

מסמך א' – חוברת תנאי המכרז

מכרז פומבי ממוכן (מקוון)  
מס' 76 / 25

למתן שירותי כתיבת הנחיות /הגדרת מתודולוגיה להערכת התועלות של  
פרויקטי הסעת המונים עבור חברת נתיבי איילון

דצמבר 2025

## 1.1 כללי

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**החברה**" או "**נתיבי איילון**") מזמינה בזאת קבלת הצעות למתן שירותי כתיבת הנחיות/הגדרת מתודולוגיה להערכת התועלות של פרויקטי הסעת המונים (מערכות תחבורה עתירות נוסעים – להלן: **הסעת המונים**) עבור חברת נתיבי איילון, הכל כמפורט במסמכי המכרז.

## 1.2 רקע ותיאור הפרויקט /ים

1.2.1 נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993, העוסקת על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה בניהול, תכנון וביצוע פרויקטים תחבורתיים.

1.2.2 במדינת ישראל קיים מלאי תכנוני של פרויקטי הסעת המונים רבים בשלבי פיתוח שונים. נוהל פרי"ת 2021 מהווה את הנוהל היחיד להערכת תועלות של פרויקטים, אך הוא פותח בדגש על פרויקטים תשתיתיים של רשת הדרכים (לרבות פרויקטים לצירי העדפה של תחבורה ציבורית), ואינו מתייחס בצורה פרטנית לכלל התועלות העשויות לנבוע מפרויקטים של הקמת שירות הסעת המונים.

**מטרת העבודה** - חברת נתיבי איילון מעוניינת להתקשר עם צוות מומחים חיצוני לצורך פיתוח והפעלה של תהליך שיטתי להערכת תועלות של פרויקטי שירות הסעת המונים. התהליך יאפשר הבנה מעמיקה של התרומה והתועלת של פרויקט בודד, השוואה בין פרויקטים שונים, והשוואה מושכלת ביניהם. במסגרת זו, מצופה מצוות המומחים לאפיין מערך מדדים רלוונטי, לבסס מתודולוגיה סדורה וליישם אותה על סט נבחר של פרויקטים.

מובהר בזאת כי השירותים אינם שירותי פתוח של מערכת/טכנולוגיה, המסמך שיוכן ע"י הזוכה ישמש בין היתר לצורך אפיון של דרישות הנתונים, שיטת החישובים, אופן הניתוחים, ואופן העבודה מנקודת מבט של המשתמש. מודגש כי הפיתוח של המערכת יתבצע על ידי נתיבי איילון בעצמה ו/או באמצעות גורמי מקצוע מטעמה לאחר סיום הפרויקט הנוכחי. הזוכה יהיה מחויב לשתף פעולה עם הגורמים המקצועיים שיפתחו את המערכת, ככל שידרש.

השירותים הנדרשים יבוצעו בהתאם להוראות המכרז וכמפורט במפרט השירותים.

1.2.3 הזוכה יידרש לבצע את כל השירותים שנכללו במפרט השירותים ובכלל זאת העסקת צוות יועצים (להלן: **צוות התכנון** ו/או **אנשי הצוות**).

1.2.4 השירותים יוענקו לנתיבי איילון בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו (**מסמך א'**) למסמכי המכרז ולהסכם ההתקשרות המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז **ומפרט השירותים מסמך ג'**. למען הסר ספק, מובהר כי במתן השירותים לנתיבי איילון, יחויב המציע הזוכה בהוראות המופיעות בכלל המסמכים המצורפים, ובכלל זה בנהלי נתיבי איילון, כפי שיעודכנו על ידי נתיבי איילון מעת לעת.

1.2.5 מובהר בזאת כי ביצוע השירותים בהתאם למכרז זה מותנה, בין השאר, בשים לב להחלטות משרד התחבורה וקבלת מימון חיצוני/תקציב ממשל התחבורה. בהעדר קבלת המימון החיצוני כאמור ו/או ככל שיוחלט על אי ביצוע הפרויקט – לא יוזמנו שירותים מאת הזוכה. בנוסף ככל שיתקבל מימון חלקי לביצוע הפרויקט תהיה רשאית החברה להחליט על אי ביצוע הפרויקט ו/או ביצוע חלקי ו/או ביצוע התאמות בשלבי הפרויקט (ובהתאמה בתמורה לזוכה) לצורך התאמתו למגבלות התקציב ללא כל טענה ו/או דרישה מאת הזוכה. מבלי לגרוע מהאמור, מובהר בזאת כי החברה תהיה רשאית להחליט על ביצוע חלקי של הפרויקט ו/או במידה כן מובהר בזאת כי בכל שלב תהיה רשאית החברה לבטל את הפרויקט ו/או לדחות את מועד ביצוע הפרויקט ו/או לשנות את המועדים/אבני הדרך בפרויקט וזאת בהתאם להנחיות משרד התחבורה, בהתאם לשיקול דעת החברה ובשים לב למגבלות שונות.

1.2.6 עוד מובהר בזאת כי יתכנו עיכובים בתחילת ביצוע ו/או במהלך שלבי הביצוע והחברה תהיה רשאית להורות על דחיית מועדים ו/או שינוי במועדי ביצוע ו/או שינוי בשלבי הפרויקט ו/או להפסיק את ביצוע הפרויקט ו/או לקבל כל החלטה אחרת הנוגעת לביצוע איזה מהפרויקטים ו/או חלקם בשים לב למגבלות השונות.

1.2.7 עוד מובהר בזאת כי שירותי התכנון מורכבים משלבי עבודה נפרדים, ועלול לעבור זמן ממושך בין שלב אחד למשנהו. כמו-כן, מובהר כי אין ודאות שכל שלבי העבודה יבוצעו ע"י הזוכה ו/או בכלל ולזוכה לא תהיינה כל טענות או דרישות כלפי החברה ו/או מי מטעמה בגין האמור. בהגשת הצעה במכרז מסכים המציע כי ככל שיקבע כזוכה לא תהיינה לו ו/או למי מטעמו כל טענות או דרישות או תביעות כלשהן כנגד החברה לרבות לעניין הוצאות / השקעות שביצע לצרכי המכרז ו/או החוזה, ככל שיוחלט שלא לבצע את הפרויקט ו/או יעוכב ביצוע הפרויקט כמו כן, לא תהיה למציע הזוכה כל טענה ו/או דרישה במקרה בו יוזמנו השירותים באופן חלקי, ביחס לשלבים מסוימים בלבד וככל שיוחלט על ביצוע החלקי ישולם רק בהתאם לאבן הדרך/שלב שהושלם ובכפוף להשלמתו.

1.2.8 מובהר כי ככל שהפרויקט יוקפא ו/או שלביו יידחו בתקופה העולה על חצי שנה, הזוכה לא יהיה מחויב להמשיך במתן השירותים והצדדים יגיעו להסכמות ביניהם בנוגע להמשך ההתקשרות. לא הגיעו הצדדים להסכמה, ההסכם יבוטל והזוכה לא יהיה זכאי לכל תשלום נוסף מעבר לתשלום בגין שלבים שבוצעו בפועל וכנגד מסירת/העברת כל המסמכים הרלבנטיים לשלבים שבוצעו בפועל לחברה.

1.3 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן (במערכת מקוונת), עם הליך בחינה דו שלבי בהתאם להוראות תקנה 19ג' ותקנה 17 ד' לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993 ועל פי שיקול דעתה המוחלט של החברה. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית (להלן: "**המערכת הממוכנת**") ועל פי הוראותיה, וכי לא יתקבלו בהליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

1.4 נוסח המכרז הינו בלשון זכר אך המכרז פונה לשני המינים כאחד.

## 1.5 **תמצית תכולת השירותים הנדרשים**

### 1.5.1 **כללי:**

השירותים כוללים שירותי כתיבת הנחיות להערכת התועלות של פרויקטי הסעת המונים עבור חברת נתיבי איילון כפי שמופיע במכרז זה. **לרבות העסקת כל צוות התכנון והיועצים** והכל בהתאם למסמכי המכרז, ובפרט כמפורט **במפרט השירותים מסמך ג'**, בהסכם ובנספחיו (להלן - **השירותים**).

השירותים יבוצעו על ידי צוות התכנון המוצע על ידי המציע בהצעתו במכרז, העומדים בדרישות הסף (להלן - **צוות התכנון** ו/או **אנשי הצוות**) על המציעים להציג **מראש בהצעתם** את צוות התכנון/אנשי ובכל הצוות המוצעים.

1.5.2 חברת נתיבי איילון תעניק עדיפות מובהקת להצעה הכוללת ניסיון בינלאומי, בין אם באמצעות שיתוף פעולה עם חברה בינלאומית, מומחה בינלאומי, או מומחה ישראלי בעל ניסיון רלוונטי בפרויקטים בינלאומיים.

### 1.5.3 **תהליך -**

מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, מובהר בזאת כי השירותים הנדרשים כוללים, בין היתר את השלבים/השירותים המפורט בתמצית להלן-

1.5.3.1 סקירת שיטות הערכת תועלות והשוואה בין פרויקטי שירות הסעת המונים, קיימים והיסטוריים, פורמליים ובלתי פורמליים, בארץ ובעולם;

1.5.3.2 יצירת מאגר של כלל פרויקטי הסעת המונים הקיימים והמתוכננים בישראל ואיסוף נתונים רלוונטיים אודותיהם, בהנחיית מזמין העבודה;

- 1.5.3.3 גיבוש רשימה מפורטת של תועלות ועלויות הפרויקט (לרבות תועלות ועלויות חיצוניות), והגדרת המדדים לכימותן, שיטות החישוב הנדרשות, והפרמטרים (איכותניים וכמותיים) שישמשו ככלי מרכזי להערכת פרויקטי השירות בתום הסעת המונים.
- בנוסף, יש לזהות ולכמת את ההשפעה של חסמים ומכשולים אפשריים ליישום הפרויקט כחלק מהערכת הפרויקט.
- 1.5.3.4 כתיבת מסמך הנחיות שמפרט את הפרמטרים הנבחרים, אופן חישוב התועלות, והמתודולוגיה לתיעדוף בין פרויקטים;
- 1.5.3.5 פיתוח מערכת ממוחשבת לבדיקות התועלות והשוואה פרויקטים, למען הסר ספק מובהר באפיון מקצועי לצורך פיתוח המערכת ולא פיתוח טכנולוגי של המערכת;
- 1.5.3.6 בחינת התועלות ושיטת השוואה של פרויקטי ההסעת המונים בהתאם למאגר המוזכר בסעיף 1.5.3.2 לעיל;
- 1.5.3.7 כתיבת דו"ח מסכם לתיעוד כל סעיפי העבודה, כולל דגשים ועקרונות לעדכון והפעלה עתידית של המערכת.
- 1.5.3.8 הצוות יידרש להציג את התקדמות העבודה ואת התוצרים הנלווים לה מעת לעת בפני משרד התחבורה ו/או נציגים מטעמו, בהתאם לצורך ובתיאום מראש.
- 1.5.3.9 מובהר בזאת כי כל ההיבטים הלוגיסטיים של הפרויקט, לרבות תיאום פגישות, סיכום פגישות ועוד, באחריות המציע הזוכה. צוות היועצים מטעם הזוכה יישא באחריות לתכנון ולביצוע התמיכה הלוגיסטית בפרויקט, לרבות תיאום וסיכום פגישות, וכן למתן שירותי מטה ותמיכה משרדית לצוות היועצים.
- 1.5.4 הפרויקט יכלול שישה שלבי עבודה/ אבני דרך עיקריים כמפורט במפרט השירותים.
- 1.5.5 **משך זמן לביצוע העבודה:** - העבודה תושלם בטווח שבין 12 חודשים ועד 18 חודשים לכל היותר – בהתאם להתחייבות בהצעה.
- 1.5.6 **התוצר הנדרש בתמצית:**
- בסיום הפרויקט, חברת נתיבי איילון תקבל, בין היתר, מסמכים הכוללים סקר ספרות, סט מדדים מוסכמים, ואופן חישוב התועלת של פרויקטי הסעת המונים בגדלים ובטכנולוגיות שונות. המתודולוגיה תכלול פרמטרים לחישוב התועלות, גישה כוללת לחישוב התועלת, וכן שיטה להשוואה בין פרויקטים שונים של הסעת המונים ובין תת-חלופות של אותו פרויקט. מתודולוגיית חישוב התועלת תיושם על מאגר פרויקטים רלוונטיים של הסעת המונים בישראל.
- בנוסף, צוות היועצים יספק אפיון מפורט של מערכת ממוחשבת, אשר תקבל נתוני קלט מגוונים ותיישם את המתודולוגיה האמורה באופן אוטומטי ודינמי. המערכת תבצע את חישוב התועלת באופן אוטומטי, ותאפשר התאמה של פרמטרי החישוב, לרבות סינון פרמטרים ושינויים בגישות החישוב בהתאם לצרכים תכנוניים שונים
- 1.5.7 במסגרת השירותים נכללים גם ביצוע כל פעולה נוספת ו/או אחרת אשר תידרש על ידי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה כחלק מהשירותים הנדרשים ו/או הנובעת והקשורה מעצם טבעם וטיבם של השירותים.

**1.5.8 צוות תכנון/ יועצים נדרשים –**

הזוכה במכרז יידרש להעסיק את צוות התכנון והיועצים הנדרשים לצורך ביצוע השירותים, בין השאר, כמפורט במפרט השירותים וכמפורט להלן.

**1.5.9 מבלי לגרוע מהאמור בהסכם ההתקשרות, המצורף כמסמך ב' למכרז זה וממפרט השירותים מסמך ג',** השירותים יסופקו בהתאם לאבני הדרך ובהתאם להנחיות החברה, כפי שתהיינה מעת לעת. על נותן השירותים שיוכרז כזוכה במכרז זה להיות זמין ובעל מוכנות, נגישות ואפשרות לספק את השירותים.

**1.6 צוות יועצים / אנשי הצוות**

**1.6.1** לצורך מתן השירותים הנדרשים המציע הזוכה יעמיד צוות מתכננים ויועצים בתחומים הרלוונטיים כמפורט במכרז זה על כל נספחיו. אשר יאושרו על ידי החברה, ואשר יעניקו את כל השירותים הנוגעים להגדרות התפקיד הרלוונטיות לגביהם המפורטים במפרט השירותים המצורף כמסמך ג' וכפי שיידרשו על ידי החברה מעת לעת.

**1.6.2** צוות התכנון מטעם המציע אשר יספק בפועל את השירותים לחברה ככל שהמציע יקבע כזוכה, יוצג בהצעה ויכלול מספר יועצים בהתאם להצעת המציע במכרז ובכפוף לאמור להלן.

**יועצי ליבה –** ראש צוות, מתכנן תחבורה, מהנדס אזרחי, כלכלן. (להלן- **יועצי הליבה**).

כל אחד מיועצי הליבה יידרש לעמוד בדרישות הסף באופן עצמאי. צוות הליבה יכול לכל הפחות ארבעה (4) מועמדים שונים.

ניתן להציג יועץ ליבה גם כאחד מיועצי הרשות ובלבד שניסיונו רלבנטי לתחום הנוסף (מעבר לתחום היעוץ לגבי הוצג בצוות הליבה). למען הסר ספק, יועץ שיוצג בצוות הליבה – ניתן להציג כיועץ רשות בתחום נוסף אחד בלבד.

**צוות רשות/ יועצי רשות –** המציע רשאי להציג בהצעתו יועצים נוספים הרלבנטיים לביצוע השירותים מטעמו. אין מגבלה לכמות יועצים שתוצג, אולם מובהר בזאת **תנתן עדיפות לגורמים בעלי ניסיון בינ"ל וחוקר/ת אקדמי/ת. צוות יועצי הרשות שיוצגו בהצעה יבחנו ע"י החברה. מציע שיציג יועץ כלשהו, מחויב להעמיד את היועץ כאמור לצורך מתן השירותים ככל שיקבע כזוכה במכרז.**

למען הסר ספק, כל יועץ שיוצג ע"י המציע (בכל היקף שהוא/גם אם לא נוקד במסגרת בחינת האיכות) כלול בצוות התכנון מטעם המציע ולא תשולם כל תמורה נוספת למציע בגין העסקת היועצים הנוספים.

יועצי הליבה וצוות הרשות יכוננו לעיל והלן יחדיו- **צוות היועצים** ו/או **אנשי הצוות**.

**יועצי ליבה יכולים להיות מוצגים בהצעה של מציע אחד בלבד.** ככל שעל אף האמור יוצע אותו מתכנן על ידי יותר ממציע אחד, לחברה הזכות לפסול את שתי ההצעות או אחת מהן, או לדרוש החלפת המתכנן /יועץ לפי שיקול דעתה הבלעדי. **יועצי ליבה מטעם המציע יזמנו לראיון וינוקדו במסגרת ניקוד איכות.**

יועצים נוספים/צוות הרשות שנכללים בהצעת המציע – אין מניעה שיוצגו במספר הצעות.

למען הסר ספק, הזוכה יידרש להעסיק לצורך מתן השירותים צוות יועצים בתחומים הרלוונטיים להכנת העבודה, כמפורט במכרז זה על כל נספחיו. אשר יאושרו על ידי החברה, ואשר יעניקו את כל השירותים הנוגעים להגדרות התפקיד הרלוונטיות לגביהם המפורטים במפרט השירותים המצורף. וכפי שיידרשו על ידי החברה מעת לעת

**1.6.3** על המציע להעסיק בעצמו (ביחסי עובד-מעסיק), או לחילופין להיות קשור בהסכם התקשרות (כקבלני משנה, "פריילנסרים") לרבות הסכם המותנה בזכייה במכרז, עם אנשי הצוות המוצגים בהצעתו, העומדים לרשות המציע בזמינות מלאה ועומדים בתנאים המפורטים בדרישות הסף בסעיף 2 להלן.

