגרת שזכייתו במטלת ביצוע בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או

דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או הוצאתו ממאגר קבלני המסגרת.

1.9.2.3 מבלי לגרוע מן האמור, באם ביטלה נתיבי איילון את זכיית קבלן המסגרת במטלת ביצוע בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על קבלן המסגרת שהצעתו דורגה במקום שלאחר קבלן המסגרת שזכייתו בוטלה כעל ההצעה הזוכה במטלת הביצוע או לבטל את מטלת הביצוע, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולקבלן המסגרת שהצעתו דורגה לאחר הצעת קבלן המסגרת שזכייתו בוטלה אין ולא תהייה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה ביטול מטלת הביצוע תחת הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במטלת הביצוע.

1.9.2.4 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו ביטלה נתיבי איילון את הסכם הקבלנים הסטנדרטי שנחתם עם הזוכה במטלת הביצוע מכל סיבה שהיא, תהא רשאית נתיבי איילון, לפנות לקבלן המסגרת שדורג במקום שלאחר הזוכה במטלת הביצוע, ולהורות לו להתקשר עמה בהסכם קבלנים סטנדרטי להמשך ביצוע העבודות על פי תנאי הצעתו. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי לקבלן המסגרת שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת קבלן המסגרת שהסכם הקבלנים הסטנדרטי שנחתם עמו בוטל ו/או לכל קבלן מסגרת אחר אין ולא תהייה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין שלעיל.

סדרי עדיפות ותיאומים 1.10

1.10.1 החברה רשאית להעביר לזוכים עימם היא תתקשר בהתאם למסמכי המכרז, מספר מטלות ביצוע במקביל, וזאת מכוח הסכם המסגרת המיוחד שייחתם בין הצדדים. במקרה בו תמסור החברה לזוכה מספר מטלות כאמור, תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות בין המטלות שתועברנה לזוכה והזוכה יבצע את מטלות הביצוע בהתאם לסדרי העדיפויות שייקבע מעת לעת על ידי החברה.

1.10.2 הזוכה יבצע את מטלות הביצוע בהתאם לדרישות הספציפיות שתוגדרנה על ידי נתיבי איילון ביחס לאופן ושלביות ביצוע המטלה. בהקשר זה מובהר, כי קבלן המסגרת יידרש להיות ערוך לביצוע מטלות מיוחדות בהתאם לצרכי הפרויקט, ובכלל זה מטלת ביצוע אחת הכוללת עבודות במספר אתרים ו/או מוקדים שונים ו/או הפעלת מספר צוותי עבודה במקביל ו/או ביצוע עבודות לילה.

1.10.3 המטלות הנדרשות במסגרת ההסכם הקבלני מחייבות את הזוכה לבצע, על חשבונו, את כל הדרוש לביצוען המלא והשלם, לרבות תיאומים והשגת וקבלת כל האישורים מהרשויות המוסמכות, וכל האישורים לביצוע העבודות לפי כל דין וביצוע תיאום עם נותני שירותים אחרים המועסקים במסגרת הפרויקט.

1.10.4 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הזוכה ישתף פעולה, באופן מלא, עם מנהל הפרויקט הרלוונטי ועם כל הגורמים האחרים בפרויקט, הכל בהתאם להוראות והנחיות נתיבי איילון.

1.11 תקופת ההתקשרות

1.11.1 **ההתקשרות עם קבלני המסגרת תהא לתקופה של 24 חודשים. לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-3 תקופות נוספות, בנות עד 12 חודשים כל אחת.** מובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעת הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מקבלני המסגרת בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, וקבלני המסגרת מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.

1.11.2 תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתם קבלן המסגרת הראשון על הסכם המסגרת המיוחד עם נתיבי איילון ונכנס לתוך מאגר קבלני המסגרת. בהתאם לאמור, מובהר כי תקופת ההתקשרות עם קבלני המסגרת הנוספים, תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס לקבלן המסגרת הראשון כאמור.

1.11.3 מובהר, כי תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.11.1 לעיל הנה התקופה בה רשאית החברה לפנות לקבלני המסגרת לצורך קבלת הצעה לביצועה של מטלת ביצוע, וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה ו/או בסיומה כדי לגרוע מזכותה של החברה למסור לקבלני המסגרת את ביצוען של מטלות ביצוע, אף אם מועד תחילתן ו/או סיומן של העבודות במסגרת אותן מטלות ביצוע הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.11.1 לעיל.

1.11.4 בנוסף לאמור לעיל, מובהר, כי בטרם תימסר מטלה למי מקבלני המסגרת, ייחתם הסכם קבלנים סטנדרטי נפרד, בקשר עם המטלה בנוסח המצורף **כמסמך ב'2'** למסמכי המכרז, אשר יפרט את לוחות הזמנים, לרבות אלה המתייחסים לתקופת הבדק ו/או לערבויות ו/או לדרישות הביטוח וכיוצ"ב, ואת התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות למטלה הספציפית המועברת לביצוע כאמור. למען הסר ספק מובהר, כי כל המסמכים המצורפים למכרז זה ייחשבו כחלק בלתי נפרד מכל הסכם קבלנים סטנדרטי שייחתם עם מי מקבלני המסגרת.

1.12 מכרז ממוכן (מקוון)

1.12.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19ג לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

1.12.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי

איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום לא יאוחר מ- 48 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות / שאלות הבהרה. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות.

1.12.3 יובהר כי ככל שהמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.

1.12.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.

1.12.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם חב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: service@dekel.co.il ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא זמן מספיק מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

1.12.6 מאחר ורק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו במכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.

1.12.7 על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיף 4 להלן, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף.

1.12.8 תשומת לב המציעים מופנית להוראות נספח 12 לחוברת תנאי המכרז - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".

1.12.9 **תשומת לב המציעים כי את הערבויות המבוקשות במסגרת המכרז, יש להגיש בצורה פיזית, למשרדי החברה, שד' נים 2 ראשון לציון, מגדל עסקים – עזריאלי ראשונים, קומה 7, לידי טניה שטוצברג, באמצעות תיאום הגעה בדוא"ל: tatianas@ayalonhw.co.il**

1.13 לוחות זמנים להליך המכרז

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

| | | | |
|------------------|---|-------------------------|---|
| 23.12.2021 | - | פרסום המכרז | - |
| 12:00 : 2.1.2022 | - | מפגש מציעים | - |
| 12:00 : 6.1.2022 | - | מועד אחרון לשאלות הבהרה | - |

- המועד האחרון להגשת ההצעות - 23.1.2022 עד השעה : 12:00
- מועד אישור בדיקת מנגנון הרמזור - 13.2.2022

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

2. תנאי הסף להשתתפות במכרז

רשאים להגיש הצעות למכרז זה רק מציעים בהם מתקיימים, נכון למועד האחרון להגשת הצעות, כל התנאים הבאים, במצטבר :

- 2.1 המציע הינו קבלן הרשום בפנקס הקבלנים, לפי חוק רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות, תשכ"ט-1969, בסיווג 280 (א)3 ;
- 2.2 המציע הינו קבלן הרשום ברשימת ספקי ציוד לניהול ולבקרת תנועה (לפי עדכון נספח 7.3 ל"מפרט כללי להצבה ואחזקה של רמזורים") המתפרסמת במסמך "התקני תנועה, בטיחות ורמזורים מאושרים להצבה בדרך" בהוצאת משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, במהדורתו המעודכנת ביותר בעת פרסום המכרז ;
- 2.3 המציע הינו בעל ניסיון של 3 שנים לפחות מתוך חמש השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, בביצוע עבודות אחזקה של מערכות רמזורים בישראל, וזאת בלפחות רשות תמרור אחת.
- 2.4 איתנות פיננסית : המציע עומד בכל הדרישות שלהלן :
 - 2.4.1 המציע הינו בעל מחזור הכנסות שנתי ממוצע של 5,000,000 ₪ (לא כולל מע"מ) לפחות, בשנים 2018, 2019, 2020, כמפורט בדו"חות הכספיים השנתיים המבוקרים העדכניים ביותר של המציע ;
 - 2.4.2 הממוצע המשוקלל של תזרים המזומנים של המציע מפעילותו השוטפת בשלוש השנים האחרונות, בהתבסס על הדוחות הכספיים המבוקרים שלו לשנים אלה, הינו חיובי (או שווה לאפס)
 - 2.4.3 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים, ובדוח הכספי הרבעוני הסקור ו/או השנתי המבוקר העדכני ביותר של המציע לא נכללה 'הערת עסק חי' או 'אזהרת עסק חי' ;
- 2.5 המציע הינו בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976 ;

הבהרות והגדרות ביחס לתנאי הסף שלעיל :

א. מובהר, כי מציעים אשר ברשותם דוחות כספיים מבוקרים לשנת 2020 נדרשים לעמוד בתנאי הסף שבסעיף 2.4.1 לעיל בהתבסס על דוחות כספיים מבוקרים לשנת 2020. מציעים אשר אין

ברשותם דוחות כספיים מבוקרים לשנת 2020 נדרשים לעמוד בתנאי הסף שבסעיף 2.4.1 לעיל בהתבסס על דוחות כספיים מבוקרים לשנת 2019.

ב. לעניין תנאי הסף שבסעיף 2.5.2 לעיל, הממוצע המשוקלל של תזרים המזומנים השנתי מפעילות שוטפת בשלוש השנים האחרונות, יחושב כדלקמן:

$$\frac{3CF_{2020} + 2CF_{2019} + CF_{2018}}{6} \geq 0$$

$$WCF = 3 * CF_{t-2} + 2 * CF_{t-1} + 1 * CF_{t-2} \geq 6$$

כאשר:

CF - תזרים מזומנים מפעילות שוטפת.

*** במקרה שבו ממוצע תזרים המזומנים המשוקלל של המציע מפעילות שוטפת על פי ההוראות שלעיל הינו שלילי, יידרש המציע לעמוד בתנאי הבא:

היחס בין הערך המוחלט של תזרים המזומנים מפעילותו השוטפת בשלושת שנות הדיווח הרלוונטיות (מוכפל במשקולות בהתאם לנוסחה שלהלן) וההון העצמי שלו בשנת הדיווח האחרונה, נמוך מ-, או שווה ל- 25%, דהיינו:

$$\frac{3CF_{2020} + 2CF_{2019} + CF_{2018}}{Equity_{2020}} \leq 0.25$$

כאשר:

CF - תזרים המזומנים מפעילות שוטפת.

$Equity$ - הון עצמי.

ג.

ד. הסתמכות על חברת אם:

לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיפים 2.4.1 ו- 2.4.2 לעיל, המציעים יהיו רשאים להסתמך על חברת אם שהינה בעלת השליטה במציע (להלן: "חברת אם"). לעניין זה, "שליטה" - כהגדרתה בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968. במקרה כאמור, המציע יידרש לצרף להצעתו את כל האישורים והאסמכתאות הנדרשים לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף האמורים כשהם חתומים על ידי חברת האם ו/או רו"ח מטעמה, וכן תצהיר חתום על ידי מורשי החתימה מטעם חברת האם בנוסח המצורף כנספח 10 לחוברת תנאי המכרז. מובהר, כי ככל שמציע מבקש להסתמך על חברת אם כאמור, נדרש כי מלוא תנאי הסף שבסעיפים 2.3.1-2.3.2 לעיל יתקיימו בחברת האם.

על המציע בעצמו לעמוד בתנאי הסף. אלא אם צוין במפורש אחרת לא יתאפשר למציע להסתמך לעניין זה על כל גוף או אדם אחר, לרבות תאגיד או גורם קשור.

התנאים המפורטים לעיל הינם תנאי סף; מציע שלא יעמוד בהם, הצעתו לא תובא לדיון. על ההצעה לכלול את כל המסמכים הדרושים להוכחת עמידה בתנאים המפורטים לעיל.

המסמכים שיש להגיש יחד עם ההצעה כאמור להלן, די בהם כדי להוכיח את עמידת המציע בתנאי הסף. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לאפשר למציע אשר לא צירף להצעתו אישור ו/או מסמך מן המנויים לעיל, להשלים את המצאתם לחברה במסגרת פרק הזמן אשר ייקבע על ידי ועדת המכרזים וזאת כל עוד עולה בבירור, כי האישורים ו/או המסמכים הנ"ל היו קיימים ובעלי תוקף חוקי במועד הגשת ההצעה כפי שנדרש בתנאי המכרז. לא המציא המציע את האישור/המסמך הנדרש גם במועד שנקבע על ידי ועדת המכרזים כאמור, תהיה ועדת המכרזים רשאית לפסול את הצעתו. המציעים מוותרים בזאת באורח בלתי חוזר על כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה כנגד החברה בעניין זה על כל הקשור, הכרוך והנובע הימנו.

