

מסמך א' - חוברת תנאי המכרז

מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 47/24

למתן שירותי תכנון תחבורה רב אמצעית לחטיבת
תוכניות אב לתחבורה עבור חברת נתיבי איילון

מהדורה מעודכנת: מאי 2024

1. מבוא

1.1 כללי

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות למתן שירותי תכנון תחבורה לתוכנית אב לתחבורה בפרויקטים תחבורתיים שונים שהיא מובילה, בהתאם לצרכיה כפי שיהיו מעת לעת (להלן: "הפרויקטים"), כמפורט במסמכי המכרז.

1.2 רקע

1.2.1 נתיבי איילון, הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3ד(א) לתקנות חובת המכרזים תשנ"ג-1993, העוסקת בעיקר בניהול, תכנון וביצוע של פרויקטים תחבורתיים ותשתיתיים, כזרוע ביצועית של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "משרד התחבורה"), רשויות מקומיות וגופים ציבוריים שונים.

1.2.2 מאז הקמתה, צברה נתיבי איילון ניסיון הנדסי וניהולי רב בפרויקטים מטרופוליטניים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף, וכיום היא אחת מהחברות המובילות בתכנון וביצוע פרויקטים בתחום התשתיות והתחבורה במדינת ישראל.

1.2.3 במסגרת מכרז זה, ולצורך ניהול תכנון וביצוע פרויקטים על ידי נתיבי איילון, מבקשת נתיבי איילון להתקשר בהסכם מסגרת עם ספקי מסגרת אשר הינם גורמים מקצועיים בעלי ידע וניסיון מוכחים בתחום השירותים הנדרשים.

1.2.4 השירותים נשוא המכרז יוענקו לנתיבי איילון בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו (מסמך א' למסמכי המכרז), להסכם המסגרת המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז, לתעריפי נתיבי איילון (מסמך ג' למסמכי המכרז) ולהסכם לביצוע מטלה (מסמך ד' למסמכי המכרז).

1.2.5 נוסח המכרז הינו בלשון זכר אך המכרז פונה לשני המינים כאחד.

1.3 מטרת המכרז

מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה להרכיב מאגר ספקי מסגרת, הכולל עד 30 ספקי מסגרת, ולהתקשר בהסכם מסגרת עם מציעים בעלי ידע וניסיון מוכחים במתן שירותי תכנון תחבורה לחטיבת תוכנית אב, אשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים להלן ואשר מתוכם תבחר נתיבי איילון, מעת לעת, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה, ספק מסגרת אשר יבצע מטלה ספציפית ומוגדרת לתכנון תחבורה לתוכנית אב, בהתאם להוראות המכרז ולהנחיות החברה כפי שתהיינה מעת לעת.

ההצעה למכרז תוגש בשפה העברית בלבד.

הגדרות 1.4

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

- "החברה"/"נתיבי איילון"**

- חברת נתיבי איילון בע"מ או גוף מוסמך במסגרתה ו/או מטעמה, לפי העניין ועל פי כל דין;
- "המכרז"**

- מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
- "השירותים"**

- השירותים נשוא המכרז, לרבות השירותים המפורטים בסעיף 1.5 להלן;
- "הסכם מסגרת"**

- ההסכם שכותרתו "הסכם המסגרת" אשר ייחתם על ידי נתיבי איילון עם מי שייבחר על ידי נתיבי איילון להיכלל במאגר ספקי המסגרת בכל סל, ואשר נוסחו מצורף כ**מסמך ב'** למסמכי המכרז;
- "הסכם לביצוע מטלה"**

- הסכם לביצוע מטלה ספציפית ומוגדרת בנוסח המקובל אצל נתיבי איילון המצורף כ**מסמך ד'** למסמכי המכרז, כפי שיעודכן על ידי נתיבי איילון מעת לעת;
- "הסכמי ההתקשרות"**

- הסכם המסגרת וההסכם לביצוע מטלה;
- "מאגר ספקי המסגרת"**

- המאגר בו ייכללו כלל ספקי המסגרת אשר יוכרזו כזוכים במכרז זה, בכל אחד מהסלים, ואשר יעניקו לנתיבי איילון את השירותים נשוא המכרז בהתאם למסמכי המכרז;
- "ספק מסגרת"**

- מציע אשר הצעתו תיבחר על-ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון כהצעה זוכה במסגרת מכרז זה, עימו תחתום החברה על הסכם התקשרות מחייב אשר נוסחו מצורף כ**מסמך ב'** למסמכי המכרז, וייכנס למאגר ספקי המסגרת;
- "הזמנת עבודה"**

- הזמנה אשר תועבר לספק מסגרת בגין כל מטלה, ובה יפורטו התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות למטלה הספציפית

המועברת למציע האמור ;

"תעריפי נתיבי איילון" - תעריפי יועצים או מתכננים (לפי קביעת החברה בין החלופות בעת מסירת המטלה), כפי שמפורטים בקובץ תעריפי נתיבי איילון למתכננים ולנותני שירותים, כפי שאלו יעודכנו על ידי נתיבי איילון מעת לעת. על תעריפים אלו תחול הנחת ספק המסגרת במכרז או כל הנחה אחרת שתינתן במסגרת פניה פרטנית ככל שתידרש ;

"תכנית אב לתחבורה" - בניית קבוצת פרויקטים לתכנון וביצוע בתחום התחבורה באזור מוגדר (יישוב/ מרחב גיאוגרפי). הכולל בין היתר :
 ניתוח מצב קיים מערכת, הצבת מטרות ויעדים, הכנת חלופות מערכתיות והערכתן וגזירת שלבי יישום.

כל האמור בלשון זכר גם בלשון נקבה במשמע ולהפך, כל האמור בלשון יחיד- גם ברבים משמע ולהפך, והכל כשאין כוונה אחרת משתמעת.

השירותים

1.5

מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה הנם שירותי תכנון תחבורה לחטיבת תכנית אב לתחבורה הכוללים, בין היתר, את השירותים הבאים :

1.5.1 איסוף, ריכוז, לימוד וניתוח חומר רקע כגון :

1.5.1.1 תכניות מתאר, תכניות אב, תכניות אסטרטגיות, תכניות אב לאופניים, תכניות לתח"צ, חניונים, פרוגרמת לתח"צ והשתלבות במערכת התחבורה העירונית וכד' ;

1.5.1.2 ריכוז תחזיות נוסעים בכל האמצעים לרבות הולכי רגל ורוכבי אופניים שנעשו בעבודות קודמות ;

1.5.1.3 ניתוח ספירות תנועה הכוללות מדגם נפחים בקטעי רחובות ובצמתים בדגש על שעות השיא של התנועה כולל הולכי רגל ורוכבי אופניים ;

1.5.1.4 הגדרה של אזור ההשפעה, כולל הסבר מנומק על אופן קביעתו ;

1.5.1.5 תכניות סטטוטוריות, זכות דרך קיימת ומתוכננת ונתונים אחרים על שימושי הקרקע באזור ההשפעה לצורך ניתוח הגבלות והתניות לגבי אפשרות המימוש של זכויות הדרך והבנת מרחב ההשפעה והעבודה ;

- 1.5.1.6 נתונים סטטיסטיים, נתונים דמוגרפים, ניתוח נתוני למ"ס, תחזיות דמוגרפיות, סקרים בתחומים שונים, נתונים אחרים על שימושי הקרקע באזור ההשפעה;
- 1.5.1.7 מיפוי רשת הדרכים לרבות צמתים ורחובות קיימים ומתוכננים: צירי דרכים, שמות רחובות, כניסות לחניונים, קווי בניין, מוקדי עניין מרכזיים, מתקני תשתית כגון עמודי תאורה ועצמים עיליים אחרים, טופוגרפיה וגבולות תכנית, נגישות וראות וכד';
- 1.5.1.8 חניה – היצע קיים ומתוכנן, כניסות ויציאות ממגרשים, תקן חניה נדרש;
- 1.5.1.9 תכניות תנועה, חתכים טיפוסיים, הסדרי תנועה קיימים ברחובות ובצמתים;
- 1.5.1.10 אופי הציר והפעילות העירונית בו;
- 1.5.1.11 ריכוז נתוני תאונות דרכים, מוקדי סיכון;
- 1.5.1.12 תח"צ:
- א. מסופים, תפקידם בהיררכיה ובהתאם לתכנית התפעולית;
- ב. ניתוח ופירוט מסלולים של קווי תחבורה ציבוריים והצורך בתחנות העלאת והורדת נוסעים.
- 1.5.1.13 הגדרת היררכית רשת דרכים ורחובות;
- 1.5.2 תכולות תכנון, ניתוח ותוצרים נדרשים של כל המידע שנאסף בסעיף 1.5.1 לרבות המפורט מטה. יכולים להיות בדו"ח ו/או תכנית עפ"י דרישת החברה:
- 1.5.2.1 גיבוש תפיסת תכנונית כללית בדגש על תח"צ על כל מרכיבי מערכת התחבורה והאמצעים בתיאום עם שאר צוות התכנון, ככל וקיים, בהתייחס ל:
- א. בניית רשת תחבורה שלמה לכל משתמשי הדרך לרבות משתמשי תח"צ, תשתיות רכיבה, הולכי רגל ונוסעים ברכב הפרטי;
- ב. ניתוח הצרכים התחבורתיים, כמו חתך דרך אופייני הכולל מענה למאפיינים הנדרשים כמו ניתוב תנועה, תנועת הולכי רגל, אופניים וצרכים תשתיתיים ותפעוליים נוספים לכל משתמשי הדרך;
- ג. מענה למיקרו מוביליטי - מרחקי הליכה, מעברים להולכי רגל, מעברי חציה להולכי רגל, מתקני חניה לאופניים ודו גלגלי, שביל אופניים;
- ד. בחינת הצדק תחבורתי לנתיב העדפה;
- ה. ניתוח חלופות לנתיב ההעדפה לתח"צ (נת"צ ימני / שמאלי / משולב) בליווי טבלת יתרונות/חסרונות על כל מרכיביו והאמצעים;
- ו. בחינת צורך והיתכנות להוספת נתיבי העדפה כחלופה להסבת נתיב קיים ו/ או ביטול נתיב חניה קיים;
- ז. ניתוח הממשקים בין אמצעי התחבורה השונים במסוף/מתח"מ;

- ח. הגדרת פרויקטים משלימים למסוף/חניון/מתח"מ (כגון סלילת כביש גישה, העדפה לתח"צ בצירי הגישה ועוד);
- ט. בדיקת ישימות לציר תח"צ, כולל מתע"ן, הכוללת בחינה של חיבור הציר לצירים סמוכים היוצרים רצף תח"צ והיתכנות להוספת נת"צ בציר כנגזרת מקווי זכות הדרך הקיימים ובהתאם ליעודי קרקע;
- י. הכנה ו/או קבלה וניתוח של תחזיות תנועה : תפקוד המערכת, רמת שירות בצמתים, ניתוח מרחקי הליכה ונגישות, מרחק בית תחנות תחצ לבין עצמן ובין לבין מוקדים אחרים;
- יא. תחבורה ציבורית - מיקום תחנות תח"צ, הורד וסע, כולל הגדרת דרישות פרוגרמתיות לתפעול תחצ: מס' עמדות תפעוליות, פתרונות לרכב תפעולי;
- יב. ניתוח זרימת תנועה: מהירויות, כיווניות והמשכיות מעבר לגבולות הפרויקט, השתזרויות, רמת שירות בצמתים, קיבולת, שילוב תחצ במערכת;
- יג. שילוב בין אמצעי תח"צ וקישוריות לתחנות תח"צ בין אמצעי התח"צ ובין המרחב העירוני לתחנות עצמן;
- יד. ניתוח והתייחסות לפריקה וטעינה ברחוב משמעותיות ופתרונות;
- טו. חיבורים למערכות תחבורה עירוניות ובין עירוניות, חתכים אופייניים.
- טז. ניתוח תפעולי והמלצות לתפעול מערכות תח"צ.
- 1.5.2.2 בחינת השפעה של פרויקט על המערכת התחבורתית באזור הבחינה;
- 1.5.2.3 מתן פתרונות עקרוניים לכל חלופות התכנון, כולל הצגת חלופות, לכל המרכיבים בכל המפלסים. החלופות יכולות להיות חלופות תנועתיות, חלופות מיקום ופתרונות אפשריים אחרים, מערכות תחבורה ותשתיות קיימות ומתוכננות;
- 1.5.2.4 הכנת פרוגרמה תחבורתית על מרכיביה ניתוח מצב קיים ומתוכנן, בחינת חלופות, הערכת חלופות, המלצה על חלופה לכל משתמשי הדרך עפ"י נהלי החברה ומת"ח;
- 1.5.2.5 איפיון צרכים תחבורתיים בדגש על חוויות המשתמש ורמת שירות נדרשת עפ"י הנחיות וקריטריונים קיימים וניסיון מן העולם עפ"י הנחיית החברה;
- 1.5.2.6 ניתוח תנועות נוסעים, נפחי נוסעים, כיווניות, ביקושים;
- 1.5.2.7 הצעה לשלבויות פיתוח ובחינת השלכות והשפעות של כל שלב;
- 1.5.2.8 הגדרת היררכית דרכים ורחובות;
- 1.5.2.9 הערכת יעילות תחבורתית באמצעות מדדי הערכה. עבודה עם אינדיקטורים כמותיים ואיכותיים ושיטות הערכה בכלל שתכלול התייחסות לניתוחים כמותיים של הצרכים התחבורתיים;

- 1.5.2.10 בדיקות תחבורתיות- ביצוע בדיקות תחבורתיות בכלי תכנון מוכרים עפ"י דרישות המזמין.
- 1.5.3 ביצוע השירותים, בין היתר, באמצעות תוכנות GIS דוגמת TransCad ו/או ArcGis ;
- 1.5.4 ניהול צוותי בדיקות תחבורתיות - הכנת תכנית עבודה, ליווי והנחית צוות בדיקות תחבורתיות, בחינת תוצרים, תכלול צוות, ריכוז תוצרים לבקשת החברה ;
- 1.5.5 עריכת בדיקות תחבורתיות לדרכים/תחצ איסוף וניתוח מצב קיים, הצעת חלופות, ניתוח חלופות, הערכת חלופות המלצות
- 1.5.6 הכנת סקר ספרות וסקרי מקרים בתחבורה לסוגיות ונושאים לפי דרישת המזמין ;
- 1.5.7 כתיבת הנחיות, מדדים, נהלים וכיו"ב ;
- 1.5.8 עבודה בצוות תכנון הן כראש צוות וכחלק מצוות מנוהל ;
- 1.5.9 עמידה בהנחיות, נהלים וקריטריונים לתכנון של מת"ח ;
- 1.5.10 השתתפות בפגישות שונות עם נציגי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה כפי שיידרש ו/או גורמים רלוונטיים אחרים וייצוג החברה בפגישות שונות עפ"י הצורך .
- בעת הגשת הצעתו למכרז, המציע מתחייב ומצהיר כי הוא בעל ניסיון ומומחיות בשירותים הנדרשים וכי בחן ובדק את כלל מסמכי המכרז ודרישותיו, ובמסגרת זו שקלל והביא בחשבון בהצעתו את כל המטלות הדרושות ממנו לצורך מתן השירותים במלואם וכהגדרתם בחוברת תנאי המכרז והמסמכים המצורפים לה, לרבות מטלות ומשימות שלא הוזכרו במפורש במסמכי המכרז אך דרושות לצורך מתן השירותים בהתאם להוראותיו.
- מובהר בזאת, כי בשים לב למהות ההתקשרות, אופייה וחשיבותה, אין בתיאור השירותים כאמור בסעיף זה לעיל כדי להוות רשימה סגורה ו/או ממצה ביחס לשירותי תכנון התחבורה הציבורית נשוא המכרז והחברה שומרת לעצמה את הזכות להזמין מספקי המסגרת כל שירות נוסף ו/או נלווה שיידרש לצורך קידום, ליווי, תכנון ופיקוח על הפרויקטים ובכלל זה שירותים הקשורים מעצם טיבם וטבעם לשירותים נשוא המכרז ו/או לשירותים הנמצאים בתחום עיסוקם ומומחיותם של המציעים הזוכים (לעיל והלן : "שירותים נוספים").
- למען הסר ספק, יודגש כי השירותים יסופקו לנתיבי איילון על ידי המציעים הזוכים, במתכונת של מיקור חוץ, והכל בהתאם להוראות מסמכי המכרז, לרבות הסכמי ההתקשרות אשר ייחתמו בין החברה לבין כל ספק מסגרת, אשר נוסחיהם מצורפים כמסמכים ב' ו-ד' למסמכי המכרז.
- בנוסף לאמור לעיל, החברה שומרת לעצמה את הזכות להזמין מהמציעים הזוכים, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שירותים שיוענקו על ידי מומחים בינ"ל וגורמים מקצועיים בחו"ל, בעלי ידע וניסיון בתחומים הרלוונטיים, וכן לרכוש באמצעות המציעים הזוכים דו"ח/ סקירה/ תקן/ אישור וכיו"ב (בינ"ל או ישראל) הרלוונטיים לייעוץ, הכל

בהתאם להנחיות החברה. ככל שתבחר החברה לממש את זכותה כאמור, תודיע על כך למציעים הזוכים ומנגנון התמורה עבור שירותים יהיה בהתאם למפורט בהסכם המטלה- **מסמך ד'** למסמכי המכרז.

חלוקת המטלות

1.6

1.6.1 חלוקת המטלות בין ספקי המסגרת, תיעשה בהתאם לעומסי העבודה של ספקי המסגרת, לאופי הפרויקטים ולמידת התאמתם של ספקי המסגרת לסוג הפרויקט, ובאופן שוויוני ככל הניתן, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי ספקי המסגרת, להערכתם ולשביעות רצונה של נתיבי איילון מהם. שביעות הרצון תקבע בשים לב לעמידה בלוחות הזמנים, לעמידתם בתקציבי הפרויקטים, לאיכות השירותים ורמת העבודה בפרויקטים, למידת זמינותם וכיו"ב.

1.6.2 **למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מהמציעים הזוכים כי נתיבי איילון תמסור לידי מטלות ותזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו, ומכרז זה אינו יוצר כלפי ספקי המסגרת כל התחייבות, מלבד התחייבותה של נתיבי איילון להכללתם במאגר ספקי המסגרת, ממנו תבחר נתיבי איילון מעת לעת, על פי שיקול דעתה הבלעדי ובהתאם להוראות מכרז זה, את ספק המסגרת עמו היא תתקשר לביצועה של מטלה ספציפית.**

1.6.3 עוד מובהר, כי אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את ההיקף הכספי ו/או את אופי הפרויקטים אשר ביחס אליהם יימסרו לספקי המסגרת מטלות ביצוע ספציפיות ו/או את ההיקף הכספי ו/או האופי של אותן מטלות. בהתאם, היקף העבודות ו/או אופיין (לרבות המפרטים וכתבי הכמויות ביחס לכל מטלת ביצוע) יהיו ידועים וסופיים רק בסמוך למסירת המטלות למי מספקי המסגרת ואלה יוגדרו בכל אחת מהזמנות העבודה שתועברנה על ידי נתיבי איילון מעת לעת.

1.6.4 למען הסר ספק, מובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית לערוך הליך תחרותי נוסף לצורך מסירת מטלה כלשהי למי מבין ספקי המסגרת ו/או שלא לפנות לספקי המסגרת לצורך ביצוע מטלה כלשהי, ובמקום זאת לפרסם מכרזים נוספים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועה של מטלה כלשהי אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת המכרז, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין.

1.6.5 מובהר, כי מסירת מטלות הביצוע בהתאם להוראות מכרז מסגרת זה, כפופות לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוען.

1.6.6 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר להוראות מכרז זה.

פניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר ביחס למטלת ביצוע (אופציונלי)

1.7

- 1.7.1 מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 1.6 לעיל, בכל מקרה שנתיבי איילון תמצא לנכון היא תהא רשאית (ובשום אופן לא חייבת!) לפרסם פניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר מספקי המסגרת בסל הרלוונטי ביחס למטלת ביצוע כלשהי, וזאת להבדיל ממסירת מטלה לספק מסגרת מסוים כאמור בסעיף 1.6 לעיל, וזאת בטרם תחליט נתיבי איילון למי מבין ספקי המסגרת ברצונה למסור את המטלה. בכל מקרה בו יוחלט על ביצוע פניה פרטנית כאמור חלף מסירת מטלת הביצוע לזוכה מסוים, תחולנה ההוראות המפורטות להלן.
- 1.7.2 לאחר שנתיבי איילון תגבש מפרט לשירותי תכנון תחבורה רב אמצעית הנדרשים עבורה, נתיבי איילון תפיץ פניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר ביחס למתן השירותים כאמור (להלן: "**פניה פרטנית**"). מובהר, כי ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, תהא רשאית להחליט לפנות בפניה פרטנית לספקי מסגרת מסוימים בלבד ולא לכל ספקי המסגרת, בהתאם לשיקולים המפורטים להלן.
- 1.7.3 על פי תוצאות הפניה הפרטנית, תקבע נתיבי איילון מי מבין ספקי המסגרת הוא הספק אשר יעניק בפועל את שירותי תכנון התחבורה הציבורית הנדרשים עבורה למטלת הביצוע כמפורט לעיל ולהלן.
- 1.7.4 במסגרת הפניה הפרטנית, תעביר נתיבי איילון לספקי המסגרת פניה למתן שירותי תכנון תחבורה רב אמצעית, אשר תכלול את כל המסמכים, הכמויות, ההוראות והתנאים המיוחדים הנדרשים.
- פניה כאמור תועבר לידי ספקי המסגרת בכל דרך שבה תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ובכלל זה במערכת הממוכנת, במסירה פיזית, בדואר אלקטרוני, במדיה דיגיטלית, בהורדה מענן וכדומה.
- במסגרת הפניה ייקבע המועד האחרון להגשת הצעת המחיר ביחס למטלת הביצוע על ידי ספקי המסגרת (להלן: "**הצעת המחיר לפניה פרטנית**").
- 1.7.5 בהצעת המחיר לפניה הפרטנית, יידרשו ספקי המסגרת לנקוב בהצעה הכספית המוצעת על ידם ביחס לביצוע העבודות המפורטות בפניה הפרטנית, וזאת על גבי טופס הצעת המחיר אשר יצורף לפניה הפרטנית.
- אין באמור בכדי לגרוע מזכותה של נתיבי איילון לפרסם לספקי המסגרת פניות פרטניות הכוללות רכיב של ניקוד איכות ו/או פניות פרטניות על בסיס ניקוד איכות בלבד.
- 1.7.6 מובהר מפורשות כי ספקי המסגרת מחויבים להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תועברנה אליהם על ידי נתיבי איילון במסגרת ההתקשרות נשוא המכרז ולהגיש את הצעות המחיר שלהם ביחס לפניות אלה.
- לא הגיש איזה מבין ספקי המסגרת הצעת מחיר לפניה הפרטנית עד למועד האחרון שנקבע, תהיה רשאית נתיבי איילון לפעול להוצאת ספק המסגרת מן המאגר, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון בעניין זה.
- בעצם הגשת הצעתם למכרז זה מתחייבים ספקי המסגרת להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תוגשנה על ידי נתיבי איילון במסגרת המכרז ולא

להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגדה בגין ו/או בקשר עם כל פעולה שתבוצע על ידי נתיבי איילון כאמור לעיל, בכל מקרה שבו לא ישתתפו באיזה מבין הפניות הפרטניות שיועברו על ידה כאמור.

1.7.7 ספק מסגרת הסבור כי אין באפשרותו לקיים את הדרישות המפורטות בפניה הפרטנית, יפנה בכתב לנתיבי איילון ויפרט את הסיבות בגינן אין באפשרותו לעמוד בתנאי הפניה הפרטנית. במקרה כאמור וככל שנתיבי איילון החליטה שלא לגרוע את ספק המסגרת האמור ממאגר ספקי המסגרת, היא תהא רשאית שלא לפנות לספק מסגרת זה בעתיד בפניה פרטנית המכילה את הדרישות אשר לגביהן הצהיר הספק במכתבו כאמור כי אין באפשרותו לעמוד בהן.

1.7.8 הצעות המחיר לפניה הפרטנית תיבדקנה בהתאם להוראות סעיף זה ולהוראות סעיף 3 להלן, כל עוד לא נקבע אחרת במסגרת הפניה הפרטנית.

1.7.9 בכפוף להוראות מסמכי המכרז ולהוראות הפניה הפרטנית הרלוונטית, תמסור נתיבי איילון את מטלת הביצוע לספק המסגרת שהצעת המחיר שהגיש לפניה הפרטנית הנה הטובה ביותר.

על אף האמור לעיל, מובהר בזאת, כי החברה תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע במסגרת הפניה הפרטנית קריטריונים אחרים ו/או נוספים לבחירת ספק המסגרת לו תימסר מטלת הביצוע, לרבות אך לא רק - אמות מידה להערכת איכות ההצעות אשר על בסיסן יקבעו תוצאות הפניה הפרטנית בצוותא עם רכיב מחיר או בלעדיו, לוחות זמנים לאספקה, או כל שילוב של קריטריונים כאמור.

1.7.10 כמו כן, החברה תהא רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע במסגרת הפניה הפרטנית מנגנון לבחינת סבירות ההצעות, אשר בהתאם אליו ייפסלו אוטומטית הצעות מחיר החורגות מהטווח שייקבע בהתאם למנגנון כאמור.

1.7.11 במקרה שבו יתברר כי קיימים שני ספקי מסגרת (או יותר) אשר הצעות המחיר שהגישו לפניה הפרטנית הינן הטובות ביותר והינן בעלות מעמד שווה, תהא החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לפעול באחת משתי הדרכים הבאות:

1.7.11.1 עריכת התמחרות נוספת

במסגרת ההתמחרות הנוספת יורשה כל אחד מספקי המסגרת האמורים לשפר את הצעת המחיר לפניה הפרטנית שהגיש. ספק המסגרת אשר יציע את הצעת המחיר המשופרת הטובה ביותר, ייבחר לביצועה של מטלת הביצוע. ספק מסגרת אשר הורשה להגיש הצעת מחיר משופרת כאמור בסעיף זה, אך לא הגיש כזו, ייחשב כאילו הציע הנחה בשיעור של אפס אחוזים (0%) ביחס להצעתו המקורית, והצעתו הכספית תהיה בהתאם להצעת המחיר המקורית שהוגשה על ידו לפניה הפרטנית.

אם גם לאחר הליך ההתמחרות הנוספת כאמור, תיוותרנה הצעות בעלות מעמד שווה, אזי בסמכות ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, לפעול באחת הפעולות הבאות: (א) להחליט על ההצעה הזוכה בהתאם לשיקולים המפורטים בסעיף 3 להלן ו/או שיקולים אחרים/נוספים שנקבעו בפניה הפרטנית; או (ב) להחליט על עריכת הליך התמחרות נוספת או על עריכת הגרלה כמפורט בסעיף 1.7.11.2 להלן.

1.7.11.2 עריכת הגרלה

במסגרת הליך זה, נתיבי איילון תערוך הגרלה בין ספקי המסגרת אשר הצעותיהם הכספיות הינן בעלות מעמד שווה כאמור לעיל. ספק המסגרת שיעלה בגורל בהגרלה, ייבחר על ידי נתיבי איילון לצורך ביצועה של מטלת הביצוע.

1.8 ביטול זכיית ספק מסגרת במטלת ביצוע; גריעה ממאגר ספקי המסגרת

1.8

1.8.1 במידה וספק מסגרת אשר הוטלה עליו מטלת ביצוע לא עמד באיזו מהתחייבויותיו, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו במטלת הביצוע או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.

ביטלה נתיבי איילון את זכיית ספק המסגרת במטלת ביצוע בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו, תהיה רשאית נתיבי איילון להוציאו ממאגר ספקי המסגרת, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.

1.8.2 מבלי לגרוע מן האמור לעיל ולהלן, במקרה בו ביטלה נתיבי איילון את זכיית ספק המסגרת במטלת ביצוע בשל אי עמידתו באיזו מהתחייבויותיו, תהיה רשאית נתיבי איילון למסור את מטלת הביצוע לספק המסגרת שהצעת המחיר לפניה פרטנית אשר הגיש דורגה במקום שלאחר ספק המסגרת שזכייתו בוטלה, או לחלופין לספק מסגרת אחר, בהתאם לאמור בסעיף 1.6 לעיל, או לבטל את מטלת הביצוע, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולספק המסגרת שמסירת מטלת הביצוע לידיה בוטלה ו/או לספק המסגרת שהצעת המחיר לפניה הפרטנית שהגיש דורגה לאחר הצעת המחיר לפניה הפרטנית שהגיש ספק המסגרת שזכייתו בוטלה ו/או לכל ספק מסגרת אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין זה.

1.8.3 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם ספק המסגרת מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות לספק המסגרת שדורג במקום שלאחר ספק המסגרת שזכה במטלת הביצוע ו/או לספק מסגרת אחר, ולהורות לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות לביצוע מטלה ספציפית לצורך המשך ביצוע העבודות על פי תנאי הצעת המחיר הפרטנית אשר הגיש ביחס למטלת הביצוע. למען הסר ספק מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה נתון לשיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון וכי לספק המסגרת שהסכם ההתקשרות

עמו בוטל ו/או לספק המסגרת שהצעת המחיר שלו דורגה במקום שלאחר הצעת המחיר של ספק המסגרת שהסכם עמו בוטל ו/או לכל ספק מסגרת אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין זה.

1.8.4 בנוסף, ומבלי לגרוע מהאמור לעיל ולהלן, במקרה שבו תמצא נתיבי איילון כי מי מספקי מסגרת אינו מקיים איזו מהתחייבויותיו ביחס למטלת ביצוע בהתאם למסמכי המכרז ולהסכם שנחתם עמו (לרבות מטלת ביצוע שהועברה לספק על פי סבב שוויוני כמפורט בסעיף 1.6 לעיל) או אינו משתף פעולה במענה לפניו פרטניות, תהא רשאית נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להחליט שלא לבחור באותו ספק מסגרת לביצוע מטלות ביצוע נוספות, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לה על פי מכרז זה ו/או לפי כל דין.

1.8.5 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מובהר כי לספק מסגרת שזכייתו במטלת ביצוע בוטלה ו/או הוצא ממאגר ספקי המסגרת כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או הוצאתו ממאגר ספקי המסגרת.

בקרת איכות 1.9

1.9.1 על מנת לשפר את טיב השירותים ולהביא לביצוע אופטימאלי של פרויקטי החברה, בדגש על עמידת ספקי המסגרת ביעדי האיכות והתקציב שהוגדרו לכל פרויקט, בלוח הזמנים שנקבע לביצועו וכיוצ"ב, ספקי המסגרת ידורגו, מעת לעת, לפי מנגנון דירוג איכות עבודות ספקים של הוועדה הבין-משרדית ובהתאם לנהלי נתיבי איילון ("מנגנון בקרת האיכות").

1.9.2 מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה במועד מסירת מטלה למי מבין ספקי המסגרת את הדירוג אותו קיבלו ספקי המסגרת במנגנון בקרת האיכות. **בנוסף, מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית אף לגרוע ספק מסגרת מהמאגר בהתאם לדירוג שקיבל ולשיקול דעתה המקצועי והבלעדי.**

אנשי צוות 1.10

1.10.1 לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, נתיבי איילון תהא רשאית לדרוש מספקי המסגרת שיוכרזו כזוכים במכרז זה, להעמיד לצורך מתן השירותים נשוא המטלה את אנשי הצוות הדרושים לביצועה, הכוללים את איש הצוות המיועד שפרטיו הוצגו לפי סעיף 2.5 בתנאי הסף להלן.

אנשי צוות נוספים/אחרים, ככל שיידרשו על ידי נתיבי איילון לעניין מטלה מסוימת, יעמדו גם הם בתנאי הכשירות (השכלה וניסיון) שבסעיף 2.5 לתנאי הסף להלן, בכפוף לכך שהניסיון המינימאלי הנדרש מאנשי צוות אלו במתן שירותי תחבורה הנו של שנתיים רצופות ולא 5 שנים רצופות.

על אף האמור לעיל, נתיבי איילון רשאית להגדיר תנאי כשירות מינימאליים שונים במסגרת חלוקת מטלות לספקי המסגרת וכתנאי למסירת המטלה (לעיל ולהלן: "אנשי הצוות"). למען הסר ספק מובהר כי נתיבי איילון תהא

רשאית לדרוש מספקי המסגרת להעמיד לצורך ביצוע השירותים אנשי צוות נוספים כאמור גם במקרה שבו מסירת המטלה התבצעה בחלוקה על פי סבב שיווני כמפורט בסעיף 1.6 לעיל וגם במקרה שבו מסירת המטלה התבצעה לאחר פרסום פניה פרטנית כמפורט בסעיף 1.7 לעיל.

1.10.2 אנשי הצוות יועמדו על ידי המציעים הזוכים לצורך מתן השירותים בכל שלב משלבי ההתקשרות, ככל שנדרש עבור ביצוע מיטבי של הפרויקטים ולצורך מתן השירותים לשביעות רצונה המלאה של החברה.

1.10.3 כל אנשי הצוות מטעם המציעים הזוכים יאושרו מראש על ידי החברה, בהתאם ללו"ז שייקבע על ידה, יחלו בעבודתם לאחר שיאושרו על ידי החברה ובתיאום עמה ויועסקו במתן השירותים לאורך התקופה שתקבע על ידי החברה.

1.10.4 החלפת מי מבין אנשי הצוות מותנית באישור החברה בלבד, אשר יינתן על פי שיקול דעתה הבלעדי ובשים לב להוראות כל דין. יובהר כי, במקרה של החלפת איש צוות על ידי מי מספקי המסגרת, יהיה עליו להעמיד איש צוות חלופי בעל כישורים שאינם נופלים מכישורי איש הצוות המוחלף ואשר יאושר מראש ובכתב על ידי החברה.

1.10.5 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכם ההתקשרות, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש החלפה של מי מבין אנשי הצוות שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת אשר תבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.11 הסכם התקשרות כהסכם מסגרת

1.11.1 בכוונת החברה לפצל את ההתקשרויות נשוא המכרז ולהתקשר בהסכם מסגרת עם המציעים הזוכים, לפי שיקול דעתה הבלעדי וכמפורט במכרז, אשר יכללו במאגר ספקי המסגרת בתחום השירותים הנדרשים.

1.11.2 הסכם המסגרת שייחתם בין החברה לבין כל אחד מהמציעים שיזכו במכרז ואשר מצורף לחוברת תנאי המכרז **כמסמך ב'**, יהיה הסכם מסגרת לביצוע מטלות הביצוע, כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה, תמסור מטלות ביצוע למציעים הזוכים מעת לעת ובהתאם למפורט בסעיפים 1.6-1.7 לעיל.

בטרם תימסר מטלת ביצוע לספק מסגרת תועבר לספק המסגרת הזמנת עבודה לביצוע מטלה ספציפית וייחתם עמו הסכם לביצוע מטלה בנוסח המצורף לחוברת תנאי המכרז **כמסמך ד'**, כפי שיעודכן מעת לעת.

1.11.3 למען הסר ספק, מובהר כי אין באמור במסמכי המכרז, לרבות בהסכם ההתקשרות, כדי להבטיח למציעים הזוכים היקף התקשרות כלשהו לביצוע השירותים נשוא המכרז, אשר יבוצעו לפי צרכי החברה בלבד ועל פי שיקול דעתה הבלעדי. החברה תהיה רשאית להגדיל או להקטין את היקפי ההתקשרות עם המציעים הזוכים, בכל עת ומכל סיבה שהיא, בהתאם

להחלטתה הבלעדית ולא תהיה למי מהמציעים הזוכים כל עילה לדרישה ו/או תביעה ו/או טענה כל שהיא בגין האמור.

1.11.4 עוד מובהר, כי קבלת הצעות המציעים הזוכים במכרז וחתומת ההסכמים עימם, לא תקנה להם בלעדיות כלשהי לביצוע השירותים והחברה רשאית בכל עת ועל-פי שיקול דעתה המוחלט, להתקשר עם נותני שירותים נוספים ו/או אחרים לצורך ביצוע השירותים נשוא המכרז.

1.11.5 כמו כן, החברה רשאית לבצע חלק מהשירותים בעצמה או באמצעות צדדים שלישיים שלא במסגרת ההליך, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.11.6 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר הוראות מכרז זה.

1.12 היחס למכרזים נוספים

1.12.1 מובהר כי מכרז זה הינו הליך נפרד ועצמאי ממאגר המתכננים של החברה.

לאחר קביעת הזוכים במכרז זה יבוטל מאגר המתכננים בתחום מושא המכרז. לפיכך, **מתכננים הרשומים במאגר המתכננים של החברה או הוכרזו כזוכים באחד ממכרזי המסגרת של החברה, ומבקשים להמשיך ולהעניק לחברה שירותים כגון אלו נשוא המכרז לאחר ביטולו מאגר המתכננים, ידרשו להגיש הצעה למכרז זה.**

1.12.2 מובהר כי מציעים שיוכרזו כזוכים במסגרת מכרז זה יוכלו להיבחר כזוכים במכרזי מסגרת אחרים שתפרסם נתיבי איילון.

1.12.3 בעצם הגשת ההצעה למכרז זה, המציעים מסכימים ומאשרים את האמור בסעיף 1.12 לעיל, ומוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר עם הוראות מכרז זה.

1.13 סדרי עדיפות ותיאומים

1.13.1 החברה רשאית להעביר לספקי המסגרת עימם היא תתקשר מספר מטלות במקביל, וזאת מכוח הסכם ההתקשרות שייחתם בין הצדדים. במקרה בו תמסור החברה לספק מסגרת כלשהו מספר מטלות כאמור, תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות בין המטלות שתועברנה לספק המסגרת וספק המסגרת יבצע את המטלות המפורטות בהזמנות העבודה בהתאם לסדרי העדיפויות שייקבעו מעת לעת על ידי החברה.