- 1.6.4 אנשי הצוות יעסקו במתן השירותים באופן רציף, בהתאם לדרישות וצורכי העבודה ולאורך כל תקופת ההתקשרות, אלא אם נקבע אחרת. החלפת אנשי הצוות מותנית באישור החברה בלבד, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי והמקצועי של החברה.
- 1.6.5 כל חברי הצוות יקצו את כל הזמן הדרוש להכנתה והשלמה של העבודה, על פי ההנחיות ולוחות הזמנים שנקבעו על ידי נציג חברת נתיבי איילון ויהיו מחויבים להשתתף באופן אישי בכל ישיבות ועדות ההיגוי והעבודה ככל שיהיו, ולהציג באופן אישי את התוצרים המוגשים על ידם בכל הישיבות.
- 1.6.6 אם לדעת המציע הזוכה יש צורך בהעסקת אנשי צוות נוספים ו/או משלימים מעבר לאנשי הצוות המפורטים מטה, כי אז על המציע הזוכה להעסיק אנשי צוות כאמור על מנת להבטיח עמידה במלוא התחייבויותיו, והכל במסגרת התמורה שהוצעה על ידו בהצעתו למכרז. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי המציע הזוכה יהיה אחראי באופן מלא על ניהול הבטחת האיכות בעבודה בשלמותו, מקצה לקצה, ובכלל זה על עמידה ביעדי איכות, על תקציב, לוח זמנים ובטיחות, והכל בסטנדרטים הגבוהים ביותר, וזאת במסגרת השירותים הבסיסיים.
- 1.6.7 מובהר כי אנשי הצוות הנוספים יועמדו על ידי המציע הזוכה לצורך מתן השירותים בכל שלב משלבי ההתקשרות ככל שנדרש עבור מתן השירותים לשביעות רצונה המלאה של החברה.
- 1.6.8 כל אנשי הצוות הנוספים מטעם המציע הזוכה יאושרו מראש ובכתב על ידי החברה, ויחלו עבודתם בהתאם לאישור כאמור, בהתאם ללוחות הזמנים שייקבעו על ידי החברה, ובתיאום עמה, ויועסקו במתן השירותים לאורך התקופה שתקבע על ידי החברה.
- 1.6.9 החלפת מי מבין אנשי הצוות הנוספים מותנית באישור החברה בלבד, אשר יינתן על פי שיקול דעתה הבלעדי ובשים לב להוראות כל דין. יובהר כי, במקרה של החלפת איש צוות על ידי המציע הזוכה, יהיה עליו להעמיד איש צוות חלופי בעל כישורים שאינם נופלים מכישורי איש הצוות המוחלף.
- 1.6.10 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכם ההתקשרות, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש החלפה של מי מבין אנשי הצוות שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת, כולל העסקה של יועצים נוספים, אשר תבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 1.6.11 למען הסר ספק, יובהר ויודגש כי חברת נתיבי איילון רשאית להתקשר בהתקשרות נפרדת עם יועצים נוספים, לצורך קבלת ייעוץ בנושאים נשוא מכרז זה, והספק הזוכה מתחייב לשתף פעולה בצורה מלאה עם יועצים אלו, ללא תוספת תמורה.
- 1.6.12 במשך כל תקופת ההתקשרות, המציע יבצע באופן שוטף את המטלות המוגדרות במסגרת הכנת העבודה, בהנחיה וליווי של צוות מקצועי מטעם המזמין.

## 1.7 תקופת ההתקשרות

ההתקשרות עם המציע הזוכה הינה עד לתום השלמת השירותים. תחילת ביצוע השירותים מותנה בקבלת תקציב והוצאת צו התחלת עבודה.

על-אף האמור, לחברה עומדת הזכות להפסיק את ביצוע השירותים בכל עת וללא נימוק, בהודעה מוקדמת של 30 ימים, ולמציע הזוכה לא תהיה כל טענה או תביעה בגין כך, פרט ביחס לזכותו לקבלת התמורה המגיעה לו בגין השירותים שסופקו בפועל, אם סופקו, עד למועד שבו הופסקה ההתקשרות - הכל בכפוף להוראות הסכם המכרז.

## 1.8 התמורה

### 1.8.1 תשלום פאושלי/גלובלי סופי –

התשלום לזוכה יהיה תשלום פאושלי/גלובלי סופי ע"פ הצעתו במכרז - לביצוע כל השירותים ויכלול כל הוצאות הזוכה מכל מן וסוג שהוא, לרבות הוצאות ישירות ועקיפות. התמורה תשולם ע"פ **שלבי התשלום/אבני דרך** כמפורט במסמכי המכרז, **בכפוף לביצוע בפועל**.

## 1.8.2 שירותים נוספים -

- 1.8.2.1 החברה שומרת על זכותה לדרוש מהמזיע הזוכה שירותים נוספים אשר לא נכללו במפורש **במפרט השירותים** ו/או שירותים **שאינם נובעים ישירות** מעצם טבעם וטיבם בשירותים נשוא המכרז. (להלן: "**השירותים הנוספים**"). למען הסר ספק, מובהר בזאת כי העסקת צוות התכנון / יועצים לצורך ביצוע השירותים לא יהווה שירותים נוספים ולא תשולם תמורה נוספת כלשהי לזוכה בגין שירותי צוות התכנון/ יועצים.
- 1.8.2.2 ככל שתבחר החברה לממש את זכותה להזמין מהמזיע הזוכה שירותים נוספים כאמור לעיל, תודיע על כך החברה למזיע הזוכה מראש ובכתב, והתמורה עבור מתן השירותים הנוספים כאמור תיקבע בהתאם לשיקול דעת החברה בהתאם למחיר השוק לאחר קיום מו"מ בין נתיבי איילון לזוכה ו/או על בסיס שעות עבודה ובהתאם לתעריפים הקבועים בתעריף נתיבי איילון לשעות עבודה כפי שיעודכנו בעת לעת. בהפחתה של 10%.
- 1.8.2.3 שירותים נוספים יבוצעו בהתאם להזמנת עבודה/הזמנת שירות נפרד. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי זולת במקרה בו נדרשו **במפורש** שירותים נוספים מאת הזוכה – לא תשולם לזוכה כל תוספת שהיא למחיר החודשי הגלובלי בהתאם להצעתו במכרז.
- 1.8.2.4 עוד מובהר בזאת כי כל שירות שנכלל במפרט השירותים או סעיף 1.5 לעיל וכל שירות הנובע מעצם טבעו וטיבו של השירות נשוא המכרז לא יחשב כשירות נוסף ולא תשולם בגינו תוספת כלשהי לזוכה. כמו כן ולמען הסר ספק, מובהר בזאת כי כל שירותי היועצים שנכללו בהצעה של המזיע (יועצי ליבה וכן יועצי רשות) הם חלק בלתי נפרד מהתשלום הגלובלי ולא תשולם כל תמורה נוספת לנושא זה.

## 1.9 מכרז ממוכן (מקוון) דו שלבי

- 1.9.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן עם הליך בחינה דו שלבי בהתאם להוראות תקנה 19 ג ו 17 ד' לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("**המערכת הממוכנת**"), וכי לא יתקבלו הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.
- 1.9.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום לא יאוחר מ- 48 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות / שאלות הבהרה. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות. מובהר כי על מנת להגיש שאלות הבהרה למכרז, על המציעים לבצע רישום מראש כאמור בסעיף זה.
- 1.9.3 יובהר כי ככל שהמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.
- 1.9.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המזיע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.
- 1.9.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המזיע ליצור קשר עם הגב' קטיה גולדוביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [bids@dekel.co.il](mailto:bids@dekel.co.il) ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המזיע לוודא זמן מספיק מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו

בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

1.9.6 מאחר ורק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו במכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.

1.9.7 על המציע **לסרוק** את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיף 4 להלן, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף.

תשומת לב המציעים-

**לא ניתן יהיה להגיש הצעה לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, המערכת האלקטרונית תנעל ולא תאפשר הגשה.**

יש לקחת בחשבון כי העלאת מסמכים סרוקים / הגשה במערכת עלולה להתארך/להתעכב ולפיכך מומלץ שלא להמתין עד למועד האחרון לצורך הגשת ההצעה. לא תתקבל כל טענה של מציע לנושא זה. מובהר ומודגש בזאת כי עצם העלאת קבצים למערכת הדקל / קליטת מסמכים - לא מהווה אישור הגשה. על המציע לקבל ממערכת הדקל אישור הגשה. מומלץ לוודא ולאשר מול מערכת דקל כי ההצעה הוגשה כנדרש ולברר מראש כיצד נראה אישור הגשה.

**את הצעת המחיר – (נספח 2.1), יש להגיש באופן מקוון בלבד ולא לצרף סרוקה להצעה.**

1.9.8 תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 12** לחוברת תנאי המכרז - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".

## 1.10 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

המועד האחרון להשאלות הבהרה - **29.12.2025** בשעה **12:00**

המועד האחרון להגשת הצעות במכרז (מועד מעודכן) - **12.01.2026** בשעה **12:00**

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

לאור מורכבותם של השירותים, מהותם וחשיבותם, רשאים להגיש הצעה למכרז זה, רק מציעים בהם מתקיימים, נכון למועד האחרון להגשת הצעות כל התנאים המפורטים להלן, במצטבר :

#### תנאי סף כלליים למציע

- 2.1 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה) ;
- 2.2 בעל כל האישורים הדרושים על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.
- 2.3 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

#### תנאי סף מקצועיים המציע וחברי צוות היועצים מטעם המציע

#### 2.4 הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף להלן :

א. על המציע להציג מראש בהצעה את כל צוות היועצים מטעמו וצוות היועצים המוצע יעמוד בדרישות הסף כמפורט בסעיף 2 לעיל והלן על תתי סעיפיו.

ב. צוות היועצים מטעם המציע יוצג בהצעה ויכלול יועצי ליבה ורשות בהתאם להנחיות בסעיף 1.6 לעיל.

מזמין העבודה שומר לעצמו את הזכות, ככל שימצא לנכון, לדרוש מהמציע אסמכתאות ו/או הוכחות לביצוע פרויקטים דומים בעבר, לצורך בחינת ניסיונו ויכולתו המקצועית של המציע ו/או מי מטעמו.

ג. **גוף ציבורי** - מדינת ישראל, רשות מקומית, גופים מתוקצבים כהגדרתם בסעיף 21 בחוק יסודות התקציב, תשמ"ה 1985, לרבות חברות ממשלתיות ותאגידים עירוניים וכל גוף שחל עליו חוק חובת מכרזים. ו/או כל מדינה או רשות מקומית בחו"ל לה ניתנו השירותים.

ד. **מודל תחבורתי**, אחד או יותר מאלו-

- פיתוח או הפעלה של מודלים אסטרטגיים לביקוש תחבורתי
- פיתוח או הפעלה מודלים להצבעה תנועה ונוסעים
- פיתוח או הפעלה מודלים להתנהגות תחבורתית
- פיתוח והפעלה מיקרו-סימולציה
- פעולות נוספות רלוונטיות בתחום המידול התחבורתי

ה. **פרויקטים של תחבורה**: פרויקט הנדסה אזרחית אשר במסגרתו תוכננו עבודות הקמה של דרכים/נתיבי העדפה או מסילות רכבת (לרבות רכבת קלה) הכוללות בין היתר עבודות פיתוח, סלילה, עבודות גישור, העתקת תשתיות קוויות (מים, ביוב, ניקוז, חשמל ותקשורת). למען הסר ספק, מובהר שאין הכרח שכל עבודות הפיתוח התקיימו בפרויקט.

מובהר כי עבודות אחזקה, לרבות שיקום, ריבוד וקרצוף, שנעשו במסגרת התקשרות למתן שירותי אחזקה, לא ייחשבו כפרויקט תחבורה.

ו. **פרויקט שהושלם** – פרויקט שאושר ע"י המזמין.

ז. **פרויקט הסעת המונים** – במכרז זה הינו מערך תחבורה ציבורית אשר נוסעת על תשתית העדפה ושנסיעותיו מנוהלות ע"י מרכז בקרה ;

ח. **תכנון תחבורה** – אחד או יותר מאלו -

- פיתוח תוכניות אב תחבורתיות ומדיניות תחבורה
- פיתוח ויישום מודלים תחבורתיים) ביקוש, תנועה, סימולציה, תחבורה ציבורית)
- ביצוע סקרי השפעה תחבורתית וניתוח זמני נסיעה ונגישות
- ניתוח נתוני ביקוש, ניידות וסקרים תחבורתיים

- שימוש במערכות GIS לצורכי תכנון וניתוח מרחבי
- תכנון הנדסי רעיוני ומפורט של תשתיות תחבורה
- תכנון מערכות תחבורה ציבורית, הולכי רגל ורכבי אופניים
- שילוב תחבורה בתכנון עירוני כולל ובתהליכי שיתוף ציבור
- תכנון תחבורה בת-קיימא ושילוב טכנולוגיות תחבורה חכמה (ITS)
- פעולות נוספות רלוונטיות בתחום תכנון התחבורה.

ט. **תכנון תחבורתי הנדסי**, אחד או יותר מאלו:

- תכנון ופיתוח תשתיות דרך) כבישים, צמתים, מעגלי תנועה)
- תכנון מערכות רמזורים וניהול תנועה) כולל מיקרו-סימולציה)
- תכנון תשתיות תחבורה ציבורית) תחנות, מסופים, חניונים)
- תכנון תשתיות העדפה לתחבורה ציבורית) נת"צים, רמזורים מועדפים)
- תכנון והקמה של תשתיות תחבורה מסילתית
- תכנון מתקני" חנה וסע"ומתקני שירות נלווים
- תכנון רעיוני ומפורט של פרויקטים תחבורתיים
- ביצוע, פיקוח ובקרת איכות של פרויקטים תחבורתיים
- פעולות נוספות רלוונטיות בתחום התכנון התחבורתי הנדסי

י. **ניהול ביצוע עבודות הנדסה**, אחד או יותר מאלו:

- ניהול פרויקטי תשתיות תחבורה בשלבי הביצוע
- ניהול קבלנים ועמידה בתקנים תחבורתיים
- פיקוח איכות על עבודות תשתיות ומערכות תחבורה
- שמירה על לוחות זמנים ותקציב
- פתרון בעיות בשטח ותיאום עם גורמים תחבורתיים

יא. **"הצגת פרויקט אחד לצורך הוכחת העמידה בתנאי סף שונים**: מובהר כי המציעים והמתכננים המוצעים מטעמם יהיו **רשאים להציג את אותו הפרויקט לצורך הוכחת עמידתם בתנאי סף שונים** (למשל הן לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבועים ביחס למציע והן לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבועים ביחס למי מהיועצים המוצעים) ובלבד שהפרויקט עונה על כל הדרישות המפורטות בתנאי הסף הרלוונטיים.

יב. תנאי הסף, תנאי האיכות ויתר הדרישות המפורטות במסמכי המכרז, צריכים להתקיים במציע עצמו ובאנשי הצוות המוצעים מטעמו, זולת ככל שהוגדר אחרת.

2.5 **ניסיון המציע -** למציע ניסיון של לפחות 5 שנים בניהול פרויקטים תחבורתיים עבור גופים ציבוריים.

ככל שהמציע מהווה שלוחה של משרד המאוגד מחוץ לתחומי מדינת ישראל, אזי:

א) עליו לרשום את פרטיו המלאים ולצרף אישור בחתימת המשרד המאוגד מחוץ לישראל – באנגלית בלבד, המאשר את היותו שלוחה כאמור;

ב) יש לפרט את שם המשרד ופרטי איש קשר מטעמו;

ג) על המציע להצהיר ולהתחייב על כך שאם יוכרז כזוכה, אזי השירותים יסופקו על ידי המשרד הנ"ל, בתעריפי המכרז, אלא אם נתיבי איילון תקבע אחרת.

**בכפוף לכך** רשאי הוא להוכיח את הניסיון הנדרש לפי סעיף זה גם באמצעות שירותים שסיפק המשרד המאוגד מחוץ לישראל.

2.6 **ראש צוות מוצע**

על המועמד המוצע מטעם המציע לעמוד בכל תנאי הסף המפורטים להלן במצטבר:

2.6.1 **זהות המועמד - המציע (ככל שמדובר בעוסק מורשה/פטור), או בעל אחזקות/שותף במציע או מנהל במציע או עובד שכיר של המציע או נותן שירותים (פריילנסר) או יהיה עובד שכיר או נותן שירותים (פריילנסר) של המציע ככל שהצעת המציע תזכה במכרז וייחתם הסכם התקשרות בינו לבין המציע.**

2.6.2 **בעל תואר שני לפחות ממוסד אקדמי מוכר באחד מהמקצועות הבאים: הנדסה, גיאוגרפיה, תכנון חבורה, תכנון ערים, כלכלה, תעשייה וניהול או תחום רלוונטי אחר; לרבות תואר רב תחומי עם התמחות באחד מהמקצועות הנ"ל.**

**לחלופין, בעל תואר ראשון ממוסד אקדמי מוכר באחד מהמקצועות הנ"ל ובעל ניסיון מקצועי מוכח של לפחות 20 שנים בתחום הרלוונטי.**

### 2.6.3 ניסיון (דרישה מצטברת) -

2.6.3.1 **בעל ניסיון של 10 שנים בניהול פרויקטים בתחום תכנון תחבורה, תכנון תחבורתי הנדסי או ניהול ביצוע עבודות הנדסה. (כהגדרת המונחים לעיל) לבעל תואר ראשון נדרש 20 שנות ניסיון בתחום.**

2.6.3.2 **בעל ניסיון של 5 שנים לפחות בתחום פרויקטי הסעת המונים. לצורך מכרז זה, "פרויקט הסעת המונים" הינו מערך תחבורה ציבורית אשר נוסעת על תשתית העדפה ושנסיעותיו מנוהלות ע"י מרכז בקרה;**

2.6.3.3 **במהלך התקופה שמשנת 2010 ואילך, הוביל מקצועית ו/או שימש כראש צוות, בשני פרויקטים שונים בתחום תכנון התחבורה, שבוצעו והושלמו כאשר כל פרויקט כלל יועצים בלפחות 3 דיסציפלינות/תחומים שונים והיה בהיקף תכנון כספי של לפחות 1.5 מליון ₪ (לא כולל מע"מ).**

### 2.7 מתכנן תחבורה

**על המועמד המוצע מטעם המציע לעמוד בכל תנאי הסף המפורטים להלן במצטבר:**

2.7.1 **זהות המועמד - המציע (ככל שמדובר בעוסק מורשה/פטור), או בעל אחזקות/שותף במציע או מנהל במציע או עובד שכיר של המציע או נותן שירותים (פריילנסר) או יהיה עובד שכיר או נותן שירותים (פריילנסר) של המציע ככל שהצעת המציע תזכה במכרז וייחתם הסכם התקשרות בינו לבין המציע.**

2.7.2 **בעל תואר ממוסד אקדמי מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי מחו"ל שהוכר כתואר שקול על-ידי האגף להערכת תארים אקדמיים מחו"ל במשרד החינוך באחד או יותר מהתחומים הבאים: הנדסה, גיאוגרפיה, תכנון תחבורה, תכנון ערים, חקר ביצועים, מדעי המחשב, מתמטיקה, כלכלה, תעשייה וניהול או תחום רלוונטי אחר ממוסד אקדמי מוכר; לרבות תואר רב תחומי עם התמחות באחד המקצועות הנ"ל.**

### 2.7.3 ניסיון (דרישה מצטברת) -

2.7.3.1 **במהלך התקופה שמשנת 2010 ואילך, בעל תפקיד בצוות שעבודתו כללה בדיקת תועלות או הצבות תנועה או הצבות תחבורה ציבורית או ביצוע 3 בה"תים מערכתיים, כאשר לפחות אחד מהם היה פרויקט הסעת המונים;**

2.7.3.2 **במהלך התקופה שמשנת 2010 ואילך, בעל ניסיון מוכח בשימוש במודלים תחבורתיים לצורכי התכנון התחבורתי.**

2.7.3.3 **בעל ניסיון בהיותו כותב או חבר צוות בהכנת לפחות נוהל, תכנית או מסמך מדיניות אחד – בתחום תכנון תחבורה או תכנון תחבורה הנדסי, אשר אומץ על ידי גוף ציבורי**

### 2.8 מהנדס אזרחי

**על המועמד המוצע מטעם המציע לעמוד בכל תנאי הסף המפורטים להלן במצטבר:**

2.8.1 זהות המועמד - המציע (ככל שמדובר בעוסק מורשה/פטור), או בעל אחזקות/שותף במציע או מנהל במציע או עובד שכיר של המציע או נותן שירותים (פריילנסר) או יהיה עובד שכיר או נותן שירותים (פריילנסר) של המציע ככל שהצעת המציע תזכה במכרז וייחתם הסכם התקשרות בינו לבין המציע.

2.8.2 בעל תואר ממוסד אקדמי מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי מחו"ל שהוכר כתואר שקול על ידי האגף להערכת תארים אקדמיים מחו"ל במשרד החינוך בהנדסה אזרחית הרשום בפנקס המהנדסים כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958.

### 2.8.3 ניסיון (דרישה מצטברת) -

2.8.3.1 במהלך התקופה שמשנת 2010 ואילך, בעל ניסיון בתפקיד בצוות שעבודתו כללה תכנון תחבורתי הנדסי ו/או ביצוע ו/או פיקוח ובקרה של לפחות שלושה פרויקטי הסעת המונים.

2.8.3.2 בעל ניסיון של לפחות שנתיים בגוף ציבורי ו/או עבור גוף ציבורי בארץ.

## 2.9 כלכלן

2.9.1 זהות המועמד - המציע (ככל שמדובר בעוסק מורשה/פטור), או בעל אחזקות/שותף במציע או מנהל במציע או עובד שכיר של המציע או נותן שירותים (פריילנסר) או יהיה עובד שכיר או נותן שירותים (פריילנסר) של המציע ככל שהצעת המציע תזכה במכרז וייחתם הסכם התקשרות בינו לבין המציע

2.9.2 בעל תואר אקדמי מוכר בכלכלה, חשבונאות, מנהל עסקים או תואר בהנדסה עם התמחות בכלכלת תחבורה (כל עוד ההתמחות מצויינת בזכאות לתואר) ממוסד להשכלה גבוהה מהארץ או מוסד להשכלה גבוהה מחו"ל שקיבל אישור שקילות מהאגף להערכת תארים אקדמיים מחו"ל שבמשרד החינוך, ו/או רישיון ר"ח.

### 2.9.3 ניסיון (דרישה מצטברת) -

2.9.3.1 ניסיון של 10 שנים לפחות, ככל שהמועמד בעל תואר שני או רשיון ר"ח – בעל ניסיון של 5 שנים לפחות.

2.9.3.2 במהלך התקופה שמשנת 2010 ואילך, בעל ניסיון בעבודות/ות כלכליות/יות בגוף ציבורי ו/או עבור גוף ציבורי בארץ; שכללה לכל הפחות הכנת ניתוחי כדאיות כלכלית ביחס לחמישה פרויקטים לפחות, והיקף כל אחד מהפרוייקטים הנ"ל לא פחת מ- 10 מיליון ₪ לא כולל מע"מ.

2.9.3.3 במהלך התקופה שמשנת 2010 ואילך, בעל ניסיון בהערכה או בחינה כלכלית של לפחות 3 פרויקטים תחבורתיים בעלות כוללת (עבור כל אחד בנפרד) של לפחות 400 מלש"ח. כאשר פרויקט אחד לפחות יהיה בעבור פרויקט הסעת המונים.

## 3. מסמכים שיש לצרף להצעה

3.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, לרבות בסעיף 2 לעיל (תנאי הסף), ולניקוד איכות ההצעות בהתאם לאמות המידה המקצועיות המפורטות בנספח 10 לחוברת תנאי המכרז (בהתאמה), יצרף המציע להצעתו את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

3.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה או תעודת התאגדות, וככל שהוא תאגיד- גם נסח עדכני (עד 30 ימים טרם המועד האחרון להגשת ההצעות) מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין.

3.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לעיל**, יצרף המציע להצעתו אישור תקף מפקיד השומה, או ר"ח המעיד שהמציע מנהל כדון פנקסי חשבונות ורשומות שעלו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש], התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-

1975 וכן תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, בנוסח המצורף **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז.

3.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר חתום ומאומת בנוסח המצורף **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז.

3.1.4 **להוכחת עמידת המציע בדרישות הסף הקבועות בסעיפים 2.5 – 2.9 לעיל וכן לצורך קבלת ניקוד איכות**, יצרף המציע להצעתו תצהיר חתום ומאומת בנוסח המצורף **כנספח 7 ונספחים 8א' – 8ה'** לחוברת תנאי המכרז. **בנוסף יצורפו לתצהירים קו"ח, תעודות השכלה/תעודות הכשרה של המועמדים המוצעים. ככל שמציע מסתמך על תואר מחו"ל – יש לצרף אישור שקילות, מציע שנתקל בבעיה בקבלת אישור שקילות בהתייחס למי מהיועצים המוצעים, יגיש עם הצעתו תצהיר בנוסח נספח 14 למסמכי המכרז, המעיד על הגשת בקשה לאישור התואר טרם מועד הגשת ההצעות למכרז. בכפוף לקבלת תצהיר כאמור לעיל, ועדת המכרזים תכריע בעמידת המציע בתנאי הסף באשר לטיב התואר מחו"ל לפי שיקול דעתה הבלעדי. בהגשת הצעה למכרז מצהירים המציעים כי לא תעמוד להם כל טענה ביחס להחלטת הוועדה כאמור לעיל.**

3.1.5 תעודות השכלה ותעודות הכשרה, ככל שישנם, של כלל אנשי הצוות המוצעים.

3.1.6 **תשומת לב המציעים, כחלק בלתי נפרד מבחינת ההצעות, תבוצע בחינת איכות ההצעות בהתאם לאמות המידה המפורטות בנספח 10 יש לעיין היטב בנספח זה ולצרף להצעה כל מסמך נדרש.**

**א. יש לצרף להצעה מסמך מתודולוגיה מוצעת** אשר מפרט תכנית העבודה, הגישות, והמתודולוגיה בהם הצוות יבצע את הפרויקט נשוא המכרז. **המסמך יוגש בפורמט PDF ואורכו לא יעלה על 10 דפי A4 בגודל פונט 12**

יודגש כי יש לכתוב את מסמך המתודולוגיה בצורה מתומצתת ואין חובה לנצל את כל המכסה של 10 דפים. מסמך מתודולוגיה אשר אינו נצמד לתוכן הנדרש לצורך מענה על דרישות מכרז זה עלול להשאיר רושם שהמציע אינו מבין נכון את תכולת העבודה הנדרשת לפרויקט.

המסמך יכיל, בין היתר, חלוקה של הפרויקט למשימות עם התחלה וסוף משוערת, כולל הערכה של שעות העבודה עבור כל איש צוות במסגרת כל משימה.

על המתודולוגיה המוצעת להבטיח איכות מירבית של תוצרי העבודה תוך כדי שמירה על לוח זמנים המוצע.

**תשומת לב המציעים לנספח 10 הכולל את המדדים לפיהם תבחן המתודולוגיה המוצעת.**

**ב. לוח זמנים (Gantt) לפרויקט בהתאם לחלוקה למשימות** שנקבעה במסגרת מסמך המתודולוגיה, ולפי אבני הדרך של הפרויקט – **לא יעלה על 18 חודשים.**

3.2 בנוסף, על המציע לצרף להצעתו, גם את המסמכים המפורטים להלן:

3.2.1 כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם התקשרות חתומים ע"י המציע.

3.2.2 טופס פרופיל מציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז; ניתן לצרף גם פרופיל משרד.

3.2.3 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז;

3.2.4 אישור על הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז;

3.2.5 במידה והמציע הינו תאגיד/שותפות:

3.2.5.1 תעודת התאגדות של התאגיד/שותפות (ככל שמדובר בשותפות רשומה).

- 3.2.5.2 אישור עו"ד או רו"ח אישור עו"ד, בנוסח המצורף **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן –
- א. כי ביצוע השירותים וההתקשרות בחוזה זה לביצוען הינן במסגרת סמכויות התאגיד/שותפות;
- ב. שמות המנהלים של התאגיד/שותפות;
- ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד/שותפות;
- ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד/פירוט השותפים בשותפות;
- ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את המציע לכל דבר ועניין.
- 3.2.6 תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצורף **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז;
- 3.2.7 הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז;
- 3.2.8 המציע ואנשי צוות מוצעים נדרשים לצרף **הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים**, בנוסח המצ"ב **כנספח 11א ו-11ב'** לחוברת תנאי המכרז.
- 3.2.9 מציע שהינו עסק בשליטת אישה - יצרף להצעתו אישור רו"ח כמפורט להלן וכן תצהיר של מחזיקה בשליטת העסק בנוסח המצ"ב **כנספח 11ג'** לחוברת תנאי המכרז.  
לעניין סעיף זה -
- "עסק בשליטת אישה" - עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד עם נשים אחרות, היכולת לכוון את פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות (1) ו-(2) של ההגדרה אישור;
- "אישור" - אישור של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:
- (1) אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה - הוא אינו קרוב (בן זוג, אח, הורה, צאצא, ובן זוג של אח, הורה או צאצא) של המחזיקה בשליטה;
- (2) אם שליש מהדירקטורים אינם נשים - אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה;
- "מחזיקה בשליטה" - נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, בלמעלה מ-50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק;
- "נושא משרה" - מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן למנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה;
- "עסק" - חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוצאו לציבור על פי תשקיף, או שותפות הרשומה בישראל;
- 3.2.10 מציע שהוא "עסק בשליטת משרת מילואים פעיל" כהגדרת מונח זה בחוק חובת המכרזים - יצרף תצהיר נספח עסק בשליטת משרת מילואים פעיל בנוסח המצ"ב **כנספח 11ד'** וכן טופס 3010.
- 3.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 3.4 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף זה לעיל, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צויין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צויין מקום החתימה המיועד

בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, ייחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.

3.5 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

3.6 למען הסר ספק, ההצעה תוגש בשפה עברית.

#### 4. מסמכי המכרז

4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

4.1.1 מסמך א' – חוברת תנאי המכרז על נספחיה (מסמך זה):

4.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;

4.1.1.2 נספח 2 - טופס הצעה;

4.1.1.3 נספח 2.1 הצעה כספית יובהר כי הצעת המחיר תמולא אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת כאמור לעיל, ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת. נספח 2.1 עצמו יוגש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום - ללא ציון סכום ההצעה הכספית;

4.1.1.4 נספח 3 - הצהרת המציע;

4.1.1.5 נספח 4 - אישור עו"ד;

4.1.1.6 נספח 5 ונספח 5 א' - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים;

4.1.1.7 נספח 6 - הצהרה המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";

4.1.1.8 נספח 7 - תצהיר להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף וניקוד האיכות;

4.1.1.9 נספח 8א' תצהיר להוכחת עמידת ראש צוות המוצע בתנאי הסף וניקוד איכות;

4.1.1.10 נספח 8ב' תצהיר להוכחת עמידת יועץ כלכלי המוצע בתנאי הסף וניקוד איכות;

4.1.1.11 נספח 8ג' תצהיר להוכחת עמידת מהנדס תנועה וגאומטריה המוצע בתנאי הסף וניקוד איכות;

4.1.1.12 נספח 8ד' תצהיר להוכחת עמידת מתכנן תחבורה המוצע בתנאי הסף וניקוד איכות;

4.1.1.13 נספח 8ה' תצהיר להוכחת עמידת מתכנן תחבורה ציבורית המוצע בתנאי הסף וניקוד איכות;

4.1.1.14 נספח 9 - תצהיר בדבר מצב המציע;

4.1.1.15 נספח 10 - אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע;

4.1.1.16 נספח 11א' ו 11 ב' - הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים (לחתימת המציע ואנשי הצוות המוצעים);

4.1.1.17 נספח 11ג' - הצהרת מציע ואישור רו"ח – עסק בשליטת אישה.

- 4.1.1.18 נספח 11 ד – הצהרת מציע – משרת מילואים ;
- 4.1.1.19 נספח 12 – תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז" ;
- 4.1.1.20 נספח 13 – טופס פתיחת ספק.
- 4.1.1.21 נספח 14 – תצהיר לעניין הגשת בקשה לאישור שקילות.
- 4.1.2 **מסמך ב'** – הסכם התקשרות ;
- 4.1.3 **מסמך ג'** – מפרט השירותים למכרז.
- 4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכוש של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המציעים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכוש של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.
- 4.3 **את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט של החברה, בכתובת: [www.ayalohw.co.il](http://www.ayalohw.co.il) תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות" בדף הבית. או מאתר ההליך המקוון בכתובת <https://bids.dekel.co.il/ayalon>. הגשת ההצעות תתבצע על גבי סט מסמכי המכרז אשר יוגש לתיבת המכרזים המקוונת בלבד.**

## 5. הגשת ההצעה והתמורה

### 5.1 הצעת המחיר

- 5.1.1 **הצעת המחיר הינה לשיעור הנחה באחוזים בהתייחס לתמורה הפאושלית/ הגלובלית המירבית. התמורה המירבית כוללת את כל השירותים הנדרשים לרבות העסקת היועצים וכלל הוצאות המציע הזוכה מכל מן וסוג שהוא, לרבות הוצאות ישירות ועקיפות. התמורה תשולם ע"פ שלבי התשלום כמפורט במסמכי המכרז, בכפוף לביצוע בפועל.**
- למרות האמור מובהר בזאת כי התמורה הפאושלית לא כוללת מזידות, פרסומים, העתקות והדפסות שישולמו על ידי המזמין.
- 5.1.2 על מנת לאפשר לחברה לבחון את עמידת ההצעות בתנאי הסף ולצורך ניקוד האיכות שנקבעו למכרז, נדרשים המשתתפים לציין ולהגיש את הצעתם הכספית אך ורק בלשונית המיועדת לכך במערכת הממוכנת ולא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות למכרז. על המציע לחתום על טופס 2.1 לחוברת תנאי המכרז, ללא מילוי ההצעה הכספית, ולצרפו להצעתו.
- 5.1.3 מובהר בזאת כי התחרות בין המציעים בגין מרכיב המחיר תהא על המחיר המוצע לאחר הנחה שיוצע על ידי המציעים.
- 5.1.4 מובהר בזאת כי המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ויש להשלים הגשת הצעות עד למועד הקבוע לכך. הצעה שתוגש לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות לא תיבדק.
- 5.1.5 **יש לנקוב בשיעור הנחה מוצעת למחיר מירבי.**
- שיעור ההנחה המוצע יכול להיות עד ספרה אחת לאחר הנקודה העשרונית – לדוגמא 17.5% הנחה.
- ככל שימולאו ספרות נוספות, לאחר נקודה עשרונית, יילקח בחשבון לצורך שקלול, ספרה ראשונה בלבד לאחר נקודה עשרונית.

**הצעת המחיר (ההנחה המוצעת) תוגש באופן מקוון בלבד (ולא כחלק מההצעה הסרוקה של המציע) אך ורק בלשונית המיועדת לכך במערכת הממוכנת ולא יאוחר מהמועד האחרון**

**להגשת הצעות במכרז. על המציע לחתום על מסמך 2.1 ללא מילוי שיעור ההנחה המוצעת, ולצרפו להצעה. את שיעור ההנחה – יש למלא במערכת הממוכנת בלשונית הרלבנטית בלבד.**

- 5.1.6 תשומת לב המציעים מופנית לכך, כי במסגרת מכרז זה הם אינם רשאים לדרוש/למלא אחוז תוספת כלשהו, וכי בכל מקרה נתיבי איילון רשאית לראות באחוז שנרשם על ידי המציעים כהנחה ולא כתוספת. כן מובהר, כי ניתן להציע אחוז הנחה אפס (0) שמשמעו כי הצעתו של המציע הנה בהתאם לתעריף המרבי אשר נקבע על ידי נתיבי איילון.
- 5.1.7 אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, בפקס או בדואר.

**5.2 אופן תשלום התמורה**

- 5.2.1 התמורה לה יהיה זכאי המציע הזוכה תחושב בהתאם להצעת המחיר. התמורה שתשולם כפופה לביצוע השירותים בפועל, בהתאם לקצב התקדמות הפרויקט והשלמת שלבי ביצוע בהתאם לאבני הדרך.
- 5.2.2 למען הסר ספק מובהר, כי התמורה כאמור לעיל, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, ובכללם: התייקרויות, הוצאות תקורה, הוצאות משרדיות, רכבים וטלפונים, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המציע (לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא. התמורה לא כוללת מדידות, פרסומים, העתקות והדפסות שישולמו על ידי המזמין.
- 5.2.3 ככל שלא הושלמה אבן דרך כלשהי - תהיה רשאית החברה לשלם לזוכה תשלום חלקי באופן יחסי ע"פ אבן הדרך או תשלום ע"פ שעות עבודה בפועל בתעריף נתיבי איילון ליועצים חיצוניים ובהפחתה של 10% הנחה, (הנמוך מבין השניים) הכל ע"פ שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי ככל שבוטל ההסכם עקב הפרתו ע"י הזוכה, לא יהיה הזוכה זכאי לתשלום נוסף כלשהו ותשלום שטרם שולם יהווה פיצוי מוסכם בגין ההפרה.
- 5.2.4 תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצורף כ**מסמך ב'** למכרז זה), המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא לנוותן השירותים ול**מפרט השירותים – מסמך ג'** הכולל את שלבי הביצוע/שלבי תשלום.

**5.3 עותק מושחר**

- 5.3.1 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.
- 5.3.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו, שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" ויצורף כמסמך רשות במערכת הממוכנת.
- 5.3.3 מובהר כי ככל שהמציע לא יזכה במכרז ויבקש לעיין בהצעות הזוכות, הוא לא יהיה זכאי לעיין באותם נתונים מקבילים בהצעות הזוכות, אשר הושחרו בהצעתו והוגדרו על ידו כסוד מסחרי או סוד מקצועי.
- 5.3.4 לנתיבי איילון שיקול דעת רחב באשר למה יחשב סוד מסחרי, היא אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע ולא תידרש לנמק את החלטתה בדבר גילוי המידע. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יובהר, כי **כל מידע המתייחס להוכחת עמידת מציע בתנאים המקדמיים ובדרישות החובה – חזקה עליו כי אינו בגדר מידע חסוי**. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע

שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 (ארבעים ושמונה) שעות כדי לערער על החלטה זו.

#### 5.4 מועד הגשת ההצעות

5.4.1 **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו כמפורט בסעיף 1.10 לעיל.** הצעה שלא תוגש במערכת הממוכנת עד המועד והשעה דלעיל לא תתקבל.

5.4.2 **להסרת ספק יודגש כי הגשת ההצעות במכרז תעשה באופן ממוכן כמפורט לעיל בלבד, ולא תותר הגשת הצעה בדרך אחרת (אלא אם צוין כך במפורש במסמכי המכרז).**

5.5 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך 6 חודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

#### 6. בחינת ההצעות

6.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

6.2 לאור מהות השירותים וחשיבותם מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.

#### 6.3 כללי –

מכרז זה הינו מכרז דו שלבי כמשמעות המונח בתקנות חובת המכרזים. ההצעות שיעמדו בכל דרישות הסף תנוקדנה בהתאם לקריטריונים של ניקוד האיכות כמפורט **בנספח 10**.

משקל רכיב האיכות הכולל (100 נקודות אפשרויות סה"כ) יהווה 70% מציון סופי משוקלל כולל במכרז, משקל ההצעה הכספית (100 נקודות אפשרויות) יהווה 30% מציון סופי משוקלל כולל במכרז.

6.4 בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים:

#### 6.4.1 **שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך**

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'. אין באמור כדי לגרוע מסמכות ועדת המכרזים להורות למציע להשלים מסמכים/הבהרות לצורך עמידת המציע בדרישות הסף, לרבות השלמת מסמכים שנדרשו לצורך הוכחת עמידת המציע בדרישות הסף.

#### 6.4.2 **שלב ב' - ניקוד מרכיב איכות ההצעה (Q)**

בחינת איכות ההצעות תתבצע על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "**ועדת המשנה**"). ניקוד איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע יחושב כממוצע של הניקוד שיוענק להצעתו של המציע על ידי כל חברי ועדת המשנה.

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות **בנספח 10** לחוברת תנאי המכרז.

ניקוד רכיב איכות ההצעה יתבצע בשני תתי שלבים/חלקים, כדלקמן:

6.4.2.1 **בתת השלב הראשון/חלק ראשון**, תיבחנה אמות המידה ניסיון ומתודולוגיה מוצעת – סה"כ ניקוד אפשרי בשלב זה 75 נקודות מתוך 100 אפשרויות.

6.4.2.2 **ארבעת ההצעות בעלות הניקוד הטוב ביותר בתת שלב א, יעברו לתת שלב שני- ראיון בפני ועדת המשנה וזאת בכפוף לכך שקיבלו לפחות 51 נקודות.**

6.4.2.3 ככל שיהיו פחות מ- 4 מציעים שקיבלו ניקוד של לפחות 51 נקודות - ועדת המכרזים תהיה רשאית ע"פ שיקול דעתה הבלעדי להפחית את ניקוד האיכות המינימלי לעיל ולהורות על מעבר 4 ההצעות בעלות הניקוד הטוב ביותר בשלב זה לתת שלב השני.

6.4.2.4 **בתת השלב השני**, תיבחנה אמת המידה: התרשמות ועדת המשנה מראיון אישי עם המציע – סה"כ ניקוד אפשרי בשלב זה 25 נקודות מתוך 100 אפשרויות.

הריאיון ייערך במשרדי החברה בנוכחות נושא משרה בכיר במציע הבקיא בפרטי המכרז והשירותים הנדרשים וכן בנוכחות יועצי הליבה – ראש צוות, מתכנן תחבורה, מהנדס אזרחי, כלכלן יועצי הליבה יוראינו ע"י הועדה וינוקדו. החברה שומרת על זכותה לבצע את הראיון "מרחוק" באמצעים ויזואליים דוגמת אפליקציית TEAMS.

אין מניעה לצרף אנשי צוות נוספים לצורך התרשמות.

ככל ולא יגיע לראיון אחד או יותר מיועצי הליבה החברה רשאית להביא זאת בחשבון במסגרת ניקוד האיכות.

המציע יידרש למסור מראש, במעמד תיאום מועד הריאיון מי ישתתף בראיון מטעמו.

הריאיון ייערך במשרדי החברה, כאשר החברה שומרת על זכותה לקיים את הראיונות באמצעי היוועדות חזותית.

ציון איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע ברכיב הריאיון יחושב כממוצע של ניקוד שיוענק להצעתו של המציע על ידי כל חברי ועדת המשנה.

**סה"כ ניקוד איכות אפשרי למציע שעבר את תת שלב שני - 100 נקודות המהוות 70% בשקלול סופי.**

6.4.3 **שלב ג' – ניקוד מרכיב המחיר (P) סה"כ 100 נקודות המהוות 30% ממשקל הציון/ ניקוד סופי של ההצעה.**

לשלב זה יעברו רק ההצעות העומדות בדרישות הסף שעברו לשלב הריאיון.

לאחר ניקוד ההצעות כמפורט בשלב ב' לעיל, תפתח הועדה את תיבת ההצעות הכספיות האלקטרונית של כל המציעים הרלבנטיים ( שעברו לשלב הריאיון ) .

בשלב זה ינוקדו הצעות המחיר של המציעים כאמור.

הצעת המחיר במכרז זה הינה למתן שיעור ההנחה המוצע ע"י המציע ביחס לתמורה הפאושלית המרבית עבור ביצוע השירותים.

**תשומת לב המציעים מופנית בזאת להוראות הקבועות בסעיף 5.1 לעיל ביחס להצעת המחיר.**

ציון המחיר ייקבע על ידי החברה ביחס להצעה הכשרה הזולה ביותר מבין ההצעות שעברו לשלב שקלול המחיר, כך שההצעה הזולה ביותר שעברה לשלב שקלול המחיר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.

ההצעה הזולה ביותר הינה ההצעה בעלת שיעור ההנחה הגבוה ביותר, קרי הצעת המחיר לאחר ההנחה המוצעת היא הזולה ביותר.

ההצעות תשוקללנה כדלקמן:

הניקוד של ההצעה הנבחנת  $X 100 =$  מחיר מוצע לאחר הנחה של ההצעה הזולה ביותר

מחיר מוצע לאחר הנחה של ההצעה הנבדקת

לצורך שקלול יילקח בחשבון ספרה אחת לאחר נקודה עשרונית.

דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר במקרה בו נבחנות 2 הצעות –

מציע אחד הציע הנחה בשיעור של 10% למחיר מירבי ומציע אחר הציע הנחה בשיעור של 20% למחיר מירבי. מחיר מירבי 2 מליון ₪ לא כולל מע"מ.

כלומר הצעת המציע א' לאחר הנחה – 1,800,000, ש"ח לא כולל מע"מ.

הצעת מציע ב' לאחר הנחה – 1,600,000-₪ לא כולל מע"מ.

מציע א' - המציע שהציע את ההצעה הזולה יותר (הנחה בשיעור של 20%) - יקבל את הניקוד המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו - 100 נקודות.

המציע השני שהציע את ההצעה היקרה יותר (הנחה בשיעור של 10%) - יקבל את הניקוד היחסי. כלומר הציון של המציע השני בגין מרכיב המחיר יהיה 88.88 נקודות.

$$\frac{1,600,000 \times 100}{1,800,000} = 88.88$$

$$1,800,000$$

בהתאם לכך, יינתן לכל הצעה ציון סופי בגין רכיב המחיר.

#### 6.4.4 שלב ד' - שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה -

לאחר חישוב רכיב המחיר, יינתן לכל הצעה מבין ההצעות שעברו את שלבי השקלול כמפורט לעיל ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלה של ציון המחיר יהיה 30% ומשקלו של ציון האיכות יהיה 70%.

ההצעות תדורגנה בהתאם לציון הסופי המשוקלל.

$$P 0.3 + Q 0.7 = \text{ניקוד סופי}$$

6.4.5 בכפוף ליתר הוראות המכרז, יקבע זוכה אחד – ההצעה בעלת הניקוד המשוקלל (איכות ומחיר) הטוב ביותר.

מבלי לגרוע מהאמור לעיל ולהלן, מובהר בזאת כי ועדת המכרזים תהיה רשאית (אך לא חייבת) שלא לקבוע זוכה במכרז וזאת, בין היתר, בשים לב לניקוד האיכות שקיבל המציע ולא לאשר כזוכה מציע שקיבל ניקוד איכות הנמוך מ- 65 נקודות במצטבר.

במקרה של שוויון בין מציעים, דהיינו, 2 מציעים או יותר המקיימים את כל תנאי המכרז שהצעתם המשוקללת (איכות ומחיר) תהיה זהה והטובה ביותר, המציע שיקבע כזוכה יהיה זה שניקוד **האיכות** של הצעתו יהיה גבוה יותר.

6.4.6

במקרה של זהות בניקוד האיכות ובניקוד הכספי, בחירת המציע הזוכה תעשה ע"פ שיקול דעת החברה באופן הבא –

6.4.6.1 באמצעות התמחרות בין המציעים כאמור, לצורך קבלת הצעת מחיר משופרת ובמקרה כזה תבחר ההצעה הזולה מבין ההצעות (לאחר ההתמחרות). מציע שהורשה להגיש הצעה משופרת, אך לא הגיש כזו, יילקח בחשבון הצעתו המקורית.

אם גם לאחר הליך ההתמחרות הנוספת כאמור, תיוותרנה הצעות בעלות מעמד שווה, אזי בסמכות ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, להחליט על עריכת הליך התמחרות נוספת או על עריכת הגרלה כמפורט להלן.

6.4.6.2 עריכת הגרלה

ככל שיוחלט על ביצוע הגרלה, כללי ההגרלה ימסרו למציעים הרלבנטיים והמציע שיעלה בהגרלה יקבע כזוכה.

6.4.7 למרות האמור בסעיף 6.4.6 לעיל, מובהר כי במכרז זה תינתן העדפה להצעת "עסק בשליטת אישה" כמשמעותו בס' 2ב(א) לחוק חובת המכרזים בהתאם ובכפוף לצירוף "אישור" ו"תצהיר" כמשמעותם בס' 2ב(א) לחוק חובת המכרזים. בהתאם לחוק חובת המכרזים, (נספח 11 א) אי צירוף "אישור" ו"תצהיר" כנ"ל, במועד הגשת ההצעה, אינו מאפשר מתן העדפה כאמור. לאחר שקלול התוצאות, אם קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה, ואחת מן ההצעות היא עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה בהליך, בכפוף לצירוף האישורים לעיל במועד הגשת ההצעה.

6.4.8 למרות האמור לעיל, מובהר כי במכרז זה תינתן העדפה להצעת "עסק בשליטת משרת מילואים פעיל" כמשמעותו בס' 22 לחוק חובת המכרזים בהתאם ובכפוף לצירוף "אישור בדבר ביצוע ימי מילואים- (טופס 3010) ו"תצהיר" (נספח 11ד)) כמשמעותם בחוק חובת המכרזים. בהתאם לחוק חובת המכרזים, אי צירוף "אישור" ו"תצהיר" כנ"ל, במועד הגשת ההצעה, אינו מאפשר מתן העדפה כאמור. לאחר שקלול התוצאות, אם קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה והטובה ביותר, ואחת מן ההצעות היא עסק בשליטת משרת מילואים פעיל, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה בהליך, בכפוף לתצהיר לפיו מחזיק השליטה במציע הינו משרת מילואים פעיל בעת הגשת הצעתו, העסק הוא בשליטת משרת מילואים פעיל והצעה אינה של חברת בת של עסק גדול.

6.4.9 במקרה של שוויון בין הצעת "עסק בשליטת אישה" לבין הצעת "עסק בשליטת משרת מילואים פעיל" תפעל החברה באחת מן הדרכים האמורות בסעיף 6.4.6 לעיל. החברה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר או כל הצעה שהיא. בנוסף החברה תהא רשאית להזמין את המציעים, כולם או חלקם, לניהול משא ומתן בקשר להצעתם ו/או לניהול הליך Best & Final, ולמציעים לא תהיה כל טענה בקשר לכך.

## 7. סמכויות ועדת המכרזים :

מבלי לגרוע מכלליות סמכויות ועדת המכרזים על פי כל דין ו/או עפ"י האמור במכרז זה, ועדת המכרזים של החברה, תהא רשאית לפעול כדלקמן :

7.1 למנות ו/או להפעיל סמכויותיה על פי דין ו/או בהתאם להוראות מכרז זה באמצעות ועדה ו/או ועדות משנה שימונו על ידיה ו/או באמצעות צוותים ו/או גורמים מקצועיים שימונו על ידה, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

7.2

לאפשר למציע אשר לא המציא עם הצעתו מסמך, היתר, אישור, רישיון או כל מסמך אחר, המהווה תנאי מוקדם לקיום הצעה, להשלים המצאתו לחברה תוך פרק מן שיקבע ע"י ועדת המכרזים ו/או לזמנו לשימוע בפני ועדת המכרזים לצורך מתן הבהרות ו/או השלמות, לפנות למציע בבקשה לקבלת הבהרות בנוגע להצעתו או בבקשה לקבלת נתונים ומסמכים נוספים לצורך בדיקת הצעתו, והכל כפי שתמצא לנכון.

לעניין זה תבחין ועדת המכרזים בין דרישותיו המהותיות של המכרז, החייבות להתקיים במועד הגשת ההצעה, לבין הדרכים להוכחתן, אשר יכול ויוכחו גם לאחר הגשת ההצעה.

7.3

לפסול את הצעת מציע אשר לא השלים את הפרטים הנדרשים בקשר עם הצעתו או אשר לא התייצב לשימוע בפני ועדת המכרזים, במועדים אותם קבעה החברה.

7.4

לפנות אל כל צד שלישי כלשהו (לרבות, אך לא רק, אל ממליצים שהמציע ציין בהצעתו) לפי ראות עיניה לצורך לבירור ואימות פרטים בקשר למידע שמסר המציע, וכן להשתמש במידע הקיים על המציע בהתאם לניסיון החברה עם המציע, ככל שקיים, לצורך הערכת הצעתו.

7.5

לעשות שימוש במידע אודות המציע, בין אם נוצר לפני הגשת הצעתו ובין אם אחרי לצורך בחינת ההצעה, לרבות לשם בחינת עמידת המציע בתנאי הסף.

7.6

לפסול הצעת מציע, אשר ערך שינוי, השמטה או תוספת במסמכי המכרז, לרבות בטופס ההצעה, או ציין כל הסתייגות ו/או התניה לגבי התנאים המופיעים בהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, ולחילופין לראות את השינוי ו/או התוספת ו/או ההסתייגות ו/או ההתניה כאילו לא נעשו.

7.7

לא לקבל את ההצעה הזולה או היקרה ביותר או בעלת הניקוד המשוקלל הגבוה ביותר (לפי העניין) או הצעה כלשהי.

7.8

לבצע שקלול מחדש של ההצעות, כל אימת שהצעה שהיתה מועמדת לזכייה נפסלת או לא נבחרה על ידי ועדת המכרזים.

7.9

לא לקבל כל הצעה ו/או לפסול הצעות אשר ימצאו על ידיה כבלתי סבירות ו/או לא בהירות ו/או לא ודאיות ו/או כתכסיסניות.

7.10

לנהל מו"מ עם המציעים ו/או מי מהם וזאת כל אימת שהדבר מתאפשר בהתאם להוראות הדין. הפעלת סמכויות כאמור, תיעשה, באם תיעשה, בהתאם להוראות הקבועות בתקנות חובת המכרזים, בשינויים המתחייבים במכרז זה, ככל שיהיו כאלו.

7.11

מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא לבחור במציע שהצעתו קיבלה את הניקוד הטוב ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או אנשי הצוות המוצעים על ידו, היכרותה את המציע ו/או את אנשי הצוות המוצעים על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם.

7.12

מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

7.13

לבטל את המכרז ו/או לצאת בכל הליך אחר לקבלת הצעות שעניינו ההתקשרות נשוא מכרז זה ו/או לצמצם היקף ההתקשרות המתוכננת, ו/או לא להתקשר בחוזה נשוא מכרז זה, בין היתר, מאחר שלא יינתן אישור תקציבי לצורך ביצוע מכרז זה ו/או יצומצם התקציב ו/או מחמת ביצוע עצמי ו/או בשל היעדר אישור או היתר אחר הנדרש לפי כל דין לביצוע המכרז או בשל שיקולי יעילות ואינטרס ציבורי אחר ו/או בשל כשל טכני במערכת הממוכנת. החליטה החברה לבטל את המכרז, לא תהיה למשתתפים במכרז כל תביעה ו/או דרישה ו/או טענה שהיא כלפי החברה ו/או כלפי כל אדם ו/או גוף אחר הפועל בשמה של החברה ו/או מטעמה בשל ביטול המכרז. המציע מצהיר כי העובדות דלעיל ידועות לו וכי עם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה או דרישה כלפי החברה, הקשורה או נוגעת לביטול המכרז, היה ובוטל, כאמור לעיל.

