

4 באוגוסט 2019

לכבוד  
משתתפי המכרז

**מכרז מס' 39/19**

**למתן שירותי גרירה וחילוץ לחברת נתיבי איילון בע"מ**

**הודעת הבהרה מס' 1**

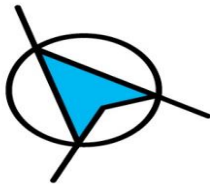
**מענה לשאלות הבהרה**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם את תשובותיה לשאלות הבהרה שהועברו על ידי משתתפי המכרז, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

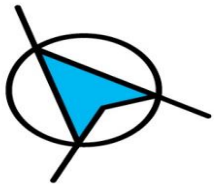
**1. תשובות לשאלות הבהרה**

כאמור בתנאי המכרז, השאלות מובאות ללא פרטיהם המזהים של הפונים או פרטים היכולים לזהות את הפונים.

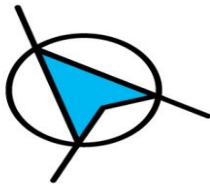
שאלות/תשובות	סעיף/נושא	מס'
<b><u>כללי</u></b>		
ועדת המכרזים מתכבדת להפנות את המציעים לדרישתה בנוגע לאספקת מערכות איתור מיקום (GPS) ברכבי הגרר נותני השירותים במכרז זה בהתאם למפורט בהודעה זו במענה לשאלות מס' 11, 12, ו-15	כללי	1.
<b>תשובה:</b> המציעים מתבקשים להתקין על גבי הגרר הכונן, מערכת איתור, עם ממשק וובי שיאפשר איתור מיקום הגרר הכונן. יש להציג אישור שהוא הולך להתקין את המערכת.		2.
<b>שאלה:</b> ועדת המכרזים מתבקשת לספק הערכה לכמות הגרירות הצפויות בכל חודש. <b>תשובה:</b> כמפורט במסמכי המכרז.	כללי	3.
<b><u>מסמך א' – חוברת תנאי המכרז</u></b>		
<b>שאלה:</b> ועדת המכרזים מתבקשת לאפשר לנותן השירותים לספק את השירות הנדרש במשמרת ה"גרר כונן" באמצעות מובילית בעלת יכולת גרירה של עד 6 טון.	סעיף 1.5.3.1	4.



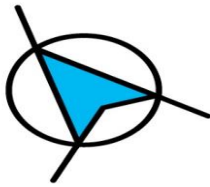
שאלות/תשובות	סעיף/נושא	מס'
<p><b>תשובה:</b> הבקשה מתקבלת.</p> <p>ועדת המכרזים מאשרת לספק את השירותים הנדרשים במשמרת ה"גרר כונן" באמצעות מובילית, ובלבד שעונה על כלל הדרישות לביצוע השירותים לטובת גרירה של כלי רכב במשקל של עד 6 טון.</p>		
<p><b>שאלה:</b> ועדת המכרזים מתבקשת לספק פירוט נוסף אודות הדרישה למערכת הארגונית מסוג ERP – פריווריטי המקושרת GIS המוזכרת במסמכי המכרז.</p>	סעיף 1.5.5	.5
<p><b>תשובה:</b> ועדת המכרזים מבהירה כי הדרישה למערכת הארגונית מסוג ERP – פריווריטי המקושרת GIS (להלן: "המערכת") הינה הכרחית לשם התקשרות החברה עם נותן השירותים. כרגע המערכת בפיתוח ואינה נדרשת עדיין ליישום. לכשיושלמו שלבי הפיתוח ידרשו ספקי החברה להתחבר למערכת על חשבונם.</p>		
<b>מסמך ב' – הסכם ההתקשרות</b>		
<p><b>שאלה:</b> ועדת המכרזים מתבקשת להבהיר האם הספק יכול לסרב להאריך את ההתקשרות בתקופת האופציה.</p>	סעיף 9.2	.6
<p><b>תשובה:</b> ועדת המכרזים מבהירה כי הספק אינו יכול לסרב להאריך את ההתקשרות בתקופת האופציה. תקופת האופציה הינה זכותו המוקנית של המזמין בלבד, לפיכך הבקשה נדחית.</p>		
<p><b>שאלה:</b> ועדת המכרזים מתבקשת להבהיר את טיב הבעלות הנדרשת ברכב הגרר בעל יכולת גרירה וחילוץ למשקל מעל 8 טון.</p>	סעיף 12.3	.7
<p><b>תשובה:</b> המציעים מופנים לנספח 7' לחוברת המכרז העוסק בכך.</p>		
<p><b>שאלה:</b> ועדת המכרזים מתבקשת להפחית את גובה הערבות הבנקאית הנדרשת על סך 50,000 ₪.</p>	סעיף 20.1	.8
<p><b>תשובה:</b> הבקשה מתקבלת. הערבות הבנקאית לתקופת ביצוע ההתקשרות תעמוד על 25,000 ₪ לתקופת ההתקשרות.</p>		
<p><b>שאלה:</b> ועדת המכרזים מתבקשת לתקן את הסעיף כך, שתינתן התראה ושהות סבירה לתיקון ההפרה בטרם תחולט הערבות. עוד נבקש מועדת המכרזים לאפשר לנותן השירותים להשמיע את טענותיו בטרם חילוט הערבות הבנקאית.</p>	סעיף 20.3	.9
<p><b>תשובה:</b> הבקשה נדחית.</p>		
<p><b>שאלה:</b> ועדת המכרזים מתבקשת להפחית את היקף הביטוחים המקצועיים וגובהם, הנדרשים כתנאי לשם התקשרות עם החברה.</p>	נספח ו' – אישור עריכת	.10