1.13.2 המטלות הנדרשות במסגרת הזמנת עבודה כוללות את כל הדרוש לביצוע השירותים הכלולים בהם במלואם ובהתאם להוראות מכרז זה ולהנחיות נתיבי איילון כפי שתהיינה מעת לעת, ובכלל זה, השגת וקבלת כל האישורים הנדרשים לביצוע השירותים, מהרשויות המוסמכות ומגופים נוספים, בהתאם לקבוע בדין וכן עריכת תיאום עם נותני שירותים אחרים העובדים בפריקט הרלוונטי.

1.13.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, ספק המסגרת ישתף פעולה, באופן מלא, עם מנהל הפרויקט הרלוונטי ככל וקיים בפרויקט ו/או עם מזמין העבודה מטעם נתיבי איילון (מנהל תחום/מנהל אחראי/ ראש אגף) ועם כל הגורמים האחרים בפרויקט, הכל בהתאם להוראות והנחיות נתיבי איילון.

1.14 תקופת ההתקשרות

1.14.1 **תקופת ההתקשרות עם ספקי המסגרת תהא לתקופה של 24 חודשים. לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת. מובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעת הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מספקי המסגרת בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, וספקי המסגרת מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.**

1.14.2 תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתם ספק המסגרת הראשון על הסכם ההתקשרות עם נתיבי איילון ונכנס לתוך מאגר ספקי המסגרת. בהתאם לאמור, מובהר כי תקופת ההתקשרות עם ספקי המסגרת הנוספים, תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס לספק המסגרת הראשון כאמור.

1.14.3 מובהר, כי תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.14.1 לעיל הנה התקופה בה רשאית נתיבי איילון לפנות לספקי מסגרת לצורך ביצועה של מטלה, וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה ו/או בסיומה כדי לגרוע מזכותה של נתיבי איילון למסור לספקי המסגרת ביצוען של מטלות, אף אם מועד סיומן של אותן מטלות הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.14.1 לעיל.

כלומר, עם תום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.14.1 לעיל, נתיבי איילון לא תהא רשאית עוד להפנות לספקי מסגרת מטלות חדשות, אולם ביצוען של מטלות שנמסרו למי מספקי המסגרת בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורן, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן מטלות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות לפי סעיף 1.14.1 לעיל.

1.14.4 בנוסף לאמור לעיל, מובהר כי בגין כל מטלה, תועבר על ידי נתיבי איילון "הזמנת עבודה", אשר תפרטנה את התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות למטלה הספציפית המועברת למציע האמור.

1.15 מכרז ממוכן (מקוון)

1.15.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן (במערכת מקוונת), עם הליך בחינה דו שלבי בהתאם להוראות תקנה 19ג' ותקנה 17 ד' לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

- 1.15.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות. מובהר כי על מנת להגיש שאלות הבהרה למכרז, על המציעים לבצע רישום מראש כאמור בסעיף זה.
- 1.15.3 יובהר כי ככל שהמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.
- 1.15.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. על המציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.
- 1.15.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם הגב' קטיה גולדוביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: bids@dekel.co.il ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא זמן מספיק מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.
- 1.15.6 מאחר ורק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו למכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.
- 1.15.7 על המציע **לסרוק** את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיף 4 להלן, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף.
- לא ניתן יהיה להגיש הצעה לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, המערכת האלקטרונית תנעל ולא תאפשר הגשה.
- יש לקחת בחשבון כי העלאת מסמכים סרוקים / הגשה במערכת עלולה להתארך / להתעכב ולפיכך מומלץ שלא להמתין עד למועד האחרון לצורך הגשת ההצעה. לא תתקבל כל טענה של מציע לנושא זה.
- 1.15.8 מובהר ומודגש בזאת כי **עצם העלאת קבצים למערכת הדקל / קליטת מסמכים - לא מהווה אישור הגשה**. על המציע לקבל ממערכת הדקל אישור הגשה. מומלץ לוודא ולאשר מול מערכת דקל כי ההצעה הוגשה כנדרש ולברר מראש כיצד נראה אישור הגשה.

1.15.9 תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 11** לחוברת תנאי המכרז - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".

1.16 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

- המועד האחרון לשאלות הבהרה - 16.6.2024 עד השעה 12:00
- המועד האחרון להגשת ההצעות - 7.7.2024 עד השעה 12:00

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתיונתן למציעים.

2. תנאי הסף

רשאים להגיש הצעות למכרז זה רק מציעים, בהם מתקיימים, נכון למועד האחרון להגשת הצעות, כל התנאים הבאים, במצטבר:

הגדרות

(אלא אם נאמר במפורש אחרת, ההגדרות שיובאו להלן יחולו הן ביחס לתנאי הסף והן ביחס לקריטריונים לבחינת איכות ההצעה):

"**חוק עסקאות גופים ציבוריים**" - חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.

"**מועסק**" או "**העסקה**" - העסקה כשכיר על ידי המציע (ביחסי עובד-מעסיק) או התקשרות בהסכם בין המציע לנותן שירותים (פרילנסר) כנגד חשבונית. מובהר כי "בעלים של המציע" יחשב לעניין זה כמועסק על ידו.

"**גוף ציבורי**" - משמעו משרד ממשלתי בארץ ו/או בחו"ל, לרבות יחידת סמך ו/או תאגיד סטוטורי ו/או חברה ממשלתית ו/או חברת בת ממשלתית ו/או חברה עירונית ו/או רשות מקומית ו/או גוף אחר בישראל הכפוף לחוק חובת המכרזים, תשנ"ב-1992.

"**שירותי תכנון תחבורה**" - הכנה ועריכת תכנית אסטרטגית לתחבורה ו/או תכנית אב לתחבורה ו/או תכנון תחבורה במסגרת מתקן תחבורה רב אמצעי ו/או הנחיות תכנון תחבורתיות, שכללו ביצוע בפועל של לפחות שלושה (3) מבין השירותים המפורטים להלן:

- ניתוח מצב קיים מערכתי.

- הצבת מטרות ויעדים.

- הכנת חלופות מערכתיות.

- הערכת החלופות וגזירת שלבי יישום.

"**תואר אקדמי**" - תואר אקדמי ממוסד המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי מחו"ל שהוכר כתואר שקול על-ידי הגוף להערכת תארים אקדמיים מחו"ל במשרד החינוך.

תנאי סף

- 2.1 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);
- 2.2 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים;
- 2.3 בעל כל האישורים הדרושים על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976;
- 2.4 המציע העניק שירותי תכנון תחבורה בלפחות 4 פרויקטים שונים עבור גופים ציבוריים, בארץ ו/או בחו"ל, וזאת בתקופה שהחל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז.
- ככל שהמציע מהווה שלוחה של משרד המאוגד מחוץ לתחומי מדינת ישראל, אזי:
- (א) עליו לרשום את פרטיו המלאים ולצרף אישור בחתימת המשרד המאוגד מחוץ לישראל – **באנגלית בלבד**, המאשר את היותו שלוחה כאמור;
- (ב) יש לפרט את שם המשרד ופרטי איש קשר מטעמו;
- (ג) על המציע להצהיר ולהתחייב על כך שאם יוכרז כזוכה, אזי השירותים יסופקו על ידי המשרד הנ"ל, בתעריפי המכרז, אלא אם נתיבי איילון תקבע אחרת.
- בכפוף לכך** רשאי הוא להוכיח את הניסיון הנדרש לפי סעיף זה גם באמצעות שירותים שסיפק המשרד המאוגד מחוץ לישראל.
- 2.5 איש הצוות המיועד מטעם המציע לשמש כמתכנן תחבורה ראשי ומוביל במתן שירותים לנתיבי איילון (לרבות בעלי המשרד המציע, מנהל המשרד או איש צוות בכיר אחר במשרד), הינו בעל תואר אקדמי (כמוגדר לעיל) ראשון ו/או שני, באדריכלות ו/או הנדסה ו/או כלכלה ו/או מנהל ציבורי ו/או תכנון ערים ו/או מדעי החברה.
- בנוסף, איש הצוות הנ"ל הינו בעל ניסיון של לפחות 5 שנים רצופות, בתקופה שהחל מיום 1.1.2018 ועד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז, במתן שירותי תכנון תחבורה.
- יובהר כי לצורך הוכחת הניסיון הנדרש בסעיף זה, רשאים המציעים לזקוף ניסיון של איש צוות הנ"ל, גם אם הניסיון לא נצבר כולו או חלקו במסגרת עבודתו אצל המציע.
- עוד יובהר כי במקרה של תואר אקדמי מחו"ל יש לצרף את אישור הגף להערכת תארים אקדמיים מחו"ל במשרד החינוך.
- 2.6 למציע, לרבות באמצעות איש צוות המועסק אצלו, קיים ניסיון קודם מוכח בשימוש בכלי תכנון מבוססי GIS.

שקילת ההצעות 3.

- 3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.
- 3.2 לאור מורכבותם של השירותים וחשיבותם מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי.
- 3.3 בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים, ובסולם של ניקוד מצטבר של עד 80 נקודות אפשריות בציון הסופי המשוקלל (איכות ומחיר) של כל הצעה:

3.3.1 שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף וניקוד מרכיב איכות ההצעה (עד 80 נק')

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז.

ההצעות שעמדו בכלל תנאי הסף ינוקדו בציון איכות שבין 0 ל- 80 נקודות, על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "ועדת המשנה").

למען הסר ספק מובהר כי הניקוד המקסימאלי שניתן לקבל במכרז הנו 80 נק' ולא 100 נק'.

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לניקוד איכות הצעות המציעים, המפורטות בנספח 7 לחוברת תנאי המכרז, ולאופן ניקוד איכות ההצעות המפורט שם.

מודגש כי רק מציעים העומדים בתנאי הסף ויזכו לציון האיכות המינימאלי הנדרש אשר מפורט בנספח 7, יעברו לשלב ב' - ניקוד רכיב מחיר ההצעה.

3.3.2 שלב ב' - קביעת זוכים

בכפוף למספר המציעים אשר הגישו הצעה ועומדים בתנאי הסף ובניקוד האיכות הנדרש ובכפוף לכל הוראות המכרז, ועדת המכרזים תכריז על 30 המציעים בעלי הציון הסופי הגבוה ביותר כזוכים במכרז, ואלו יכללו במאגר ספקי המסגרת שיוקם מכוחו.

במקרה בו הציון הסופי של שני מציעים או יותר יהיה זהה, באופן שלא ניתן לבחור בכולם כזוכים לפי כמות הזוכים שבתנאי המכרז, רשאית החברה לפעול לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט לפי האפשרויות שלהלן:

3.3.2.1 להוסיף את כל המציעים למאגר ספקי המסגרת, באופן המגדיל את מספר הזוכים בפועל.

3.3.2.2 לערוך הגרלה בין ההצעות הרלוונטיות.

למרות האמור לעיל, מובהר כי טרם מימוש האפשרות להגרלה, תינתן העדפה ל"עסק בשליטת אישה" כמשמעותו בס' 2ב(א)

לחוק חובת המכרזים בהתאם ובכפוף לצירוף "אישור"
ו"תצהיר" כמשמעותם בס' 2ב(א) לחוק חובת המכרזים. בהתאם
לחוק חובת המכרזים (נספח 10א'). אי צירוף "אישור"
ו"תצהיר" כנ"ל במועד הגשת ההצעה בלבד, אינו מאפשר מתן
העדפה כאמור ולא תותר השלמה לעניין זה לאחר מועד הגשת
ההצעות.

3.4 החברה אינה מתחייבת לקבל כל הצעה שהיא. בנוסף החברה תהא רשאית להזמין את המציעים, כולם או חלקם, לניהול משא ומתן בקשר להצעתם, ולמציעים לא תהיה כל טענה בקשר לכך.

3.5 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שביצע עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

3.6 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא להכריז על זכייתו של מציע, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או עקב היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם.

כן תהיה רשאית החברה שלא להכריז על זכייתו של מציע, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

3.7 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

3.8 מבלי לפגוע מהאמור לעיל, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות.

3.9 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, במקרה שבו לא תוגשנה מספיק הצעות כשרות למכרז, תעמוד לחברה הזכות לפעול באחת או יותר מהחלופות הבאות:

3.9.1 להכריז על כל המציעים שהגישו הצעות כשרות כזוכים במכרז;

3.9.2 לא לבחור אף זוכה במכרז ו/או לבחור פחות זוכים;

3.9.3 לבטל מכרז מסגרת זה ולערוך מכרז חדש;

3.9.4 לערוך מכרז מסגרת נוסף שספקי המסגרת שייבחרו במסגרתו יצורפו לספקי המסגרת שייבחרו במכרז זה, או ינוהלו בנפרד, לפי בחירת החברה;

3.10 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות לכל המציעים או חלקם בכל עת בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ו/או כל דבר אחר הנחוץ לדעתה ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת

עמידת המציע בתנאי הסף וניקוד האיכות למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות.