- 7.14 לדחות או לפסול הצעת מציע, אשר יתברר, כי בפועל איננו בעל האיתנות הפיננסית ו/או היכולות הכספיות לביצוע השירותים נשוא המכרז, לרבות בנסיבות בהן ננקטו כנגד המציע הליכי פירוק, פשיטת רגל, הקפאת הליכים, הוצא נגדו צו כינוס נכסים, מונה למציע כונס נכסים זמנים או קבוע וכיוצ"ב.
- 7.15 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע, במקרה שמתנהלים נגדו או נגד בעל עניין או נושא משרה בו הליכים פליליים או חקירות בקשר עם עבירה שיש לה נגיעה מהותית למכרז זה ו/או במקרה שמציע או בעל עניין או נושא משרה בו הורשעו בעבר כאמור.
- 7.16 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע מחמת ניגוד עניינים ו/או אם קיים יסוד סביר לחשש לניגוד עניינים, ובכלל זה מחמת שלמציע או לבעל שליטה בו קרוב משפחה מדרגה ראשונה מבין עובדי החברה, או קרבת משפחה אחרת.
- 7.17 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע במקרה של התרחשות אירוע יוצא דופן, אשר יש בו לפי שיקול דעת ועדת המכרזים להשליך שלילית באופן מהותי על יכולת המציע לבצע את המכרז, וכן לדחות את הצעתו בכל מקרה בו הגיש המציע מידע שקרי, מטעה, מוטעה לוועדת המכרזים או בכל מקרה של גילוי אירוע או מידע אשר אילו נתגלו במועד מוקדם יותר היה בהם להשפיע על אישור המציע.
- 7.18 לדחות את הצעתו של מציע אשר לא מתקיימים בהצעתו התנאים הקבועים בתקנה 6א. (א) לתקנות חובת המכרזים, אלא אם כן החליטה ועדת המכרזים אחרת, בהתאם לקבוע בתקנה 6א. (ב) לתקנות אלה.
- 7.19 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע אשר קיימים לגביו כל מגבלה או איסור אחרים בדין.
- 7.20 לבצע שקלול מחדש של ההצעות, כל אימת שהצעה שהייתה מועמדת לזכייה נפסלה או לא נבחרה על ידי ועדת המכרזים.
- 7.21 לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, לרבות קיומו של צוות ניהולי מתאים, ניסיונו במתן שירותים דומים, לרבות שירותים שסופקו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, המלצות אודות המציע ו/או מנהל הפעילות, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.
- 7.22 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא לבחור במציע שהצעתו דורגה במקום הראשון, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או מנהל הפעילות המוצע על ידו, היכרותה את המציע ו/או את מנהל הפעילות המוצע על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם.
- 7.23 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.
- 7.24 מבלי לפגוע באמור, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם המחיר הנקוב בה אינו נמוך דיו, או שהנו בלתי סביר, ולמציעים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.
- 7.25 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או למנהל הפעילות המוצע על ידו ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך או אישור כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע ו/או מנהל הפעילות המוצע על ידו בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך ו/או אישור יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות.
- 7.26 החברה שומרת לעצמה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.

7.27 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

**הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטים לעיל.**

## 8. הסתייגות

**אין להכניס כל שינוי**, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז ו/או במסמכי הפנייה הפרטנית. בכל מקרה של שינוי, השמטה או תוספת שיעשו במסמכי המכרז ו/או במסמכי הפנייה הפרטנית, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת (להלן: "הסתייגות"), תהיה החברה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי:

8.1 לפסול את הצעת המציע;

8.2 לראות בהסתייגות כאילו לא נכתבה כלל ולהתעלם ממנה;

8.3 לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגות, בין באמצעות הגשת הצעתו מחדש, כולה או חלקה, ובין באמצעות הודעה של המציע לחברה כי הוא מסיר את ההסתייגות, ובין בכל דרך אחרת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.

## 9. סתירות ו/או אי התאמות, הבהרות ושינויים

9.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, בשאלות הבהרה **עד המועד האחרון להגשת הבהרות כאמור בסעיף 1.11 לעיל**, באמצעות הלשונית הייעודית בעמוד המכרז **באתר המקוון** תוך פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצאו בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.

**יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש לבצע רישום מראש למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 1.10 לעיל.**

9.2 ככל ושאלות ההבהרה יוגשו בצורת קובץ, יש להגיש את השאלות / בקשות להבהרה, במבנה הבא ובקובץ WORD בלבד –

| מס"ד | עמוד במכרז | מסמך במכרז | סעיף / תת סעיף אליו מתייחסת השאלה | שאלה | תשובת המזמין |
|------|------------|------------|-----------------------------------|------|--------------|
|      |            |            |                                   |      |              |

9.1 תשובותיה של החברה לפניית המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. **על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.**

9.2 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות ההבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור. שאלות שיוגשו באיחור לא ייענו, אלא במקרים מיוחדים, על פי שיקול דעתה של החברה.

9.3 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

9.4 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניית להבהרות ו/או השגות, או חלקן, ואינה מחויבת לפרסם את נוסח הפניות/ ההבהרות באופן בו הן נשאלו, כאמור בסעיף 9.1 לעיל, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

- 9.5 כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם המכרז, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המציעים תפורסם במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז. מסמכי ההבהרה כאמור יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי המכרז והם יצורפו להצעת המציע כשהם חתומים על ידו.
- 9.6 במקרה של סתירה, האמור במסמכי ההבהרות שיפורסמו על ידי החברה יגבר על האמור במסמכי המכרז המקוריים.
- 9.7 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות הבהרה שיועברו אליה בכתב כאמור ו/או שיעלו בכנס המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהיו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז, ויובאו בכתב לידיעת משתתפי המכרז במערכת הממוכנת. ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעת החברה ועל פי שיקול דעתה, את דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תפורסם במערכת הממוכנת.
- 9.8 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.
- 9.9 מובהר כי התייחסותה של החברה לפניות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.
10. אי תיאום הצעות והתקיימות התנאים במציע:
- 10.1 באם לא נאמר מפורשות אחרת, על כל תנאי הסף להתקיים במציע עצמו.
- 10.2 לא תתקבל הצעה משותפת המוגשת בידי מספר תאגידים או גופים אחדים במסגרת המכרז. כל מציע יגיש הצעה בודדת, אחת בלבד. ההצעה תוגש ע"י מציע אחד בלבד, המהווה ישות משפטית אחת, ובשמו בלבד, וללא כל הסכם, קשר או תיאום עם גופים או אנשים אחרים המגישים הצעות למכרז זה, ובכלל זה, תהיה החברה רשאית לפסול מציעים אשר קיים ביניהם קשר של בעל עניין במציע אחר, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.
11. ניגוד עניינים
- החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:
- 11.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.
- 11.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 11.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע נדרש לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, שלו ושל היועצים/ מתכננים המוצעים מטעמו (ככל שהנו תאגיד), בנוסח המצורף כנספחים 10א-110 לחוברת תנאי המכרז.
12. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם; ביטול ההתקשרות עם הזוכה והתקשרות עם מציע אחר
- 12.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה במכרז, הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן, בתוך 14 יום מקבלת הודעת הזכייה:

- 12.1.1 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון אישור עריכת ביטוח חתום על ידי חברת הביטוח מטעמו, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז ;
- 12.1.2 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון את כל האישורים והמסמכים שיידרשו על ידה לצורך עריכת ההתקשרות, לשביעות רצונה של נתיבי איילון.
- 12.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.
- 12.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו.
- 12.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.
- זוכה "כשיר שני" :**
- 12.5 בהחלטתה על זוכה במכרז רשאית החברה לבחור במציע שהצעתו הינה השנייה בדירוג לאחר ההצעה הזוכה, "כשיר שני". מציע זה, שיקבע ככשיר שני, יהיה לזוכה במכרז, אם עד תום התקופה כפי שתיקבע ע"י החברה ואשר תובא לידיעתו של המציע הזוכה ולידיעת "הכשיר השני", יתרחש אחד מן המקרים הבאים :
- 12.5.1 חזר בו הזוכה הראשון מהצעתו או לא נחתם עמו החוזה מכל סיבה שהיא או מצאה החברה כי הזוכה אינו יכול לבצע את השירותים כולם או מקצתם, באיכות, בלוחות הזמנים ובמסגרת התקציב, או בוטל עמו החוזה מכל סיבה שהיא ;
- 12.5.2 הזוכה הראשון לא פעל לפי ההוראות הקבועות במסמכי המכרז שהן תנאי מוקדם לעריכת ההתקשרות עם הזוכה במכרז (כגון: חתימה על חוזה ההתקשרות, המצאת טופס אישור על קיום ביטוחים וכיו"ב) והחברה החליטה לבטל את זכייתו והודיעה על כך לזוכה הראשון ולמציע ה- "כשיר השני" ;
- 12.6 הצעת הכשיר השני תהיה בתוקף לשנה מהמועד האחרון שנקבע להגשת הצעות למכרז, ולפיכך, ובמידת הצורך, עם הכרזתו ככשיר שני, יאריך הכשיר השני את תוקף הצעתו. במהלך תקופה זו, החברה תחליט על פי שיקול דעתה וצרכיה האם להתקשר עם הכשיר השני במחירי הצעתו אם לאו. לכשיר השני לא תהיה עילה לתביעה כלשהי כלפי החברה אם לא תתקשר עמו לבסוף, או לחילופין, אם תתקשר עמו בהיקף עבודה הנמוך מתכולת העבודה בחוזה.
- 12.7 במידה שתחליט החברה להתקשר עם הכשיר השני, יידרש הכשיר השני לעמוד בכל תנאי החוזה ולהמציא לחברה את כל האישורים הנדרשים (לרבות ביטוחים וערבויות ככל שנדרש) לשם חתימת החוזה, וזאת בתוך פרק הזמן שקצבה החברה.
- 12.8 לכשיר הנוסף תינתן שהות של 7 ימים ממועד פניית החברה להודיע לחברה על קבלת הצעתה. לא עשה כן הכשיר הנוסף, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית החברה לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שהצעתו דורגה במדרג ההצעות במקום שלאחר הכשיר הנוסף וכך הלאה. או לבטל את ההליך, והכל לפי שיקול דעתה.
- 12.9 למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לכשיר נוסף או למציע הבא שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, הינו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתם כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול זכייתו של מי מבין המציעים הזוכים ו/או ביטול הסכם ההתקשרות עמם.

12.10 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת כשיר נוסף או בכריתת הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כנגד הזוכה במקרה כאמור.

### 13. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

### 14. זכות עיון בהצעה הזוכה :

14.1 לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, משתתפי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה ולתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל [tatianas@ayalonhw.co.il](mailto:tatianas@ayalonhw.co.il) ובכפוף לתשלום הוצאות בסך של 500 ₪ לחברה, עבור כל פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.

14.2 על אף האמור לעיל, לא יתאפשר העיון במסמכים הבאים :

14.2.1 בחלקים של ההחלטה או ההצעה אשר העיון בהם עלול לדעת ועדת המכרזים לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי, או לפגוע בביטחון המדינה, ביחסי החוץ שלה, בכלכלתה או בביטחון הציבור ;

14.2.2 בחוות דעת משפטית שנערכה במסגרת ייעוץ משפטי לוועדה לרבות בחינת חלופות אפשריות שונות לפעולה או החלטה של ועדת המכרזים, או הערכת סיכונים וסיכונים הנובעים מקבלת החלטות כאמור בהליכים משפטיים עתידיים.

14.2.3 הצעות של מציעים אחרים שהגישו הצעתם ולא זכו במכרז.

14.2.4 פרטי ממליצים.

14.3 מציע הסבור שהצעתו כוללת נושאים שיש בהם סוד מסחרי ו/או סוד מקצועי יציין את אותם נושאים **במפורש בהצעתו**, וינמק את טענתו באופן מפורט. ההחלטה בעניין מניעת העיון בחלקים מההצעה הזוכה במכרז מסורה לשיקול דעתה המוחלט של ועדת המכרזים, אשר אינה כפופה לסיווג שביצע המציע.

14.4 סימון נושא או נושאים בהצעתו כסוד מסחרי או סוד מקצועי בידי מציע מהווה הסכמה מצד אותו מציע לראות נושא או נושאים אלו כסוד מסחרי או סוד מקצועי גם בהצעת המציעים האחרים במכרז זה והוא יהיה מושתק ומנוע מלטעון כי הוא זכאי לעיין בהצעות המציעים האחרים בחלקים המקבילים לאלו שסומנו כסודיים בהצעתו.

### 15. תנאים כלליים

#### 15.1 אישור תקציבי

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

למען הסר ספק מובהר זאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, עקב אי קבלת אישור תקציבי, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז

## 15.2 דין חל

הדין החל על המכרז ועל פרשנותו, באופן בלעדי, ולצורך כל דבר ועניין, יהיה דין מדינת ישראל, ובפרט דיני המכרזים, חוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992 ותקנותיו, והכל כפי שאלו בתוקף מעת לעת.

ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך הכנת ההצעות, השתתפות במכרז והגשת ההצעות.

## 15.3 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של מחוז מרכז-לוד.

## 15.4 קביעת בית משפט מוסמך הנוגדת את החלטת ועדת המכרזים

מקום בו ייקבע על ידי ועדת המכרזים מציע זוכה (להלן: "הזוכה המקורי") ובעקבות הליך משפטי כנגד החלטת הוועדה ייקבע בפסק דין חלוט על ידי בית המשפט המוסמך, כי זכייתו בטלה וכי תחתיו מוכרז זוכה חדש (להלן: "הזוכה החדש") מתחייב הזוכה המקורי להפסיק את ביצוע העבודות נשוא מכרז זה, להעביר לחברה את כל המידע המצוי אצלו בצירוף דו"ח עדכני בקשר עם הפעולות שכבר בוצעו על ידו, ולאפשר את כניסת הזוכה החדש לעבודה באופן מסודר וחלק, וכן לפעול בהתאם לכל הוראה נוספת שתינתן ע"י החברה בקשר עם יציאת הזוכה המקורי וכניסת הזוכה החדש.

## 15.5 הוצאות השתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

## 15.6 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

15.7 החברה אינה נושאת בכל אחריות להוצאה או נזק שייגרמו למציע בקשר להשתתפותו בהליך זה, ו/או בשל אי קביעת הצעתו כהצעה המתאימה ביותר. המציע יישא בעצמו ועל חשבונו בהוצאות ההשתתפות במכרז והכנת ההצעה והגשתה, ובכל מקרה, לא יהיה זכאי לכל פיצוי או שיפוי מאת החברה בגין הוצאות אלה, לרבות במקרה של ביטול המכרז, פסילת הצעת המציע מכל סיבה שהיא או שינוי תנאי המכרז. כל מציע מוותר בזאת על דרישה או טענה או תביעה לפיצוי מאת החברה בשל האמור לעיל או כל חלק ממנו.

15.8 כל מסמכי המכרז הינם רכוש של החברה. המסמכים מושאלים למציע לשם הכנת הצעתו והגשתה. אין למציע רשאי להעתיקם או להשתמש בהם למטרה אחרת כלשהי. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הינם רכוש החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, והחברה תוכל לעשות בהם ובנתונים שמולאו בהצעות המציעים כל שימוש, על פי שיקול דעתה, בין אם המציע נבחר כזוכה ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך.

15.9 המציע מתחייב להודיע לוועדת המכרזים של החברה על כל שינוי שחל במהלך המכרז במאפייני המציע, לרבות כתובתו, פרטיו, מהותו המשפטית וכיוצא ב.

- 16.1 המידע המסופק למציעים על ידי החברה במסגרת מכרז זה הינו בהתאם לידיעתה והערכתה של החברה במועד פרסום המכרז. יחד עם זאת, ככל שנמסרו בו נתונים כמותיים, המידע הינו בגדר הערכה ו/או אומדנה בלבד, ואין החברה מתחייבת למלוא הנתונים הכמותיים האמורים, לא בעת עריכת המכרז ולא בתקופת ההתקשרות.
- 16.2 על המציע לבדוק על חשבונו ובאחריותו, באופן עצמאי, את כל התנאים הנוגעים לביצוע העבודות נשוא מכרז זה, לרבות את אתר העבודות, מסמכי המכרז, דרישות טכניות ומקצועיות וכן כל נתון משפטי, תכנוני, הנדסי, ביצועי, תפעולי, עסקי ו/או כל נתון רלוונטי אחר למכלול התחייבויותיו על פי המכרז והחוזה.
- 16.3 האחריות הכוללת לבדיקת המידע הינה של המציע בלבד. לפיכך, כל הסתמכות של המציע על מידע שנמסר או יימסר לידיהו על ידי החברה במהלך המכרז, הינה באחריות המציע בלבד. מובהר, כי החברה לא תישא באחריות לכל סוג של נזק אובדן או הפסד שייגרם למי מהמציעים או מי מטעמו עקב הסתמכות על מידע כאמור, במישרין או בעקיפין, ולא תהא למציע טענה כי המידע שנמסר לו על ידי החברה היה חסר ו/או מטעה.
- 16.4 המציע ייחשב כמי שקיבל ייעוץ מקצועי, טכני ומשפטי לצורך הכנת המכרז, השתתפות בו והגשת ההצעה. בחתימתו על מסמכי המכרז מאשר המציע כי קיבל לידיהו את מסמכי המכרז, קרא אותם והבין, והוא מקבל על עצמו את תנאיהם.

### אורלי שטרן

### המנהלת הכללית

**נספח 1**

**טופס פרופיל מציע**

**[יש לצרף לטופס זה תעודת עוסק מורשה ו/או תעודת התאגדות של המציע, לפי העניין]**

שם המציע: \_\_\_\_\_ סוג ההתאגדות: \_\_\_\_\_

מס' התאגיד/ע.מ.: \_\_\_\_\_

שנת ייסוד: \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_ תפקיד: \_\_\_\_\_

טל' סלולארי: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע: 1. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: \_\_\_\_\_

**בכל שהמציע מהווה שלוחה של משרד המאוגד מחוץ לתחומי מדינת ישראל, אזי:**

- (א) עליו לרשום את פרטיו המלאים ולצרף אישור בחתימת המשרד המאוגד מחוץ לישראל – באנגלית בלבד, המאשר את היותו שלוחה כאמור;
- (ב) יש לפרט את שם המשרד ופרטי איש קשר מטעמו \_\_\_\_\_

המציע מצהיר ומתחייב על כך שאם יוכרז כזוכה, אזי השירותים יסופקו על ידי המשרד הנ"ל, בתעריפי המכרז, אלא אם נתיבי איילון תקבע אחרת.