שאלות/תשובות	סעיף/נושא	מס'												
<p><b>תשובה:</b> הבקשה נדחית.</p>	ביטוח													
<p><b>שאלה:</b> ועדת המכרזים מתבקשת להבהיר כיצד על מערכת איתור מיקום (GPS) של רכבי הגרר לפעול במהלך התקין והשוטף של מתן השירותים.</p> <p><b>תשובה:</b> לאחר סעיף 1 (רכבי הגרר) לנספח רמות שירות ופיצויים מוסכמים (נספח ח') יתווסף סעיף בנוסח הבא:</p> <p><b>2. מערכת איתור מיקום (GPS)</b></p> <p>2.1. על כל רכבי הגרר המפורטים בהסכם זה על נספחיו להיות מחוברים למערכת איתור מיקום (GPS) שתאפשר קבלת מידע על מיקומם ומסלול נסיעתם באופן רציף.</p> <p>2.1.2. חריגה מהדרישות הקבועות בסעיף 2.1 ביחס לחיבור רכבי הגרר למערכת איתור מיקום (GPS), תגרור פיצוי מוסכם כאמור בסעיף 25 בתוספת לנספח זה.</p> <p>2.2. על כל רכבי הגרר לשר את מיקומם המדויק למרכז הבקרה של החברה בזמן אמת ובאופן רציף.</p> <p>2.2.2. חריגה מהדרישות הקבועות בסעיף 2.2 ביחס לשידור מיקום רכבי הגרר למרכז הבקרה, תגרור פיצוי מוסכם כאמור בסעיפים 26 ו-27 בתוספת לנספח זה.</p>	נספח ח' – נספח רמות שירות ופיצויים מוסכמים	11.												
<p><b>שאלה:</b> ועדת המכרזים מתבקשת להבהיר כיצד על רכבי הגרר להיות בקשר רציף עם מרכז הבקרה במהלך ביצוע מענה לקריאה והאם ברכבים נותני השירותים במכרז זה נדרש המציע לספק מערכת איתור מיקום (GPS).</p> <p><b>תשובה:</b> ועדת המכרזים מבהירה כי בכל רכבי הגרר נותני השירותים במכרז זה נדרשת מערכת איתור מיקום (GPS) כמפורט במענה לשאלות מס' 11, 12, ו-15 וכי אי עמידה ברמת השירות המתוארת בסעיף 2 (החדש) לנספח רמות שירות ופיצויים מוסכמים (נספח ח') להסכם ההתקשרות תגרור את הפיצויים המוסכמים הבאים כמפורט להלן:</p>	נספח ח' – נספח רמות שירות ופיצויים מוסכמים – טבלת פיצויים מוסכמים	12.												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>מס'</th> <th>נושא</th> <th>אחריות</th> <th>סעיף</th> <th>פירוט</th> <th>סכום הפיצוי המוסכם</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>25.</td> <td>מערכת איתור מיקום</td> <td>כל רכבי הגרר</td> <td>סעיף 7 למפרט הטכני וסעיף 2.1.2 לנספח</td> <td>העדר חיבור מערכת איתור מיקום (GPS) לרכבי הגרר</td> <td>1,000 ₪ לכל משמרת שבה הגרר הכונן לא חובר למערכת איתור מיקום</td> </tr> </tbody> </table>	מס'	נושא	אחריות	סעיף	פירוט	סכום הפיצוי המוסכם	25.	מערכת איתור מיקום	כל רכבי הגרר	סעיף 7 למפרט הטכני וסעיף 2.1.2 לנספח	העדר חיבור מערכת איתור מיקום (GPS) לרכבי הגרר	1,000 ₪ לכל משמרת שבה הגרר הכונן לא חובר למערכת איתור מיקום		
מס'	נושא	אחריות	סעיף	פירוט	סכום הפיצוי המוסכם									
25.	מערכת איתור מיקום	כל רכבי הגרר	סעיף 7 למפרט הטכני וסעיף 2.1.2 לנספח	העדר חיבור מערכת איתור מיקום (GPS) לרכבי הגרר	1,000 ₪ לכל משמרת שבה הגרר הכונן לא חובר למערכת איתור מיקום									