3. מסמכי המכרז

3.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

3.1.1 מסמך א' – חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):

- 3.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;
- 3.1.1.2 נספח 2 – טופס הצעה;
- 3.1.1.3 נספח 3 – הצהרת המציע;
- 3.1.1.4 נספח 4 – אישור עורך דין;
- 3.1.1.5 נספח 5 – תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים;
- 3.1.1.6 נספח 6 – הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";
- 3.1.1.7 נספח 7 – תצהיר להוכחת ניסיון המציע לצורך עמידה בתנאי הסף;
- 3.1.1.8 נספח 8 – אישור רו"ח בדבר מחזור הכנסות;
- 3.1.1.9 נספח 9 – תצהיר בדבר מצב המציע;
- 3.1.1.10 נספח 10 – תצהיר חברת אם (ככל שהמציע מסתמך על ניסיון חברת אם לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף שבסעיפים 2.4.1-2.4.2 למכרז);
- 3.1.1.11 נספח 11 – תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז";
- 3.1.1.12 נספח 12 – טופס פתיחת ספק;
- 3.1.1.13 נספח 13 – רשימת התנאים ויכולות טכנולוגיות לצורך בחינת מנגנון הרמזור.

- 3.1.1.14 טבלת דרישות ותנאי סף טכניים ומנהלתיים למגנוני רמזורים וטופס מענה ע"י המציע, חתום ומאומת ע"ג נספח 13 וכן מפרטי יצרן, פרטים ואישורים לגבי המנגנון המוצע;
- 3.1.1.15 נספח 14 – פירוט פניה פרטנית 1 – בני ברק
- 3.1.2 מסמך ב'1 – הסכם מסגרת מיוחד ;
- 3.1.3 מסמך ב'2 – הסכם קבלנים סטנדרטי (מובהר כי ההסכם המצורף הינו ההסכם עבור פניה פרטנית 1) ;
- 3.1.4 מסמך ג' – מפרטים מיוחדים. המסמכים הכלולים במסמך ג' מצורפים על דרך ההפניה.
- (1) המפרט הכללי לעבודות הבניה של הועדה הבינמשרדית (האוגדן הכחול), בפרקים השונים, במהדורה המעודכנת ביותר כולל אופני מדידה ותכולת המחירים המצורפים לפרקים אלו ;
- (2) מפרט חברת נתיבי ישראל לעבודות סלילה וגיבור ;
- (3) מדריך הצבת תמרורים ואמצעי איתות להבטחת אתרי עבודה בדרכים בינעירוניות בהוצאת נתיבי ישראל ומשרד התחבורה ;
- (4) הנחיות להגנת עוברי דרך באתרי עבודה בדרכים עירוניות – בהוצאת משרד התחבורה ;
- (5) התקני תנועה, בטיחות ורמזורים מאושרים להצבה בדרך – בהוצאת משרד התחבורה ;
- (6) מפרטים עירוניים והנחיות של הרשויות שבהן מבוצעות העבודות ;
- (7) תקנים ומפרטים המצוינים במפרט המיוחד.
- 3.1.5 מסמך ד' – מחירון נתיבי איילון (כהגדרתו לעיל) ;
- 3.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המשתתפים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת הצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את העבודות נשוא המכרז ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים ו/או המקבלים לידיהם את מסמכי המכרז, רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.
- 3.3 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט של החברה, בכתובת: www.ayalonhw.co.il תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות" בדף הבית או מאתר המכרז המקוון בכתובת: <https://bids.dekel.co.il/ayalon>

מסמכים שיש לצרף להצעה .4

- 4.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:
- 4.1.1 **רישיון וסיווג קבלני: להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.1 לעיל** יצרף המציע רישיון קבלן;
- 4.1.2 **רישום ברשימת ספקי ציוד לניהול ובקרת תנועה: להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לעיל**, יצרף המציע אישור רישום תקף על שמו, נכון למועד האחרון להגשת הצעות.
- 4.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לעיל, יצרף המציע** תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספת 7** לחוברת תנאי המכרז;
- בנוסף, יצרף המציע להצעתו העתק של חוזי האחזקה אשר כללו את ביצוע העבודות כנדרש בתנאי הסף, לתמיכה בתצהיר האמור. בנוסף יצרף המציע, כתימוכין לתצהירו, אסמכתאות בקשר עם ביצוע העבודות כנדרש בתנאי הסף כגון תעודת מסירה, תעודת השלמה ואישורים רלוונטיים.
- יש לצרף חשבונות סופיים (או חלקיים, בהתקיים התנאים כאמור לעיל) מאושרים ומלאים מהם ניתן ללמוד על כל מרכיבי העבודה** כנדרש בתנאי הסף ולסמן את הסעיפים הרלוונטיים בחשבונות המוכיחים את העמידה בדרישות המפורטות בסעיף שגיא! **מקור ההפניה לא נמצא**. לעיל.
- 4.1.4 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.4.1 ו-2.4.2 לעיל**, יצרף המציע אישור רו"ח בנוסח המצורף **כנספת 8** לתנאי המכרז;
- 4.1.5 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.4.1 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר בנוסח המצורף **כנספת 9** לתנאי המכרז;
- 4.1.6 כן יצרף המציע להצעתו את כל המסמכים האחרים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לעיל, ובכלל זה כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976 **להוכחת תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.5 לעיל**.
- 4.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי תנאי הזמנה זאת, ובנוסף למסמכי ההזמנה החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:
- 4.2.1 טופס פרופיל מציע בהתאם לנוסח המצ"ב **כנספת 1** לתנאי המכרז;
- 4.2.2 אישור תקף מפקיד השומה, או רואה חשבון המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על-פי פקודת מס הכנסה, התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975;
- 4.2.3 אישור תקף על פטור מניכוי מס במקור;
- 4.2.4 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצ"ב **כנספת 2** לחוברת תנאי המכרז;

- 4.2.5 אישור על הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצ"ב **כנספת 3** לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.2.6 אישור עו"ד, על פי הנוסח המצ"ב **כנספת 4**, לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן –
- א. כי ביצוע העבודות וההתקשרות בהסכם הקבלנים הינן במסגרת סמכויות התאגיד ;
- ב. שמות המנהלים של התאגיד ;
- ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד ;
- ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד ;
- ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.
- 4.2.7 תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצ"ב **כנספת 5** לחוברת לתנאי המכרז ;
- 4.2.8 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצ"ב **כנספת 6** לחוברת תנאי המכרז.
- 4.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 4.4 כל מסמכי המכרז, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צויין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צויין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, יחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.
- 4.5 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז, לרבות כל הודעות ההבהרה שפורסמו ו/או תפורסמה בקשר עם המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

5. מנגנון הרמזור ואופן בדיקתו

- 5.1 הצעת מנגנון רמזור במסגרת ההצעה
- 5.1.1 על המציע להציע במסגרת הצעתו למכרז מנגנון רמזור בהתאם להוראות המפורטות להלן בסעיף זה.
- 5.1.2 מנגנון הרמזור שיוצע ע"י המציע, חייב לעמוד ברשימת התנאים ויכולות טכנולוגיים כפי שהוגדרה ע"י המזמינה ומצורפת כנספת 13 לתנאי המכרז.

מציע אשר כל מנגנוני הרמזור שהוצעו בהצעתו לא יעמדו בכל תנאי המעבר המוגדרים בטבלה שבנספח 13 – הצעתו תיפסל.

5.1.3 על המציע לצרף להצעתו את נספח 13 לתנאי המכרז ולמלא במקום המיועד בו את פרטי המענה הנדרשים וכן לצרף מפרטי יצרן, פרטים ואישורים לגבי מנגנון הרמזור ואת התיעוד הנדרש המוגדר בנספח לתנאי המכרז. יובהר כי המענה בנספח יינתן וייחתם ע"י המציע עצמו בלבד והתשובות לנדרש בטופס תענינה בשפה העברית בלבד, מפרטים וחומר טכני מטעם היצרן ו/או גופי אישור שונים מחו"ל אשר נדרשים לצירוף למענים בטבלה ניתנים להגשה בשפה האנגלית בלבד.

5.1.4 המציע רשאי להגיש כחלק מהצעתו מספר חלופות למנגנון הרמזור המוצע ובמקרה זה יהיה על המציע לצרף להצעתו מפרטי יצרן, פרטים ואישורים לגבי כ"א מהחלופות הנ"ל. מובהר כי לא יהיה בהצעת החלופות למנגנון הרמזור השפעה על מחיר ההצעה, והבחירה במנגנון הרמזור המועדף מתוך החלופות שיוצעו על ידי המציע, ויעמדו בדרישות המכרז, תעשה ע"י נתיבי איילון בלבד ועל פי שיקול דעתה הבלעדי.

5.1.5 נתיבי איילון תבחן ראשית את התיעוד וההצהרות אשר יצרף המציע להצעתו. נתיבי איילון רשאית שלא להתחיל בבדיקה הטכנית של מנגנון הרמזור המוצע במידה שהתיעוד והתצהירים אינם עונים על דרישות תנאי המעבר, ולהצהיר על המנגנון המוצע כמנגנון אשר אינו עונה על כל תנאי הסף.

5.2 בדיקת מנגנון הרמזור

מציעים שהחברה קבעה שעברו את השלב הראשון יבדקו/ מנגנון/ני הרמזור/ים המוצע/ים על ידם, ויחולו ההוראות כדלקמן:

5.2.1 המציע יידרש להציג הוכחה ליכולת מנגנון הרמזור המוצע ליישם חיבור למניית באמצעות ממשק מתאים כנדרש בתנאי נספח 13 ע"י חיבור מנגנון הרמזור המוצע למחשב בדיקה של נתיבי איילון או של המניית, הכולל יישום הדמיה של מערכת בקרה מרכזית או יישום ההדמיה של המציע אשר הינו חלק מהתיעוד הנדרש במסגרת נספח 13 ובהתאם לבחירת המזמינה כמוגדר בנספח 13.

5.2.2 החיבור בין מחשב הבדיקה לבין מנגנון הרמזור המוצע יבוצע באמצעות כבל רשת ישיר Ethernet CAT5 במחבר RJ45.

5.2.3 הבדיקה של מנגנון הרמזור תבוצע במניית של נתיבי איילון או בחצרי המציע, לפי בחירת נתיבי איילון, ע"י נציגי נתיבי איילון ומניית אשר יביאו לבדיקה את מחשב ותוכנת הבדיקה או יעשה שימוש במחשב ותוכנת ההדמיה של המציע, במקום במועד ובמשך התקופה הנדרשת לבדיקה כפי שיקבע לשם כך ע"י יפה נוף ועל פי שיקוליה הבלעדיים.

- 5.2.4 כל האמצעים הנדרשים ליישום החיבור האמור כנדרש לבדיקה כפי שהוכנו המציע מתחייב ליישם את כל הנדרש במנגנון הרמזור המוצע כולל את מראש על ידי המציע ולא יאוחר מעשרים ואחת (21) ימים ממועד הגשת ההצעות למכרז. אלה יעמדו לבדיקה במועד ובמקום כפי שנקבע לכך ע"י נתיבי איילון. צוות מתאים מטעם המציע, ועל חשבוננו, יעמוד לרשות נציגי נתיבי איילון ומנ"ת במועד שיקבע על ידי נתיבי איילון ולמשך תקופה ככל שתידרש ע"י נתיבי איילון לביצוע הבדיקות כאמור.
- 5.2.5 נתיבי איילון רשאית להאריך/לשנות את המועדים הנ"ל לפי שיקוליה, ולמציעים לא תהיה טענה כלשהי כלפי נתיבי איילון.
- 5.2.6 אישור נציג נתיבי איילון ומרכז ניהול התנועה, בהתאם לשיקול דעתם, כי מנגנון הרמזור המוצע מיישם את כל הנדרש לצורך הוכחת יכולת החיבור כאמור באופן מלא תקין כפי שתוכנן יהווה אישור לעמידת המנגנון בתנאי זה.
- 5.2.7 נתיבי איילון תהא רשאית לבקש מהמציע הבהרות בקשר למנגנון הרמזור המוצע, לבקר במפעל המציע, לבקש ולקבל פריט ציוד לבדיקה בחצרי נתיבי איילון/מרכז ניהול התנועה או בחצרי המציע לפי בחירת נתיבי איילון ושיקול דעתה, וכן לבצע כל פעולה אחרת או בדיקה אחרת הדרושה לנתיבי איילון לצורך בחינת מנגנון הרמזור המוצע.
- 5.2.8 נתיבי איילון רשאית לפסול את המנגנון ולסיים את תהליך הבדיקה במידה ואחד מתנאי המעבר אינו מתקיים ולהצהיר על המנגנון המוצע כמנגנון אשר אינו עונה על הדרישות.
- 5.2.9 המציע ישתף פעולה בזמינות מלאה ובהתראה קצרה על מנת לסייע לנציגי נתיבי איילון לביצוע הליך בדיקת מנגנון הרמזור המוצע על ידו במכרז.

ערבויות .6

על קבלני המסגרת/הזוכים בפניות פרטניות להעמיד את הערבויות המפורטות להלן:

ערבות שוטפת 6.1

קבלן מסגרת ימסור לחברה ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי תלויה ובלתי מותנית, להבטחת מילוי התחייבויותיו, וזאת על פי הסכם הקבלנים הסטנדרטי, ובנוסח המצורף להסכם האמור והמהווה חלק בלתי נפרד הימנו, או בנוסח אחר שייקבע על ידי החברה מעת לעת, בסך של 75,000 ₪ בנוסח המצורף כנספח א'1 להסכם המסגרת.