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

## נספח 2

## טופס ההצעה

לכבוד  
חברת נתיבי איילון בע"מ  
רח' שדרות נים 2,  
ראשל"צ  
ג.א.ג.

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") למתן הצעה להתקשר עמה במסגרת מכרז פומבי ממוכן מס' 76/25 למתן שירותי כתיבת הנחיות/הגדרת מתודולוגיה להערכת התועלות של פרויקטי הסעת המונים (עבור חברת נתיבי איילון, (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. אנו מגישים את הצעתנו במכרז.
3. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.
4. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (כולל מע"מ) המפורטים להלן.
5. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
6. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
7. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
8. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך ארבע עשרה (14) ימי עסקים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות ונפקיד בידיכם את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
9. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

---



---



---

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

## נספח 2.1

**\*\*\*תשומת לב המציעים כי את טופס הצעת המחיר, וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, יש להגיש באמצעות המערכת הממוכנת בלבד. הצעת המחיר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך בדיקת העמידה בתנאי הסף להצעות המציעים וניקוד האיכות, בהתאם לשלבים המפורטים בחוברת תנאי המכרז\*\*\***

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

שדרות נים 2

ראשון לציון

ג.א.ג,

### טופס הצעת מחיר

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז פומבי ממוכן מס' 76/25 למתן שירותי כתיבת הנחיות/הגדרת מתודולוגיה להערכת התועלות של פרויקטי הסעת המונים עבור חברת נתיבי איילון, (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה), מציעים בזה להעניק את השירותים לחברה בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות, וזאת בתמורה לתשלום כפי שיפורט להלן:

**בשים לב לאמור במסמכי המכרז, על כל נספחיו, הצעתו הכספית לביצוע השירותים הינה כדלהלן:**

| רכיב                                           | מחיר גלובלי מקסימלי/מירבי (ללא מע"מ)                                                                                                  | שיעור הנחה                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ביצוע כלל השירותים כמפורט במכרז ומפרט השירותים | סה"כ מחיר מירבי לביצוע כל השירותים הנדרשים במפרט השירותים וביתר מסמכי המכרז כולל העסקת יועצים = 2,000,000 (שני מיליון) ₪ לא כולל מע"מ | <p><b>** יוגש באופן מקוון**</b></p> <p><b>אין למלא בטופס זה את המחיר המוצע.</b></p> <p>שיעור ההנחה המוצע יכול להיות עד ספירה אחת לאחר הנקודה העשרונית – לדוגמא 17.5% הנחה.</p> <p>ככל שימולאו ספרות נוספות, לאחר נקודה עשרונית, יילקח בחשבון לצורך שקלול, ספירה ראשונה בלבד לאחר נקודה עשרונית.</p> |

הצעת המחיר המפורטת בנספח זה לעיל ניתנה לאחר שבדקנו את כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.

ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהמחיר המוצע על ידינו יהווה תמורה סופית וכוללת בגין ו/או בקשר עם ביצוע השירותים הנדרשים לרבות העסקת היועצים וכוללת את כל ההוצאות מכל מן וסוג שהוא, לרבות הוצאות ישירות ועקיפות. התמורה תשולם ע"פ שלבי התשלום כמפורט במסמכי המכרז, בכפוף לביצוע בפועל. למרות האמור מובהר בזאת כי התמורה הפאושלית לא כוללת מדידות, פרסומים, העתקות והדפסות שישולמו על ידי המזמין.

אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

### נספח 3

#### הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז ממוכן מס' 76/25 למתן שירותי כתיבת הנחיות/הגדרת מתודולוגיה להערכת התועלות של פרויקטי הסעת המונים עבור חברת נתיבי איילון, (להלן- המכרז) בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאים, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע השירותים על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם ההתקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למציעים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך

נספח 4

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מאישור עו"ד

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז ממוכן מס' 76/25 לקבלת למתן שירותי כתיבת הנחיות /הגדרת מתודולוגיה להערכת התועלות של פרויקטי הסעת המונים עבור חברת נתיבי איילון, הנם במסגרת סמכויות המציע.

2. שמות מנהלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.

3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע הנם: \_\_\_\_\_.

4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: \_\_\_\_\_.

5. בעלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.

6. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_ תאריך

\_\_\_\_\_ חתימת וחותמת עו"ד

**נספח 5**

**תצהיר**

**בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז ממוכן מס' 76/25 לקבלת למתן שירותי כתיבת הנחיות /הגדרת מתודולוגיה להערכת התועלות של פרויקטי הסעת המונים עבור חברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

4. זה שמי, זו חתימת, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה  
במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה  
\_\_\_\_\_, מוכר/ת לי באופן אישי ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים  
הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

נספח 5א'

**תצהיר בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות  
לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה במכרז ממוכן מס' 76/25 לקבלת שירותי כתיבת הנחיות/הגדרת מתודולוגיה להערכת התועלות של פרויקטי הסעת המונים עבור חברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").

3. **יש לסמן X במשבצת המתאימה:**

q הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.<sup>1</sup>

q הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה וסומנה משבצת זו - הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

כמו כן, יש לסמן X במשבצת המתאימה בדבר מספר העובדים המועסקים על ידי המציע:

q המציע מעסיק פחות מ 100 עובדים.

q המציע מעסיק 100 עובדים לפחות. אם סומנה חלופה זו יש לסמן גם את אחת החלופות הבאות:

q המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

q במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

**אישור**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

<sup>1</sup> הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלוק על "מעסיק" כהגדרתו שם: "מעסיק המעסיק יותר מ – 25 עובדים, למעט משרד הממשלתי או יחידת סמך שלו שהוראות סעיף 15 לחוק שירות המדינה (מינויים), התשי"ט-1959, חלות עליהם".

## נספח 6

### הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
  - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
  - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

המציע

## נספח 7

תצהיר המציעלהוכחת העמידה בתנאי הסף ולניקוד איכות המציעכל ההגדרות הן כמפורט בסעיף 2.4 למכרז

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ- \_\_\_\_\_ בחברת/משרד \_\_\_\_\_, מס' תאגיד/מספר עוסק מורשה \_\_\_\_\_ (להלן - **המציע**) והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע מכרז ממוכן מס' 76/25 למתן שירותי כתיבת הנחיות /הגדרת מתודולוגיה להערכת התועלות של פרויקטי הסעת המונים עבור חברת נתיבי איילון (להלן: "**המכרז**").

2. תנאי סף - המציע הינו - (יש לסמן X בריבוע הרלבנטי) -

☐ חברה בע"מ.

☐ שותפות רשומה.

☐ עוסק מורשה.

☐ שלוחה של משרד המאוגד מחוץ לישראל - יש ולצרף אישור בחתימת המשרד המאוגד מחוץ לישראל - באנגלית בלבד, המאשר את היותו שלוחה כאמור.

3. **תנאי סף - ניסיון מציע** - למציע ניסיון של \_\_\_\_\_ (להשלים) שנים בניהול פרויקטים תחבורתיים עבור גופים ציבוריים.

| שם הגוף הציבורי עבורו בוצע הפרויקט | שם הפרויקט ומיקומו | מהות פרויקט התחבורה שבוצע - יש לפרט איזה פרויקט בהלימה לתנאי הסף | השירות שבוצע ע"י המציע בפרויקט | מועד ביצוע | שם וטלפון איש קשר בגוף עבורו בוצעו השירותים |
|------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------|---------------------------------------------|
|                                    |                    |                                                                  |                                |            |                                             |
|                                    |                    |                                                                  |                                |            |                                             |
|                                    |                    |                                                                  |                                |            |                                             |

ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מצהיר כי החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה.

4. **תנאי סף - ראש הצוות המוצע** מטעם המציע הינו \_\_\_\_\_ (יש להשלים שם המועמד) - מצורף כנספח 8'א תצהיר ראש הצוות המוצע להוכחת עמידתו בדרישות הסף ולצורך ניקוד איכות.

5. **תנאי סף - מתכנן תחבורה מוצע** מטעם המציע הינו \_\_\_\_\_ (יש להשלים שם המועמד) - מצורף כנספח 8'ב תצהיר יועץ כלכלי מוצע להוכחת עמידתו בדרישות הסף ולצורך ניקוד איכות.

6. תנאי סף - מהנדס אזרחי מוצע מטעם המציע הינו \_\_\_\_\_ יש להשלים שם המועמד - מצורף כנספח 8' תצהיר מהנדס תנועה וגאומטריה מוצע להוכחת עמידתו בדרישות הסף ולצורך ניקוד איכות.

7. תנאי סף - כלכלן מוצע מטעם המציע הינו \_\_\_\_\_ יש להשלים שם המועמד - מצורף כנספח 8' תצהיר מתכנן תחבורה מוצע להוכחת עמידתו בדרישות הסף ולצורך ניקוד איכות.

יועצי רשות - (ניקוד איכות). ניתן להציג מספר יועצים, ניתן ניקוד בהתייחס ל- 3 יועצים ראשונים: כל היועצים שיוצגו יכללו בצוות מטעם המציע ויספקו מטעם המציע את השירותים, ללא תשלום נוסף.

8. יועץ רשות מס' 1

שם המועמד \_\_\_\_\_

תחום ייעוץ \_\_\_\_\_

המועמד הינו יש לסמן X במשבצת הרלבנטית - ☐ המציע (ככל שמדובר בעוסק מורשה/פטור) ☐ בעל אחזקות/שותף במציע ☐ מנהל במציע ☐ עובד שכיר של המציע ☐ נותן שירותים (פריילנסר) ☐ יהיה עובד שכיר או נותן שירותים (פריילנסר) של המציע ככל שהצעת המציע תזכה במכרז

השכלה/ הכשרה של המועמד -

| תחום הלימוד וסוג תעודה | שנת קבלה | מוסד אקדמי |
|------------------------|----------|------------|
|                        |          |            |
|                        |          |            |
|                        |          |            |
|                        |          |            |

ניסיון -

להלן פירוט ניסיון המועמד -

שנות ניסיון בתחומו (מינימום 3 שנים) -

ניסיון המועמד בתכנון/ליווי/ייעוץ בפרויקט בתחום ההתמחות במהלך התקופה שמשנת 2010 ואילך -

| גוף עבודה בוצע                                                                                                                                                  | מהות הפרויקט | תפקיד היועץ בפרויקט - מה בוצע על ידי היועץ | מועד ביצוע | סטטוס הפרויקט (הושלם/ בביצוע) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------|------------|-------------------------------|
|                                                                                                                                                                 |              |                                            |            |                               |
|                                                                                                                                                                 |              |                                            |            |                               |
|                                                                                                                                                                 |              |                                            |            |                               |
| ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה. |              |                                            |            |                               |

**ניסיון המועמד בכתיבת הנחיות בתחום ההתמחות-**

| <u>מהות פרוייקט הנחיות בתחום ההתמחות</u> | <u>מועד ביצוע</u> | <u>גוף עבדו בוצע הפרוייקט</u> | <u>מה היה תפקידו של היועץ בפרוייקט</u> | <u>סטטוס הפרוייקט (הושלם/ בביצוע)</u> |
|------------------------------------------|-------------------|-------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------|
|                                          |                   |                               |                                        |                                       |
|                                          |                   |                               |                                        |                                       |
|                                          |                   |                               |                                        |                                       |

ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציג מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה.

**יש לפרט מדוע נדרש היועץ/תחום הנוסף, כיצד ישתלב בעבודה ומהי תרומתו לכתיבת ההנחיות (תנאי לניקוד איכות) –**

---

---

---

---

---

---

---

---

**האם המתכנן/ היועץ הנ"ל הינו בעל ניסיון בינלאומי בתחום הסעת המונים?**

ככל שהנ"ל, בעל ניסיון מוכח בהובלה או השתתפות בפרויקטים בתחום הסעת המונים (מדיניות, תכנון או יישום), אשר בוצעו מחוץ לגבולות ישראל – יש לפרט :

| <u>שם הפרוייקט ומהותו (מה כלל הפרוייקט)</u> | <u>תפקיד היועץ בפרוייקט</u> | <u>תחום הסעת המונים</u> | <u>מועד ביצוע</u> | <u>עבור מי בוצע?</u> | <u>מדינה</u> |
|---------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------|----------------------|--------------|
|                                             |                             |                         |                   |                      |              |
|                                             |                             |                         |                   |                      |              |
|                                             |                             |                         |                   |                      |              |

ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציג מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה.

**האם המתכנן/יועץ כאמור כתב לפחות 3 מאמרים מדעיים שהתפרסמו אודות הערכות תועלות פרויקטי הסעת המונים?**

ככל שכן, יש לפרט להלן-

| שם המאמר | מועד פרסום | היכן פורסם<br>(יש לצרף קישור להפנות) | תמצית המאמר | יש לפרט על הערכות תועלות פרויקטי הסעת המונים במאמר |
|----------|------------|--------------------------------------|-------------|----------------------------------------------------|
|          |            |                                      |             |                                                    |
|          |            |                                      |             |                                                    |
|          |            |                                      |             |                                                    |
|          |            |                                      |             |                                                    |

מצ"ב ביחס למועמד (יש לסמן X במשבצת הרלבנטית) –

- ☐ קו"ח.  
☐ תעודות השכלה.  
☐ העתק רישיונות ככל שקיימים/ נדרשים ע"פ דין.

9. **יועץ רשות מס'2**

שם המועמד

תחום ייעוץ

המועמד הינו (יש לסמן X במשבצת הרלבנטית) – ☐ המציע (ככל שמדובר בעוסק מורשה/פטור) ☐ בעל אחזקות/שותף במציע ☐ מנהל במציע ☐ עובד שכיר של המציע ☐ נותן שירותים (פרילנסר) ☐ יהיה עובד שכיר או נותן שירותים (פרילנסר) של המציע ככל שהצעת המציע תזכה במכרז

**השכלה/ הכשרה של המועמד –**

| תחום הלימוד וסוג תעודה | שנת קבלה | מוסד אקדמי |
|------------------------|----------|------------|
|                        |          |            |
|                        |          |            |
|                        |          |            |
|                        |          |            |

**ניסיון –**

**להלן פירוט ניסיון המועמד –**

**שנות ניסיון בתחומו (מינימום 3 שנים) –**

**ניסיון המועמד בתכנון/ליווי/ייעוץ בפרויקט בתחום ההתמחות במהלך התקופה שמשנת 2010 ואילך -**

| <u>גוף עבדו בוצע הפרויקט</u>                                                                                                                                    | <u>מהות הפרויקט</u> | <u>תפקיד היועץ בפרויקט – מה בוצע על ידי היועץ</u> | <u>מועד ביצוע</u> | <u>סטטוס הפרויקט (הושלם/ בביצוע)</u> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------|
|                                                                                                                                                                 |                     |                                                   |                   |                                      |
|                                                                                                                                                                 |                     |                                                   |                   |                                      |
| ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה. |                     |                                                   |                   |                                      |

**ניסיון המועמד בכתיבת הנחיות בתחום ההתמחות -**

| <u>מהות פרויקט הנחיות בתחום ההתמחות</u>                                                                                                                   | <u>מועד ביצוע</u> | <u>גוף עבדו בוצע הפרויקט</u> | <u>מה היה תפקידו של היועץ בפרויקט</u> | <u>סטטוס הפרויקט (הושלם/ בביצוע)</u> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|
|                                                                                                                                                           |                   |                              |                                       |                                      |
|                                                                                                                                                           |                   |                              |                                       |                                      |
|                                                                                                                                                           |                   |                              |                                       |                                      |
| ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה. |                   |                              |                                       |                                      |

**יש לפרט מדוע נדרש היועץ/תחום הנוסף, כיצד ישתלב בעבודה ומהי תרומתו לכתיבת ההנחיות (תנאי לניקוד איכות) –**

---



---



---



---



---



---



---

**האם המתכנן/ היועץ הנ"ל הינו בעל ניסיון בינלאומי בתחום הסעת המונים?**

ככל שהנ"ל, בעל ניסיון מוכח בהובלה או השתתפות בפרויקטים בתחום הסעת המונים (מדיניות, תכנון או יישום), אשר בוצעו מחוץ לגבולות ישראל – יש לפרט :

| שם הפרויקט ומהותו (מה כלל הפרויקט) | תפקיד היועץ בפרויקט | תחום הסעת המונים | מועד ביצוע | עבור מי בוצע? | מדינה |
|------------------------------------|---------------------|------------------|------------|---------------|-------|
|                                    |                     |                  |            |               |       |
|                                    |                     |                  |            |               |       |
|                                    |                     |                  |            |               |       |

ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציג מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה.

**האם המתכנן/יועץ כאמור כתב לפחות 3 מאמרים מדעיים שהתפרסמו אודות הערכות תועלות פרויקטי הסעת המונים?**

ככל שכן, יש לפרט להלן-

| שם המאמר | מועד פרסום | היכן פורסם (יש לצרף קישור/ להפנות) | תמצית המאמר | יש לפרט על הערכות תועלות פרויקטי הסעת המונים במאמר |
|----------|------------|------------------------------------|-------------|----------------------------------------------------|
|          |            |                                    |             |                                                    |
|          |            |                                    |             |                                                    |
|          |            |                                    |             |                                                    |
|          |            |                                    |             |                                                    |

מצ"ב ביחס למועמד (יש לסמן X במשבצת הרלבנטית) –

- ☐ קו"ח.  
☐ תעודות השכלה.  
☐ העתק רישיונות ככל שקיימים/ נדרשים ע"פ דין.

