

שאלות ותשובות למכרז - קול קורא מקוון 49/22 לקידום הטסת רב להב באזורים אורבניים וניהול המרחב האווירי במסגרת מסלול התמיכה בחדשנות טכנולוגית של רשות החדשנות בשיתוף חברת נתיבי איילון בע"מ

לכבוד משתתפי המכרז

מכרז מספר: 49/22

חברת נתיבי איילון בע"מ מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מספר 2 מענה לשאלות הבהרה שהתקבלו במסגרת המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

מסד	מסמך/נספח אליו מתייחסת ההבהרה	פרק וסעיף	נוסח השאלה	תשובה
1	הסכם התקשרות 49-22	2.6.2.1	רכישת המוצר או הטמעת הטכנולוגיה, או כל חלק ממנו/ה בהנחה בשיעור של 25% ממחיר המחירון של המוצר (ככל שקיים) או ממחיר השוק של המוצר (לפי הנמוך מבניהם) או בהתאם להערכת שווי רלוונטית. לא נוכל לעמוד בהנחה גורפת של 25%. על כן נבקש להוסיף: מוסכם על הצדדים, כי רכישת יחידות של EVTOL, תעשה על בסיס מ"מ מסחרי שיערך בין הצדדים בתם לב.	התשובה מתקבלת חלקית: ביחס ליחידת EVTOL הראשונה, תינתן הנחה של 10%. ככל שהחברה תהא מעוניינת ברכישת כלים נוספים, יתקיים מ"מ בין הצדדים.
2	הסכם התקשרות 49-22	9	הנסיין לא יהיה רשאי להמחות או להסב את זכויותיו או חובותיו על פי הסכם זה, כולן או חלקן לגורם אחר כלשהו, בהתאם להוראות הסכם זה, ניתנות לו באופן אישי ואינן ניתנות להעברה מבלי לקבל את אישור נתיבי איילון מראש ובכתב לכך. על מנת לעמוד בתנאי הסעיף נבקש להוסיף: למרות האמור לעיל, הנסיין יוכל להמחות או להסב את זכויותיו או חובותיו על פי הסכם זה, לחברות בנות או לחברות קשורות, על פי שיקול דעתו הבלעדי.	התשובה שלילית. בשים לב כי הנסיין יוכל להמחות או להסב את זכויות או חובותיו לפי הסכם זה, לחברות בנות או לחברות קשורות, בכפוף לאישור נתיבי איילון מראש ובכתב.
3	הסכם התקשרות 49-22	5	סעיף 5 סודיות- נבקש שנוסח הסעיף יהפוך להדדי.	התשובה שלילית. עם זאת יובהר, כי נתיבי איילון תהיה רשאית לשתף את המידע שנחשפה אליו מהנסיין רק עם משרד התחבורה ומי מטעמם, רת"א ומי מטעמם, רשות החדשנות ומי מטעמם, וכן לפי כל דין.
4	הסכם התקשרות 49-22	7.3	סעיף 7.3- מבלי לגרוע מכל הוראה אחרת בהסכם זה ו/או מכל דין, הנסיין יהיה האחראי הבלעדי לכל אבדן, פגיעה או נזק (בין אם לגוף ובין אם לרכוש) וכן לכל חסרון כיס או הפסד, ככל שיגרמו לחברה (לרבות למי מטעמה) ו/או למשרד התחבורה ו/או למדינה ו/או למי מטעמם ו/או לצד ג' כלשהו, כתוצאה מהפרת הוראות כל דין ו/או הפרת התחייבויותיו של הנסיין בהסכם זה ו/או בכל הקשור תוך כדי ו/או בקשר עם ביצוע הנדרש ממנו בהסכם זה ו/או כתוצאה ממעשה ו/או מחדל כלשהם של הנסיין ו/או מי מטעמו. מבקשים להוסיף:	הבקשה מקובלת.