ערבות זו תימסר לחברה בתוך 5 ימי עסקים מהמועד שבו קיבל המציע הודעה על כך שהחברה החליטה לבחור בו כקבלן מסגרת. מסירת ערבות הביצוע כאמור תהווה תנאי לחתימת החברה על הסכם הקבלנים הסטנדרטי.

ערבות ביצוע (על פי היקפה הכספי של מטלת הביצוע) 6.2

קבלן מסגרת אשר תוטל עליו מטלת ביצוע ימסור לחברה ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי תלויה ובלתי מותנית, להבטחת מילוי התחייבויותיו, וזאת על פי הסכם הקבלנים הסטנדרטי, ובנוסף המצורף להסכם האמור והמהווה חלק בלתי נפרד הימנו, או בנוסף אחר שייקבע על ידי החברה מעת לעת, בשיעור של 5% מההיקף הכספי של העבודות הכלולות במטלת הביצוע (לא כולל מע"מ) או בשיעור אחר שייקבע בהסכם הקבלנים הסטנדרטי או במסגרת הפניה הפרטנית.

ערבות זו תימסר לחברה בתוך 5 ימי עסקים מהמועד שבו קיבל הזוכה הודעה על כך שהחברה החליטה להטיל עליו מטלת ביצוע. מסירת ערבות הביצוע כאמור תהווה תנאי לחתימת החברה על הסכם הקבלנים הסטנדרטי.

6.3 ערבות בדק (על פי היקף ביצועה של מטלת ביצוע)

ערבות זו הינה להבטחת אחריות הקבלן שיבצע מטלת ביצוע מסוימת, לטיב ביצוע העבודות שבוצעו על ידו למשך תקופת הבדק.

ערבות הבדק תהא בשיעור של 5% מסכום החשבון הסופי המצטבר של מטלת הביצוע, כולל מע"מ, כולל הוראות שינויים, והכל כמפורט בהסכם הקבלנים הסטנדרטי ביחס למטלת הביצוע הרלוונטית.

על אף כל הוראה אחרת באיזה ממסמכי המכרז, מובהר בזאת כי תקופת הבדק ביחס לכל עבודה שתבוצע על ידי מי מקבלני המסגרת תהא תקופה של שנה.

מודגש בזאת, כי ערבות שהוצאה על ידי חברת ביטוח, חייבת להיות חתומה על ידי חברת הביטוח עצמה ולא על ידי סוכן מטעמה.

7 שקילת ההצעות ובחירת ההצעות הזוכות

7.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ובמומחים כפי שתמצא לנכון.

7.2 בכפוף להוראות המכרז, ובהתאם לאמור לעיל, בכוונת החברה לבחור, ככל הניתן, בכל המציעים שעמדו בכל תנאי המכרז למאגר קבלני המסגרת, וזאת בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה וכלל שהדבר ייטיב עמה.

7.3 לאור מהות השירותים וחשיבותם, מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי.

7.4 בחירת ההצעות הזוכות תתבצע על פי השלבים הבאים:

7.4.1 שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים אשר עומדים בעצמם בתנאי הסף של ההליך, יעברו לשלב ב'.

7.4.2 שלב ב' - בדיקת מנגנון הרמזור

בשלב זה תבחן וועדת המשנה אשר תמונה על ידי וועדת המכרזים של נתיבי איילון להלן: **"ועדת המשנה"** את מנגנון הרמזור המוצע. בדיקת מנגנון הרמזור תעשה על בסיס (GO – NO GO) ולא תנוקד.

תשומת לב המציעים מופנית לרשימת התנאים ויכולות טכנולוגיות לצורך בחינת מנגנון הרמזור המפורטות ב**נספח 13** לחוברת תנאי המכרז ולסעיף 5 לעיל המפרט את אופן בחינת מנגנון הרמזור.

יובהר כי מציע רשאי להגיש כחלק מהצעתו מספר חלופות למנגנון הרמזור המוצע ובמקרה זה יהיה על המציע לצרף להצעתו מפרטי יצרן, פרטים ואישורים לגבי כ"א מהחלופות הנ"ל.

מובהר כי לא יהיה בהצעת החלופות למנגנון הרמזור השפעה על מחיר ההצעה, והבחירה במנגנון הרמזור המועדף מתוך החלופות שיוצעו על ידי המציע, ויעמדו בדרישות המכרז, תעשה ע"י נתיבי איילון בלבד ועל פי שיקול דעתה הבלעדי.

רק מציעים אשר יעברו בהצלחה, לדעת נתיבי איילון, את שלב בדיקת מנגנון הרמזור המוצע על ידם יוכרזו כקבלני מסגרת. רק מציעים אשר יעברו בהצלחה, לדעת נתיבי איילון, את שלב בדיקת מנגנון הרמזור המוצע על ידם בתוך המועד הנקוב להלן יוכרזו כקבלני מסגרת, ויעברו לשלב ג' – פתיחת ההצעות הכספיות עבור פניה פרטנית 1 – בני-ברק.

לוח הזמנים להשלמת שלב בדיקת מנגנון הרמזור הינו עד ליום 13.2.2022 במסגרתו נתיבי איילון תאשר למציעים כי צלחו את שלב הבדיקה הראשון, כמפורט בסעיף 5.1 לעיל, או במועד נדחה בהתאם לשיקול דעתה של נתיבי איילון. רק מציעים שמנגנון הרמזור שלהם אושר ע"י נתיבי איילון בתוך המועד הנ"ל, יאושרו כקבלני מסגרת ורק הם יעברו לשלב פתיחת הצעות המחיר עבור פניה פרטנית 1.

מציעים שמנגנון הרמזור שלהם לא אושר ע"י נתיבי איילון בתוך המועד כאמור תהא נתיבי איילון רשאית לפסול את המשך השתתפות המציע במכרז או להמשיך בבדיקת המנגנון המוצע על ידם לשם אישור המציע כקבלן מסגרת, אך ללא זכות השתתפות בפניה פרטנית 1. ככל ומנגנון הרמזור של מציעים אלה יאושר בהמשך הם יוכרזו כקבלני מסגרת ויוכלו להגיש הצעת מחיר לפניות פרטניות עתידיות שתפרסם נתיבי איילון.

שלב ג' – בחינת הצעות המחיר עבור פניה פרטנית 1

7.4.3

בשלב זה תפתחנה הצעות המחיר של המציעים שהוכרזו כקבלני מסגרת בתוך המועד כאמור עבור פניה פרטנית 1 – בני-ברק.

במסגרת פניה פרטנית 1, נדרשים המציעים למלא בטופס הצעת המחיר המקוון, את אחוז ההנחה הגורף המוצע על ידם על מחירון נתיבי איילון למתן השירותים המפורטים נשוא פניה פרטנית 1.

התחרות בגין רכיב המחיר תהא על אחוז ההנחה הגורף (**100% מחיר**). אשר יוצע על ידי המציעים ביחס לכל הרכיבים המפורטים במחירון נתיבי איילון המפורט בטופס ההצעה המקוון.

התמורה לפי מחירון נתיבי איילון, בניכוי שיעור ההנחה המוצע ע"י הזוכה בפניה פרטנית 1, תהווה תמורה סופית וכוללת למתן השירותים מושא המכרז בכללותם, ובכלל זה, כוח האדם הנדרש לצורך מתן השירותים, חומרים נדרשים, נסיעות,

מיסים ו/או היטלים ו/או אגרות התייקרויות, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג בגין ו/או בקשר עם השירותים.

מובהר בזאת, כי שיעור ההנחה המרבי אותו יהיה רשאי המציע לנקוב לא יעלה על 20%. מציע אשר יציע שיעור הנחה העולה על 20% יראו בהצעתו כאילו הציע הנחה בשיעור 20% בלבד.

תשומת לב המציעים מופנית לכך, כי אין לדרוש או למלא אחוז הנחה שלילי או אחוז תוספת כלשהו. מציע אשר ימלא אחוז הנחה שלילי, רשאית החברה לפסול את הצעתו מטעם זה בלבד או לחלופין לראות הצעתו כאילו הציע אחוז הנחה 0.

ככל שתתקבלנה לפנייה פרטנית הצעות כספיות זהות של 2 מציעים (או יותר), שהינן ההצעות הזולות ביותר במכרז, אז מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לחברה, על פי תנאי המכרז ו/או על פי דין, תפעל החברה בהתאם לאמור בסעיף 1.7.10 לעיל.

7.5 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, לרבות קיומו של צוות ניהולי מתאים, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, המלצות אודות המציע, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

7.6 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע אשר הוכרז כקבלן מסגרת, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או עם מנהל הפרויקט המוצע על ידו ו/או היכרותה את המציע ו/או את מנהל הפרויקט המוצע על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או עקב היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות למציע אשר הוכרז כקבלן מסגרת, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ו/או עם מנהל הפרויקט המוצע על ידו ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

7.7 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

7.8 מבלי לפגוע באמור, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה החנו נימוק אשר עשוי לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז.

7.9 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, במקרה שבו לא תוגשנה מספיק הצעות כשרות למכרז, תעמוד לחברה הזכות לפעול באחת או יותר מהחלופות הבאות:

7.9.1 להכריז על כל המציעים שהגישו הצעות כשרות כזוכים במכרז;

7.9.2 לא לבחור אף זוכה במכרז או לבחור פחות זוכים לכל קטגוריה;

7.9.3 לבטל מכרז מסגרת זה ולערוך מכרז חדש;

- 7.9.4 לערוך מכרז מסגרת נוסף שספקי המסגרת שייבחרו במסגרתו יצורפו לספקי המסגרת שייבחרו במכרז זה, או ינוהלו בנפרד, לפי בחירת החברה;
- 7.9.5 להשלים את המציעים החסרים ממאגרים קיימים של החברה ו/או להמשיך לנהל התקשרויות לקבלת שירותי ניהול פרויקטים בהתבסס על המאגרים הקיימים בחברה.
- 7.10 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.
- 7.11 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים.
- 7.12 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם)
- 7.13 מובהר כי ככל שלא תוגשנה מספיק הצעות כשרות למכרז באופן בו נתיבי איילון תסבור כי מאגר קבלני המסגרת אינו מאפשר לה לעמוד בעומס העבודה הצפוי לה בפרויקט, נתיבי איילון, באישור ועדת המכרזים, תהא רשאית לבטל את המכרז או לחלופין, לערוך התאמות בתנאיו ו/או להשלים את המכרז ולפרסם מכרז משלים בתנאים דומים, והכל לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי של ועדת המכרזים בעניין זה.

8. סתירות ו/או אי התאמות, הבהרות ושינויים

- 8.1 ככל שלדעת המציע, קיימות במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, עד ליום **6.1.2022 בשעה 12:00** בלשונית הייעודית בעמוד המכרז **במערכת הממוכנת** תוך פרוט זהותו, לשם פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי ההתאמות או הספקות שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז. יש לציין ביחס לכל שאלה, לאיזה מסמך היא מתייחסת (חוברת תנאי המכרז, הסכם ההתקשרות וכיוצ"ב) ותוך הפניה לסעיף במסמך אליו מתייחסת השאלה ולהגיש את את הבקשות להבהרה/שאלות/אי התאמות יש להגיש במבנה הבא בלבד:

| מס"ד | עמוד | מסמך | סעיף ותת סעיף | הבהרה/שאלה/אי התאמה | תשובה |
|------|------|------|---------------|---------------------|-------|
| | | | | | |

מציע שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

- 8.2 **יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט לעיל.**

- 8.3 תשובותיה של החברה לפניית המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.
- 8.4 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות ההבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.
- 8.5 שאלות שיוגשו באיחור לא ייענו, אלא במקרים מיוחדים, עפ"י שקול דעת החברה. החברה אינה מתחייבת לענות על כל השאלות או על חלקי שאלה.
- 8.6 משתתף שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות מסמכי המכרז, שגיאות, אי התאמות, טעויות וכיו"ב.
- 8.7 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות, או לחלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או להשגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.
- 8.8 כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם המכרז, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המציעים תפורסם באתר החברה תחת לשונית המכרז. מסמכי ההבהרה כאמור יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי המכרז והם יצורפו להצעת המציע כשהם חתומים על ידו.
- 8.9 במקרה של סתירה, האמור במסמכי ההבהרות שיפורסמו על ידי החברה יגבר על האמור במסמכי המכרז המקוריים.