10. **יועץ רשות מס' 3**

שם המועמד \_\_\_\_\_

המועמד הינו **(יש לסמן X במשבצת הרלבנטית)** – ☐ המציע (ככל שמדובר בעוסק מורשה/פטור) ☐ בעל אחזקות/שותף במציע ☐ מנהל במציע ☐ עובד שכיר של המציע ☐ נותן שירותים (פרילנסר) ☐ יהיה עובד שכיר או נותן שירותים (פרילנסר) של המציע ככל שהצעת המציע תזכה במכרז

#### השכלה/ הכשרה של המועמד –

| תחום הלימוד וסוג תעודה | שנת קבלה | מוסד אקדמי |
|------------------------|----------|------------|
|                        |          |            |
|                        |          |            |
|                        |          |            |
|                        |          |            |

#### ניסיון –

#### להלן פירוט ניסיון המועמד –

#### שנות ניסיון בתחומו (מינימום 3 שנים) –

#### ניסיון המועמד בתכנון/ליווי/ייעוץ בפרויקט בתחום ההתמחות במהלך התקופה שמשתנת 2010 ואילך –

| גוף עברו בוצע הפרויקט                                                                                                                                           | מהות הפרויקט | תפקיד היועץ –<br>פרויקט –<br>מה בוצע על ידי היועץ | מועד ביצוע | סטטוס הפרויקט<br>(הושלם/ בביצוע) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------|------------|----------------------------------|
|                                                                                                                                                                 |              |                                                   |            |                                  |
|                                                                                                                                                                 |              |                                                   |            |                                  |
|                                                                                                                                                                 |              |                                                   |            |                                  |
| ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה. |              |                                                   |            |                                  |

#### ניסיון המועמד בפתירת הנחיות בתחום ההתמחות –

| מהות פרויקט הנחיות | מועד ביצוע | גוף עברו בוצע הפרויקט | מה היה תפקידו של היועץ בפרויקט | סטטוס הפרויקט<br>(הושלם/ בביצוע) |
|--------------------|------------|-----------------------|--------------------------------|----------------------------------|
|                    |            |                       |                                |                                  |

| בתחום<br>התמחות                                                                                                                                                 |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
|                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |
| ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציג מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה. |  |  |  |  |

יש לפרט מדוע נדרש היעוץ/תחום הנוסף, כיצד ישתלב בעבודה ומהי תרומתו לכתיבת ההנחיות (תנאי לניקוד איכות) –

---

---

---

---

---

---

---

---

האם המתכנן/ היועץ הנ"ל הינו בעל ניסיון בינלאומי בתחום הסעת המונים?

ככל שהנ"ל, בעל ניסיון מוכח בהובלה או השתתפות בפרויקטים בתחום הסעת המונים (מדיניות, תכנון או יישום), אשר בוצעו מחוץ לגבולות ישראל – יש לפרט :

| שם הפרויקט<br>ומהותו (מה כלל<br>הפרויקט) | תפקיד היועץ<br>בפרויקט | תחום הסעת<br>המונים | מועד ביצוע | עבור מי בוצע? | מדינה |
|------------------------------------------|------------------------|---------------------|------------|---------------|-------|
|                                          |                        |                     |            |               |       |
|                                          |                        |                     |            |               |       |
|                                          |                        |                     |            |               |       |
|                                          |                        |                     |            |               |       |

האם המתכנן/יועץ כאמור כתב לפחות 3 מאמרים מדעיים שהתפרסמו אודות הערכות תועלות פרויקטי הסעת המונים?

ככל שכן, יש לפרט להלן-

| שם המאמר | מועד פרסום | היכן פורסם<br>(יש לצרף קישור<br>להפנות) | תמצית המאמר | יש לפרט על הערכות<br>תועלות פרויקטי<br>הסעת המונים<br>במאמר |
|----------|------------|-----------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------|
|          |            |                                         |             |                                                             |

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

מצ"ב ביחס למועמד (יש לסמן X במשבצת הרלבנטית) –

- ☐ קו"ח.  
☐ תעודות השכלה.  
☐ העתק רישיונות ככל שקיימים/ נדרשים ע"פ דין.

#### 11. יועץ רשות מס' 4

שם המועמד \_\_\_\_\_

תחום ייעוץ \_\_\_\_\_

המועמד הינו (יש לסמן X במשבצת הרלבנטית) – ☐ המציע (ככל שמדובר בעוסק מורשה/פטור) ☐ בעל אחזקות/שותף במציע ☐ מנהל במציע ☐ עובד שכיר של המציע ☐ נותן שירותים (פרילנסר) ☐ יהיה עובד שכיר או נותן שירותים (פרילנסר) של המציע ככל שהצעת המציע תזכה במכרז

#### השכלה/ הכשרה של המועמד –

| תחום הלימוד וסוג תעודה | שנת קבלה | מוסד אקדמי |
|------------------------|----------|------------|
|                        |          |            |
|                        |          |            |
|                        |          |            |
|                        |          |            |
|                        |          |            |

#### ניסיון -

להלן פירוט ניסיון המועמד -

שנות ניסיון בתחומם (מינימום 3 שנים) - \_\_\_\_\_

ניסיון המועמד בתכנון/ליווי/ייעוץ בפרויקט בתחום ההתמחות במהלך התקופה שמשנת 2010 ואילך -

| גוף עבודתו בוצע הפרויקט | מהות הפרויקט | תפקיד היועץ בפרויקט – מה בוצע על ידי היועץ | מועד ביצוע | סטטוס הפרויקט (הושלם/ בביצוע) |
|-------------------------|--------------|--------------------------------------------|------------|-------------------------------|
|                         |              |                                            |            |                               |

|                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
|                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |
| ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה. |  |  |  |  |

#### ניסיון המועמד בכתיבת הנחיות בתחום ההתמחות-

| <u>מהות פרויקט הנחיות בתחום ההתמחות</u>                                                                                                                         | <u>מועד ביצוע</u> | <u>גוף עבורו בוצע הפרויקט</u> | <u>מה היה תפקידו של היועץ בפרויקט</u> | <u>סטטוס הפרויקט (הושלם/ בביצוע)</u> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|
|                                                                                                                                                                 |                   |                               |                                       |                                      |
|                                                                                                                                                                 |                   |                               |                                       |                                      |
|                                                                                                                                                                 |                   |                               |                                       |                                      |
| ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה. |                   |                               |                                       |                                      |

יש לפרט מדוע נדרש היועץ/תחום הנוסף, כיצד ישתלב בעבודה ומהי תרומתו לכתיבת ההנחיות (תנאי לניקוד איכות) –

---



---



---



---



---



---



---

#### האם המתכנן/ היועץ הנ"ל הינו בעל ניסיון בינלאומי בתחום הסעת המונים?

ככל שהנ"ל, בעל ניסיון מוכח בהובלה או השתתפות בפרויקטים בתחום הסעת המונים (מדיניות, תכנון או יישום), אשר בוצעו מחוץ לגבולות ישראל – יש לפרט :

| <u>שם הפרויקט ומהותו (מה כלל הפרויקט)</u> | <u>תפקיד היועץ בפרויקט</u> | <u>תחום הסעת המונים</u> | <u>מועד ביצוע</u> | <u>עבור מי בוצע?</u> | <u>מדינה</u> |
|-------------------------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------|----------------------|--------------|
|                                           |                            |                         |                   |                      |              |

|                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
|                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |
| ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה. |  |  |  |  |  |

האם המתכנן/יועץ כאמור כתב לפחות 3 מאמרים מדעיים שהתפרסמו אודות הערכות תועלות פרויקטי הסעת המונים?

ככל שכן, יש לפרט להלן-

| שם המאמר | מועד פרסום | היכן פורסם<br>(יש לצרף קישור להפנות) | תמצית המאמר | יש לפרט על הערכות תועלות פרויקטי הסעת המונים במאמר |
|----------|------------|--------------------------------------|-------------|----------------------------------------------------|
|          |            |                                      |             |                                                    |
|          |            |                                      |             |                                                    |
|          |            |                                      |             |                                                    |
|          |            |                                      |             |                                                    |

מצ"ב ביחס למועמד (יש לסמן X במשבצת הרלבנטית) –

- ☐ קו"ח.  
☐ תעודות השכלה.  
☐ העתק רישיונות ככל שקיימים/ נדרשים ע"פ דין.

**12. ניקוד איכות – (יש לסמן X שצורף ולהשלים פירוט מספר חודשים)**

☐ להצעה מצורף מסמך מתודולוגיה מוצעת – עד 10 עמודים. המסמך יוגש בפורמט PDF ואורכו לא יעלה על 10 דפי A4 בגודל פונט 12. תשומת לב המציעים להנחיות בנספח 10 לפיהן תמדד המתודולוגיה המוצעת וכן לאמור בסעיף 3.1.6 למכרז.

☐ **תנאי סף וניקוד איכות - כמפורט במסמך המתודולוגיה, המציע מתחייב להשלים את ביצוע השירותים תוך (יש להשלים) חודשים ממועד קבלת צו התחלת עבודה. יש לצרף לוח זמנים (Gantt) לפרויקט בהתאם לחלוקה למשימות שנקבעה במסגרת מסמך המתודולוגיה, ולפי אבני הדרך של הפרויקט – לא יעלה על 18 חודשים.**

13. ככל שהמציע הינו שלוחה של משרד המאוגד בחו"ל – המציע מצהיר ומתחייב על כך שאם יוכרז כזוכה, אזי השירותים יסופקו על ידי המשרד הנ"ל, בתעריפי המכרז, אלא אם נתיבי איילון תקבע אחרת.

14. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות המצורפות נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל, ככל שצוינו.

**ולראיה באתי על החתום:**

חתימת המצהיר: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד

**נספח 8א'**

**תצהיר ראש צוות**

**לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 2.6 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד האיכות ראש צוות מוצע –**

**כל ההגדרות בתצהיר זה הן כמפורט בסעיף 2.4 למכרז**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמשפרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז ממוכן מס' 76/25 למתן שירותי כתיבת הנחיות לביצוע בדיקות ישימות לפרויקטי הסעת המונים עבור חברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").
2. אני מוצע על ידי המציע לשמש **ראש צוות** למתן השירותים נשוא המכרז.
3. תנאי סף - אני, **יש לסמן X במשבצת הרלבנטית** –

- ☐ המציע (ככל שמדובר בעוסק מורשה/פטור)
- ☐ בעל אחזקות/שותף במציע
- ☐ מנהל במציע
- ☐ עובד שכיר של המציע
- ☐ נותן שירותים (פרילנסר)
- ☐ אהיה עובד שכיר או נותן שירותים (פרילנסר) של המציע ככל שהצעת המציע תזכה במכרז וייתחם הסכם התקשרות ביני לבין המציע.

**\*\*\* מצ"ב קורות חיים.**

4. תנאי סף - אני בעל השכלה/ הכשרה – בתחום כמפורט להלן (יש לציין X בריבוע הרלבנטי) ולצרף תעודות בהתאמה-

- ☐ בעל תואר שני לפחות ממוסד אקדמי מוכר באחד מהמקצועות הבאים: הנדסה, גיאוגרפיה, תכנון חבורה, תכנון ערים, כלכלה, תעשייה וניהול או תחום רלוונטי אחר; לרבות תואר רב תחומי עם התמחות באחד מהמקצועות הנ"ל.
- ☐ לחלופין, בעל תואר ראשון ממוסד אקדמי מוכר באחד מהמקצועות הנ"ל ובעל ניסיון מקצועי מוכח של לפחות 20 שנים בתחום הרלוונטי

**להלן פירוט -**

| תחום הלימוד וסוג תעודה | שנת קבלה | מוסד אקדמי |
|------------------------|----------|------------|
|                        |          |            |
|                        |          |            |
|                        |          |            |
|                        |          |            |

**\*\*\* מצורף העתק תעודות השכלה/הכשרה.**

5. **תנאי סף וניקוד איכות - אני בעל ניסיון כנדרש בתנאי הסף 2.6.3 כמפורט להלן-**

בעל ניסיון של \_\_\_\_\_ שנים (להשלים שנים ולסמן ב X את החלופה רלבנטית לשנות הניסיון שצויינו) תואר שני – 10 שנות ניסיון לפחות, לבעל תואר ראשון נדרש 20 שנות ניסיון בתחום.

- ☐ ניהול פרויקטים בתחום תכנון תחבורה כהגדרתו במכרז
- ☐ תכנון תחבורתי הנדסי כהגדרתו במכרז.
- ☐ ניהול ביצוע עבודות הנדסה כהגדרתו במכרז .

בעל ניסיון של \_\_\_\_\_ שנים (להשלים) בתחום פרויקטי הסעת המונים. לצורך מכרז זה, "פרויקט הסעת המונים" הינו מערך תחבורה ציבורית אשר נוסעת על תשתית העדפה ושנסיעותיו מנוהלות ע"י מרכז בקרה. להלן תמצית ניסיון -

| שם הגוף<br>עבורו בוצע<br>השירות | מועד ביצוע | תפקיד היועץ<br>בפרויקט (יש לפרט<br>מה בוצע) | פרויקט הסעת המונים<br>הרלבנטי (שם ומיקום) | מרכז הבקרה |
|---------------------------------|------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|------------|
|                                 |            |                                             |                                           |            |
|                                 |            |                                             |                                           |            |
|                                 |            |                                             |                                           |            |

במהלך התקופה שמשנת 2010 ואילך, הובלתי מקצועית ו/או שימשתי כראש צוות, בשני פרויקטים שונים בתחום תכנון התחבורה, שבוצעו והושלמו כאשר כל פרויקט כלל יועצים בלפחות 3 דיסציפלינות /תחומים שונים והיה בהיקף תכנון כספי של לפחות 1.5 מליון ₪ (לא כולל מע"מ).

להלן פירוט ניסיוני כאמור - (לניקוד איכות יש להציג כמות/ היקף גדול מהנדרש בתנאי הסף)

| מס"ד | שם הגוף<br>עבורו<br>השירות<br>בוצע | סוג פרויקט<br>תכנון<br>תחבורה – יש<br>לציין את סוג<br>הפרויקט<br>בהתאם<br>להגדרה<br>בדרישת סף<br>(2.4) | שם<br>הפרויקט/<br>מיקום<br>הפרויקט | תפקיד<br>ראש הצוות<br>בפרויקט<br>(הובלה<br>מקצועית<br>או ראש<br>צוות) | כמות וסוג<br>מתכננים<br>/יועצים<br>בפרויקט<br>(יש לציין<br>תחומי<br>תכנון/<br>ייעוץ<br>ומספרם<br>לפחות 3) | היקף<br>תכנון<br>כספי<br>(לפחות<br>1.5 מליון<br>₪ לא כולל<br>מע"מ) | מועד<br>ביצוע/<br>מועד<br>השלמת<br>הפרויקט<br>יש להציג<br>לפחות 2<br>פרויקטים<br>שהושלם<br>ביצועם –<br>כתנאי סף | פרטי איש<br>קשר<br>במזמין –<br>שם<br>תפקיד<br>וטלפון |
|------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1.   |                                    |                                                                                                        |                                    |                                                                       |                                                                                                           |                                                                    |                                                                                                                 |                                                      |
| 2.   |                                    |                                                                                                        |                                    |                                                                       |                                                                                                           |                                                                    |                                                                                                                 |                                                      |
| 3.   |                                    |                                                                                                        |                                    |                                                                       |                                                                                                           |                                                                    |                                                                                                                 |                                                      |
| 4.   |                                    |                                                                                                        |                                    |                                                                       |                                                                                                           |                                                                    |                                                                                                                 |                                                      |
| 5.   |                                    |                                                                                                        |                                    |                                                                       |                                                                                                           |                                                                    |                                                                                                                 |                                                      |
| 6.   |                                    |                                                                                                        |                                    |                                                                       |                                                                                                           |                                                                    |                                                                                                                 |                                                      |

ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה.

6. **ניקוד איכות - יש לי / אין לי (נא להקיף בעיגול את הנכון)** ניסיון בפרויקטים/ים בפרויקט לכתיבת הנחיות/נוהל שאומץ בפועל ע"י גוף ציבורי –

| שם<br>הפרויקט/שם<br>ההנחיות<br>/נוהל | הגורם<br>עבורו בוצע<br>הפרויקט | מועד<br>ביצוע<br>ומועד<br>אישור<br>הפרויקט | כתיבת<br>הנחיות או<br>נוהל | מהות<br>הפרויקט – יש<br>להבהיר אלו<br>שירותים בוצעו<br>במסגרת<br>הפרויקט | הגוף<br>שאישר/<br>אימץ את<br>הנוהל או<br>ההנחיות | שם איש קשר<br>בגוף עבורו<br>בוצע השירות |
|--------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------|
|                                      |                                |                                            |                            |                                                                          |                                                  |                                         |

|                                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
|                                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |
| <p>ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה.</p> |  |  |  |  |  |  |

7. **ניקוד איכות - יש לי / אין לי (נא להקיף בעיגול את הנכון)** ניסיון בפרויקטים בנושא הערכת תועלות (לא רק שכלל מרכיב של הערכת תועלות) –

| שם הפרויקט                                                                                                                                                             | הגורם עבורו בוצע הפרויקט | מועד ביצוע | מהות הפרויקט – נושא הערכת תועלות – יש לפרט. | שם איש קשר בגוף עבורו בוצע השירות |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------|---------------------------------------------|-----------------------------------|
|                                                                                                                                                                        |                          |            |                                             |                                   |
|                                                                                                                                                                        |                          |            |                                             |                                   |
|                                                                                                                                                                        |                          |            |                                             |                                   |
| <p>ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה.</p> |                          |            |                                             |                                   |

8. **ניקוד איכות - יש לי / אין לי (נא להקיף בעיגול את הנכון)** ניסיון בינלאומי - ניסיון מוכח בהובלה או השתתפות בפרויקטים בתחום הסעת המונים (מדיניות, תכנון או יישום), אשר בוצעו מחוץ לגבולות ישראל

| שם הפרויקט (+מה כלל הפרויקט) | תפקיד היועץ בפרויקט | תחום הסעת המונים | מועד ביצוע | עבור מי בוצע? | מדינה |
|------------------------------|---------------------|------------------|------------|---------------|-------|
|                              |                     |                  |            |               |       |
|                              |                     |                  |            |               |       |
|                              |                     |                  |            |               |       |
|                              |                     |                  |            |               |       |

9. ניקוד איכות - האם המועמד כתב לפחות 3 מאמרים מדעיים שהתפרסמו אודות הערכות תועלות פרויקטי הסעת המונים?