שאלות/תשובות						סעיף/נושא	מס'
800 ש"ח לכל רכב גרר שהגיב לקריאה אך לא חובר למערכת איתור מיקום		רמות שירות ופיצויים מוסכמים					
500 ש"ח בעבור כל חצי שעה שבה מערכת איתור המיקום אינה תקינה	מערכת איתור מיקום (GPS) שאינה תקינה	סעיף 7 למפרט הטכני וסעיף 2.2.2 לנספח רמות שירות ופיצויים מוסכמים	כל רכבי הגרר	מערכת איתור מיקום	26.		
1000 ש"ח בעבור כל דיווח שגוי	מערכת איתור מיקום (GPS) המשדרת דיווח שגוי אודות מיקום הגרר	סעיף 7 למפרט הטכני וסעיף 2.2.2 לנספח רמות שירות ופיצויים מוסכמים	כל רכבי הגרר	מערכת איתור מיקום	27.		
<p><b>שאלה:</b> ועדת המכרזים מתבקשת להאריך את זמן ההגעה הנדרש לשם ביצוע גרירה וחילוץ וההגעה לאירוע.</p> <p><b>תשובה:</b> זמן ההגעה הנדרש להגעה האירוע יוארך ל 45 דק.</p> <p><b>יובהר כי אין מדובר על הגרר הכונן.</b></p>						נספח ח' – נספח רמות שירות ופיצויים מוסכמים – סעיף 2.1.1	13.
<p><b>שאלה:</b> ועדת המכרזים מתבקשת להאריך את זמן ההגעה הנדרש מהגרר הכונן לשם ביצוע גרירה וחילוץ והגעתו לאירוע.</p> <p><b>תשובה:</b> הבקשה מתקבלת. זמן ההגעה הנדרש יוארך ל 30 דק. תשומת לב המציעים בנוגע לקבוע במסמכי המכרז באשר לזמן ההגעה הנדרש בעת עומסי תנועה.</p>						נספח ח' – נספח רמות שירות ופיצויים מוסכמים – סעיף 2.1.2	14.
<b>מסמך ג' – מפרט טכני</b>							
<p><b>שאלה:</b> ועדת המכרזים מתבקשת להבהיר כיצד על רכבי הגרר להיות בקשר רציף עם מרכז הבקרה במהלך ביצוע מענה לקריאה והאם נדרש להעמיד לטובת השרות ברכבי הגרר גם מערכת איתור מיקום מבוססת GPS?</p>						ס' 1.9 ס' 2.3 ס' 6.2	15.



שאלות/תשובות	סעיף/נושא	מס'
<p><b>תשובה :</b> ועדת המכרזים מבהירה כי על כל רכבי הגרר להיות בקשר טלפוני רציף עם מרכז הבקרה ולדווח בזמן אמת על הגעתם לנקודת הקריאה. בנוסף, הספק יידרש לחבר את כל רכבי הגרר, למערכת איתור מיקום (GPS) אשר תשדר את מיקומם ש למחשבי החברה במרכז הבקרה.</p> <p>בנוסף לכך, לאחר סעיף 6 (משמרת גרר כונן) למפרט הטכני יתווסף סעיף בנוסח הבא :</p> <p><b>7. מערכת איתור מיקום (GPS)</b></p> <p>7.1 כל רכבי הגרר נותני השירות במכרז יהיו מחוברים למערכת איתור מיקום (GPS) שתאפשר קבלת מידע על מיקומם ומסלול נסיעתם.</p> <p>7.2 כל רכבי הגרר (למעט הגרר כונן) נדרשים להפעיל את מערכת איתור המיקום מרגע קבלת הקריאה ממרכז הבקרה ובאופן רציף עד לסיום הטיפול בקריאה.</p> <p>7.3 הגרר כונן נדרש להפעיל את מערכת איתור המיקום במהלך כל משמרת הכוננות.</p> <p>7.4 הספק אחראי להעברת המידע המתקבל ממערכת איתור המיקום (GPS) של כלל רכבי הגרר (לרבות הגרר כונן) למחשבי החברה במרכז הבקרה בזמן אמת.</p>		
<p><b>שאלה :</b> ועדת המכרזים מתבקשת להתיר לגרר הכונן לבצע פעילויות פרטיות נוספות במהלך משמרת הכוננות.</p>	סעיף 6	16.
<p><b>תשובה :</b> הבקשה נדחית.</p>		

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

\*\*\*

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

שם המציע: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_