3.11 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.

3.12 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

4. מסמכי המכרז

4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז :

4.1.1 מסמך א' – חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה) :

4.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע ;

4.1.1.2 נספח 2 - טופס ההצעה ;

4.1.1.3 נספח 3 - הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז ;

4.1.1.4 נספח 4 - אישור עו"ד ;

4.1.1.5 נספח 5 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 ;

4.1.1.6 נספח 6 - הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים" ;

4.1.1.7 נספח 7 - אמות מידה לניקוד איכות ההצעה ;

4.1.1.8 נספח 8 - תצהיר להוכחת ניסיון המציע ;

4.1.1.9 נספח 9 – תצהיר בדבר מצב המציע ;

4.1.1.10 נספח 10 - הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים ;

4.1.1.11 נספח 10א' – תצהיר ואישור רו"ח – עסק בשליטת אישה ;

4.1.1.12 נספח 11 - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז" ;

4.1.2 מסמך ב' - הסכם המסגרת ;

4.1.3 מסמך ג' - תעריפי נתיבי איילון למתכננים ולנותני שירותים, כפי שאלו יעודכנו על ידי נתיבי איילון מעת לעת ;

4.1.4 מסמך ד' - הסכם לביצוע מטלה.

4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המציעים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים

ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

4.3 **את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט בכתובת:**
<https://bids.dekel.co.il/ayalon>

5. מסמכים שיש לצרף להצעה

5.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, לרבות בסעיף 2 לעיל, ולצורך ניקוד איכות ההצעות בהתאם לאמות המידה המקצועיות המפורטות ב**נספח 7** לחוברת תנאי המכרז, יצרף המציע להצעתו את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

5.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה ו/או את תעודת ההתאגדות של המציע וכן נסח עדכני (עד 30 ימים טרם המועד האחרון להגשת ההצעות) מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין;

5.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לעיל** יצרף המציע להצעתו תצהיר חתום ומאומת בנוסח המצורף ב**נספח 9** לחוברת תנאי המכרז;

5.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לעיל** יצרף המציע להצעתו:

5.1.3.1 אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש], התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975; וכן -

5.1.3.2 תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, בנוסחים המצורפים ב**נספח 5** לחוברת תנאי המכרז;

5.1.4 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.4 - 2.6 לעיל וכן לצורך קבלת ניקוד איכות**, יצרף המציע להצעתו תצהיר חתום ומאומת בנוסח המצורף ב**נספח 8** לחוברת תנאי המכרז.

בנוסף, יצרף המציע לתצהירים הנ"ל תעודות השכלה איש הצוות (המיועד מטעם המציע לשמש כמתכנן תחבורה ראשי ומוביל במתן שירותים לנתיבי איילון, אשר פרטיו נרשמו בתצהירים הנ"ל. ככל שהשכלת איש הצוות הנ"ל היא באמצעות תואר אקדמי מחו"ל, יש לצרף את אישור הגף להערכת תארים אקדמיים מחו"ל במשרד החינוך.

5.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף למסמכים אחרים הנדרשים על פי חוברת תנאי המכרז זו, ובנוסף למסמכי ההצעה החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:

5.2.1 כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם התקשרות חתומים ע"י המציע.

5.2.2 טופס פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצורף ב**נספח 1** לחוברת תנאי המכרז;

- 5.2.3 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.2.4 הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.2.5 אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה (נוסח חדש), התשכ"א- 1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו- 1975 ;
- 5.2.6 אישור תקף על ניכוי מס במקור ;
- אישור עו"ד, על פי הנוסח שב**כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן :
- 5.2.6.1 כי ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם התקשרות זה לביצוען הנן במסגרת סמכויות המציע ;
- 5.2.6.2 שמות המנהלים של המציע ;
- 5.2.6.3 שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע ;
- 5.2.6.4 פירוט בעלי המציע ;
- 5.2.6.5 אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את המציע לכל דבר ועניין.
- 5.2.7 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף לתנאי המכרז **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.2.8 הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים בנוסח המצורף **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.2.9 מציע שהינו עסק בשליטת אישה יצרף להצעתו תצהיר מחזיקת השליטה בעסק ואישור רו"ח, הכל בנוסח המצ"ב **כנספח 10א'** לחוברת תנאי המכרז. מודגש כי מסמכים אלו אינם ניתנים להשלמה לאחר מועד הגשת ההצעות.
- 5.2.10 הצהרה בדבר תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרזים", בנוסח המצורף **כנספח 11** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.3 הסכם המסגרת (**מסמך ב'**) חתום על ידי מורשי החתימה של המציע, ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע.
- 5.4 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 5.5 **כל מסמכי המכרז**, כמפורט בסעיפים 4 ו-5 לעיל, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע ויצורפו להצעתו.
- דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד.
- דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, ייחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע.
- מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.

5.6 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז, עד לא יאוחר מהמועד האחרון להרשמה למכרז, וזאת מבלי לגרוע מהסמכות לפנות למציעים לצורך ביצוע הבהרות ו/או השלמות בקשר להצעתם. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור או ללא חלק משמעותי מהם, תהיה הוועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה.

5.7 על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

6. הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שיעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות חוברת תנאי המכרז, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

במקרה בו הוספו שינויים ו/או הסתייגויות, כאמור, תהיה ועדת המכרזים רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לעשות כל אחת מאלה:

6.1 לפסול את ההצעה.

6.2 להתעלם מן השינויים ו/או ההסתייגויות ולראות בהם כאילו לא הוספו מעולם.

6.3 להתייחס לשינויים ו/או להסתייגויות כאל פגם טכני בלבד, שהחברה משלימה עמו.

6.4 לדרוש מהמציע לתקן את השינויים ו/או ההסתייגויות, ובלבד שאין בתיקון כאמור כדי לשנות את מחיר ההצעה ו/או פרט מהותי מפרטיה. לא נענה המציע לדרישת המזמינה, כאמור, יחולו בהתאמה סעיפים 6.1-6.3 לעיל.

6.5 במקרה בו החברה לא הודיעה על נקיטה של אחת הפעולות המנויות לעיל, יראו בשינויים ו/או בהסתייגויות אשר הוספו, כאמור, כאילו לא נכתבו כלל, ובמקרה של זכייה, תחייב את המשתתף ההצעה שהוגשה ללא השינויים ו/או ההסתייגויות. למען הסר ספק, מובהר כי במקרה כאמור החברה לא תהיה חייבת להתריע בפני המציע על פסילת הצעתו ו/או לאפשר לו לתקן את השינויים ו/או ההסתייגויות אשר הוספו על ידו בניגוד להוראות סעיף זה.

7. סתירות ו/או אי התאמות

7.1 ככל שלדעת מציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, **עד המועד האחרון לשאלות הבהרה הנקוב בסעיף 1.16 לעיל**, באמצעות הלשונית הייעודית בעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תוך פרוט זהותו, ויפרט בדבר הבהרות, הסתירות, השגיאות, אי ההתאמות או הספקות שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז. יש לציין ביחס לכל שאלה,

לאיזה מסמך היא מתייחסת (חוברת תנאי המכרז, הסכם ההתקשרות וכיוצ"ב) ותוך הפניה לסעיף במסמך אליו מתייחסת השאלה.

7.2 יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 1.15 לעיל.

7.3 ככל ולפי דרישות המערכת הממוכנת שאלות הבהרה יוגשו בצורת קובץ, יש להגיש את השאלות / בקשות להבהרה, במבנה הבא ובקובץ WORD בלבד :

מס"ד	עמוד במכרז	מסמך במכרז	סעיף / תת סעיף מתייחסת השאלה	שאלה

7.4 תשובותיה של החברה לפניות המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהיינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. **על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.**

7.5 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

שאלות שיוגשו באיחור לא ייענו, אלא במקרים מיוחדים, עפ"י שיקול דעת החברה.

7.6 מי שלא יפנה לקבלת הבהרות בהתאם להוראות סעיף זה, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעויות וכיו"ב במסמכי המכרז.

7.7 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניות להבהרות ו/או השגות, או חלקן, ואינה מחויבת לפרסם את נוסח הפניות/ הבהרות באופן בו הן נשאלו, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

7.8 כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם המכרז, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המציעים ייעשו בכתב בלבד ויפורסמו במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז. למען הסר ספק מובהר כי אין כל תוקף לתשובה ו/או הבהרה שיימסרו בכל דרך אחרת וכי מסמכי הבהרה אשר יפורסמו במערכת הממוכנת יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי המכרז והם יצורפו להצעת המציע כשהם חתומים על ידו.

7.9 במקרה של סתירה, האמור במסמכי הבהרות שיפורסמו על ידי החברה יגבר על האמור במסמכי המכרז המקוריים.

7.10 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות הבהרה שיועברו אליה בכתב כאמור ו/או שיעלו בכנס המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהיו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז, ויובאו בכתב לידיעת המציעים במערכת הממוכנת לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תפורסם במערכת הממוכנת.

7.11 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

7.12 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

8. הגשת ההצעה

8.1 כללי

8.1.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.

8.1.2 אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, במשרדי החברה, בפקס או בדואר.

8.1.3 המועד האחרון להגשת ההצעות לפי המפורט בסעיף 1.16 לעיל.

המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ולכן חובה להשלים הגשת הצעות עד למועד הקבוע לכך. בכל מקרה, **הצעה שלא תוגש בתיבת המכרזים המקוונת במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.** חובת המציעים לוודא כי קיבלו אישור הגשה ממערכת הדקל ביחס להצעתם מיד בסמוך למועד הגשת הצעותם.

8.1.4 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שישה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

8.2 אופן תשלום התמורה

- 8.2.1 תמורת ביצוע השירותים המפורטים במסמכי המכרז ובהזמנות העבודה במלואם ובמועד, תשלם החברה לספקי המסגרת תמורה אשר תחושב על בסיס תעריפי נתיבי איילון ובכפוף לאישור נתיבי איילון על ביצוע השירותים בפועל בהתאם להזמנות העבודה ולהנחיותיה, לשביעות רצונה המלאה.
- 8.2.2 התמורה לה יהיו זכאים ספקי המסגרת תחושב בהתאם לשעות העבודה או על פי אבני הדרך לתשלום שיקבעו על ידי החברה במסגרת מסירת המטלה שבוצעו על ידם ו/או מי מטעמם בפועל, בכפוף לאישור נתיבי איילון כאמור בסעיף 8.2.1 לעיל ובהתאם להוראות הסכמי ההתקשרות.
- 8.2.3 במקרה שבו תחליט החברה לערוך פניה פרטנית בהתאם להוראות סעיף 1.7 לעיל, תשלום התמורה לספק המסגרת ייעשה בהתאם למנגנון התמורה אשר ייקבע במסגרת הפניה הפרטנית.
- 8.2.4 למען הסר ספק מובהר, כי התמורה כאמור לעיל, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, ובכללם: התייקרויות, הוצאות תקורה, הוצאות משרדיות, רכבים וטלפונים, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המציע (לרבות יועץ לוחות זמנים), לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא.
- התמורה היא קבועה, כוללת וסופית, היא אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע עבודה זו, למעט מע"מ.
- 8.2.5 תשומת לב המציעים מופנית להוראות ההסכמי ההתקשרות אשר מתייחסות למנגנון תשלום התמורה המלא לנותן השירותים.

עותק מושחר

8.3

- 8.3.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" ויצורף כמסמך רשות במערכת הממוכנת.
- מובהר כי ככל שהמציע לא יזכה במכרז ויבקש לעיין בהצעות הזכות, הוא לא יהיה זכאי לעיין באותם נתונים מקבילים בהצעות הזכות, אשר הושחרו בהצעתו והוגדרו על ידו כסוד מסחרי או סוד מקצועי.
- 8.3.2 לנתיבי איילון שיקול דעת רחב באשר למה יחשב סוד מסחרי, היא אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע ולא תידרש לנמק את החלטתה בדבר גילוי המידע. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יובהר, כי כל מידע המתייחס להוכחת עמידת מציע בתנאים המקדמיים ובדרישות החובה – חזקה עליו כי אינו בגדר מידע חסוי. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע,

על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 (ארבעים ושמונה) שעות כדי לערער על החלטה זו.

8.3.3 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

9. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

9.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

9.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

9.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע נדרש לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, שלו ושל היועצים/ מתכננים המוצעים מטעמו (ככל שהנו תאגיד), בנוסח המצורף **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז.

10. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם; ביטול ההתקשרות עם הזוכה והתקשרות עם מציע אחר

10.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכמי ההתקשרות עם מציע/ספק המסגרת שהוכרז כזוכה במכרז, הנו כי המציע הגיש לחברה בתוך ארבע עשרה (14) ימים מיום קבלת הודעת הזכייה אישור עריכת ביטוח חתום על ידי חברת הביטוח מטעמו, ככל שנדרש בהסכם המסגרת המצורף למכרז, וכן את כל האישורים והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח את עמידתו בכל התנאים כאמור בסעיף זה, לשביעות רצונה של החברה.

10.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.

10.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו.

10.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

11. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

12. זכות עיון בהצעה הזוכה

12.1 לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, משתתפי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה ולתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל shanil@ayalonhw.co.il ובכפוף לתשלום הוצאות בסך של 500 ₪ כולל מע"מ לחברה, עבור כל פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון. על אף האמור לעיל, לא יתאפשר העיון במסמכים הבאים:

12.1.1 בחלקים של החלטה או ההצעה אשר העיון בהם עלול לדעת ועדת המכרזים לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי, או לפגוע בביטחון המדינה, ביחסי החוץ שלה, בכלכלתה או בביטחון הציבור;

12.1.2 בחוות דעת משפטית שנערכה במסגרת ייעוץ משפטי לוועדה לרבות בחינת חלופות אפשריות שונות לפעולה או החלטה של ועדת המכרזים, או הערכת סיכויים וסיכונים הנובעים מקבלת החלטות כאמור בהליכים משפטיים עתידיים.

12.1.3 הצעות של מציעים אחרים שהגישו הצעתם ולא זכו במכרז.

12.2 מציע הסבור שהצעתו כוללת נושאים שיש בהם סוד מסחרי ו/או סוד מקצועי יפעל כמפורט בסעיף 8.3 לעיל.

מובהר כי סימון נושא או נושאים בהצעתו כסוד מסחרי או סוד מקצועי בידי מציע מהווה הסכמה מצד אותו מציע לראות נושא או נושאים אלו כסוד מסחרי או סוד מקצועי גם בהצעת המציעים האחרים במכרז זה והוא יהיה מושתק ומנוע מלטעון כי הוא זכאי לעיין בהצעות המציעים האחרים בחלקים המקבילים לאלו שסומנו כסודיים בהצעתו.

13. תנאים כלליים

13.1 אישור תקציבי

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע שירותים כלשהם נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים ובכל מקרה אין ולא תהיה כל התחייבות בדבר היקף השירותים שתצרוך נתיבי איילון מכח מכרז זה. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי ו/או היקף השירותים.

למען הסר ספק מובהר זאת כי המציעים לא יהיו זכאים לכל פיצוי ו/או תשלום בקשר לאמרו בסעיף זה, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

13.2 דין חל

הדין החל על המכרז ועל פרשנותו, באופן בלעדי, ולצורך כל דבר ועניין, יהיה דין מדינת ישראל, ובפרט דיני המכרזים, חוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992 ותקנותיו, והכל כפי שאלו בתוקף מעת לעת.

ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך הכנת ההצעות, השתתפות במכרז והגשת ההצעות.

13.3 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של מחוז מרכז- לוד.

13.4 קביעת בית משפט מוסמך הנוגדת את החלטת ועדת המכרזים

מקום בו ייקבע על ידי ועדת המכרזים מציע זוכה (להלן: "הזוכה המקורי") ובעקבות הליך משפטי כנגד החלטת הוועדה ייקבע בפסק דין חלוט על ידי בית המשפט המוסמך, כי זכייתו בטלה וכי תחתיו מוכרז זוכה חדש (להלן: "הזוכה החדש") מתחייב הזוכה המקורי להפסיק את ביצוע העבודות נשוא מכרז זה, להעביר לחברה את כל המידע המצוי אצלו בצירוף דו"ח עדכני בקשר עם הפעולות שכבר בוצעו על ידו, ולאפשר את כניסת הזוכה החדש לעבודה באופן מסודר וחלקי, וכן לפעול בהתאם לכל הוראה נוספת שתיתן ע"י החברה בקשר עם יציאת הזוכה המקורי וכניסת הזוכה החדש.

13.5 הוצאות ההשתתפות בהליך

החברה אינה נושאת בכל אחריות להוצאה או נזק שייגרמו למציע בקשר להשתתפותו בהליך זה, ו/או בשל אי קביעת הצעתו כהצעה מתאימה. המציע יישא בעצמו ועל חשבונו בהוצאות ההשתתפות במכרז והכנת ההצעה והגשתה, ובכל מקרה, לא יהיה זכאי לכל פיצוי או שיפוי מאת החברה בגין הוצאות אלה, לרבות במקרה של ביטול המכרז, פסילת הצעת המציע מכל סיבה שהיא או שינוי תנאי המכרז. כל מציע מוותר בזאת על דרישה או טענה או תביעה לפיצוי מאת החברה בשל האמור לעיל או כל חלק ממנו.

13.6 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

13.7 כל מסמכי המכרז הינם רכושה של החברה. המסמכים מושאלים למציע לשם הכנת הצעתו והגשתה. אין המציע רשאי להעתיקם או להשתמש בהם למטרה אחרת כלשהי.

למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הינם רכוש החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, והחברה תוכל לעשות בהם ובנתונים שמולאו בהצעות המציעים כל שימוש, על פי

שיקול דעתה, בין אם המציע נבחר כזוכה ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך.

13.8 המציע מתחייב להודיע לוועדת המכרזים של החברה על כל שינוי שחל במהלך המכרז במאפייני המציע, לרבות כתובתו, פרטיו, מהותו המשפטית וכיוצ"ב.

14. המידע המסופק למציעים

14.1 המידע המסופק למציעים על ידי החברה במסגרת מכרז זה הינו בהתאם לידיעתה והערכתה של החברה במועד פרסום המכרז. יחד עם זאת, ככל שנמסרו בו נתונים כמותיים, המידע הינו בגדר הערכה ו/או אומדנה בלבד, ואין החברה מתחייבת למלוא הנתונים הכמותיים האמורים, לא בעת עריכת המכרז ולא בתקופת ההתקשרות.

14.2 האחראיות הכוללת לבדיקת המידע הינה של המציע בלבד. לפיכך, כל הסתמכות של המציע על מידע שנמסר או יימסר לידיה על ידי החברה במהלך המכרז, הינה באחריות המציע בלבד. מובהר, כי החברה לא תישא באחריות לכל סוג של נזק אובדן או הפסד שייגרם למי מהמציעים או מי מטעמו עקב הסתמכות על מידע כאמור, במישרין או בעקיפין, ולא תהא למציע טענה כי המידע שנמסר לו על ידי החברה היה חסר ו/או מטעה.

14.3 המציע ייחשב כמי שקיבל ייעוץ מקצועי, טכני ומשפטי לצורך הכנת המכרז, השתתפות בו והגשת ההצעה. בחתימתו על מסמכי המכרז מאשר המציע כי קיבל לידיה את מסמכי המכרז, קרא אותם והבינם, והוא מקבל על עצמו את תנאיהם.

אורלי שטרן

המנהלת הכללית

נספח 1

טופס פרופיל המציע

שם המציע: _____ מס' התאגיד/הע.מ: _____

שנת ייסוד: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

ט"ל סולארי: _____

שמות בעלי המציע: 1. _____ ת.ז. _____

2. _____ ת.ז. _____

3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

חתימת המציע: _____

נספח 2

לכבוד
חברת נתיבי איילון בע"מ
 א.ג.נ.,

טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") למתן הצעה להתקשר עמה במסגרת מכרז ממוכן (מקוון) מס' 47/24 לשירותי תכנון תחבורה רב אמצעית לחטיבת תוכניות אב לתחבורה עבור חברת נתיבי איילון (מכרז מסגרת) (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים כי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
8. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו וככל שקיימים, מידע סודי לפי "עותק מושחר" שצירפנו הנם:

שם המציע (מלא): _____
 שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____
 חתימות מורשי החתימה: _____
 חותמת המציע: _____ תאריך: _____

הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 47/24 לשירותי תכנון תחבורה רב אמצעית לחטיבת תוכניות אב לתחבורה עבור חברת נתיבי איילון (מכרז מסגרת), בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו ו/או מכל תנאי על פי דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם התקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך

נספח 4

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

אישור עו"ד

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז ממוכן (מקוון) מס' 47/24 לשירותי תכנון תחבורה רב אמצעית לחטיבת תוכניות אב לתחבורה עבור חברת נתיבי איילון (מכרז מסגרת) הן במסגרת סמכויות המציע.
2. שמות מנהלי המציע הנם: _____.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע הנם: _____.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: _____.
5. בעלי המציע הנם: _____.
6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

נספח 5

תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה מכרז ממוכן (מקוון) מס' 47/24 לשירותי תכנון תחבורה רב אמצעית לחטיבת תוכניות אב לתחבורה עבור חברת נתיבי איילון (מכרז מסגרת), אשר פורסם על ידי נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק.

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גבי _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

תצהיר

בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. ש.מספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז ממוכן (מקוון) מס' 47/24 לשירותי תכנון ותחבורה רב אמצעית לחטיבת תוכניות אב לתחבורה עבור חברת נתיבי איילון (מכרז מסגרת) (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:

- הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.
- הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.
- במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:
- המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.
- במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.
5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. ש.מספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 6

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

המציע

נספח 7

אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע (עד 80 נקודות)

ההצעות שעמדו בכלל תנאי הסף ינוקדו בציון איכות שבין 0 ל- 80 נקודות, על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "ועדת המשנה").

הצעות המציעים יבחנו תחילה לפי אמות המידה במס"ד 1- 3 בטבלה שלהלן בלבד, ובכפוף לעמידה בתנאי הסף ולניקוד האיכות בו יזכו לפי מס"ד 1- 3 בטבלה יחולו הכללים שלהלן:

1) מציעים אשר ציון האיכות המצטבר שלהם במס"ד 1- 3 בטבלה הנו **לפחות 60 נקודות** מתוך 80 נקודות (להלן: "ציון איכות מינימאלי") יוכרזו כזוכים.

מובהר כי על מציעים זוכים אלו **לא תחול** בדיקת האיכות בריאיון שלפי סעיף 3(ב) להלן ולפי מס"ד 4 בטבלה להלן.

2) מציעים אשר ציון האיכות המצטבר שלהם במס"ד 1- 3 בטבלה שלהם הנו **נמוך מ- 40 נקודות** מתוך 80 נקודות, **יפסלו**, יחשבו כמי שאינם עומדים בתנאי הסף ולא תמשך בדיקת הצעתם.

מובהר כי על מציעים פסולים אלו **לא תחול** בדיקת האיכות בריאיון שלפי סעיף 3(ב) להלן ולפי מס"ד 4 בטבלה להלן.

3) לגבי מציעים אשר ציון האיכות המצטבר שלהם במס"ד 1- 3 בטבלה שלהם הנו **לפחות 40 נקודות ונמוך מ- 60 נקודות** מתוך 80 נקודות, יחולו ההוראות שלהלן:

א) **ככל שהיו 30 מציעים או יותר שקיבלו לפחות 60 נק'** לפי סעיף 1 לעיל – המציעים שקיבלו לפחות 40 נק' ועד 60 נק' **יפסלו**, יחשבו כמי שאינם עומדים בתנאי הסף ולא תמשך בדיקת הצעתם. בנקרה זה, על מציעים פסולים אלו **לא תחול** בדיקת האיכות בריאיון שלפי סעיף 3 להלן ולפי מס"ד 4 בטבלה להלן

ב) **ככל שהיו פחות מ- 30 מציעים שקיבלו לפחות 60 נק'** לפי סעיף 1 לעיל – כל המציעים שקיבלו לפחות 40 נק' ועד 60 נק' יזומנו לריאיון והתרשמות מול ועדת המשנה – **ורק מציעים אלו**.

לפי התרשמותה של ועדת המשנה **מאיש הצוות המוביל אשר פורט לעניין תנאי סף 2.5 לתנאי המכרז**, תעניק היא לכל מציע ניקוד בסולם 0 - 100 נק', כמפורט במס"ד 4 בטבלה.

מציע שזכה לניקוד נמוך מ-75 נק' בריאיון, **יפסל**, יחשב כמי שאינו עומד בתנאי הסף ולא תמשך בדיקת הצעתו.

מבין יתר המציעים בריאיון יוכרזו כזוכים המציעים אשר זכו לניקוד הגבוה ביותר בריאיון לפי מס"ד 4 בטבלה, לפי גובה הציון (מהגבוה לנמוך), ועד למילוי מכסה של 30 זוכים.

להמחשה:

- הוגשו 45 הצעות שכולן עמדו בתנאי הסף ועברו לבחינת ניקוד לפי מס"ד 1- 3 בטבלה.

- 26 הצעות זכו לציון איכות של 60 נק' או יותר במס"ד 1- 3 בטבלה. הצעות אלו יקבעו כזוכות במכרז.

