

מכרז ממוכן (מקוון) מס' 15/20

למתן שירותי הבטחת איכות במקטע מס' 3, פרויקט הנתיבים המהירים

פרוטוקול מפגש מציעים

לכבוד

משתתפי מפגש המציעים

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון" או "החברה") מתכבדת לפרסם פרוטוקול ממפגש המציעים אשר התקיים באמצעות אפליקציית Microsoft Teams, ביום 17.5.2020, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז") והודעות הבהרה בדבר קיום המפגש, כדלקמן:

נוכחים:

אינג' דור נדל, מנהל אחראי ביצוע, נתיבי איילון;

מר איתן משבך, מנהל הפרויקט, אתגר הנדסה וייעוץ בע"מ;

עו"ד טל כהן – ממונה התקשרויות בכיר, אגף חוזים והתקשרויות בנתיבי איילון;

נציגי המשתתפים במכרז.

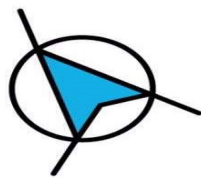
1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

2. הסקירה ביחס לשירותים נשוא המכרז ולעיקרי ההליך המכרזי ניתנה באמצעות מצגת. לנוחיות המשתתפים, המצגת מצויה לעיון המשתתפים באתר האינטרנט של נתיבי איילון, בכתובת: www.ayalonhw.co.il. כן הובהר, כי המצגת שהוצגה במסגרת מפגש המציעים מהווה כלי עזר בלבד למשתתפים, וכי ההוראות הקבועות במסמכי המכרז הן ההוראות המחייבות בלבד לכל דבר ועניין. בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה בין המופיע במצגת לבין מסמכי המכרז, יגברו מסמכי המכרז.

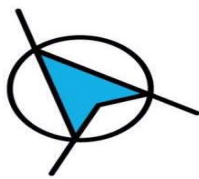
3. עו"ד טל כהן סקר את עיקרי המכרז במצגת אשר הוצגה בפני המשתתפים. בין היתר נסקרו הנושאים שלהלן:

3.1 **מכרז ממוכן.** למשתתפים נמסרו דגשים בדבר היות המכרז מקוון והגשתו באופן מקוון במערכת הממוכנת בלבד, וכי לא יתקבלו הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

3.2 בין היתר, הודגשה חשיבות רישום מראש למערכת לצורך הגשת הצעות למכרז וכן לצורך הגשת שאלות הבהרה להליך. כן הודגש כי במועד האחרון להגשת הצעות כמפורט במסמכי המכרז ולעיל, המערכת תנעל ולא תהיה אפשרות להגיש את ההצעות.



