

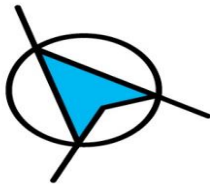
**הנדון : מכרז מספר 55/18**

**לרישוי, אפיון, יישום, הטמעה ותחזוקה של מערכת מידע גיאוגרפית GIS**

**הבהרה מס' 3 – מענה לשאלות הבהרה**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם את תשובותיה לשאלות הבהרה שהועברו על ידי משתתפי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), בהתאם לתנאיו, כדלקמן: כאמור בתנאי המכרז, השאלות מובאות ללא פרטיהם המזהים של הפונים או פרטים היכולים לזהות את הפונים.

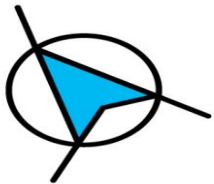
שאלות/תשובות	סעיף	מס'
<b><u>חוברת תנאי המכרז</u></b>		
<b>שאלה:</b> האם "עלות רכש התקנת המערכת הבסיסית" כוללת את כלי המדף, הממשקים ומימוש כל הדרישות הרשומות בסעיף 4.8 של המפרט הטכני, למרות שסעיפים אלה עדיין לא הוגדרו בשלמותם?	3.3.3.2	1.
<b>תשובה:</b> ההתקנה הראשונית של המערכת מוגדרת בסעיף 1.4 למפרט הטכני.		
<b>שאלה:</b> נבקש הפניה לתעריפי חשכ"ל, כהגדרתם במכרז.	3.3.3.3	2.
<b>תשובה:</b> ראו מסמך "תעריפי התקשרות עם נותני שירותים חיצוניים", וכן את הוראת תכ"מ "התקשרות עם נותני שירותים חיצוניים" בקישור שלהלן: <a href="https://mof.gov.il/takam/Pages/horaot.aspx?k=13.9.0.2">https://mof.gov.il/takam/Pages/horaot.aspx?k=13.9.0.2</a>		
תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 2.4 להוראת תכ"מ הנ"ל, בנושא "כללי הפחתות מתעריף ההצעה הזוכה בהתקשרות על פי תשומות".		
<b>שאלה:</b> האם יש להגיש מענה מקצועי למפרט הטכני על גבי "גיליון מענה", כאמור בסעיף 5.2.11 לחוברת תנאי המכרז?	5.2.11	3.
<b>תשובה:</b> מובהר בזאת כי המציעים אינם נדרשים להגיש גיליון מענה כלשהו. סעיף 5.2.11 לחוברת תנאי המכרז יבוטל.		
כן מובהר, כי על המציעים לחתום בתחתית כל עמוד של המפרט הטכני אשר צורף כמסמך ג' למסמכי המכרז, במקום המיועד לחתימה, ולהגישו כחלק מהצעתם למכרז.		
<b><u>מפרט טכני</u></b>		
<b>שאלה:</b> מה הכוונה שהלקוח יבחר את הפתרון המתאים ביותר לעבודתו? שהרי פתרונות אלו הם בבעלות הלקוחות ולא של המציע.	1.4 (1)	4.
<b>תשובה:</b> נושא זכויות יוצרים מול גורמים ממשלתיים ו/או עירוניים הינו באחריות החברה.		



		יחד עם זאת, מובהר כי המציע הזוכה יידרש לשתף פעולה ולסייע ככל הניתן בהסדרת האמור.
5.	4.6 (3)	<b>שאלה:</b> מהו פורמט הנתונים הניתן על ידי רשויות תמרור מקומיות וארציות (ממשק ממ"ג)? <b>תשובה:</b> באחריות המציע לבדוק את הנתונים האמורים.
6.	4.7.1	<b>שאלה:</b> א. כמה משתמשים צפויים למערכת בתוך הארגון? ב. כמה מתוך המשתמשים צופים? ג. כמה מתוך המשתמשים מעדכנים? ד. כמה מתוך המשתמשים מהשטח או סוקרים? ה. כמה משתמשים מומחים יעבדו עם תוכנת הדסקטופ?
		<b>תשובה:</b> מבנה השרתים הותאם לתמוך בדרישות הצפויות. יחד עם זאת, במידה ויהיה צורך בכך, באחריות החברה להרחיב את התשתית המחשובית.
7.	4.7.1	<b>שאלה:</b> האם יש קישוריות בין הסביבה הפנימית של השרת לשרת החיצוני ברמה שניתן להפעיל תהליכים אוטומטיים מהשרת הפנימי שייגשו לנתונים בשרת החיצוני? <b>תשובה:</b> הקישור יבוצע בכפוף למדיניות אבטחת המידע של החברה.
8.	4.7.3 (5)	<b>שאלה:</b> האם התקני האבטחה הנוספים שיופעלו הם באחריות החברה או נותן השירות? <b>תשובה:</b> נושא אבטחת המידע הינו באחריות החברה.
9.	4.8	<b>שאלה:</b> האם לאחר אישור אפיון של חבילת עבודה המימוש יהיה לפי שעות עבודה במחירי חשכ"ל? <b>תשובה:</b> המימוש של שעות העבודה (שו"ש) ביחס לחבילות עבודה נוספות, יהיה על בסיס ההנחה שהוצעה במכרז ביחס למחירון חשכ"ל.
10.	4.8	<b>שאלה:</b> איזה חלק מהדרישות בסעיף זה ימומשו כחלק מהרכש של המערכת הבסיסית ואיזה חלק ימומשו לפי חבילות עבודה בשעות חשכ"ל? <b>תשובה:</b> ראו תשובה לשאלה מס' 1 לעיל.
11.	4.8.1 (ל)	<b>שאלה:</b> מהם סוגי הקבצים הרלוונטיים בנוסף לבנט"ל ומבא"ת? <b>תשובה:</b> הקבצים הינם של גופי תכנון ממשלתיים, עירוניים וציבוריים אחרים.
12.	4.8.1 (ל"ו)	<b>שאלה:</b> מה הכוונה במילה "קיום"? <b>תשובה:</b> הכוונה הינה ליכולת הקמה.
13.	4.8.1 (ל"ט)	<b>שאלה:</b> על כמה שכבות מדובר? <b>תשובה:</b> אין התחייבות למספר שכבות מוגבל. מספר השכבות יותאם לצרכים המשתנים של נתיבי איילון.
14.	4.8.1 (ל"ט)	<b>שאלה:</b> מה פורמט השכבות של מת"ח? <b>תשובה:</b> באחריות המציע לבדוק את הנתונים האמורים.

תחבורה  
מתקדמת  
לישראל

נתיבי  
איילון



\*\*\*

\_\_\_\_\_ חתימת המציע:

\_\_\_\_\_ שם המציע:

\_\_\_\_\_ תאריך: