

לכבוד
משתתפי הקול הקורא,

הנדון: קול קורא ממוכן (מקוון) מס' 39/26 להשתתפות בניסוי לבחינת פתרונות למערכת רמזור מגיב-תנועה

(אדפטיבי) עבור חברת נתיבי איילון בע"מ

הודעת הבהרה מס' 2

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "חברת נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מס' 2 במסגרת הקול הקורא שבנדון (להלן: "הקול הקורא"), כדלקמן:

1. מועדי הקול הקורא

1.1. נקבע מועד אחרון נוסף להגשת שאלות הבהרה – עד ליום 21.6.2026 עד השעה 12:00.

1.2. למען הסר ספק, המועד האחרון להגשת הצעות נותר ללא שינוי, והינו כפי שנקבע במסגרת הודעת הבהרה מס' 1 שפורסמה על ידי חברת נתיבי איילון.

2. הבהרה יזומה מטעם חברת נתיבי איילון

כפי שצוין במסמכי הקול קורא, הניסוי צפוי להתבצע בצמתים מרומזרים בעיר אשדוד שאושרו לכך ע"י ועדת הניסויים במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים. בצמתים אלו מותקנים מנגנוני רמזורים מסוג EC2 של חברת PEEK. בקרים אלו מסופקים לעירייה על ידי חברת אריאל וימאזור בקרת תנועה וחניה בע"מ (להלן: "וימאזור"). בהתאם מובא לידיעת כלל המשתתפים כי וימאזור הינה מפתחת פרוטוקול התקשורת במסגרת הניסוי וכי אין מניעה להשתתפותה כנסיינית בניסוי, ככל שתבחר לעשות כן.

3. עדכון מסמכי הקול הקורא

תשומת לב המציעים מופנית למסמכי הקול הקורא המעודכנים שהועלו במסגרת הודעת הבהרה זו לאתר החברה ולמערכת הממוכנת (כהגדרתם בקול הקורא), כדלקמן:

3.1. הסכם התקשרות הכולל נספח ביטוח מעודכן (נספח ד' להסכם ההתקשרות);

3.2. מפרט שירותים הכולל נספח אבטחת מידע מעודכן (נספח ג' למפרט השירותים).

למען הסר ספק, מובהר כי המסמכים המעודכנים הנ"ל מחליפים את המסמכים שפורסמו במקור.

4. מענה לשאלות הבהרה

מס ד"	מסמך אליו מתייחסת ההבהרה	סעיף	מס' עמוד	השאלה	תשובה
1.	חוברת תנאי הקול הקורא	10	13	נבקש לשקול את הארכת מועד הגשה ומועד שאלות הבהרה, לתקופה של 30 ימים נוספים.	תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 1 להודעת הבהרה זו.

2.	חוברת תנאי הקול הקורא	22.1	22	בניגוד לאמור בסעיף, מבוקש כי אישור הביטוח החתום יומצא לחברת נתיבי איילון 7 ימים לפני תחילת ביצוע הפרויקט ו/או מתן השירותים.	הבקשה נדחית.
3.				האם יתאפשר לספק לחבר את מערכת הרמזור האדפטיבית לשרת מחשוב מרכזי המותקן פיזית בישראל (לדוגמה AWS Local Zone), שאינו מהווה תשתית עירונית, אך אינו חיבור לאינטרנט הפתוח? ואם כן – מהם התנאים לכך מבחינת אבטחת המידע?	עיריית אשדוד ("העירייה") אינה אוסרת בהכרח על חיבור מערכת הרמזור האדפטיבית לשרת מרכזי מרוחק או על תקשורת בין צמתים שונים, ובלבד שהתקשורת אינה מתבצעת באמצעות האינטרנט הציבורי הפתוח אלא באמצעות תשתית תקשורת פרטית ומאובטחת כגון APN פרטי, MPLS, VPN ייעודי או פתרון מאובטח שווה ערך.
4.				מתוך הבנה כי נאסר על "חיבור לאינטרנט", האם יתאפשר חיבור לשרת מרכזי מרוחק ו/או חיבור בין צמתים מרוחקות, תוך שימוש בתשתית APN (רשת סלולארית פרטית מאובטחת).	תשומת לב המציעים מופנית לתשובה לשאלה מס' 3 לעיל.
5.	הסכם ההתקשרות	5.2 5.4 6	7	בהמשך לאמור בסעיפים 5.2, 5.4 ו- 6 להסכם ההתקשרות, נבקש להבהיר האם במקרה שבו חברת נתיבי איילון תורה על הפסקת הניסוי שלא עקב מחדל של הנסיין, יוענק מענק יחסי בגין החלק שבוצע בפועל?	מובהר כי מענק ההשתתפות נקבע במתכונת אחידה ושוויונית ביחס לכלל המציעים הזוכים, וזאת בשם לב למאפייניו הייחודיים של הקול הקורא ולכך שאין מדובר בתמורה הנגזרת מביצוע חלקי של הניסוי. לפיכך, לא יוענק מענק השתתפות יחסי כאמור.

					לעניין זה, תשומת לב המציעים מופנית להוראות סעיפים 12.3 ו-12.4 לתנאי הקול הקורא.
6.	נספח ד' להסכם ההתקשרות (הביטוח)	1	17	1. לאחר המילים: " לערוך ולקיים" מבוקש להוסיף: "בין בעצמו ובין באמצעות מי מטעמו". 2. מבוקש למחוק את המילים: " על חשבון הספק".	1. הבקשה נדחית. 2. הבקשה מקובלת.
7.	נספח ד' להסכם ההתקשרות (הביטוח)	א.1	17	מבוקש להחליף את המילים: "על פי הדין" במילים: "על פי חוק חוזה הביטוח, התשמ"א-1981".	הבקשה נדחית.
8.	נספח ד' להסכם ההתקשרות (הביטוח)	2	17	מבוקש למחוק את המילים: "או לכל תשלום על חשבון התמורה".	הבקשה נדחית.
9.	נספח ד' להסכם ההתקשרות (הביטוח)	4	17	1. מבוקש למחוק את המילים: " על פי הסכם זה" ולהחליף במילים: " על פי נספח זה". 2. מבוקש להבהיר כי ההתאמה של אישורי הביטוח של הספק הינם בכפוף להנחיות המפקח על הביטוח בדבר אישור ביטוח אחיד.	1. הבקשה מקובלת. 2. הבקשה מקובלת.
10.	נספח ד' להסכם ההתקשרות (הביטוח)	6	17	מבוקש למחוק את המילים: "או מי מטעם הספק".	הבקשה נדחית.
11.	נספח ד' להסכם ההתקשרות (הביטוח)	7	17	1. לאחר המילים: "בכלי רכב" מבוקש שיירשם: "מנועי". 2. מבוקש להחליף את המילים: "בגין נזק אחד" במילה: "לכלי".	1. הבקשה מקובלת. 2. הבקשה מקובלת.
12.	נספח ד' להסכם ההתקשרות (הביטוח)			מבוקש להוסיף את הסעיף הבא: "ככל שעבודות/שירותי הספק מתבצעות על מבנה / אתר קיים ו/או בסמוך לו ו/או במבנה/ אתר קיים, מוצהר ומוסכם כי החברה מתחייבת (בין באמצעותה ובין באמצעות אחרים) לערוך ולקיים, למשך כל תקופת ההסכם, ביטוח "אש מורחב" למבנה/ אתר בו ו/או בסמוך לו מתקיימות העבודות/השירותים על כל מערכותיו, צמודותיו ומתקניו, וכל רכוש אחר בבעלות ו/או באחריות החברה ו/או מי מטעמה, במלוא ערכו ובערך כינון, כנגד הסיכונים המקובלים בביטוח "אש מורחב" לרבות אש, ברק, עשן, התפוצצות, רעידת אדמה, סערה, סופה, שיטפון, נזקי מים, פגיעה על ידי כלי טייס, התנגשות, פריצה, שוד, פרעות, שביתות ונזק בזדון (להלן: "סיכוני אש מורחב"), ביטוח אבדן תוצאתי עקב נזק לרכוש כאמור לתקופת שיפוי של 12 חודשים, וכן כל ביטוח הנדרש לכיסוי	הבקשה נדחית.