9. מפגש מציעים (סיור קבלנים)

- 9.1 בכוונת החברה לערוך מפגש וסיור קבלנים. מטרת המפגש והסיור ליתן רקע כללי על נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים, ככלי עזר למציעים בלבד. מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך המפגש והסיור לא יחייבו את נתיבי איילון, לא יהוו מצג כל שהוא ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו בפגישה כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.
- 9.2 זולת אם ייקבע אחרת, מפגש המציעים יתקיים ביום 2.1.2022 שעה 12:00, מפגש המציעים יועבר באופן דיגיטלי. בהתאם לאמור, מציעים שברצונם להשתתף במפגש המציעים, נדרשים להתחבר במועד קיום מפגש המציעים הקבוע לעיל לאפליקציה (יישומון): Microsoft Teams, באמצעותו יועבר מפגש המציעים הדיגיטלי.
- להלן לינק להשתתפות במפגש המציעים:

הצטרף במחשב שלך או באפליקציה למכשירים ניידים

[לחץ כאן כדי להצטרף לפגישה](#)

- 9.3 המציעים מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן.
- 9.4 **ההשתתפות במפגש ובסיור הקבלנים אינה חובה.** מבלי לגרוע מהאמור, מובהר בזאת כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לקבוע מועד למפגש וסיור קבלנים נוסף בהודעה שתפורסם באתר החברה.
- 9.5 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציע תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.
- 10. אופן ומועד הגשת ההצעה הכספית לפניה פרטנית 1**
- 10.1 **ההצעה על כל נספחיה (הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע), תוגש במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז הרלוונטית.**
- 10.2 **הצעת המחיר עבור פניה פרטנית 1 תוגש אך ורק בלשונית המיועדת לכך במערכת הממוכנת.**
- 10.3 על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.
- 10.4 על מנת לאפשר לחברה לבחון את עמידת ההצעות בתנאי הסף שנקבעו למכרז, נדרשים המשתתפים לציין ולהגיש את **הצעתם הכספית אך ורק בלשונית המיועדת לכך במערכת הממוכנת ולא יאוחז מהמועד האחרון להגשת הצעות למכרז.** על המציע לחתום על טופס 2.1 לחוברת תנאי המכרז, ללא מילוי ההצעה הכספית, ולצרפו להצעתו.
- 10.5 מובהר בזאת כי המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ויש להשלים הגשת הצעות עד למועד הקבוע לכך. הצעה שתוגש לאחר המועד האחרון להגשת הצעות לא תיבדק.
- 10.6 למען הסר ספק יובהר, כי נספח 2 לחוברת תנאי המכרז (טופס ההצעה), יצורף למסמכי ההצעה, והצעת המחיר תוגש בנפרד כאמור.
- 10.7 **אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, בפקס או בדואר.**
- 10.8 המועד האחרון להגשת ההצעות הנו **23.1.2022 בשעה 12:00**. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים **במערכת הממוכנת** במועד האחרון להגשת הצעות לא תתקבל.
- 10.9 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שישה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה ואת תוקף ערבות המכרז כמפורט לעיל. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות וערבות המכרז, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו וערבות המכרז שהופקדה על ידו כאמור, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו וערבות המכרז, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

10.10 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

10.11 הצעת המחיר

10.11.1 על המציעים לנקוב באחוז ההנחה המוצע על ידם ביחס לעבודות המפורטות בפניה פרטנית מס' 1, על כל סעיפיו, וביתר מסמכי המכרז. מובהר בזאת, כי שיעור ההנחה שיוצע על ידי המציע הנו גורף ויחול על כלל מחירי היחידות ו/או העבודות המפורטות במחירון נתיבי איילון, על כל סעיפיו, וביתר מסמכי המכרז והפניה הפרטנית.

10.11.2 המציעים אינם רשאים להציע תוספת במסגרת מכרז זה, אלא הנחה בלבד.

10.11.3 מציע אשר לא מילא אחוז הנחה, יחשב הדבר כאילו הציע 0% הנחה.

10.11.4 מחירי היחידות ו/או העבודות בניכוי הנחת המציע יהיו סופיים ויכללו את כל ההוצאות והעלויות הקשורות לביצוע העבודות, ללא יוצא מן הכלל, בין אם פורטו במסמכי המכרז ו/או בכתב הכמויות ובין אם לאו.

10.11.5 מחירי היחידות הינם ללא מע"מ. מע"מ, בשיעורו החוקי במועד הרלוונטי, יתווסף למחירי כתב הכמויות וישולם כנגד המצאת חשבונית מס.

10.12 עותק מושחר

10.12.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו, שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".

10.12.2 נתיבי איילון אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתיבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של ארבעים ושמונה (48) שעות) כדי לערער על החלטה זו.

10.12.3 למען הסר ספק יובהר כי במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

10.12.4 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, ולמען הסר ספק, מובהר בזאת כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

11. איסור הסתייגויות

11.1 אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה או הצעת המחיר לפי העניין - והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

11.2 בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות תנאי המכרז, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

12. הסכם מסגרת מיוחד

12.1 מציע אשר יוכרז כקבלן מסגרת יידרש לחתום על הסכם המסגרת המיוחד המצורף **כמסמך 1'** למסמכי המכרז, לצורך הכללתו במאגר קבלני המסגרת. על קבלן המסגרת להעביר לנתיבי איילון את הסכם המסגרת החתום על ידו וכן ערבות שוטפת כאמור 6.1 לעיל, וזאת בתוך 7 ימים ממועד קבלת ההודעה מנתיבי איילון.

12.2 לא עמד מציע זוכה בדרישות לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו דרישות אלה. ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו ו/או אי עמידה בדרישות אלה, תהא נתיבי איילון רשאית לחלט כפיצוי מוסכם ומוערך מראש את הערבות שהגיש המציע במסגרת מכרז זה, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.

12.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או חילוט הערבות כאמור.

12.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי הצעתו, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה, כעל המציע הזוכה, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהייה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין זה.

13. זכויות החברה

13.1 מבלי לגרוע מכל הוראה מהוראות מכרז זה ובנוסף להן, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה עפ"י מסמכי המכרז, וזאת עפ"י שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

13.2 החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר מועד הגשת הצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם המחיר הנקוב בה

אינו נמוך דיו, או שהנו בלתי סביר, ולמשתתפים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.

13.3 החברה תהא רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.

13.4 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים.

13.5 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציע לראיון אישי, והכל על פי שיקול דעתה.

13.6 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

14. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

14.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

14.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם העבודות נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

15. כשיר נוסף ביחס לפנייה פרטנית מס' 1

15.1 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין, החברה שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל קבלן המסגרת שדורגו במדרג ההצעות לאחר קבלן המסגרת אשר הוכרז כזוכה בפניה פרטנית מס' 1, בהתאם לשיעורי ההנחה שהוצעו על ידם (להלן: "**הכשיר הנוסף**"), על מנת שיתנו את השירותים על פי הצעתם, וזאת הן במקרה שקבלן המסגרת אשר הוכרז כזוכה אינו עומד בהתחייבותיו על פי תנאי המכרז ו/או הסכם הקבלנים הסטנדרטי, והן במקרה בו החברה תהיה מעוניינת בקבלת השירותים נשוא המכרז מגורמים נוספים בפרויקט השונים.

15.2 במידה ותבחר החברה לפעול כאמור בסעיף 15.1 לעיל, תודיע החברה לכשיר הנוסף על היותו כשיר נוסף, והכשיר הנוסף יפעל בהתאם להוראות החלות על קבלן המסגרת שהוכרז כזוכה במכרז, כשלעניין זה יראו במועד פניית החברה על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה.

- 15.3 לכשיר הנוסף תינתן שהות של 7 ימים ממועד פניית החברה להודיע לחברה על קבלת הצעתה. לא עשה כן הכשיר הנוסף או שהשיב בשלילה, תהא רשאית החברה לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במדרג ההצעות במקום שלאחר הכשיר הנוסף, וכך הלאה.
- 15.4 מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לכשיר נוסף או למציע הבא שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, הינו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, ולמציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתם כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול זכייתו של מי מבין המציעים הזוכים ו/או ביטול הסכם ההתקשרות עמם.
- 15.5 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת כשיר נוסף למרחב או בכריתת הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כנגד הזוכה במקרה כאמור.

16. ביטול ההתקשרות עם הזוכה ו/או התקשרות עם מציע אחר לצורך פניה פרטנית מס' 1

- 16.1 על הזוכה בפניה פרטנית מס' 1 להגיש לנתיבי איילון **בתוך 14 ימים** מיום קבלת הודעת הזכייה את כל האישורים והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח את עמידתו בכל תנאי המכרז, לשביעות רצונה של נתיבי איילון, ובכלל זה:
- 16.1.1 להמציא לנתיבי איילון **ערבות ביצוע** על סך 5% מהצעתו, להבטחת מילוי התחייבויותיו, ערבות שוטפת על סך של 75,000 ₪ **וכן אישור עריכת הביטוח** חתום על ידי חברת הביטוח, כאמור בחוזה ההתקשרות המצורף למכרז.
- 16.2 על יתר הזוכים במכרז המסגרת להגיש לנתיבי איילון **בתוך 14 ימים** מיום קבלת הודעת הזכייה את כל האישורים והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח את עמידתו בכל תנאי המכרז, לשביעות רצונה של נתיבי איילון, ובכלל זה:
- 16.2.1 להמציא לנתיבי איילון **ערבות שוטפת** על סך של 75,000 **וכן אישור עריכת הביטוח** חתום על ידי חברת הביטוח, כאמור בחוזה ההתקשרות המצורף למכרז.
- 16.3 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבויותיו לפי הצעתו, לרבות כמפורט בסעיפים 16.1-16.2 לעיל, לרבות קבלת אישורה של נתיבי איילון כמפורט בסעיף 16.1.1-16.2.1, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.
- 16.4 מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף 16.3 לעיל, נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לבטל את זכייתו של מציע אשר נהג במהלך המכרז בעורמה, בתכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים.
- 16.5 מבלי לגרוע מן האמור ו/או מכל סעד העומד לרשות נתיבי איילון, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי הצעתו ו/או בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו לפי החוזה, תהא רשאית נתיבי להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע

שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה ו/או לבטל את ההפניה הפרטנית, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה ביטול הפניה הפרטנית תחת הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה בפניה הפרטנית.

16.6 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו.

16.7 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של נתיבי איילון לפעול בכל דרך חוקית אחרת, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת קבלן לביצוע המטלה.

דרישות ביטוח 17.

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי קבלן זוכה שעליו תוטל מטלת ביצוע. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

תנאים כלליים 18.

אישור תקציבי 18.1

מובהר, כי במועד פרסום מכרז זה ו/או במועד פרסום פניה פרטנית עתידית, אין ביטחון שהתקבלו האישורים התקציביים לביצוע המטלות נשוא המכרז, כולן או חלקן. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או הפניה הפרטנית ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע העבודות. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע העבודות נשוא המכרז עקב אי קבלת אישורים תקציביים כאמור.

דין חל 18.2

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

תניית שיפוט 18.3

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של מחוז מרכז.

הוצאות השתתפות בהליך 18.4

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

זכות עיון בהצעה הזוכה 18.5

לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, משתתפי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה ולתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל shanil@ayalon.co.il ובכפוף לתשלום הוצאות בסך של 500 ₪ לחברה, עבור כל פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון

18.6 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט בקבלן, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

יניב שבו, עו"ד

מ"מ מנכ"ל

נספח 1

פרופיל מציע

שם המציע: _____ מס' התאגיד: _____

שנת יסוד התאגיד: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

ט"ל סלולארי: _____

שמות בעלי המציע: _____ 1. ת.ז. _____

_____ 2. ת.ז. _____

_____ 3. ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

חתימת המציע: _____

נספח 2

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

שד' נים 2 ראשל"צ

א.ג.נ.,

טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן- "החברה") למתן הצעה להתקשר עמה בהסכם מסגרת מיוחד מכוח מכרז מס' 40/21 **ביצוע עבודות אחזקה, התקנה ושינויים של מערכות ומזורים, מצלמות טמ"ס** (להלן: "השירותים" ו-"הפרויקטים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן- "המכרז") מציעים בזה לחברה לבצע את העבודות, הכל כמפורט בפניה על כל נספחיה.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע העבודות במסגרת הפרויקט.
3. בחנו ובדקנו בעצמנו ובאמצעות בעלי מקצוע מומחים ויועצים מטעמנו, את כל היבטי ההתקשרות עפ"י הסכם הקבלנים הסטנדרטי המצורף למכרז, לרבות את המשמעות של ביצוע כל התחייבויותינו על פי ההסכם, וכן שיקללנו את הסיכונים ואי ודאויות הקיימות ביחס לביצוע המטלות נשוא מכרז זה, את תנאי השוק, את זמינותן וטיבן של העבודות, כוח האדם והחומרים הדרושים לביצוען, ובעקבות הבחינה והבדיקה האמורה, אנו מאשררים את יכולתנו לבצע את העבודות בהתאם לכל מסמכי המכרז.
4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם המסגרת המיוחד והסכם הקבלנים הסטנדרטי המצורפים למכרז, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. להבטחת קיום ההצעה, הננו מצרפים בזה ערבות בנקאית לפי הנוסח בנספח 4. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה עד למועד פקיעת הערבות הבנקאית (כולל הארכה). אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו ואנו נכלל במאגר קבלני המסגרת, נמלא את כל מטלות הביצוע שיופנו אלינו על ידי החברה ונבצע את כל השירותים במסגרת הפרויקט בהתאם לכל תנאי המכרז, הפניה לביצוע מטלת ביצוע והנספחים להם לשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטת להלן.
8. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך 14 ימים קלנדריים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי ההסכם ונפקיד בידיכם את הערבויות, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.

