

3.8.2026

לכבוד משתתפי המכרז
מכרז מספר: 48/26

הנדון: מכרז מס' 48/26 ממוכן (מקוון) למתן שירותי ניהול ייעוץ ופיקוח על מערך הבטיחות

הודעת הבהרה מס' 2 - מענה לשאלות הבהרה

1. חברת נתיבי איילון בע"מ מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מס' 2 - מענה לשאלות הבהרה שהתקבלו במסגרת המכרז שבנדון (להלן: "המכרז").
2. **תשומת לב המציעים לתיקונים הבאים בתנאי הסף 2.8:**
 - 2.1. ברישא לסעיף ייכתב: "המציע מעסיק בעצמו (ביחסי עובד-מעסיק), או לחילופין קשור בהסכם התקשרות (פריילנסר המועסק בהיקף של משרה מלאה במשך שנה לפחות), עם בקר בטיחות בעבודה שהנו מהנדס אזרחי או הנדסאי אזרחי או ממונה בטיחות בעל אישור כשירות תקף, שעבר השתלמות ענפית בבנייה לפי תוכנית שאישר מפקח העבודה הראשי, העונה על כל הדרישות המפורטות להלן, במצטבר:
 - 2.2. בסעיף 2.8.2 יתווסף: לממונה בטיחות בעל אישור כשירות תקף שעבר השתלמות ענפית בבניה לפי תוכנית שאישר מפקח העבודה הראשי – ניסיון של 7 שנים לפחות.
3. **המועד האחרון להגשת הצעות יידחה ליום 17.8.2026 בשעה 12:00;**
4. להלן תשובות לשאלות הבהרה כפי שהתקבלו במסגרת המכרז:

מסד	מסמך/נ ספח אליו מתייחס ת הבהרה	פרק וסעיף	נוסח השאלה	תשובה
1.	מסמך א' - הזמנה	1.8	תיקון יזום מטעם החברה – שינוי מועד אחרון להגשת הצעות לנוכח שינוי בתנאי סף	המועד האחרון להגשת הצעות במכרז 17.8.2026 בשעה 12:00. מובהר כי אין שינוי ביתר המועדים.
2.		2.8	בהתאם לעדכון שנעשה בסעיף 2.7, נבקש להבהיר כי גם בסעיף זה, בקר הבטיחות יכול להיות מהנדס או הנדסאי בכל תחום.	הבקשה נדחת
3.		2.8	נבקש להבהיר כי בקר הבטיחות יכול להיות או מהנדס אזרחי או הנדסאי אזרחי או ממונה בטיחות בעל אישור כשירות תקף ובעל השתלמות ענפית בבניה.	מקובל. תנאי הסף יתוקן באופן הבא: 2.8 "המציע מעסיק בעצמו (ביחסי עובד-מעסיק), או לחילופין קשור בהסכם התקשרות (פריילנסר המועסק בהיקף של משרה מלאה במשך שנה לפחות), עם בקר בטיחות בעבודה שהנו מהנדס אזרחי או הנדסאי אזרחי או ממונה בטיחות בעל אישור כשירות תקף, שעבר השתלמות ענפית בבנייה לפי תוכנית שאישר מפקח העבודה הראשי, העונה על כל הדרישות המפורטות להלן, במצטבר: 2.8.1 בעל תעודת סיום קורס ממונה על הבטיחות בעבודה באישור ובפיקוח משרד התעשייה, המסחר והתעסוקה אגף הפיקוח על העבודה, בתוקף נכון למועד האחרון להגשת הצעות. בעל ניסיון בבטיחות בעבודה: 2.8.2. למהנדס – ניסיון של 3 שנים לפחות. להנדסאי – ניסיון של 5 שנים לפחות. לממונה בטיחות בעל אישור כשירות תקף שעבר השתלמות ענפית בבניה לפי תוכנית שאישר מפקח העבודה הראשי – ניסיון של 7 שנים לפחות...."

מסד	מסמך/נ ספח אליו מתייחס ת ההבהרה	פרק וסעיף	נוסח השאלה	תשובה
4.		4,5	בסעיף 4 ניתן ניקוד לממונה הבטיחות הראשי עבור כל שנת ניסיון מעבר לתנאי הסף, רק עבור 5 שנים נוספות ועד 5 נק' מקסימליות, דהיינו בסה"כ עם תנאי הסף הממונה יהיה בעל ניסיון של 7 שנים בלבד. אך מנגד, בסעיף 5 ניתן ניקוד גבוה יותר לבקר הבטיחות עבור כל שנת ניסיון, עד ל10 שנים נוספות ועד 10 נק' מקסימליות, ובסה"כ עם תנאי הסף בקר הבטיחות יהיה בעל ניסיון של 12 שנים. נבקש להבהיר האם אכן בקר הבטיחות צריך להיות מנוסה וותיק יותר מאשר ממונה הבטיחות? האם ניתן ניקוד משמעותי וגבוה יותר עבור בקר הבטיחות מאשר עבור ממונה הבטיחות הראשי?	הבקשה נדחת, אין שינוי בתנאי המכרז.
5.	נספח 9'	3	תיקון יזום מטעם החברה.	בהתאמה לתיקון בסעיף 2.8 רישא, ייקרא: "מהנדס אזרחי / הנדסאי אזרחי/ ממונה בטיחות בעל אישור כשירות תקף שעבר השתלמות ענפית בבניה לפי תוכנית שאישר מפקח העבודה הראשי כהגדרתו במכרז".
6.	נספח 9'	7	תיקון יזום מטעם החברה.	בהתאם לתיקון בסעיף 2.8.2 יתווסף גם: <u>לממונה בטיחות בעל אישור כשירות תקף שעבר השתלמות ענפית בבניה לפי תוכנית שאישר מפקח העבודה הראשי – ניסיון של 7 שנים לפחות</u>

מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם

שם המציע: _____

חתימת המציע: _____

תאריך: _____