17.6.2026

	אחריותה על פי דין. הביטוחים יכללו ויתור על זכות התחלוף כלפי הספק ומי מטעמו, ובלבד שהויתור על זכות התחלוף כאמור לא יחול לטובת מי שגרם לנזק בזדון. כמו כן ועל אף האמור בסעיף זה רשאית החברה שלא לערוך ביטוח אבדן תוצאתי, בחלקו או במלואו, ובלבד שהפטור כאמור להלן יחול במלואו. החברה מצהירה, בשמה ובשם כל הבאים מטעמה, כי לא תהיה להן כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד הספק ומי מטעמו בגין אובדן ו/או נזק שהחברה ומי מטעמה זכאיות לשיפוי בגינו על פי הביטוחים לעיל (או שהיו זכאיות לשיפוי בגינו אלמלא ההשתתפות העצמית ו/או הפרת תנאי הפוליסות ו/או ביטוח חסר), והן פוטרות את הספק ו/או מי מטעמו מאחריות לכל אובדן ו/או נזק כאמור."				
13.	נספח ד' להסכם ההתקשרות (הביטוח)			מבוקש שיתווסף סעיף "קיבולת שוק" כדלקמן: "על אף כל הוראה אחרת במסגרת נספח זה, ככלל, אי עריכת הביטוחים המפורטים בהסכם זה לא תיחשב כהפרה מצד הספק, אם הביטוחים כאמור או כל חלק מהם אינם זמינים בשוק הביטוח בתנאים מסחריים סבירים."	הבקשה נדחית.
14.	נספח ד' 1 להסכם ההתקשרות (אישור ביטוחי הספק)	19		<u>ביטוח צד ג'</u> מבוקש למחוק את קוד 322.	הבקשה נדחית.
15.	נספח ד' 1 להסכם ההתקשרות (אישור ביטוחי הספק)	19		<u>אחריות מקצועית משולב חבות מוצר (טכנולוגי)</u> 1. מבוקש לאשר אפשרות לערוך ביטוח אחריות מקצועית וביטוח חבות מוצר בנפרד ולא כביטוח משולב טכנולוגי. 2. מבוקש למחוק את קוד 309. 3. מבוקש למחוק את קוד 326. 4. מבוקש למחוק את קוד 339 - הרחבה לסיכון סייבר. לחלופין, מבוקש להחליף דרישה זו בעריכת ביטוח סייבר נפרד, שיכלול הרחבה לביטוח אחריות מקצועית טכנולוגית.	1. הבקשה מקובלת. 2. הבקשה נדחית. 3. הבקשה נדחית. 4. ניתן להחליף לביטוח סייבר נפרד כולל פרק צד ג' כולל קוד 309 ו- 328.

16.	נספח ד'1 להסכם ההתקשרות (אישור ביטוחי הספק)		20	<u>ביטול/שינוי פוליסה</u> מבוקש להחליף את המילים : "60 יום" ב-"30 יום".	הבקשה מקובלת.
17.	מפרט השירותים (בזיקה לסעיף 12.2 לתנאי הקול הקורא ולסעיף 8.1.2 לתוכנית הניסוי)	2.1.2		בהמשך לאמור בסעיף 2.1.2 למפרט השירותים ולסעיף 12.2 לתנאי הקול הקורא נבקש להבהיר, כדלקמן: מהו פרוטוקול התקשורת ומהו מפרט הממשק לבקר הרמזור הקיים? מתי ובאיזה אופן יועמד המידע הטכני לרשות המשתתפים, והאם הפיתוח של הממשק הוא באחריות הספק או חברת נתיבי איילון?	ממשק ייעודי על בסיס פרוטוקול TCP/IP יפותח ע"י ספק בקרי הרמזור המתוקנים במרחב הניסוי כמופיע בסעיף 4.3.2 למפרט השירותים (בקרים מסוג Peek EC2). מפרט הממשק יימסר למציעים הזוכים בשלב התכנון המפורט, וכל אחד מהם יהיה אחראי לפתח את ממשק ההתחברות לבקר בעצמו ועל חשבונו, כמופיע במסמכי הקול הקורא.
18.	מפרט השירותים (נספח ג' – הנחיות אבט"מ, בזיקה לסעיף 4.3.5)	4.3.5 נספח ג' (סעיף 3)		נבקש להבהיר האם, לצורך ניטור (monitoring), תחזוקה מרחוק, איסוף טלמטריה ועדכוני תוכנה של המערכת האדפטיבית, יתאפשר ערוץ תקשורת יוצא מבוקר ומאובטח, לדוגמה VPN ייעודי, מנהרה מוצפנת (tunnel) או חיבור מנותב לשרת מורשה בכפוף לאישור חברת נתיבי איילון ולמדיניות אבטחת המידע. אם כן, נבקש לדעת את התנאים והמגבלות (פרוטוקולים, יעדים מותרים, מנגנון אישור). אם לא, נבקש לדעת כיצד צפוי הספק לבצע ניטור, איתור תקלות בזמן אמת ועדכוני גרסה לאורך תקופת הניסוי.	תשומת לב המציעים מופנית לתשובה לשאלה מס' 3 בטבלה לעיל.
19.	תוכנית הניסוי	1.9		נבקש להבהיר, ככל הניתן ואף ללא התחייבות: האם צפוי הליך רכש מסחרי בעקבות הניסוי ומהו לוח הזמנים המשוער? האם הליך זה צפוי להתבסס על הספקים שהשתתפו בניסוי או להיפתח כהליך נפרד ופתוח, והאם תוצרי הניסוי ישמשו כיתרון או כתנאי בהליך עתידי?	תשומת לב המציעים מופנית לכך שלמיטב ידיעת חברת נתיבי איילון, הליך הבחינה נשוא הקול הקורא מטעם חברת נתיבי איילון ומשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, הינו המסלול היחיד הקיים כיום בתהליך האישור הרגולטורי של טכנולוגיות רמזור אדפטיביות כמו אלו שצפויות להיבחן במסגרת הקול הקורא.

תשומת לב המציעים מופנית לסעיפים 1.3 ו-1.4 לתנאי הקול הקורא לעניין ההזדמנות הטמונה בהשתתפות בניסוי. כמו כן, תשומת לב המציעים מופנית למפורט בסעיפים 1.9 ו-1.10 לתוכנית הניסוי. <u>עם זאת, מובהר כי חברת נתיבי איילון איננה יכולה להתחייב על הליך התקשרותי עתידי, כזה או אחר, שינוהל בהמשך (ככל שינוהל) ועל כן לא ניתן להבהיר כמבוקש.</u>					
תשומת לב המציעים מופנית לכך שהמידע המבוקש מצוין בתוכנית הניסוי שצורפה כמסמך ד' למסמכי הקול הקורא.	היעד מוגדר כשיפור של 5% לפחות ביחס ל"מצב האפס". נבקש להבהיר: כיצד נמדד "מצב האפס", מהו משך תקופת המדידה לכל מדד, וכיצד מובטח שתנאי הביקוש בין תקופת הבסיס לתקופת ההפעלה אכן "דומים"? כמו כן, מהי ההגדרה המדויקת לכך ש"לא תיווצר פגיעה בנפח התנועה הכולל" (התוצאה המספקת)?		5 12	תוכנית הניסוי	20.
מובהר כי מדובר בקול קורא ולא בהליך מכרז שבמסגרתו יוכרז מציע זוכה יחיד. תשומת לב לעניין זה לסעיף 1.3 לתנאי הקול הקורא. כמופיע בסעיף 4.3 למפרט השירותים וכן בנספח א' למפרט השירותים, ספק הבקר הנוכחי יפתח פרוטוקול תקשורת שנדרש בניסוי וכלל המציעים הזוכים, יקבלו גישה ויידרשו לבצע אינטגרציה לפרוטוקול המדובר.	נבקש להבהיר האם ספק הבקר הקיים יהיה מחויב לשתף פעולה באופן מלא עם הזוכה בקול הקורא, לרבות מתן גישה ואינטגרציה נדרשת, או לחלופין האם תותר לזוכה בקול הקורא אפשרות להחליף את בקרי הרמזורים הקיימים במערכת מטעמו.	9	8.1.2	תוכנית הניסוי	21.

17.6.2026

כמו כן, תשומת לב המציעים מופנית לתשובה לשאלה מס' 17 בטבלה לעיל.					
לא יבוצע שינוי בנוסח מסמכי הקול הקורא לעניין זה. לעניין זה מובהר כי תוכנית הניסוי אושרה מראש ע"י גורמי הרגולציה הרלוונטיים ואין בכוונת חברת נתיבי איילון לשנות אותה. בנוסף, מובהר כי מענק ההשתתפות כשמו כן הוא – "מענק", ואין בו משום תמורה לביצוע כזה או אחר של מי מהמציעים הזוכים. תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 12.4 לתנאי הקול הקורא.	להבנתנו במסמכי הקול הקורא לא הוגדר מנגנון ברור לשינויים בתכולת הניסוי או בתנאי הביצוע במהלך שלב ה-POC. נבקש להבהיר כיצד יטופלו שינויים כאמור, ככל שיידרשו, והאם הספק יהיה זכאי לתמורה נוספת בגינם.	-	-	כללי	22.

מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי הקול הקורא והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: _____

חתימת המציע: _____

תאריך: _____