9. היה ומסיבה כלשהי לא נעמוד בהתחייבויותינו על פי תנאי המכרז, לרבות אי עמידה בתנאים המוקדמים לחתימת החוזה על ידכם ו/או אי הפקדת הערבויות הנדרשות בחוזה ו/או אי הפקדת פוליסות הביטוח המפורטות בחוזה ו/או אי הפקדת כל מסמך אחר הנדרש בחוזה, אנו מסכימים כי הערבות הבנקאית תמומש על ידכם וסכום הערבות יוחלט על ידכם כפיצויים מוסכמים וקבועים מראש, וזאת מבלי לפגוע כל זכות אחרת העומדת לכם.

10. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

| | | |
|-------|-------------|-------------------|
| תאריך | חותמת המציע | חתימת מורשי חתימה |
|-------|-------------|-------------------|

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

נספח 3

הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מסגרת מס' 40/21 ביצוע עבודות אחזקה, התקנה ושינויים של מערכות רמזורים, מצלמות טמ"ס, בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע העבודה נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.

2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז.

3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי המכרז ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי מכרז זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.

4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.

5. אנו מצהירים כי הצעתנו הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת הצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה עפ"י כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך

נספח 4

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

שד' נים 2 ראשלי"צ

אישור עורך דין

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ ("המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע העבודות וההתקשרות בחוזה לפי מכרז מסגרת מס' 40/21 ביצוע עבודות אחזקה, התקנה ושינויים של מערכות רמזורים, מצלמות טמ"ס, הינן במסגרת סמכויות המציע.
2. מנהלי המציע הנם: _____.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד הנם: _____.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: _____.
5. בעלי המציע הנם: _____.
6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל החוזה המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

נספח 5

תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמשפרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מסגרת מס' 40/21 ביצוע עבודות אחזקה, התקנה ושינויים של מערכות רמזורים, מצלמות טמ"ס (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

“שליטה מהותית” - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם ;

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____
הופיעה/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז.
שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים
הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

תצהיר

בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמשפרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מסגרת מס' 40/21 ביצוע עבודות אחזקה, התקנה ושינויים של מערכות רמזורים, מצלמות טמ"ס (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והעבודות החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:
 - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.
 - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע והוא מקיים אותן.
 במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:
 - המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והעבודות החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.
 - במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והעבודות החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.
5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. _____ שמשפרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 6

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בסעיפים 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, עפ"י שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "ההתקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

המציע

נספח 7

תצהיר

להוכחת ניסיון המציע לצורך עמידה בתנאי הסף

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל ב _____, מס' תאגיד/הע.מ. _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת מס' 40/21 ביצוע עבודות אחזקה, התקנה ושינויים של מערכות רמזורים, מצלמות טמ"ס (להלן: "המכרז").

2. הנני: **[נא סמן את הבחירה]**

- המציע הינו עסק בשליטת אשה כאמור בסעיף 2ב לחוק חובת מכרזים, התשנ"ב – 1992 ;
- הנני קבלן הרשום בפנקס הקבלנים, לפי חוק רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות, תשכ"ט-1969, בסיווג 280 (א)3 ;
- הנני רשום ברשימת ספקי ציוד לניהול ולבקרת תנועה (לפי עדכון נספח 7.3 ל"מפרט כללי להצבה ואחזקה של רמזורים") המתפרסמת במסמך "התקני תנועה, בטיחות ורמזורים מאושרים להצבה בדרך" בהוצאת משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, במהדורתו המעודכנת ביותר בעת פרסום המכרז ;

3. הנני בעל ניסיון של _____ **[נדרש להשלים]** שנים לפחות מתוך חמש השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, בביצוע אחזקה של מערכות רמזורים בישראל, וזאת בלפחות _____ **[נדרש להשלים]** רשויות תמרור.

נתונים להוכחת ההצהרה:

פרויקט מס' 1

שם הפרויקט: _____ **[נא השלם]**

תיאור עבודות אחזקת הרמזורים: _____

_____ **[נא השלם]**,

פרטי רשות התמרור בה בוצע הפרויקט: _____ **[נא השלם]**

תקופת ביצוע הפרויקט:

חודש התחלה: _____ שנת התחלה: _____ חודש סיום: _____ שנת סיום: _____

פרויקט מס' 2

שם הפרויקט: _____ **[נא השלם]**

תיאור עבודות אחזקת הרמזורים: _____

[נא השלם]

פרטי רשות התמרור בה בוצע הפרויקט: _____ [נא השלם]

תקופת ביצוע הפרויקט:

_____ חודש התחלה: _____ שנת התחלה: _____ חודש סיום: _____ שנת סיום: _____

פרויקט מס' 3

שם הפרויקט: _____ [נא השלם]

תיאור עבודות אחזקת הרמזורים: _____

[נא השלם]

פרטי רשות התמרור בה בוצע הפרויקט: _____ [נא השלם]

תקופת ביצוע הפרויקט:

_____ חודש התחלה: _____ שנת התחלה: _____ חודש סיום: _____ שנת סיום: _____

**** על כל מציע להציג את הניסיון הקודם לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא. לחוברת תנאי המכרז על גבי פורמט זה ובנפרד.**

**** ניתן להציג פרויקטים נוספים ו/או להוסיף דפים נוספים - בנוסח זהה.**

4. מצ"ב לתצהיר זה, העתק של חוזי האחזקה אשר כללו את ביצוע העבודות כנדרש בתנאי הסף, לתמיכה בתצהיר האמור. בנוסף יצרף המציע, כתימוכין לתצהירו, אסמכתאות בקשר עם ביצוע העבודות כנדרש בתנאי הסף כגון תעודת מסירה, תעודת השלמה ואישורים רלוונטים.

5. פרטים נוספים שיש בהם חשיבות ורלוונטיות: _____

הריני להצהיר בזאת, כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים בתצהיר זה לעיל.

תאריך: _____; שם מלא: _____; חתימה: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____
הופיעה/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז.
שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים
הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 8

תאריך: _____

לכבוד

[שם המציע]

א.ג.נ.,

הנדון: דו"ח מיוחד של רואה החשבון המבקר במתכונת של אישור

לבקשתכם, וכרואי החשבון המבקרים של חברת _____ (להלן: "החברה"), ולצרכי הגשת מכתבנו זה על ידי החברה לחברת נתיבי איילון בע"מ, לשם הגשת הצעה להשתתפות במכרז מסגרת מס' 40/21 **ביצוע עבודות אחזקה, התקנה ושינויים של מערכות רמזורים, מצלמות טמ"ס (להלן: "המכרז")**, ולצרכים אלה בלבד ובהתאם לדו"חות הכספיים המבוקרים של החברה לימים 31 בדצמבר _____, ולשנה שהסתיימה באותם תאריכים ושחוות דעתנו הבלתי מסויגת¹ עליהם ניתנה בימים _____, בהתאמה **[נא להשלים את התאריכים בהם ניתנו חוות הדעת]**.

הריני לאשר כי בהתאם לאותם דוחות כספיים, ממוצע הכנסות החברה בשנים _____, _____, _____ הינו בסך _____ ש"ח לא כולל מע"מ.

הריני לאשר כי הממוצע המשוקלל של תזרים המזומנים של המציע מפעילותו השוטפת בשנים _____, _____, _____, בהתבסס על הדוחות הכספיים המבוקרים שלו לשנים אלה, הינו חיובי (או שווה לאפס)

הריני לאשר כי נכון למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, לא נכללה 'הערת עסק חיי או 'אזהרת עסק חיי בדוח הכספי הרבעוני הסקור ו/או השנתי המבוקר העדכני ביותר של החברה.

בכבוד רב,

רואי החשבון

¹ ישנתנה במקרים בהם ניתנה חוות דעת רואה חשבון השונה מהנוסח האחיד. במקרים אלה, יש לציין את סוג חוות הדעת שניתנה.

נספח 9

תאריך: _____

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת מס' 40/21 ביצוע עבודות אחזקה, התקנה ושינויים של מערכות רמזורים, מצלמות טמ"ס.

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 10

הצהרות והתחייבויות חברת אם

***ייוגש במקרה שבו קיימת הסתמכות על חברת אם לצורך עמידה בתנאי האיתנות הפיננסית הקבוע בתנאי הסף שבסעיף 2.4 למכרז.**

תאריך: _____

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

הנדון: מכרז מסגרת מס' 40/21 ביצוע עבודות אחזקה, התקנה ושינויים של מערכות רמזורים, מצלמות טמ"ס –

הצהרות והתחייבויות חברת אם

אני הח"מ, _____, נושא ת.ז. _____, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אם לא אעשה כן אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מצהיר ומתחייב בזאת כדלקמן:

1. הנני משמש כמנהל בחברת _____, חברה מס' _____ (להלן: "חברת האם") והנני מוסמך כדין מטעמה ליתן תצהיר זה כחלק מהצעת חברת _____, חברה מס' _____ (להלן: "המציע") למכרז מסגרת מס' 40/21 ביצוע עבודות אחזקה, התקנה ושינויים של מערכות רמזורים, מצלמות טמ"ס (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר ומאשר בזאת כי חברת האם הינה בעלת שליטה במציע. מצורפים להצהרתי זו אישור עו"ד וכן תדפיס עדכני מרשם החברות המאשרים את האמור.

לעניין זה, "שליטה" – כהגדרתה בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968.

3. חברת האם מצהירה ומאשרת כי היא קראה בקפידה את כל מסמכי המכרז, ובכלל זה את חוברת תנאי המכרז, החוזה הקבלני, המפרט המיוחד וכל יתר התנאים וההנחיות אשר צורפו למסמכי המכרז, והיא מסכימה לכל תנאי המכרז וחוזה כאמור.

4. ידוע לחברת האם, והיא מסכימה לכך, כי במסגרת ההצעה למכרז המוגשת על ידי המציע, מתכוון המציע להציג ולהסתמך על נתוניה של חברת האם לצורך הוכחת עמידתו בתנאי האיתנות הפיננסית הקבועים בתנאי הסף שבסעיף 2.5 למכרז.

5. חברת האם מצהירה ומתחייבת כי היא בחנה את כל הנתונים הכלולים בהצעה המוגשת על ידי המציע והמתייחסים לחברת האם, והיא מאשרת בזאת כי כל המידע, הנתונים, המסמכים והמצגים אשר כלולים בהצעה כאמור והמתייחסים לחברת האם הינם נכונים, מדויקים ומלאים, לא הושמט ביחס אליהם כל נתון ו/או מידע מהותי שיש בו כדי להשפיע על שיקול דעת ועדת המכרזים של נתיבי איילון והיא מודעת לכך שבמידה והמציע ייבחר כזוכה במכרז, תתקשר נתיבי איילון עימו בין היתר בהתבסס על סמך הנתונים הנ"ל. מבלי לגרוע מכלליות האמור, חברת האם מאשרת ומתחייבת כי נתיבי איילון תהיה זכאית לתבוע ממנה את מלוא העלויות והנזקים שייגרמו לה בשל מידע שיימסר על ידה ואשר יתברר כאינו נכון ו/או מדויק.

6. חברת האם מתחייבת בזאת למסור לועדת המכרזים של נתיבי איילון כל מידע אשר יידרש לה לצורך הערכת ההצעה וקבלת החלטות ביחס להצעה שהוגשה על ידי המציע.
7. חברת האם מקבלת בזאת על עצמה, באופן בלתי חוזר, את מלוא האחריות, ביחד ולחוד עם המציע למילוי כל התחייבויותיו ומצגיו של המציע בהתאם למכרז ולהצעה שהוגשה על ידו. בכלל זה, ומבלי לגרוע מכלליות האמור, ידוע לחברת האם והיא מסכימה לכך, כי כל טענה, סעד ו/או זכות אחרת שתעמוד למזמינה כלפי המציע בהתאם להוראות המכרז ו/או החוזה, תעמוד למזמינה במישרין גם כלפי חברת האם.
8. חברת האם מאשרת ומתחייבת בזאת כי במידה שהצעת המציע תוכרז על ידי המזמינה כהצעה הזוכה, כי אז כל התחייבויותיה כאמור לעיל יעמדו בתוקפן עד לתום תקופת החוזה, לרבות תקופת הבדק הקבועה בו.
9. חברת האם מצהירה בזאת כי הגשת ההצעה בידי המציע כוללת גם את המידע והנתונים אודות חברת האם, כי הגשת מסמך התחייבות זה על ידי חברת האם אושרה כדין על ידי האורגנים המוסמכים בחברת האם, כי אין באמור כדי לסתור ו/או להפר את מסמכי ההתאגדות של חברת האם ו/או כל דין ו/או כל התחייבות אחרת של חברת האם וכן כי השתתפות חברת האם בהצעה הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי היסוד של חברת האם.