- 3.3 **רקע כללי.** פרויקט הנתיבים המהירים נועד להקמת מערכת תחבורה ציבורית בגוש דן מראשון לציון ועד נתניה, הכוללת בין השאר מרכזי תחבורה משולבים (חניוני חנה וסע), מערך היסעים (שאטלים), נתיבים מהירים לטובת תחבורה ציבורית, רכב רב תפוסה ורכב משלם אגרה, מערכת אגרה, מערכות ספירת נוסעים ועוד.
- תוספת נתיב עבור הנתיב המהיר ממחלף קק"ל ועד מחלף שבעת הכוכבים (בשני הכיוונים) ובניית שני גשרים המחברים בין הנתיב המהיר בכביש 20 לבין הנתיב המהיר בכביש 5 כמפורט להלן:
- כביש 20**
- בקטע מסלול NB (צפונה) - קטע כביש ממחלף קק"ל עד מחלף שבעת הכוכבים שאורכו כ- 4,500 מ'.
- בקטע מסלול SB (דרומה) - קטע כביש 20 ממחלף שבעת הכוכבים עד מחלף קק"ל שאורכו כ- 4,500 מ'.
- כביש 5**
- בשני הכיוונים ממחלף גלילות עד בואך יציאה למחלף הכפר הירוק כ- 1500 מ'.
- 3.4 **עיקרי תכולת השירותים.** עו"ד כהן הפנה את תשומת לב המשתתפים לנספח ג' למסמכי המכרז המפרט את תכולת השירותים הנדרשת במסגרת המכרז. עו"ד כהן סקר את עיקרי תכולת העבודה הקבלנית המבוצעת במקטע מס' 3.
- 3.5 **מתן שירותים במקטעים נוספים של פרויקט הנתיבים המהירים.** הובהר למשתתפים כי נתיבי איילון מקדמת בימים אלו מכרזים נוספים לביצוע מקטעים נוספים בפרויקט הנתיבים המהירים, מעבר למקטע 3 של הפרויקט ("המקטעים הנוספים"). נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציעים שיוגדרו כ"כשירים נוספים", בהתאם להוראות סעיף 13 למסמכי המכרז, על מנת שיעניקו לה את השירותים נשוא המכרז עבור המקטעים הנוספים, על פי הצעתם למכרז זה.
- 3.6 **תקופת ההתקשרות.** עו"ד כהן פירט כי כמצוין בהסכם ההתקשרות, תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא מיום קבלת צו התחלת העבודה ועד לתום תקופת הביצוע הפרויקט. כן מובהר, כי תקופת ההתארגנות, השגת האישורים, מרווח הביטחון (Buffer) והמסירה לחברה, נכללים במשך ביצוע הפרויקט. עוד מובהר, כי העבודה בחלקים של הפרויקט תיעשה במקביל וללא דרישות ו/או תביעות מצד המציע הזוכה עקב הארכת לוח הזמנים לביצוע.
- 3.7 **תנאי הסף למכרז.** עו"ד כהן סקר בקצרה את תנאי הסף והפנה את המשתתפים לסעיפים הרלוונטיים בחוברת תנאי המכרז ביחס לתנאי הסף. עו"ד כהן הפנה את המשתתפים להגדרות תנאי הסף וכן בדבר הצורך להשלים את כל הפרטים הנדרשים בנספחי חוברת תנאי המכרז לרבות הנספחים המצורפים לחוברת תנאי המכרז.
- עו"ד כהן הדגיש את חשיבות הפניה בשאלות הבהרה ככל שקיימת אי בהירות ביחס לתנאי הסף והגדרותיהם.
- 3.8 **בחינת ההצעות ושקילתן.** הוצגו שלבי בחינת ההצעות: בחינת עמידת כל מציע בתנאי הסף; קביעת ניקוד איכות להצעות אשר עמדו בתנאי הסף; פתיחת הצעות המחיר וקביעת ציון



משוקלל המחושב לפי 60% ניקוד איכות ו- 40% הצעת מחיר כספית. כן הוצג מנגנון שקילת ההצעות כמפורט **במסמכי** המכרז ובמצגת שהוצגה בפני המשתתפים.

הודגש כי שיעור ההנחה או התוספת המרביים אותו רשאים המציעים להציע לא יעלה על 20%.

כן נסקרו אמות המידע לניקוד איכות ההצעות, כמפורט בחוברת תנאי המכרז ובמצגת אשר הוצגה בפני המשתתפים במפגש. הודגש הצורך בהגשת מסמכים לצורך הוכחת ניקוד האיכות, כמפורט בחוברת תנאי המכרז ונספחיה.

3.9 התמורה. עו"ד כהן סקר את מנגנון התמורה כפי שהוא מפורט בחוברת תנאי המכרז וכמפורט במצגת שהוצגה בפני המשתתפים במפגש. עו"ד כהן הדגיש כי התמורה החודשית בגין השירותים במסמכי המכרז, הינה 100,000 ₪ (לא כולל מע"מ). המציע מתבקש לנקוב בטופס הצעת המחיר בשיעור ההנחה או התוספת המוצע על ידו ביחס לתמורה החודשית.

הובהר כי התמורה לה יהיה זכאי המציע הזוכה במכרז, בגין השירותים, תחושב בהתאם להצעת המחיר. התמורה שתשולם כפופה לאישור המטלות שבוצעו על ידי נותן השירותים.

הובהר כי התמורה בגין ביצוע השירותים הנוספים, כמפורט בסעיף 1.12.4 לחוברת תנאי המכרז תחושב בהתאם לתעריף המרבי לשעת עבודה בהתאם לתעריפי נתיבי איילון להתקשרות עם נותני שירותים חיצוניים, כפי שיעודכנו מעת לעת (להלן: "תעריפי נתיבי איילון").