- 4 הצעות קיבלו ציון איכות שנמוך מ-40 נק' במס"ד 1- 3 בטבלה. הצעות אלו יפסלו ולא תמשך בדיקתן.

15 - ההצעות הנותרות שזכו לציון ביניים יזומנו לריאיון בפני ועדת משנה לפי מס"ד 4 בטבלה שלהלן וביניהן:

-- 5 הצעות זכו לניקוד נמוך מ-75 נק' בריאיון. הצעות אלו יפסלו ולא תמשך בדיקתן.

-- מבין 10 ההצעות הנותרות יוכרזו כזוכים רק 4 המציעים שזכו לניקוד הגבוה ביותר בריאיון בפני ועדת המשנה לפי מס"ד 4 בטבלה שלהלן (מאחר ויש 26 הצעות שעברו לשלב ב' מלכתחילה ונותרו 4 מקומות פנויים להשלמת 30 מציעים).

* לעניין אמות המידה שלהלן, "המציע" – באמצעות בעלי המשרד ו/או מי ממנהליו ו/או איש הצוות המוביל שהוצג על ידו לצורך תנאי סף 2.5 לתנאי המכרז ו/או איש צוות אחר המועסק על ידו במועד הגשת ההצעה.

מס"ד	אמות המידה	פירוט	אופן ניקוד
1	<u>חלופה א'</u> – הנחיות תכנון תחבורתיות ו/או מסמכי שיטות עבודה בתכנון תחבורה	המציע היה שותף בצוותי כתיבת הנחיות תחבורתיות עבור משרד התחבורה בישראל ו/או משרד ממשלתי המקביל בחו"ל.	עד 40 נקודות 10 נק' בגין כל פרויקט בו מתקיים הפירוט בכל אחת מהחלופות ועד 4 פרויקטים בסה"כ לפי כל החלופות. <u>ניתן</u> לצבור ניקוד עבור מספר פרויקטים באותה חלופה. להמחשה: 3 פרויקטים בחלופה ג' ועוד פרויקט בחלופה א' יזכו את המציע ב-40 נק'; או 4 פרויקטים בחלופה ד' יזכו ב-40 נק'; 2 פרויקטים בחלופה ב' ללא פרויקטים נוספים יזכו ב-20 נק'; <u>מודגש כי בכל מקרה הניקוד המירבי שניתן לצבור במס"ד 1 הנו 40 נק'.</u> להמחשה: הצגת 6 פרויקטים בחלופה ג' שווה להצגת 4 פרויקטים בחלופה זו ובשני המקרים יזכה המציע ב-40 נק'.
	<u>חלופה ב'</u> – תכניות אב לתחבורה או תכניות אסטרטגיות לתחבורה או מסמכי מדיניות בתחום תכנון תחבורה	המציע שימש כראש צוות תכנון של תכניות אב לתחבורה או תכניות אסטרטגיות לתחבורה, כמו נתיבי תחבורה ציבורית, רכבת, מתע"ן (מערכת תחבורה עתירת נוסעים), עבור מרחבים אורבניים רציפים הכוללים לפחות 50,000 נפש.	
	<u>חלופה ג'</u> – ייעוץ לתכניות מתאר כוללניות עירונית או מחוזית מעל 100,000 תושבים	המציע היה שותף בצוותי תכנון של תכניות מתאר עירונית או מחוזית בעלות רכיב של נתיב תחבורה ציבורית ו/או רכבת ו/או מתע"ן (מערכת תחבורה עתירת נוסעים), עבור רשויות מקומיות המונות מעל 100,000 נפש (לרבות ועדות מקומיות של אותן רשויות).	
2	<u>חלופה ד'</u> – קידום "תכנון תחבורתי" למתע"ן או מתקן תחבורה רב אמצעי הכולל רכיב של תחזיות, תכנית תפעולית הערכת חלופות (לא תכנון תנועה והנדסה) או תכנון רשתות תחבורתיות	המציע היה שותף בצוותי תכנון של מתע"ן ו/או מתקני תחבורה רב אמצעיים	קיים ניסיון – 10 נק' ללא ניסיון – 0 נק'
	כלי תכנון	למציע לרבות באמצעות איש צוות המועסק אצלו, קיים ניסיון קודם מוכח בשימוש בכלי תכנון תחבורתיים ו/או מודלים תחבורתיים וסימולציות.	

מס"ד	אמות המידה	פירוט	אופן ניקוד
3	המלצות מלקוחות המציע באשר לטיב שירותי תכנון תחבורה של המציע.	<p>תערך פניה טלפונית מטעם החברה לעד שני (2) לקוחות שונים (מחלקות או חטיבות שונות/ אגפים שונים וכד' ייחשבו כלקוחות שונים) אשר פורטו על ידו בנספח 8 להוכחת עמידתו בתנאי סף 2.4 או לעניין ניקוד האיכות לפי מס"ד 1 לעיל (ולקוחות אלו בלבד).</p> <p>מובהר כי לצורך ניקוד האיכות לפי סעיף זה, .</p> <p>על אף כל הוראה אחרת באמת מידה זו, ככל שהמציע ביצע בעבר שירותים לחברת נתיבי איילון, ניקוד לקוח אחד יעשה על סמך ניסיונה של החברה משירותי המציע – לטוב ולרע (אף אם המציע לא הגיש המלצה מחברת נתיבי איילון). אין באמור כדי לגרוע מסמכות ועדת המכרזים לפסול הצעות עקב ניסיון שלילי עם החברה.</p>	<p>עד 30 נקודות.</p> <p>עד 3 נק' לכל אמת מידה:</p> <ul style="list-style-type: none"> - מקצועיות בתחום; - עמידה בלו"ז; - זמינות ושירותיות; - יחסי אנוש; - איכות תוצרים מקצועיים. <p>בסה"כ, עד 15 נקודות לכל המלצה.</p>
סה"כ ניקוד איכות מס"ד 1-3		80 נק'	

ריאיון ועדת משנה

עבור מציעים שזכו לניקוד של לפחות 40 נק' ועד 60 נק' במס"ד 1-3 לעיל (ועבורם בלבד)

מס"ד	אמות המידה	פירוט	אופן ניקוד
4	<p>התרשמותה של ועדת המשנה מאיש הצוות המוביל, אשר פורט לעניין תנאי סף 2.5 לתנאי המכרז.</p> <p>אמת מידה זו רלוונטית ותחול רק על מציעים אשר הציון שלהם בגין מס"ד 1-3 לעיל הנו לפחות 40 נקודות ונמוך מ-60 נקודות.</p>	<p>הניקוד יינתן בהתאם להתרשמות ועדת המשנה מאיש הצוות המוביל, לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, ולפי הקריטריונים שלהלן:</p> <p>א) ידע וניסיון בתהליכי תכנון תחבורה (מודלים)/ הבנה של תהליכי תכנון תחבורתיים והצגת ניסיון מוכח בשלבי העבודה הגנריים (ניתוח מצב קיים, חלופות, יעדים, MCA, וכד) - עד 20 נק'.</p> <p>ב) השתתפות בפרויקטים תחבורתיים גם כאיש צוות ולא מוביל - עד 20 נק'.</p> <p>ג) הבנה והכרות והוכחת ידע בנושאי תכנון ותפעול תחצ ונושאים רלבנטיים לתחבורה מקיימת - עד 20 נק'.</p> <p>ד) הכרות עם מוסדות תכנון ובעלי ענין מובילים בענף התחבורה בשנת 2023 - עד 15 נק'.</p> <p>ה) התרשמות כללית - עד 25 נק'.</p>	עד 100 נק'

נספח 8

תצהיר המציע

להוכחת העמידה בתנאי הסף ולניקוד איכות המציע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ- _____ בחברת/משרד _____ מס' תאגיד/מספר עוסק מורשה _____ (להלן - המציע) והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע מכרז ממוכן מס' 47/24 למתן שירותי תכנון תחבורה רב אמצעית לחטיבת תוכניות אב לתחבורה עבור חברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").

2. המציע הינו – (יש לסמן X בריבוע הרלבנטי) –

חברה בע"מ.

שותפות רשומה.

עוסק מורשה.

3. **תנאי סף 2.4 -**

המציע העניק "שירותי תכנון תחבורה" בלפחות 4 פרויקטים שונים עבור "גופים ציבוריים", בארץ ו/או בחו"ל, וזאת בתקופה שהחל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז, כמפורט להלן.

"גופים ציבוריים" ו - "שירותי תכנון תחבורה" – כהגדרת המונחים ברישא סעיף 2 לתנאי המכרז.

ככל שהמציע מהווה שלוחה של משרד המאוגד מחוץ לתחומי מדינת ישראל, (אין למלא פרטים כאן, אם לא רלוונטי למציע)

ג) **מצ"ב לתצהיר זה אישור** בחתימת המשרד המאוגד מחוץ לישראל – **באנגלית בלבד**, המאשר את היותו של המציע שלוחה כאמור.

ד) **שם המשרד המאוגד מחוץ לישראל:** _____:

אתר אינטרנט של המשרד: _____:

פרטי איש קשר במשרד הנ"ל:

שם מלא: _____; **תפקיד:** _____

דוא"ל: _____; **טלפון:** _____:

ה) ככל שהמציע יוכרז כזוכה, אזי מתחייב הוא שהשירותים יסופקו על ידי המשרד הנ"ל, בתעריפי המכרז, אלא אם נתיבי איילון תקבע אחרת.

בכפוף לקבוע לעיל, רשאי המציע להוכיח את הניסיון הנדרש לפי סעיף זה גם באמצעות שירותים שסיפק המשרד שהמאוגד מחוץ לישראל.

פרטי איש קשר בגוף הציבורי	שם הפרויקט ומהות "שירותי תכנון התחבורה"	תקופת מתן השירותים (לאחר 1.1.2015)	פרטי הגוף הציבורי	מס"ד
שם מלא : _____ תפקיד : _____ טלפון : _____ דוא"ל : _____	_____ _____ _____ _____ הריני מצהיר כי התוכנית לעיל כללה בביצוע בפועל של לפחות 3 מבין השירותים בהגדרת "שירותי תכנון תחבורה" ברישא סעיף 2 לתנאי המכרז.		שם הגוף הציבורי : _____ ארץ פעילות הגוף הציבורי (ישראל/מדינה אחרת- יש לנקוב בשם המדינה) : _____	1
שם מלא : _____ תפקיד : _____ טלפון : _____ דוא"ל : _____	_____ _____ _____ _____ הריני מצהיר כי התוכנית לעיל כללה בביצוע בפועל של לפחות 3 מבין השירותים בהגדרת "שירותי תכנון תחבורה" ברישא סעיף 2 לתנאי המכרז.		שם הגוף הציבורי : _____ ארץ פעילות הגוף הציבורי (ישראל/מדינה אחרת- יש לנקוב בשם המדינה) : _____	2
שם מלא : _____ תפקיד : _____ טלפון : _____ דוא"ל : _____	_____ _____ _____ _____ הריני מצהיר כי התוכנית לעיל כללה בביצוע בפועל של לפחות 3 מבין השירותים בהגדרת "שירותי תכנון תחבורה" ברישא סעיף 2 לתנאי המכרז.		שם הגוף הציבורי : _____ ארץ פעילות הגוף הציבורי (ישראל/מדינה אחרת- יש לנקוב בשם המדינה) : _____	3

שם מלא : תפקיד : טלפון : דוא"ל :	_____ _____ _____ _____		4 שם הגוף הציבורי : ארץ פעילות של הגוף הציבורי (ישראל/מדינה אחרת- יש לנקוב בשם המדינה):
	הריני מצהיר כי התוכנית לעיל כללה בביצוע בפועל של לפחות 3 מבין השירותים בהגדרת "שירותי תכנון תחבורה" ברישא סעיף 2 לתנאי המכרז.		

4. תנאי סף 2.5-

להלן פרטי איש הצוות המיועד מטעם המציע לשמש כמתכנן תחבורה ראשי ומוביל במתן שירותים לנתיבי איילון (לרבות בעלי המשרד המציע, מנהל המשרד או איש צוות בכיר אחר במשרד):

שם מלא : _____

ת.ז. _____

איש הצוות שפרטיו רשומים לעיל הינו בעל תואר אקדמי (כמוגדר ברישא סעיף 2 לתנאי המכרז) ראשון ו/או שני, באדריכלות ו/או הנדסה ו/או כלכלה ו/או מנהל ציבורי ו/או תכנון ערים ו/או מדעי החברה, כמפורט להלן:

שם המוסד האקדמי המוכר	המדינה בה פועל המוסד האקדמי*	סוג התואר (ראשון/שני)	תחום הלימודים	שנת קבלת התואר

* מצורף לתצהיר זה העתק מתעודת השכלה של איש הצוות.

במקרה של תואר אקדמי ממוסד בחו"ל – מצורף לתצהיר זה אישור הגוף להערכת תארים אקדמיים מחו"ל במשרד החינוך.