ולראיה באנו על החתום :

שם החותם/ים מטעם חברת האם : _____

תפקיד בחברת האם : _____

חתימה+חותמת של חברת האם : _____

תאריך : _____

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גבי _____, המוסמך לחתום מטעם חברת האם, כהגדרתו לעיל, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שםספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 11

תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז **לרבות נספח זה**, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
 2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם **"דקל מכרז"** ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon>. (ולחלף "כתובת האתר").
 3. לחלף שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות אתר זה, כדלקמן :
 - 3.1 רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
 - 3.2 עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף .
 - 3.3 רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
 - 3.4 ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להזדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.
- יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**
- 3.5 הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
 - 3.6 המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
 - 3.7 שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
4. **לכל שאלה ניתן לפנות לחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל כמפורט במסמכי המכרז**
 5. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

_____ **שם המשתתף:**
 _____ **כתובת:** _____ **טל:** _____
 _____ **איש הקשר:**
 _____ **חתימה וחותמת:**
 _____ **תאריך:**

נספח 12

טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון

| | |
|--|---|
| | <u>שם הספק</u> |
| | <u>כתובת מלאה</u> |
| | <u>מס' טלפון + פקס + נייד</u> |
| | <u>מס' עוסק מורשה / ח.פ.</u> |
| | <u>פרטי חשבון הבנק / סניף / מס' חשבון</u> |
| | <u>מייל</u> |
| | <u>איש קשר</u> |

בנוסף נדרש לצרף את המסמכים הבאים:

1. אישור ניכוי מס במקור;
2. אישור ניהול ספרים;
3. צילום של המחאה מבוטלת / אישור ניהול ח-ן בנק

| | |
|--------------|--------------------------|
| | |
| <u>תאריך</u> | <u>חתימה וחותמת הספק</u> |

נספח 13

טבלת דרישות ותנאי סף טכניים ומנהלתיים למנגנוני רמזורים וטופס מענה ע"י המציע

| מענה | |
|------|--|
| | שם מנגנון הרמזור המוצע על ידינו |
| | שם יצרן |
| | מס' ההתקן של המנגנון ברשימת "התקני תנועה, בטיחות ורמזורים מאושרים להצבה בדרך" של הוועדה הבין-משרדית לבחינת התקני תנועה ובטיחות במהדורה העדכנית למועד פרסום המכרז |
| | תוקף האישור |

| הפניה לתיעוד טכני/ מסמכים מצורפים (על המציע לצרף להצעתו התיעוד ולציין) | הצהרת המציע: עומד/ לא עומד (על המציע לציין האם המנגנון המוצע עומד בדרישה) | תנאי מעבר | אופן בחינה | תיאור התנאי | מס' | סוג תנאי |
|--|---|---|--|--|-------|---------------------------------|
| | | המנגנון רשום ברשימה העדכנית ליום הגשת ההצעה של "התקני תנועה, בטיחות ורמזורים מאושרים להצבה בדרך", במהדורתה העדכנית למועד הגשת ההצעות למכרז, של הוועדה הבין-משרדית לבחינת התקני תנועה ובטיחות. | | המנגנון מאושר ע"י הוועדה הבין-משרדית להתקני תנועה ובטיחות | 1.1 | 1. אסמכתאות |
| | | התחייבות היצרן כלפי המציע הכוללת התחייבות לאספקת חלפים ותמיכה טכנית במנגנון המוצע לתקופה של 10 שנים לפחות משנת פרסום מכרז זה | הצהרת יצרן | המנגנון מבוסס על טכנולוגיה עדכנית למועד הגשת ההצעה ואופק "חיים" של תחזוקה, חלפים ותמיכה טכנית/הנדסית על ידי יצרן המנגנון לתקופה של 10 שנים לפחות משנת פרסום מכרז זה. | 1.2 | |
| | | הדרישה מתקיימת על פי מסמך מצורף של תיעוד יצרן או אישור מעבדה מוסמכת אשר סופק על ידי המציע | תיעוד יצרן או אישור מעבדה מוסמכת | המנגנון יאפשר פעולה תקינה בהזנה ממקורות אספקת חשמל במתח של Vac 220 בסטיות מתח בתחום של $\pm 20\%$ וסטיית תדר רשת של $\pm 3\%$. | 2.1 | 2. מאפייני חומרה כלליים למנגנון |
| | | הדרישה מתקיימת על פי מסמך מצורף של תיעוד יצרן או אישור מעבדה מוסמכת אשר סופק על ידי המציע | תיעוד יצרן או אישור מעבדה מוסמכת | המנגנון יכיל זיכרון בלתי נדיף | 2.2 | |
| | | הוראת הבהוב הצומת רשומה ביומן האירועים במילואת הפיקוד או באמצעות קריאת היומן | הבהוב הצומת ולאחר מכן כיבוי והדלקת המנגנון | המנגנון יכיל זכרון בלתי נדיף עבור יומן האירועים (Journal) | 2.2.1 | |

| | | | | | |
|--|--|---|--|-------|---|
| | | מסימולטור מערכת הבקרה | | | |
| | | פרמטרי התכנית רשומים ברשימת הפרמטרים, זהים לערכם טרם הכיבוי והתכנית | כיבוי המנגנון והדלקתו ובחינת הערכים/ישום הוראות באמצעות מילואת הפיקוד או באמצעות מערכת הבקרה | 2.2.2 | המנגנון יכיל זכרון מוגן בלתי נדיף לכל הפחות עבור טעינת ושמירת תכניות רמזורים, לוגיקת פעולה של המנגנון עבור ארבעה מבנים שונים, פרמטרי בקרה וכל תוכנה או לוגיקה אחרת הנדרשת לפעולתו המלאה והרציפה של המנגנון. |
| | | הוראת הפעלת תכנית בכל אחד מארבעת המבנים מיושמת ממילואת הפיקוד סדר המעברים מבוצע בהתאם לתכנון (בדיקה מדגמית) | | | |
| | | מטריצת הבינירוקים הרשומה במילואת הפיקוד זהה למטריצה לפני כיבוי המנגנון ולפי תכנית הרמזור | | | |
| | | מספר התכנית במילואת הפיקוד ישתנה למספר המתאים לכניסות שהופעלו | יופעלו כניסות IO | 2.3 | המנגנון יאפשר יכולת הפעלת תכניות בצמתים סמוכים המקושרים למנגנון (Master/Slave). |
| | | התכנית מתקדמת בהתאם להוראת הסנכרון כפי שמשקף בתצוגת הפנסים | הפעלת כניסת IO של אות SY | 2.3.1 | המנגנון יאפשר קריאת מצב וערכי כניסות ויציאות I/O דיסקרטי בפונקציות בתכנית הרמזור |
| | | הדרישה מתקיימת על פי מסמך מצורף של תיעוד יצרן או אישור מעבדה מוסמכת אשר סופק על ידי המציע | תיעוד יצרן או אישור מעבדה מוסמכת | 2.4 | למנגנון תהיה הפרדה גלונית בכניסות ויציאות מהמנגנון (I/O) ברמה של KV2 לפחות. |
| | | הדרישה מתקיימת על פי מסמך מצורף של תיעוד יצרן או אישור מעבדה מוסמכת אשר סופק על ידי המציע | תיעוד יצרן או אישור מעבדה מוסמכת | 2.5 | המנגנון יאפשר תמיכה ויכולת הפעלה נפרדת של לפחות 40 מופעי תנועה |
| | | פרוטוקול התקשורת על ידי המציע כולל שילוב של לפחות 40 מופעים | תיעוד יישום פרוטוקול התקשורת על ידי המציע | | |

| | | | | | |
|--|--|--|---|--|-------|
| | | הדרישה מתקיימת על פי מסמך מצורף של תיעוד יצרן או אישור מעבדה מוסמכת אשר סופק על ידי המציע | תיעוד יצרן או אישור מעבדה מוסמכת | למנגנון יהיה לפחות 96 כניסות I/O דיסקרטי הפועלות במקביל, עם אפשרות קישור לוגי לפונקציות פנימיות (כגון: התראות, קריאת מגעים יבשים כפונקציה בינארית, ייצוג מצבי גלאים בטבלת סיביות, וכיו"ב). | 2.6 |
| | | הדרישה מתקיימת על פי מסמך מצורף של תיעוד יצרן או אישור מעבדה מוסמכת אשר סופק על ידי המציע | תיעוד יצרן או אישור מעבדה מוסמכת | למנגנון תהיה יכולת העברת מצבי הכניסות והיציאות בתקשורת וכן יכולת הצבת ערך לכניסות דרך התקשורת מרחוק. | 2.6.1 |
| | | סטאטוס הגלאים הרגעי מוצג בסימולטור ממשק מערכת הבקרה בהתאם לגלאים שהופעלו ושלא הופעלו | הפעלת גלאים באמצעות ממסר הפעלת הגלאים במעבדה | | |
| | | סטאטוס דלת תא השוטר מתקבל ומוצג בסימולטור מערכת הבקרה | שינוי סטאטוס רגש תא שוטר | | |
| | | אינדיקציית תאורת חיצים בסימולטור מערכת הבקרה פועלת. סטאטוס הגלאים הרגעי מוצג בסימולטור ממשק מערכת הבקרה בהתאם לגלאים שהופעלו ושלא הופעלו | שליחת הוראת הדלקת תאורת חיצים תוך כדי הפעלת גלאים | | |
| | | הדרישה מתקיימת על פי מסמך מצורף של תיעוד יצרן או אישור מעבדה מוסמכת אשר סופק על ידי המציע | תיעוד יצרן או אישור מעבדה מוסמכת | המנגנון יכיל סינון והגנות על מתחי ה DC של ספק הכח, הגנות ברקים, הגנות RFI. | 2.7 |
| | | הדרישה מתקיימת על פי מסמך מצורף של תיעוד יצרן או אישור מעבדה מוסמכת אשר סופק על ידי המציע | תיעוד יצרן או אישור מעבדה מוסמכת | המנגנון יהיה מבוסס על מערכת מחשוב הכוללת שני מעבדים לפחות. המעבד הראשי יהיה 32 סיביות לפחות, בעלי מרחב כתובות במעון של 32 סיביות, מערך פסיקות | 2.8 |

| | | | | | |
|--|--|---|--|---|--------|
| | | | | ותמיכת Ware Firm במערך זיכרון נדיף, תמיכה בזיכרון בלתי נדיף בטכנולוגיית EPROM, FLASH וכד'. | |
| | | הדרישה מתקיימת על פי מסמך מצורף של תיעוד יצרן או אישור מעבדה מוסמכת אשר סופק על ידי המציע | תיעוד יצרן או אישור מעבדה מוסמכת | המנגנון יאפשר פעולה מלאה ותקינה בתחום טמפרטורה של +70 (פלוס שבעים) עד -10 (מינוס עשר) מעלות צלסיוס בלחות של 98% ללא עיבוי. | 2.9 |
| | | הדרישה מתקיימת על פי מסמך מצורף של תיעוד יצרן או אישור מעבדה מוסמכת אשר סופק על ידי המציע | תיעוד יצרן או אישור מעבדה מוסמכת | המנגנון יכיל שרון זמן אמיתי מובנה אינטגרלי (לא באמצעות אביזר נפרד חיצוני), שרון הזמן אמיתי המשולב במנגנון נדרש לעמוד בדיוק של 30 ppm לפחות. | 2.10 |
| | | נתוני דיאגנוסטיקה מתקבלים ובמקביל מדווח סטאטוס מנגנון לסימולטור מערכת הבקרה | חיבור מחשב נישא למנגנון במקביל לקיום תקשורת לסימולטור מרכז הבקרה | המנגנון יאפשר ביצוע דיאגנוסטיקה יזומה מקומית בעזרת מחשב נישא הכולל תוכנה ייעודית לעניין זה או שווה תכונות להצגת פרמטרים פנימיים וזיהוי מצבים. | 2.11 |
| | | הדרישה מתקיימת על פי מסמך מצורף של תיעוד יצרן או אישור מעבדה מוסמכת אשר סופק על ידי המציע | תיעוד יצרן או אישור מעבדה מוסמכת | המנגנון יכיל צג (Display) מובנה בחיבור תקשורת קבוע לכרטיס המעבד הראשי. הצג יהיה בטכנולוגיית LCD מסוג אלפאנומרי או גרפי וכן, לוח מקשים אשר יאפשרו את קריאת וכתובת נתונים | 2.12 |
| | | סטאטוס המנגנון מתקבל בסימולטור מערכת הבקרה במקביל לדיפדוף פאנל התצוגה | חיבור המנגנון לסימולטור מערכת הבקרה ודיפדוף בתפריטי פאנל התצוגה | | |
| | | תצוגת מצב הפעלת הצומת מתעדכנת למצב עצמאי | העברת הצומת למצב עצמאי באמצעות סימולטור מערכת הבקרה | הצגת MODE הפעולה של המנגנון (איוורור, מקומי, בקרה וכיו"ב) | 2.12.1 |
| | | תצוגת מצב הפעלת הצומת מתעדכנת למצב שליטה | העברת הצומת למצב שליטה באמצעות סימולטור מערכת הבקרה | | |