3.10 כשיר נוסף. תשומת לב המשתתפים הופנתה להוראות סעיף 13 לחוברת תנאי המכרז בדבר זכות נתיבי איילון להכריז על כשיר נוסף.

3.11 ביטוח. תשומת לב המשתתפים הופנתה להוראות חוברת תנאי המכרז והסכם ההתקשרות ביחס לדרישות הביטוח מאת המציע הזוכה. הודגש כי ככל שיש שאלות ביחס לדרישות הביטוח יש להעלותן במסגרת הליך שאלות הבהרה.

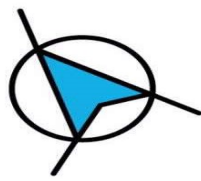
3.12 ניגוד עניינים. תשומת לב המשתתפים הופנתה להוראות סעיף 11 לחוברת תנאי המכרז בדבר היעדר ניגוד עניינים של המציע וראש הצוות המוצע על ידו. כן הודגש כי גם נספח ניגוד העניינים המצורף לחוברת תנאי המכרז, צריך שיחתם הן על ידי המציע עצמו והן על ידי כל אחד מאנשי הצוות המוצעים על ידו בהצעתו.

3.13 לוח זמנים. עו"ד כהן הציג את לוח הזמנים להמשך ההליך המכרזי -

מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה: 19.5.2020 בשעה 12:00.

מועד אחרון להגשת הצעות: 31.5.2020 בשעה 12:00.

הודגש כי את שאלות הבהרה כמו גם את הצעות המציעים יש להגיש באמצעות המערכת המקוונת וכי יש להירשם מראש לשם הגשת שאלות הבהרה כאמור.



- 3.14 **הצעות המחיר.** עו"ד כהן הדגיש כי יש לצרף להצעות המחיר הן את נספח 2 והן את נספח 2.1 חתומים על ידי המציע. נספח 2.1 המוגש חתום צריך שיוגש ללא ציון הצעת המחיר וכי את הצעת המחיר יש להגיש במערכת המקוונת בלבד.
- 3.15 **תצהירים להוכחת עמידה בתנאי הסף ולצורך ניקוד איכות.** תשומת לב המציעים הופנתה לתצהירים אשר הם נדרשים לצרף להצעתם, לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף ולצורך ניקוד איכות ההצעות. הודגש כי על תצהירי ניסיון של אנשי הצוות המוצעים, נדרשים לחתום הן איש הצוות הרלוונטי והן המציע ולאשר את החתימות בפני עורך דין.
- 3.16 **סדר הגשת מסמכים.** עו"ד כהן הדגיש כי כמפורט בנספחי המכרז, עם הגשת ההצעה הכספית תנעל המערכת בפני הגשת מסמכים נוספים ולפיכך על המציעים להקפיד להגיש תחילה את כלל מסמכי המכרז ורק לבסוף, ולא יאוחר מהמועד אחרון להגשת ההצעות, את הצעתם הכספית.
- 3.17 **הגשת כלל מסמכי המכרז חתומים.** עו"ד כהן הדגיש כי על המציעים לצרף להצעותיהם את כלל מסמכי המכרז חתומים על ידם, לרבות חוברת תנאי המכרז, הסכם ההתקשרות, תצהירי ניגוד עניינים ונספח מערכת דקל מכרזים.
4. **מר איתן משבך** הציג בפני המשתתפים מצגת הסוקרת את עיקרי הפרויקט והעבודה ההנדסית הנדרשת, ולהלן עיקרי הדברים:
- 4.1 ניתנה סקירה מלאה בנושא תכנון הפרויקט על כלל הדספלינות הקיימות: פיזי, תנועה, קונסטרוקציה, גישור, ניקוז, תאורה, תקשורת. במהלך הסקירה הוצגו תנוחות, חתכים אופייניים.
- 4.2 הוצגו לוחות הזמנים לביצוע הפרויקט ושלביות הביצוע.
- פרוטוקול זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם**

שם המציע: _____ חתימת המציע: _____

תאריך: _____