מוצהר בזאת כי איש הצוות שפרטיו רשומים לעיל הוא בעל ניסיון* של לפחות 5 שנים רצופות, בתקופה שהחל מיום 1.1.2018 ועד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז, במתן "שירותי תכנון תחבורה" (כהגדרת המונח ברישא סעיף 2 לתנאי המכרז).

* לצורך הוכחת הניסיון הנדרש בסעיף זה, רשאים המציעים לזקוף ניסיון של איש צוות הנ"ל, גם אם הניסיון לא נצבר כולו או חלקו במסגרת עבודתו אצל המציע.

5. תנאי סף 2.6-

למציע, לרבות באמצעות איש צוות המועסק אצלו, קיים ניסיון קודם מוכח בשימוש בכלי תכנון מבוססי GIS, כמפורט להלן:

שם / שמות כלי התכנון מבוסס/י ה-GIS בו/בהם נעשה שימוש	שם ות.ז. איש הצוות אצל המציע בעל הניסיון הרלוונטי	שם/ מהות הפרויקט בו בוצע שימוש בכלי התכנון מבוססי GIS	שם הלקוח עבורו בוצע פרויקט התכנון	פרטי קשר אצל הלקוח
שם מלא:	שם מלא:			שם מלא:
ת.ז.:	ת.ז.:			תפקיד:
				טלפון:
				דוא"ל:

6. ניקוד איכות – מס"ד 2 – כלי תכנון

הריני מצהיר כי למציע, לרבות באמצעות איש צוות המועסק אצלו, קיים ניסיון מוכח בשימוש בכלי תכנון תחבורתיים ו/או מודלים תחבורתיים וסימולציות, כמפורט להלן:

שם כלי תכנון (תוכנות) תחבורתיים ו/או מודלים תחבורתיים וסימולציות בהם נעשה שימוש	שם ות.ז. איש הצוות הניסיון הרלוונטי בעל	שם/ מהות הפרויקט בו בוצע שימוש בכלי התכנון ומהות העבודה שבוצעה בו באמצעות כלי התכנון/ המודל/הסימולציה	שם הלקוח עבורו בוצע פרויקט התכנון	פרטי קשר אצל הלקוח
שם מלא:	שם מלא:	שם/מהות הפרויקט:		שם מלא:
ת.ז.:	ת.ז.:	מהות העבודה:		תפקיד:
				טלפון:
				דוא"ל:

7. ניקוד איכות – מס"ד 1 – פירוט פרויקטים

הערות:

* מובהר כי אין חובה למלא את כל הטבלאות ו/או את כל החלופות. ראו הסבר לעניין אופן הניקוד **בנספח 7** למסמכי המכרז.

* לעניין המידע שלהלן בסעיף זה, "המציע" – באמצעות בעלי המשרד ו/או מי ממנהליו ו/או איש הצוות המוביל שהוצג על ידו לצורך תנאי סף 2.5 לתנאי המכרז ו/או איש צוות אחר המועסק על ידו במועד הגשת ההצעה

חלופה א' – הנחיות תכנון תחבורתיות ו/או מסמכי שיטות עבודה בתכנון תחבורה

המציע היה שותף בצוותי כתיבת הנחיות תחבורתיות עבור משרד התחבורה בישראל ו/או משרד ממשלתי המקביל בחו"ל, כמפורט להלן:

#	שם מלא של בעל הניסיון המציע ותפקידו במציע (לפי החלופות בהגדרת "המציע" לעיל)	שם הלקוח (משרד התחבורה או משרד ממשלתי מקביל בחו"ל)	שם מסמך הנחיות ושנת עריכתו	פרטי איש קשר אצל הלקוח
1	שם מלא: תפקיד במציע:		שם מסמך: שנת עריכה:	שם מלא: תפקיד: טלפון: דוא"ל:
2	שם מלא: תפקיד במציע:		שם מסמך: שנת עריכה:	שם מלא: תפקיד: טלפון: דוא"ל:

שם מלא :	שם מסמך :		שם מלא :	3
תפקיד :			תפקיד במציע :	
טלפון :	שנת עריכה :			
דוא"ל :				
שם מלא :	שם מסמך :		שם מלא :	4
תפקיד :			תפקיד במציע :	
טלפון :	שנת עריכה :			
דוא"ל :				

חלופה ב' – תכניות אב לתחבורה או תכניות אסטרטגיות לתחבורה או מסמכי מדיניות בתחום תכנון תחבורה

המציע שימש כראש צוות תכנון של תכניות אב לתחבורה או תכניות אסטרטגיות לתחבורה, כמו נתיבי תחבורה ציבורית, רכבת, מתע"ן (מערכת תחבורה עתירת נוסעים), עבור מרחבים אורבנים רציפים הכוללים לפחות 50,000 נפש, כמפורט להלן:

#	שם מלא של בעל הניסיון המציע במציע החלופות בהגדרת "המציע" לעיל)	שם הלקוח	שם התכנית ושנת עריכתה	פרטי איש קשר אצל הלקוח
1	שם מלא :		שם :	שם מלא :

תפקיד : טלפון : דוא"ל :	שנת עריכה :		תפקיד במציע :	
שם מלא : תפקיד : טלפון : דוא"ל :	שם : שנת עריכה :		שם מלא : תפקיד במציע :	2
שם מלא : תפקיד : טלפון : דוא"ל :	שם : שנת עריכה :		שם מלא : תפקיד במציע :	3
שם מלא : תפקיד : טלפון :	שם : שנת עריכה :		שם מלא : תפקיד במציע :	4

דוא"ל:			
--------	--	--	--

חלופה ג' – ייעוץ לתכניות מתאר כוללניות עירונית או מחוזית מעל 100,000 תושבים

המציע היה שותף בצוותי תכנון של תכניות מתאר עירונית או מחוזית בעלות רכיב של נתיב תחבורה ציבורית ו/או רכבת ו/או מתע"ן (מערכת תחבורה עתירת נוסעים), עבור רשויות מקומיות המונות מעל 100,000 נפש (לרבות ועדות מקומיות של אותן רשויות), כמפורט להלן:

#	שם מלא של בעל הניסיון המציע ותפקידו במציע (לפי החלופות בהגדרת "המציע" לעיל)	שם הלקוח	שם התכנית ושנת עריכתו	פרטי איש קשר אצל הלקוח
1	שם מלא: תפקיד במציע:		שם: שנת עריכה:	שם מלא: תפקיד: טלפון: דוא"ל:
2	שם מלא: תפקיד במציע:		שם: שנת עריכה:	שם מלא: תפקיד: טלפון: דוא"ל:
3	שם מלא:		שם:	שם מלא:

			תפקיד במציע:
תפקיד:	שנת עריכה:		
טלפון:			
דוא"ל:			
			שם מלא:
שם מלא:	שם:		4
תפקיד:	שנת עריכה:		תפקיד במציע:
טלפון:			
דוא"ל:			

חלופה ד' – קידום "תכנון תחבורתי" למתע"ן או מתקן תחבורה רב אמצעי הכולל רכיב של תחזיות, תכנית תפעולית הערכת חלופות (לא תכנון תנועה והנדסה) או תכנון רשתות תחבורתיות

המציע היה שותף בצוותי תכנון של מתע"ן ו/או מתקני תחבורה רב אמצעיים, כמפורט להלן:

#	שם מלא של בעל הניסיון המציע ותפקידו במציע (לפי החלופות בהגדרת "המציע" לעיל)	שם הלקוח	שם פרויקט התכנון ושנת עריכתו
1	שם מלא:		שם:
	תפקיד במציע:		שנת עריכה:
			פרטי איש קשר אצל הלקוח
			שם מלא:
			תפקיד:
			טלפון:

דוא"ל:				
שם מלא:	שם:		שם מלא:	2
תפקיד:			תפקיד במציע:	
טלפון:	שנת עריכה:			
דוא"ל:				
שם מלא:	שם:		שם מלא:	3
תפקיד:			תפקיד במציע:	
טלפון:	שנת עריכה:			
דוא"ל:				
שם מלא:	שם:		שם מלא:	4
תפקיד:			תפקיד במציע:	
טלפון:	שנת עריכה:			
דוא"ל:				

8. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות המצורפות במסגרת תצהיר זה על כל סעיפיו - נכונים ומדויקים.

9. המציע נותן את הסכמתו לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג חברת נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל ומול כל גורם אחר לפי שיקול דעתה.

ולראיה באתי על החתום:

חתימת המצהיר: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 9

תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 47/24 לשירותי תכנון תחבורה רב אמצעית לחטיבת תוכניות אב לתחבורה עבור חברת נתיבי איילון (מכרז מסגרת).

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

3. זה שמי, זו חתימת, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 10

הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים

תאריך: _____

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

תצהיר

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ _____ ב _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 47/24 לשירותי תכנון תחבורה רב אמצעית לחטיבת תוכניות אב לתחבורה עבור חברת נתיבי איילון (מכרז מסגרת) (להלן: "המכרז"), שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון");
2. אין ולא יהיה למציע או למי מאנשי הצוות (להלן: "אנשי הצוות"), במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ואנשי הצוות יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ואנשי הצוות מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ואנשי הצוות מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאנשי הצוות ו/או שהמציע ו/או אנשי הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאנשי הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים, **ככל שקיימים**;

<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>	<u>הגורם</u>

7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם המצהיר

תאריך

חתימת המצהיר

ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ _____ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך _____ הופיע בפניי _____, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

חתימה וחותמת עו"ד

תאריך

נספח 10א'

תצהיר מציע ואישור רו"ח – עסק בשליטת אישה

יש להגיש מסמכים אלו במלואם במועד הגשת הצעות, רק במידה ורלוונטי ואכן מתקיים אצל המציע. במידה ולא יש להגיש עמוד זה ריק. ככל שמסמכים אלו לא יוגשו במלואם ועד למועד הגשת הצעות, משמעות הדבר שאין מדובר בעסק בשליטת אישה וטופס זה לא ניתן יהיה להשלמה מאוחר יותר.

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

הגדרות:

אמצעי שליטה – כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), תשמ"א-1981.

מחזיקה בשליטה – נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, בעצמה או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, בלמעלה מ-50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק.

נושא משרה – מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן למנהל הכללי, מנהל עסקים ראשי וכל ממלא תפקיד כגון זה בעסק, אף אם תוארו שונה.

עסק – חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוצאו לציבור על פי תשקיף או שותפות הרשומה בישראל.

עסק בשליטת אישה – עסק שאישה מחזיקה בשליטה בו ואשר יש לה, ביחידות או עם נשים אחרות, את היכולת לכוון את פעילותו; ובלבד שהתקיימו התנאים א ו-ב באישור רואה החשבון לעיל.

קרוב – בן זוג, אח, הורה, צאצא, וכן הורה או בן זוג של כל אחד מאלה

אני גב' _____, מספר זהות _____, מצהירה בזאת כי העסק- שם התאגיד _____, ח.פ./ע"מ _____, נמצא בשליטתי וכפועל יוצא הוא עסק בשליטת אישה בהתאם לסעיף 2ב' לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב – 1992.

חתימה

אישור עו"ד

אני עו"ד _____, מאשר בזאת כי העסק - _____, ח.פ./ ע"מ _____, הינו בשליטת אישה כהגדרתו בסעיף 2ב' לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב – 1992, כאשר המחזיקה בשליטה בעסק הינה גב' _____ מספר זהות _____ אשר חתמה על ההצהרה לעיל בפני.

חותמת וחתימת עו"ד

בנוסף לתצהיר זה, חובה לצרף אישור רואה חשבון כי בעסק האישה הנ"ל מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מהתנאים האלה והכל לפי סעיף 2ב' לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב – 1992:

א. אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה – הוא אינו קרוב משפחה של המחזיקה בשליטה.

ב. אם שליש מהדירקטורים אינם נשים – אין הם קרובי משפחה של המחזיקה בשליטה.

נספח 11

תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז לרבות נספח זה, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם "דקל מכרז" ("האתר") ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> ("כתובת האתר").
3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות האתר, כדלקמן:
 - 3.1 רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
 - 3.2 עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
 - 3.3 רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
 - 3.4 ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.

יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.

- 3.5 הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
- 3.6 המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
- 3.6 שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
- 3.7 מובהר ומודגש בזאת כי **עצם העלאת קבצים למערכת הדקל / קליטת מסמכים - לא מהווה אישור הגשה**. על המציע לקבל ממערכת הדקל **אישור הגשה**. מומלץ לוודא ולאשר מול מערכת דקל כי ההצעה הוגשה כנדרש ולברר מראש כיצד נראה אישור הגשה.

לכל שאלה ניתן לפנות לגבי קטיה גולדוביץ מחבי דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: bids@dekel.co.il.

4. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המשתתף: _____

כתובת: _____ טל: _____

איש הקשר: _____

חתימה וחותמת: _____

תאריך: _____