| | | | | | | |
|--|--|--|---|---|--------|------------------|
| | | מספר תכנית הזמנים הפועלת מתעדכן ומשך הירוקים המירבי תואם את תכנית הזמנים | ניתוק כבל התקשורת מסימולטור מערכת הבקרה ושינוי מספר תכנית הזמנים הפועלת באופן מקומי | הצגת מספר תוכנית הרמזור בפעולה ו/או שינוי תוכנית הרמזור באופן מקומי | 2.12.2 | |
| | | הפרמטרים ניתנים לצפייה מפאנל התצוגה ועדכניים בהתאם לפרמטרים אשר ירדו | הורדת תכנית זמנים מסימולטור מערכת הבקרה | הצגת ועדכון פרמטרים של תכנית הזמנים | 2.12.3 | |
| | | הפרמטרים מתעדכנים בתצוגה | עדכון פרמטרים מפאנל התצוגה | | | |
| | | הוראת הבהוב הצומת רשומה ביומן האירועים במילואת הפיקוד או באמצעות קריאת היומן מסימולטור מערכת הבקרה | הבהוב הצומת באופן מקומי | הצגת יומן האירועים במנגנון ואפשרות דפדוף בתוכו | 2.12.4 | |
| | | השעון המוצג התעדכן | עדכון שעון באופן מקומי | | | |
| | | השעון המוצג התעדכן | עדכון שעון באמצעות פקודת עדכון שעון מסימולטור מערכת הבקרה | הצגת ועדכון שעון זמן אמיתי במנגנון | 2.12.5 | |
| | | כל הפקודות הן בעברית או אנגלית | מעבר על כל הפקודות ממילואת הפיקוד (למעט פקודת עדכון שפה לשפה אחרת מעברית או אנגלית) | השפה המוצגת על גבי הצג תהיה אנגלית או עברית בלבד | 2.12.6 | |
| | | הדרישה מתקיימת על פי מסמך מצורף של תיעוד יצרן או אישור מעבדה מוסמכת אשר סופק על ידי המציע | תיעוד יצרן או אישור מעבדה מוסמכת | המנגנון יכיל (חומרה ותוכנה) לפחות שני ערוצי תקשורת טורית סטנדרטית הפועלים בו זמנית ובאופן בלתי תלוי אחד בשני IEEE כגון: RS-232-C , RS-422 , RS-485 וכיו"ב. בקצבים של 19200, 9600 BAUD, כולל תמיכה במודם. כמו כן, יכיל המנגנון ערוץ תקשורת Ethernet (חומרה ותוכנה) של לפחות Mbps base-T Ethernet port 100 with RJ-45 connector | 3.1 | 3. תקשורת |

| | | | | | |
|--|--|---|--|-----|---|
| | | הדרישה מתקיימת על פי מסמך מצורף של תיעוד יצרן או אישור מעבדה מוסמכת אשר סופק על ידי המציע | תיעוד יצרן או אישור מעבדה מוסמכת | 3.2 | המנגנון יהיה בעל יכולת השתלבות ברשתות תקשורת סטנדרטיות על פי כתובת מעון פיזית או לוגית. |
| | | נוצרת תקשורת בין הסימולטור למנגנון | חיבור סימולטור מערכת הבקרה אל ה - RJ45 Ethernet Port והגדרת IP ופורט יציאת התקשורת של המנגנון | | |
| | | תכנית הרמזור עוברת לתכנית ע"פ ההוראה מסימולטור מערכת הבקרה | באמצעות סימולטור מערכת הבקרה : העברת הצומת למצב שליטה (במידה והוא לא שם) הפעלת תכנית רמזור אחרת מתכנית הלו"ז העצמאית | 3.3 | המנגנון יכיל תהליך התאוששות מנתק תקשורת ותמיכה בהתאוששות בעת חזרה מנתק תקשורת ללא צורך באתחול המנגנון עבור כל משך של נתק תקשורת |
| | | הודעת נתק תקשורת נרשמת ביומן האירועים תכנית הרמזור עוברת למתכנית לו"ז במצב עצמאי לאחר שני מחזורים לכל היותר | ניתוק כבל התקשורת אל המנגנון | | |
| | | הודעת חידוש תקשורת ושינוי מצב שליטה נרשמים ביומן האירועים תכנית הרמזור חוזרת לתכנית ע"פ ההוראה מסימולטור מערכת הבקרה לאחר שני מחזורים לכל היותר | החזרת כבל התקשורת לאחר מספר שניות | | |
| | | הדרישה מתקיימת על פי מסמך מצורף של תיעוד יצרן או אישור מעבדה מוסמכת אשר סופק על ידי המציע | תיעוד יצרן או אישור מעבדה מוסמכת | 4.1 | 4. מערכת אבחון והתאוששות |
| | | המנגנון נכנס לתכנית פעולה בהתאם להנחיות משרד התחבורה חידוש תקשורת מול סימולטור | ניתוק כבל חשמל והחזרתו | 4.2 | |

| | | | | | |
|--|--|---|---|--|----------------------|
| | | מערכת הבקרה | הזנת חשמל מתמשכת או הפסקת חשמל רגעית או תקלות ביישום לוגיקת המנגנון תוך שמירה על כללי הבטיחות בזמן ההתאוששות. ככל שהתאוששות זו תבוצע ע"י אתחול פעולת המנגנון, יבצע המנגנון הליך כניסה לפעולה כמוגדר בהנחיות משרד התחבורה. | | |
| | | המהדר הינו מהדר גנרי מוכר, המתועד כתואם לשפת התכנות, מערכת ההפעלה והמעבד. | טכנאי המציע יציג את המהדר עימו הוא מהדר את תכנית הרמזור ויבצע את תהליך ההידור | 5.1 יישום תוכנית הרמזור במנגנון יבוצע ע"י יישום תוכנת שפת תיכנות סטנדרטית כדוגמת שפת C ו/או פסקל ו/או ג'אווה ו/או שווה תכונות מאושר יישום התוכנית במנגנון יבוצע באמצעות שימוש במהדר (Compiler) סטנדרטי מאושר בתוכנה זו המותאם למערכת ההפעלה ולדגם ה-CPU המותקן במנגנון. לא יאושר מנגנון המחייב שימוש בתוכנת יישום מודולארית ייעודית הספציפית ליצרן ו/או למשפחת דגמי המנגנון המוצע. | 5. תכנת הפעלה |
| | | המנגנון עולה ותכנית הזמנים הראשונה הינה בהתאם ללוי"ז העצמאי/הוראת תכנית הזמנים מסימולטור מערכת הבקרה | הטכנאי יטען את התכנית המהודרת אל המנגנון | | |
| | | קריאת דו"ח גלאים מסימולטור מערכת הבקרה - ספירות הגלאים והתפוסה מתעדכנות בהתאם להפעלה ובמקביל מתקבל סטאטוס המנגנון בתדירות של 1 לשנייה | הפעלת מתגי הגלאים תוך כדי החיבור לסימולטור מערכת הבקרה | 5.2 המנגנון יבצע עיבוד נתוני גלאים מקומיים לנתוני ספירה, נפח (שעת) ותפוסה באינטרוולים של זמן המחזור של תכנית הזמנים הפעילה עבור 22 גלאים לכל הפחות. העיבוד יבוצע בכל איפוס מונה זמן המחזור ויתוייג בזמן זה ויאפשר משיכת נתוני דו"ח זה בכל עת ובמקביל להעברת דיווחי סטאטוס המנגנון | |
| | | העלאת יומן אירועים וקבלת כל המידע הבא עבור התקלה: • חתימת זמן | יצירת ירוק צולב במנגנון | 5.3 המנגנון יכיל כחלק בלתי נפרד משולב בתוכנת ההפעלה שלו, תכנה דיאגנוסטית בזמן ריצה לזיהוי, תגובה, הצגה ואכסון אירועים, | |

| | | | | | |
|--|--|--|---|---|-------|
| | | <ul style="list-style-type: none"> • קוד תקלה • מספר תכנית זמנים פעילה בעת התקלה • שניית מחזור בעת התקלה • זיהוי מופעים צולבים | | <p>מצבים חריגים ותקלות, המתעדת אירועים אלה ליומן אירועים הכולל לכל הפחות 200 רשומות בסידור FIFO</p> | |
| | | <p>הצהרת המציע כוללת תיאור של סוג הפרוטוקול (אחד או יותר מתוך השלושה), סימולטור מלא הכולל את כל אפשרויות גרסת הפרוטוקול</p> | <p>הצהרת המציע כי יישום הפרוטוקול תואם למפרט פרוטוקול התקשורת</p> | <p>המנגנון יכלול תמיכה מלאה ביישום פרוטוקולי תקשורת סטנדרטיים מובנים אינטגרלית במנגנון, ובכללם לפחות תמיכה מלאה ביישום פרוטוקול תקשורת מובנה אינטגרלית במנגנון מסוג Modbus או DVI35 על שתי הגרסאות אשר צורפו למסמכי המכרז</p> | 5.4 |
| | | <p>יומן האירועים עולה ובמקביל מתקבלים דיווחי סטאטוס מנגנון בכל שנייה</p> <p>יומן האירועים המתקבל כולל את האירועים בהתאם לחתימות הזמן שנרשמו</p> <p>יומן האירועים מסיים לעלות לאחר 10 שניות לכל היותר</p> | <p>ביצוע החלפת תכנית ממילואת הפיקוד ורישום מועד ההוראה</p> | <p>יומן האירועים יהיה ניתן לשליפה ולקריאה מרחוק דרך רשת התקשורת בצוותא עם ביצוע פעולות כתיבת הוראות בקרה וקריאת סטאטוס מנגנון.</p> | 5.4.1 |
| | | | <p>ביצוע הדמייה לשתי נורות שרופות/ירוק צולב ורישום מועד הביצוע</p> | | |
| | | | <p>ניתוק כרטיס גלאי ורישום מועד הניתוק</p> | | |
| | | | <p>העברת הוראת החלפת תכנית מסימולטור מערכת הבקרה ורישום מועד מתן ההוראה</p> | | |
| | | | <p>העברת מנגנון למצב שוטר (מקומי) ורישום מצב שינוי השליטה</p> | | |
| | | | <p>העברת מנגנון ממצב שוטר (מקומי) ורישום מצב שינוי השליטה</p> | | |
| | | | <p>העברת מנגנון למצב שליטה מסימולטור מערכת הבקרה</p> | | |

| | | | ורישום מצב שינוי השליטה | |
|--|--|---|--|---|
| | | | מתן הוראת העלאת יומן אירועים מסימולטור מערכת הבקרה | |
| | | תכנית הזמנים עולה ובמקביל ממשיכות להתקבל דיווחי סטאטוס מנגנון בתדירות אחת לשנייה תכנית הזמנים מסיימת לעלות לאחר 30 שניות לכל היותר נתוני הסטאטוס הרגעי תואמים במלואם את גרסת הפרוטוקול שבחר המציע ליישם נתוני הסטאטוס כוללים דיווח תקלת גלאי תקול וזיהוי הגלאי | מתן הוראת העלאת תכנית זמנים יצירת קצר בגלאי דרישה | 5.4.2 המנגנון יאפשר יכולת קריאת Status רגעי במקביל לפעולת הורדת והעלאת פרמטרים של תכניות רמזורים ובמקביל לביצוע פעולות אחרות |
| | | מתקבל חיווי על עדכון מצב השליטה במערכת הבקרה מספר התכנית במילואת הפיקוד תואמת למספר תכנית במצב עצמאי | העברת מצב שליטה CLK באמצעות סימולטור מערכת הבקרה | 5.4.3 המנגנון יכלול תמיכה בשינוי באופני הפעלה של המנגנון מרחוק (מערכת ניהול התנועה של המזמינה) |
| | | מתקבל חיווי על עדכון מצב השליטה בסימולטור מערכת הבקרה מספר התכנית במילואת הפיקוד תואמת למספר התכנית שנשלחה | העברת מצב שליטה למצב PRCC ושליחת מספר תכנית באמצעות סימולטור מערכת הבקרה | |
| | | מתקבל חיווי על עדכון מצב השליטה בסימולטור מערכת הבקרה מספר התכנית במילואת הפיקוד תואמת למספר התכנית שנשלחה | העברת מצב שליטה למצב SYCC ושליחת מספר תכנית באמצעות סימולטור מערכת הבקרה | |
| | | תאריך ושעת המנגנון מתעדכנים בהתאם לתאריך והשעה שהוגדרה מהסימולטור בדו"ח הסטאטוס | שליחת פקודת עדכון שעון מסימולטור מערכת הבקרה | 5.4.4 המנגנון יכיל תמיכה מלאה וסנכרון שעון זמן אמיתי באמצעות ממשק NTP מול שעון זמן אמיתי |

| | | | | |
|--|--|---|--|-------|
| | | של השנייה שלאחר מתן הוראת עדכון השעון | מרכזי של מערכת ניהול התנועה שבבעלות המזמינה | |
| | | מתקבלים דיווחי סטאטוס מנגנון בכל שנייה במילואת הפיקוד יקראו הפרמטרים שירדו עבור התכניות ובמספר התכנית המתאים תכנית הזמנים של המבנה פועלת בהתאם להוראות המבנה | הורדת 100 פרמטרים למבחר תכניות במבנים שונים באמצעות סימולטור הבקרה | 5.4.5 |
| | | מתקבלים דיווחי סטאטוס מנגנון בכל שנייה ערכי הפרמטרים המתקבלים בסימולטור מערכת הבקרה זהים לערכי הפרמטרים שירדו | שליחת בקשה להעלאת תכניות 1-38 באמצעות סימולטור מערכת הבקרה | |
| | | מתקבלים דיווחי סטאטוס מנגנון בכל שנייה ערכי הפרמטרים המתקבלים בסימולטור מערכת הבקרה זהים לערכי הפרמטרים שירדו תכנית הזמנים הפעילה פועלת בהתאם להוראות התכנית והוראות תכנית הגלאים | טעינת תכנית גלאים | 5.4.6 |
| | | מספר תכנית הזמנים הפעילה המתקבל מדו"ח הסאטוס מתעדכן לאחר מחזור אחד לכל המאוחר. תכנית הזמנים הפעילה הרשומה במילואת הפיקוד זהה לתכנית המדווחת בסטאטוס המנגנון בסימולטור | שליחת הוראת החלפת תכנית באמצעות סימולטור מערכת הבקרה | 5.4.7 |

| | | | | | |
|--|--|---|--|-------|----------|
| | | מגפן נכנס לעבודה | שליחת הוראת הדלקה וכיבוי של תאורת חיצים באמצעות סימולטור מערכת הבקרה | | |
| | | זמן המחזור של הצמתים פועל בהתאם להגדרות זמן המחזור המירבי של התכנית | הפעלת תכנית זמנים | 5.4.8 | |
| | | תיעוד מתאים | | 6.1 | 6. תיעוד |
| | | התנהלות הסימולטור תואמת את התיעוד שסופק | | 6.2 | |