	האמור לעיל לא יחול במקרה בו האבדן, פגיעה או נזק, וכן חסרון כיס או הפסד, נגרמו כתוצאה מהתנהלות רשלנית של החברה או מי מטעמה.			
5	הסכם התקשרות 49-22	7.4	סעיף 7.4 - מבלי לגרוע מכל הוראה אחרת בהסכם זה ו/או מכל דין, הנסיין מתחייב לשפות את החברה (לרבות למי מטעמה) ו/או את משרד התחבורה ו/או את המדינה ו/או מי מטעמם, מיד עם דרישתם הראשונה, בגין כל דרישה ו/או טענה ו/או תביעה שתוגש נגדם בשל אובדן, פגיעה או נזק או חסרון כיס או הפסד כאמור בסעיף 7.3 לעיל, וכן בגין כל ההוצאות שהם נשאו בהן או עלולים לשאת בהן בקשר לכך כאמור (לרבות הוצאות משפט ושכ"ט עו"ד), והכל מבלי לגרוע מזכויותיהם על פי הסכם זה ו/או על פי כל דין לכל תרופה או סעד אחרים, ובלבד שהודיעו לספק בהקדם על קבלת תביעה ואפשרה לו ליטול חלק בהגנה מפניה, על חשבונו. מבקשים להוסיף: מבלי לגרוע מן האמור, החברה תשפה את הנסיין בכל מקרה בו אובדן, פגיעה או נזק או חסרון כיס, נגרמו כתוצאה מהתנהלות רשלנית של החברה או מי מטעמה	הבקשה אינה מקובלת.
6	הסכם התקשרות	נספח א - מסמכי ההליך	הדף ריק - מה צריך למלא בדף זה ?	תשומת לב המציעים כי מדובר על הפניה למסמכי הקול הקורא.
7	קול קורא מק וון לקידום 49/22 הטסת רב להב באזורים אורבניים וניהול המרחב האווירי	נספח 4 - תצהיר סעיף 1	1. לא ברור מי הוא הפונה ומי הוא המציע ? 2. מי אמור למלא פרטים בתצהיר זה? 3. האם נדרשת רק חתימת עו"ד - אין מקום לחתימת המצהיר ?	1. יובהר כי "הפונה" ו"המציע" הן אותו הגוף. 2. החברה שניגשת לקול הקורא, קרי - הפונה/המציע. 3. על המצהיר לחתום בתחתית העמוד.
8	קול קורא מק וון לקידום 49/22 הטסת רב להב באזורים אורבניים וניהול המרחב האווירי	נספח 3 - תנאי השתתפות בפנייה	נספח זה לא מוזכר כחלק מסעיף 6 מסמכי הבקשה (עמוד 9) - האם יש לחתום עליו ולצרפו?	התשובה חיובית.
9	קול קורא מק וון לקידום 49/22 הטסת רב להב באזורים אורבניים וניהול המרחב האווירי	6 מסמכי הבקשה סעיף 6.1.1	היכן מגישים בעמוד המקוון את המענה לסעיף 6.1.1 ותת סעיפיו ?	ניתן לצרפן בסריקה אחת יחד עם מסמכי הקול הקורא.
10	קול קורא מקוון לקידום 22/49 הטסת רב להב באזורים אורבניים וניהול המרחב האווירי		במסגרת תכולות הקול הקורא ייתקו מגוון פיילטים באתרים שונים בארץ. פריסה זו מחייבת הערכות לוגיסטיות ומנהלתיות רחבה. האם ניתן לקבל את המיקומים המתוכננים מראש על מנת להקצות את המשאבים המתאים?	המציעים מופנים לקובץ ההבהרה באתר רשות החדשנות.
11			האם המציע במסלול פלטפורמות עם נוסעים חייב להיות מפעיל אווירי, או	המציעים מופנים לקובץ שאלות

<p>ההבהרה באתר רשות החדשנות.</p>	<p>מספיק שיקיים שיתוף פעולה עם מפעיל אווירי לצורך הביצוע</p>			
--	--	--	--	--

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם

שם המציע: _____

חתימת המציע: _____

תאריך: _____