

לכבוד
משתתפי המכרז

מכרז מספר: 22/25
הנדון: שאלות ותשובות למכרז - מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 22/25 למתן שירותי יעוץ - עריכת סקרי בטיחות עבור חברת נתיבי איילון בע"מ

חברת נתיבי איילון בע"מ מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מספר 1 מענה לשאלות הבהרה שהתקבלו במסגרת המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

מס"ד	מסמך/ נספח אליו מתייחסת ההבהרה	פרק וסעיף	מס' עמוד	נוסח השאלה	תשובה
1.	א	1.4	3	נבקשכם להבהיר מהו התעריף השעתי הנוכחי של סוקר בטיחות.	הכוונה לתעריפי שעה להתקשרות עם נותני שירות חיצוניים ליועצים המפורסם באתר החברה. מצ"ב קישור: https://www.ayalonhw.co.il/media/yalbqz1u/%D7%AA%D7%A2%D7%A8%D7%99%D7%A4%D7%99-%D7%A9%D7%A2%D7%94-%D7%9C%D7%94%D7%AA%D7%A7%D7%A9%D7%A8%D7%95%D7%A-A-%D7%A2%D7%9D-%D7%A0%D7%95%D7%AA%D7%A0%D7%99-%D7%A9%D7%99%D7%A8%D7%95%D7%AA%D7%99%D7%9D-%D7%97%D7%99%D7%A6%D7%95%D7%A0%D7%99%D7%99%D7%9D-%D7%9E%D7%94%D7%93%D7%95%D7%A8%D7%AA-%D7%93%D7%A6%D7%9E%D7%91%D7%A8-2023-%D7%A0%D7%95%D7%A1%D7%97-%D7%9E%D7%91%D7%95%D7%90%D7%A8-%D7%A0%D7%95%D7%91%D7%9E%D7%91%D7%A8-2024.pdf
2.	א	1.9.5	7	נבקשכם להבהיר כי ככל ונותן השירותים לא יגיש הצעה לנוכח חשש לניגוד עניינים הרי שלא יהיה בכך כדי להוציא אותו מהמאגר.	ראו סעיף 1.9.6 למכרז. ככל וביחס למטלה ספציפית, נותן השירותים יהיה מנוע מלהגיש הצעה בשל חשש לניגוד עניינים, הרי שיהיה

עליו ליידע בכתב את החברה והחברה תהיה רשאית שלא לגרוע את נותן השירותים ממאגר נותני השירות, על אף סירובו לבצע מטלה מסוימת.					
אלו התנאים שנדרשים לסוקר השני, כתנאי לחתימת חוזה: • מהנדס אזרחי אשר רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים בענף הנדסה אזרחית באחד לפחות מהמדורים שלהלן: מבנים, תחבורה, תעבורה, כבישים ומסלולים. • תואר ראשון בהנדסה אזרחית עם לפחות 10 שנות ניסיון או תואר שני בהנדסה אזרחית עם לפחות 7 שנות ניסיון • לעניין ניסיון ייחשב- ניסיון בתכנון הסדרי תנועה סופיים בתחום צירי תחבורה ציבורית, מסופים, שבילי אופניים, מחלפים ודרכים עירוניות/ בינעירוניות. • בוגר קורס סוקרי בטיחות של נתיבי ישראל – החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ (או קורס אחר שווה ערך על פי דרישות משרד התחבורה) או בהעברת קורסים ייעודיים בנושא בטיחות בדרכים במסגרת קורס סוקר בטיחות של נתיבי ישראל.	נבקשכם להבהיר ביחס לסוקר הנוסף כי ניתן להגיש עובדים בעלי תואר שני בתחום התנועה בעלי ניסיון של למעלה מ X שנים כסוקרי בטיחות, גם שאינם מהנדסים.	12	2.4	א	3.