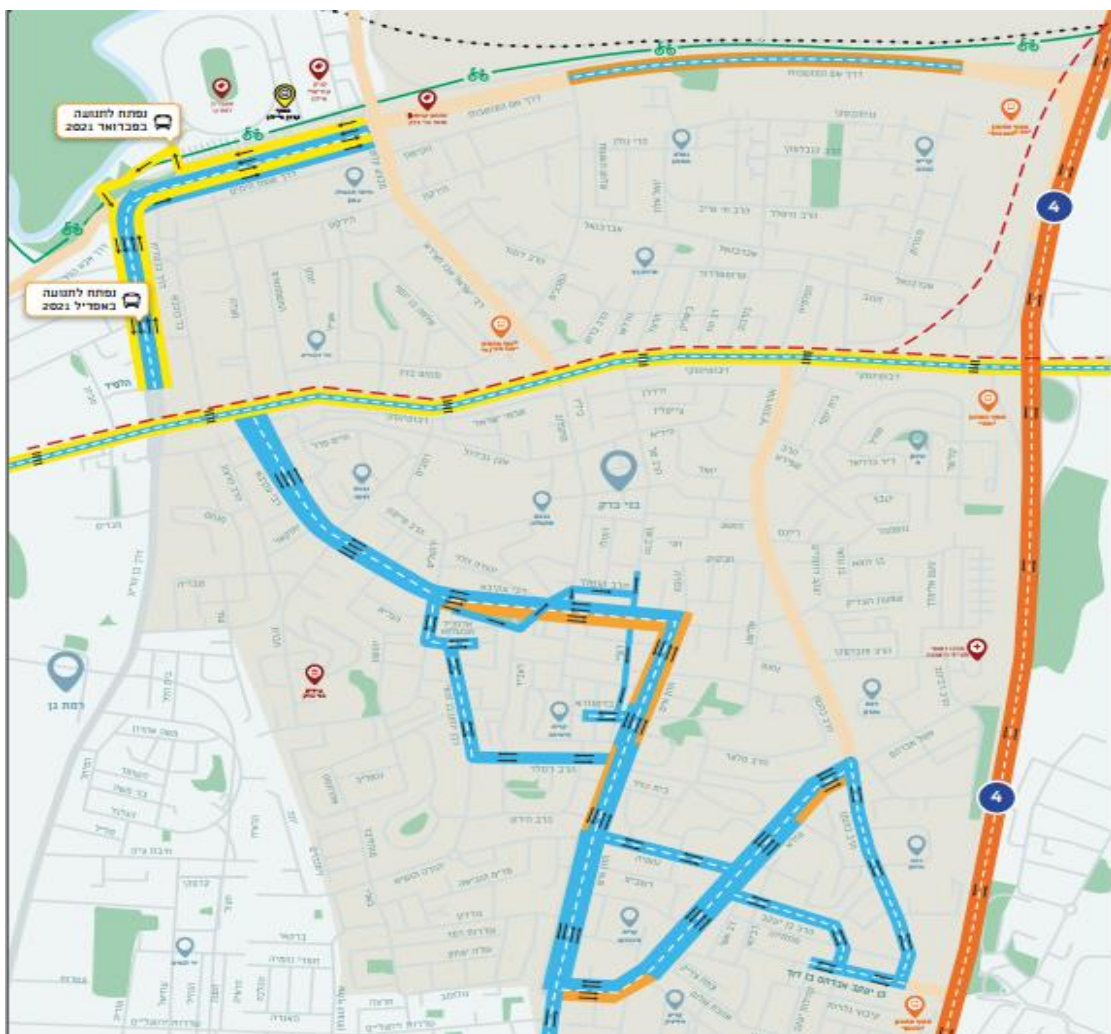
נספח 14

פניה פרטנית 1 – לביצוע עבודות אחזקה, התקנה ושינויים של מערכות רמזורים, מצלמות טמ"ס עבור חברת נתיבי איילון בתחום רשות מקומית בני ברק

1. רקע לפרויקט

1.1. במסגרת חיבור ערים למרכז מטרופוליטני דן יבוצע חיבור של כלל רמזורי העיר בני ברק בהתאם להסכם הקיים אל מערך ניהול ובקרת רמזורים של נתיבי איילון. הביצוע יהיה בשני שלבים בהתאם לתקצוב משרד התחבורה.

1.2. בהתאם לקבוע בסעיף 5 למסמכי המכרז שבנדון ("המכרז"), פונה חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") אל המציעים אשר הוכיחו את עמידתם בתנאי הסף בהתאם לשלבים המפורטים בחוברת תנאי המכרז לעיל, בפניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר עבור לביצוע עבודות אחזקה, התקנה ושינויים של מערכות רמזורים, מצלמות טמ"ס עבור חברת נתיבי איילון בתחום רשות מקומית בני ברק כמפורט בפניה זו ("הפניה" או "הפניה פרטנית מס' 1").



1.3. התמורה בגין מתן השירותים תהיה על פי המחירון המצורף (בניכוי הנחת המציע), בהתאם לביצוע בפועל, בהתאם להזמנה מאושרת בכתב.

2. הגדרות:

- "הסכם ההתקשרות"
 הסכם ההתקשרות, המצורף **כמסמך ב2'** למסמכי המכרז.

3. תכולת שירותים

3.1. במסגרת פנייה זו יתכנן ויבצע הקבלן מטלות שתימסרנה מפעם לפעם ברחבי הרשות המקומית בני ברק, בהתאם לתנאי המכרז ולהסכם ההתקשרות וכוללת בין היתר:

- i. אחזקה כוללת של הרמזורים והמצלמות.
- ii. אספקה והתקנה של מנגנון רמזורים ככל שיידרש לרבות חיבור הצומת למערכת בקרת הרמזורים של המנת"מ ובכלל זאת יישום פרוטוקול התקשורת של מערכת בקרת הרמזורים של המנת"מ
- iii. ביצוע מיתקני רמזורים ככל שיידרש
- iv. עבודות תשתית, חיבור וכבילה, עבודות תכנון, סקרי תשתיות לצמתים מרומזרים.
- v. ביצוע מצלמות טמ"ס על גבי עמודי רמזור ו/או על גבי עמודים יעודיים, וחיבור המצלמות אל המערכת ניהול ווידאו המרכזית,
- vi. הקמת מערכות אל-פסק, כולל חיבורם לרמזור או לכל מתקן אחר שתורה לו החברה
- vii. כל עבודה נוספת כפי שתורה החברה בהתאם לתנאי המכרז

3.2. מובהר, כי אין בפירוט השירותים המרכזיים, כאמור לעיל, כדי לגרוע מכך שתכולת ההסכם כוללת את כל העבודות הנלוות ו/או הנדרשות לביצוע השירותים, על כל מרכיביהם גם אם אינם מצוינים ומוגדרים במפורש או להוות מצג כלשהוא אודות שירותים עתידיים אשר יידרשו מהקבלן על ידי המזמינה.

3.3. מובהר בזאת, כי בשים לב למהות ההתקשרות, אופייה וחיבותה, אין בתיאור השירותים כאמור בסעיף זה לעיל כדי להוות רשימה סגורה ו/או ממצה ביחס לשירותים מושא הפניה והחברה שומרת לעצמה את הזכות להזמין כל שירות נוסף ו/או נלווה שיידרש לצורך ביצוע עבודות אחזקה, התקנה ושינויים של מערכות רמזורים, מצלמות טמ"ס בבני ברק ובכלל זה שירותים הקשורים מעצם טיבם וטבעם לשירותים נשוא הפניה ו/או לשירותים הנמצאים בתחום עיסוקם ומומחיותם של המציע הזוכה (לעיל ולהלן: "שירותים נוספים").

4. רשימת צמתים

4.1. בהתאם לתנאים הנקובים במסמכי המכרז תמסור חברת נתיבי איילון בהתאם לתקציב העומד לרשותה את הצמתים הבאים לאחריות הקבלן:

| | |
|---|------------------------------|
| 1 | כהנמן – עזרא – אשל אברהם |
| 2 | כהנמן – נחום – הרב פוברסקי |
| 3 | רבי עקיבא – סוקולוב – מהרש"ל |
| 4 | רבי עקיבא - ירושלים |

| | |
|----|---|
| 5 | בארי-יהודה הנשיא-מוהליבר |
| 6 | כהנמן – רבי עקיבא – רוזנהיים |
| 7 | כהנמן – אבני נזר |
| 8 | חזון איש - האדמו"ר מנדבורנא |
| 9 | חזון איש - ירושלים |
| 10 | חזון איש – נחמיה |
| 11 | אברבנאל-החלוצים |
| 12 | אברבנאל-צבי הרלינג |
| 13 | אם המושבות - המכבים |
| 14 | אבו חצירא - הירקון - מבצע קדש |
| 15 | אבו חצירא - הרב פתאיה |
| 16 | אבו חצירא - דוד מחלוף |
| 17 | אבו חצירא - מנחם בגין - המכבים |
| 18 | אבו חצירא - הקישון - ברוך הירש |
| 19 | בן גוריון - הירקון - הצלע (מהיר לעיר) |
| 20 | רבי עקיבא – אחיעזר - טרפון |
| 21 | רבי עקיבא – הרב קוק - פתחיה |
| 22 | בן גוריון - בן שמן - בן נון (מהיר לעיר) |
| 23 | רבי עקיבא - הרב שך - רשי |
| 24 | רבי עקיבא – קוטלר – סמטת מנשה |
| 25 | מבצע קדש - ששת הימים - אם המושבות (מהיר לעיר) |
| 26 | חזון איש - דסלר - ישמח משה |
| 27 | חזון איש - ברטונרה - האדמו"ר מגור |
| 28 | רבי עקיבא – חזון איש |
| 29 | ירושלים - האדמור מבלעז - יגאל |
| 30 | עזרא – נחמיה – בן יעקב |
| 31 | אהרונביץ – נפחא – שפירא |

4.2. יודגש כי רשימת הצמתים לעיל אינה סופית ועתידה להשתנות בהתאם לצרכי החברה. מובהר כי החברה רשאית למסור לרשות הקבלן כל צומת נוסף ו/או חדש הקיים בתחום רשות מקומית בני ברק למתן שירותי פנייה זאת.

4.3. יודגש כי האמור מובא להתרשמות בלבד ואין בו כדי להוות התחייבות ו/או מצג כלשהו כלפי המציעים לרבות לגבי היקף ו/או כמות ו/או פרישה של הרמזורים שיימסרו לתחזוקה לקבלן הזוכה לפי תוצאות פנייה זו. הזמנת השירותים בפועל תיעשה מפעם לפעם, על-פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה ובהתאם לצרכיה, ללא התחייבות כלשהי להיקף מינימאלי כלשהו

(אם בכלל) של שירותים. בכל מקרה, אין בהתקשרות מכוח הליך זה על מנת להקנות לזוכה בלעדיות מכל מין וסוג שהוא.

4.4. במסגרת פנייה זאת יקבל הקבלן מנתיבי איילון סט תוכניות זמנים מותאם לפרמטרים הקיימים במערכת ניהול ובקרת רמזורים הקיימת של נתיבי איילון (להלן אביבים)

5. תקופת ההתקשרות במסגרת פניה פרטנית 1

5.1. ההתקשרות עם הזוכה בפניה פרטנית 1 תהא לתקופה של 24 חודשים או לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-4 תקופות נוספת, בנות עד 24 חודשים כל אחת.

5.2. סה"כ תקופת האחזקה נשוא הסכם זה הינה לתקופה של עד 10 שנים.