4.	א	2.4.3	12	האם נדרש לצרף את 3 דוחות תסקירי הבטיחות שבסעיף 2.4.3?	אין צורך לצרף את התסקירים עצמם. תשומת לב המציעים כי במסגרת נוסח המכרז המעודכן שפורסם, תוקן נספח 8 בהתאמה.
5.	א	5.4.1	19	בסיפת הסעיף נבקשכם להוסיף את המילים: "התמורה תוצמד למדד המחירים לצרכן ממועד הגשת ההצעות ועד למועד התשלום בפועל."	הבקשה נדחית, תעריפי שעה להתקשרות עם נותני שירות חיצוניים ליועצים מתעדכנים מעת לעת.
6.	א	נספח 8 תת סעיף א.2	46	בעמודה 4 לא ברור מה הכוונה "התסקיר נערך ביחס ל----- ? האם הכוונה לפירוט המופיע בעמודה 3?	בעמודה 4 יש לציין סוג הפרויקט על פי הפירוט המופיע בסעיף א.2 - פרויקט תכנון להקמת מחלף ו/או כביש ו/או גשר ו/או מנהרה שסלול בה כביש או מונחת בה מסילת רכבת ו/או שביל אופניים ו/או נתיב תחבורה ציבורית ו/או מסוף והכל במדינת ישראל
7.	א	נספח 8 טבלה פירוט התסקירים	46	כאשר הפרויקט שנערך לו התסקיר מכיל לדוגמא נת"צ ושביל אופניים האם יש לרשום אותו פעמיים כל פעם לפי סוג אחר? (פעם נת"ת ופעם נוספת שביל אופניים? על מנת לקבל ניקוד על שני הסוגים)	ראו מענה לשאלה 4. כל תסקיר נספר פעם אחת. ניתן על תסקיר אחד לסמן יותר מסוג אחד לדוגמא נת"צ ושביל אופניים
8.	א	נספח 8 טבלה פירוט התסקירים	46	כאשר הפרויקט שנערך לו התסקיר מכיל צומת ולא מחלף לא ברור למה לשייך ע"פ הפירוט בעמודה מס' 3? אבקש להוסיף גם צומת	ניתן לסמן בטבלה "אחר" ולפרט.
9.		3.20		נבקש למחוק את הסעיף	הבקשה נדחית
10.		10.5		לאחר המילים: "לסכום התמורה יתוסף מע"מ כדין" נבקשכם להוסיף את המילים: וכן הפרשי הצמדה למדד המחירים לצרכן."	הבקשה נדחית, ראו מענה לשאלה 5.
11.		12.1		בשורה השנייה נבקשכם למחוק את המילה "הבלעדי". לאחר המילים: "והוא יהיה האחראי" נבקשכם להוסיף את המילים: "על פי דין".	הבקשה נדחית
12.		12.3		בשורה השנייה נבקשכם למחוק את המילה "הבלעדי". לאחר המילים: "והוא יהיה האחראי" נבקשכם להוסיף את המילים: "על פי דין".	הבקשה נדחית

13.		12.4	בסיפת הסעיף נבקשכם להוסיף את המילים : "ובכפוף לקבלת פסק דין חלוט".	הבקשה נדחית.
14.		14.3	נבקשכם להבהיר כי ככל ונותן השירותים העביר את זכויותיו עפ"י הסכמת נתיבי איילון, אחריותו של נותן השירותים תסתיים.	ההפניה לסעיף אינה ברורה. סעיף 14.3 עוסק במקרה בו החברה מבקשת להעביר ביצוע של מטלה לגורם אחר.
15.		15.1	נבקשכם להוסיף בסיפת הסעיף את המילים : "התחייבות זו לא תחול על מידע שיש לגלותו על פי כל דין ו/או צו של רשות מוסמכת.	הבקשה נדחית.
16.		17.3	נבקשכם למחוק את הסעיף. ככל וההסכם יוסב לצד ג' לאחר קבלת אישור נתיבי איילון אין כל סיבה שנותן השירותים ימשיך לשאת באחריות.	הבקשה נדחית
17.		18.1	נבקשכם להאריך את מניין הימים ל- 10 ימי עבודה	הבקשה מקובלת באופן חלקי. מניין הימים יעמוד על 7 ימי עבודה.
18.		18.1.3	נבקשכם להפחית את התוספת ל- 5%.	הבקשה נדחית
19.		18.3.1.2	נבקשכם להוסיף בסיפת הסעיף את המילים : "מטעם שאינו מוצדק".	הבקשה נדחית.
20.		18.3.3	נבקשכם למחוק את המילים "או ליתן" ולהוסיף במקומם את המילים : "לאחר מתן"	הבקשה נדחית.
21.	טופס העידר תביעות		בשורה הרביעית נבקשכם למחוק את המילים : "מכל מין וסוג שהוא" ולהוסיף את המילה : "כספית"	הבקשה נדחית
22.	מסמך ה'	2	בסיפת הסעיף נבקשכם להוסיף את המילים : "ולמעט מידע שיש לגלותו על פי כל דין ו/או צו של רשות מוסמכת".	הבקשה נדחית.
23.	הבהרה יזומה	נספח 7 ממד האיכות	43-44 לתשומת לב המציעים לשינוי בניקוד במדד האיכות מס' 2 "ניסיון סוקר הבטיחות בעריכת תסקירי בטיחות" ולתוספת של ניסיון בתסקיר בטיחות בצומת/ צומת עם העדפה צומת עם העדפה- הינו צומת בו קיים נתיב/מסלול מיוחד לתחבורה ציבורית כולל רמזור ושאר אמצעי הכוונה המיועדים לתחבורה ציבורית.	סקר בטיחות בצומת/ צומת עם העדפה עבור כל סקר בטיחות שנערך ביחס לצומת הכולל 3-4 זרועות יוענקו 5 נקודות ועד למקסימום של 15 נקודות

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם

שם המציע: _____

חתימת המציע: _____

תאריך: _____