ככל שכן, יש לפרט להלן-

| שם המאמר | מועד פרסום | היכן פורסם<br>(יש לצרף קישור להפנות) | תמצית המאמר | יש לפרט על הערכות תועלות פרויקטי הסעת המונים במאמר |
|----------|------------|--------------------------------------|-------------|----------------------------------------------------|
|          |            |                                      |             |                                                    |
|          |            |                                      |             |                                                    |
|          |            |                                      |             |                                                    |
|          |            |                                      |             |                                                    |

10. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות המצורפות נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

**ולראיה באתי על החתום:**

חתימת ראש הצוות המוצע: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזרתיו/ה עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

חתימה וחתימת עו"ד

**הצהרת המציע:**

הנני מאשר את האמור לעיל ומציג בזאת את מר/גב' \_\_\_\_\_ לשמש כראש צוות מטעמי. תאריך \_\_\_\_\_ חתימת המציע: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

חתימה וחתימת עו"ד

נספח 8ב'

תצהיר מתכנן תחבורה

לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 2.7 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד האיכות מתכנן תחבורה מוצע

כל ההגדרות בתצהיר זה הן כמפורט בסעיף 2.4 למכרז

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז ממוכן מס' 76/25 למתן שירותי כתיבת הנחיות/הגדרת מתודולוגיה להערכת התועלות של פרויקטי הסעת המונים עבור חברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").

2. אני מוצע על ידי המציע לשמש כמתכנן תחבורה למתן השירותים נשוא המכרז.

3. תנאי סף - אני, יש לסמן X במשבצת הרלבנטית –

- ☐ המציע (ככל שמדובר בעוסק מורשה/פטור)
- ☐ בעל אחזקות/שותף במציע
- ☐ מנהל במציע
- ☐ עובד שכיר של המציע
- ☐ נותן שירותים (פרילנסר)
- ☐ אהיה עובד שכיר או נותן שירותים (פרילנסר) של המציע ככל שהצעת המציע תזכה במכרז ויחתם הסכם התקשרות ביני לבין המציע.

\*\*\* מצ"ב קורות חיים.

4. תנאי סף - אני בעל השכלה/ הכשרה –

| תחום הלימוד וסוג תעודה | שנת קבלה | מוסד אקדמי |
|------------------------|----------|------------|
|                        |          |            |
|                        |          |            |
|                        |          |            |
|                        |          |            |

\*\*\*מצ"ב העתק תעודות השכלה/ הכשרה

5. תנאי סף וניקוד איכות אני בעל ניסיון כנדרש בתנאי הסף 2.7.3 כמפורט להלן-

בעל ניסיון של \_\_\_\_\_ שנים בתחום (להשלים).

במהלך התקופה שמשנת 2010 ואילך, אני/הייתי בעל תפקיד בצוות שעבודתו כללה בדיקת תועלות או הצבות תחבורה או ביצוע 3 בה"תים כאשר לפחות אחד מהם היה פרויקט הסעת המונים ; (כל המונחים בהתאם להגדרות סעיף 2.4) תשומת לב המציעים לניקוד איכות שינתן.

להלן פירוט:

| שם הפרויקט | סוג פרויקט תחבורתי בהתאם להגדרת הסף | תפקיד היועץ בפרויקט | האם בוצעה בדיקת תועלות או הצבות תחבורה או ביצוע 3 בה"תים – ככל שכן יש לפרט | האם פרויקט הסעת המונים? – ככל שכן יש לפרט | מועד ביצוע | הגוף עברו בוצעו השירותים | שם, וטלפון איש קשר בגוף עברו השירות |
|------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------|--------------------------|-------------------------------------|
|            |                                     |                     | בדיקת תועלות<br>_____                                                      |                                           |            |                          |                                     |
|            |                                     |                     | הצבות תחבורה<br>_____                                                      |                                           |            |                          |                                     |
|            |                                     |                     | 3 בה"תים מערכתיים:<br>_____                                                |                                           |            |                          |                                     |
|            |                                     |                     | בדיקת תועלות<br>_____                                                      |                                           |            |                          |                                     |
|            |                                     |                     | הצבות תחבורה<br>_____                                                      |                                           |            |                          |                                     |
|            |                                     |                     | 3 בה"תים מערכתיים:<br>_____                                                |                                           |            |                          |                                     |
|            |                                     |                     | בדיקת תועלות<br>_____                                                      |                                           |            |                          |                                     |
|            |                                     |                     | הצבות תחבורה<br>_____                                                      |                                           |            |                          |                                     |
|            |                                     |                     | 3 בה"תים מערכתיים:<br>_____                                                |                                           |            |                          |                                     |
|            |                                     |                     | בדיקת תועלות<br>_____                                                      |                                           |            |                          |                                     |
|            |                                     |                     | הצבות תחבורה<br>_____                                                      |                                           |            |                          |                                     |

|  |  |  |  |                             |  |  |  |
|--|--|--|--|-----------------------------|--|--|--|
|  |  |  |  | 3 בה"תים מערכתיים:<br>_____ |  |  |  |
|  |  |  |  | בדיקת תועלות<br>_____       |  |  |  |
|  |  |  |  | הצבות תחבורה<br>_____       |  |  |  |
|  |  |  |  | 3 בה"תים מערכתיים:<br>_____ |  |  |  |
|  |  |  |  | בדיקת תועלות<br>_____       |  |  |  |
|  |  |  |  | הצבות תחבורה<br>_____       |  |  |  |
|  |  |  |  | 3 בה"תים מערכתיים:<br>_____ |  |  |  |
|  |  |  |  | בדיקת תועלות<br>_____       |  |  |  |
|  |  |  |  | הצבות תחבורה<br>_____       |  |  |  |
|  |  |  |  | 3 בה"תים מערכתיים:<br>_____ |  |  |  |

ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה.

במהלך התקופה שמשנת 2010 ואילך, אני בעל ניסיון מוכח בשימוש במודלים תחבורתיים לצורכי התכנון התחבורתי.

להלן פירוט –

| שם הפרויקט                                                                                                                                                      | מהות הניסיון - יש לציין מה בוצע בפרויקט ומה תפקיד היועץ | מודלים תחבורתיים בפרויקט - יש לציין את המודל הרלבנטי בהתאם להגדרת בתנאי הסף (סעיף 2.4) | סוג תכנון תחבורתי (כהגדרתו בתנאי הסף) לגביו שימש המודל (סעיף 2.4) | מועד ביצוע | הגוף עבורו בוצעו השירותים | שם, תפקיד וטלפון איש קשר בגוף עבורו בוצעו השירותים |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------|----------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                 |                                                         |                                                                                        |                                                                   |            |                           |                                                    |
|                                                                                                                                                                 |                                                         |                                                                                        |                                                                   |            |                           |                                                    |
|                                                                                                                                                                 |                                                         |                                                                                        |                                                                   |            |                           |                                                    |
|                                                                                                                                                                 |                                                         |                                                                                        |                                                                   |            |                           |                                                    |
|                                                                                                                                                                 |                                                         |                                                                                        |                                                                   |            |                           |                                                    |
|                                                                                                                                                                 |                                                         |                                                                                        |                                                                   |            |                           |                                                    |
|                                                                                                                                                                 |                                                         |                                                                                        |                                                                   |            |                           |                                                    |
| ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציג מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה. |                                                         |                                                                                        |                                                                   |            |                           |                                                    |

אני בעל ניסיון בהיותי כותב או חבר צוות בהכנת לפחות נהל, תכנית או מסמך מדיניות אחד – בתחום תכנון תחבורה או תכנון תחבורה הנדסי, אשר אומץ על ידי גוף ציבורי (כל המונחים בהתאם להגדרות כמפורט בסעיף 2.4)

להלן פירוט ניסיוני כאמור -

| תפקיד בפרויקט (כותב/חבר צוות) | מהות הפרויקט (נוהל/תכנית/ מסמך מדיניות) כהגדרתם בסעיף 2.4 | תחום תכנון תחבורה הנדסי (כהגדרתם) - הרלבנטי יש לפרט | גוף ציבורי (כהגדרתו) שאימץ את המסמך | מועד ביצוע/ מועד השלמת הפרויקט | מזמין העבודה ופרטי איש קשר במזמין - שם תפקיד וטלפון |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------|
|                               |                                                           |                                                     |                                     |                                |                                                     |

|                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
|                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |
| ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה. |  |  |  |  |  |

6. **ניקוד איכות - יש לי / אין לי (נא להקיף בעיגול את הנכון)** ניסיון בפרויקט/ים לכתיבת הנחיות או הערכת תועלות עבור גוף ציבורי –

| שם הפרויקט                                                                                                                                               | הגוף הציבורי עבורו בוצע הפרויקט | מועד ביצוע | מהות הפרויקט | כתיבת הנחיות או הערכת תועלות – יש לפרט | שם איש קשר בגוף הציבורי עבורו בוצע השירות |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------|--------------|----------------------------------------|-------------------------------------------|
|                                                                                                                                                          |                                 |            |              |                                        |                                           |
|                                                                                                                                                          |                                 |            |              |                                        |                                           |
| ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מצהיר כי החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה |                                 |            |              |                                        |                                           |

7. **ניקוד איכות יש לי / אין לי (נא להקיף בעיגול את הנכון)** ניסיון בתכנון של פרויקט הסעת המונים כמתכנן תחבורה ראשי כהגדרת המונחים בתנאי הסף

| מס"ד                                                                                                                                                           | שם הגוף עבורו בוצע השירות | סוג התכנית / פרויקט | השירותים שבוצעו ע"י המועמד במסגרת התכנית / פרויקט כמתכנן ראשי | פרויקט ההסעת המונים הרלבנטי | מועד ביצוע / מועד השלמת הפרויקט | פרטי איש קשר במזמין – שם תפקיד וטלפון |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| 1.                                                                                                                                                             |                           |                     |                                                               |                             |                                 |                                       |
| 2.                                                                                                                                                             |                           |                     |                                                               |                             |                                 |                                       |
| 3.                                                                                                                                                             |                           |                     |                                                               |                             |                                 |                                       |
| ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה |                           |                     |                                                               |                             |                                 |                                       |

8. **ניקוד איכות - יש לי / אין לי (נא להקיף בעיגול את הנכון)** ניסיון בינלאומי - ניסיון מוכח בהובלה או השתתפות בפרויקטים בתחום הסעת המונים (מדיניות, תכנון או יישום), אשר בוצעו מחוץ לגבולות ישראל כהגדרת המונחים בתנאי הסף

| שם הפרויקט (מה כלל הפרויקט) | תפקיד היועץ בפרויקט | תחום הסעת המונים | מועד ביצוע | עבור מי בוצע? | מדינה |
|-----------------------------|---------------------|------------------|------------|---------------|-------|
|                             |                     |                  |            |               |       |
|                             |                     |                  |            |               |       |
|                             |                     |                  |            |               |       |

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

9. איכות - האם המועמד כתב לפחות 3 מאמרים מדעיים שהתפרסמו אודות הערכות תועלות פרויקטי הסעת המונים? כהגדרת המונחים בתנאי הסף

ככל שכן, יש לפרט להלן-

| שם המאמר | מועד פרסום | היכן פורסם (יש לצרף קישור/להפנות) | תמצית המאמר | יש לפרט על הערכות תועלות פרויקטי הסעת המונים במאמר |
|----------|------------|-----------------------------------|-------------|----------------------------------------------------|
|          |            |                                   |             |                                                    |
|          |            |                                   |             |                                                    |
|          |            |                                   |             |                                                    |
|          |            |                                   |             |                                                    |

10. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות המצורפות נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

**ולראיה באתי על החתום:**

חתימת מתכנן תחבורה המוצע: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

**הצהרת המציע:**

הנני מאשר את האמור לעיל ומציג בזאת את מר/גב' \_\_\_\_\_ לשמש כמתכנן תחבורה מטעמי. תאריך \_\_\_\_\_ חתימת המציע: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 8'

תצהיר מהנדס אזרחי מוצע

לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 2.8 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד האיכות מהנדס אזרחי מוצע

כל ההגדרות בתצהיר זה הן כמפורט בסעיף 2.4 למכרז

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז ממוכן מס' 76/25 למתן שירותי כתיבת הנחיות לביצוע בדיקות ישימות לפרויקטי הסעת המונים עבור חברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").

2. אני מוצע על ידי המציע לשמש כמהנדס אזרחי למתן השירותים נשוא המכרז.

3. תנאי סף - אני, יש לסמן X במשבצת הרלבנטית –

- ☐ המציע (ככל שמדובר בעוסק מורשה/פטור)
- ☐ בעל אחזקות/שותף במציע
- ☐ מנהל במציע
- ☐ עובד שכיר של המציע
- ☐ נותן שירותים (פרילנסר)
- ☐ אהיה עובד שכיר או נותן שירותים (פרילנסר) של המציע ככל שהצעת המציע תזכה במכרז וייחתם הסכם התקשרות ביני לבין המציע.

\*\*\* מצ"ב קורות חיים.

4. תנאי סף - אני בעל השכלה/ הכשרה – (מצורפות תעודות השכלה/ הכשרה)

| תחום הלימוד וסוג תעודה | שנת קבלה | מוסד אקדמי |
|------------------------|----------|------------|
|                        |          |            |
|                        |          |            |
|                        |          |            |
|                        |          |            |

5. תנאי סף - אני בעל רישיון מהנדס בתוקף, מספר רישיון - \_\_\_\_\_, מצ"ב העתק רישיון.

6. תנאי סף - אני רשום / לא רשום (להקיף בעיגול חלופה נכונה) בפנקס המהנדסים כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, מצ"ב העתק תעודה.

7. תנאי סף - אני בעל ניסיון כנדרש בתנאי הסף 2.8.3 כמפורט להלן-

בעל ניסיון של \_\_\_\_\_ שנים בתחום (להשלים).

בעל ניסיון של \_\_\_\_\_ שנים (יש להשלים, לפחות שנתיים) בגוף ציבורי ו/או עבור גוף ציבורי בארץ (להקיף בעיגול את הרלבנטי).

שם הגוף הציבורי \_\_\_\_\_, מועד מתן שירותים/ עבודה - \_\_\_\_\_, תפקיד \_\_\_\_\_.

במהלך התקופה שמשנת 2010 ואילך, הייתי/ אני בעל ניסיון בתפקיד בצוות שעבודתו כללה תכנון תחבורתי הנדסי ו/או ביצוע ו/או פיקוח ובקרה של לפחות שלושה פרויקטי הסעת המונים. – (הגדרת המונחים בתנאי סף)

| שם פרויקט ההסעת המונים                                                                                                                                         | מועד ביצוע | תפקיד המועמד בפרויקט | מהות השירות - תכנון תחבורתי הנדסי ו/או ביצוע ו/או פיקוח ובקרה – יש לפרט בהלימה להגדרה בתנאי הסף | שם הגוף שבו עבדו בוצעו השירותים | שם תפקיד ומספר טלפון בגוף עבדו בוצעו השירותים |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                |            |                      |                                                                                                 |                                 |                                               |
|                                                                                                                                                                |            |                      |                                                                                                 |                                 |                                               |
|                                                                                                                                                                |            |                      |                                                                                                 |                                 |                                               |
|                                                                                                                                                                |            |                      |                                                                                                 |                                 |                                               |
| ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה |            |                      |                                                                                                 |                                 |                                               |

8. איכות - יש לי / אין לי (נא להקיף בעיגול את הנכון) ניסיון בינלאומי - ניסיון מוכח בהובלה או השתתפות בפרויקטים בתחום הסעת המונים (מדיניות, תכנון או יישום), אשר בוצעו מחוץ לגבולות ישראל

| שם הפרויקט<br>(מה כלל הפרויקט) | תפקיד היועץ<br>בפרויקט | תחום הסעת המ | מועד ביצוע | עבור מי בוצע? | מדינה |
|--------------------------------|------------------------|--------------|------------|---------------|-------|
|                                |                        |              |            |               |       |
|                                |                        |              |            |               |       |
|                                |                        |              |            |               |       |
|                                |                        |              |            |               |       |

9. איכות - האם המועמד כתב לפחות 3 מאמרים מדעיים שהתפרסמו אודות הערכות תועלות פרויקטי הסעת המונים?

ככל שכן, יש לפרט להלן-

| שם המאמר | מועד פרסום | היכן פורסם<br>(יש לצרף קישור/להפנות) | תמצית המאמר | יש לפרט על הערכות תועלות פרויקטי הסעת המונים במאמר |
|----------|------------|--------------------------------------|-------------|----------------------------------------------------|
|          |            |                                      |             |                                                    |
|          |            |                                      |             |                                                    |
|          |            |                                      |             |                                                    |
|          |            |                                      |             |                                                    |

10. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות המצורפות נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

### ולראיה באתי על החתום:

חתימת מהנדס מוצע: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד \_\_\_\_\_

### הצהרת המציע:

הנני מאשר את האמור לעיל ומציג בזאת את מר/גב' \_\_\_\_\_ לשמש כמהנדס מוצע מטעמי. תאריך \_\_\_\_\_ חתימת המציע: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד \_\_\_\_\_

נספח ד'8

תצהיר כלכלן

לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 2.9 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד האיכות כלכלן

כל ההגדרות בתצהיר זה הן כמפורט בסעיף 2.4 למכרז

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז ממוכן מס' 76/25 למתן שירותי כתיבת הנחיות לביצוע בדיקות ישימות לפרויקטי הסעת המונים עבור חברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").

2. אני מוצע על ידי המציע לשמש כלכלן למתן השירותים נושא המכרז.

3. תנאי סף - אני, יש לסמן X במשבצת הרלבנטית –

- ☐ המציע (ככל שמדובר בעוסק מורשה/פטור)
- ☐ בעל אחזקות/שותף במציע
- ☐ מנהל במציע
- ☐ עובד שכיר של המציע
- ☐ נותן שירותים (פריילנסר)
- ☐ אהיה עובד שכיר או נותן שירותים (פריילנסר) של המציע ככל שהצעת המציע תזכה במכרז וייחתם הסכם התקשרות ביני לבין המציע.

\*\*\* מצ"ב קורות חיים.

4. תנאי סף - אני בעל השכלה/ הכשרה – (מצורף העתק תעודות השכלה/ הכשרה)

| תחום הלימוד וסוג תעודה | שנת קבלה | מוסד אקדמי |
|------------------------|----------|------------|
|                        |          |            |
|                        |          |            |
|                        |          |            |
|                        |          |            |

5. תנאי סף - אני בעל ניסיון כנדרש בתנאי הסף 2.9.3 כמפורט להלן-

אני בעל ניסיון של \_\_\_\_\_ שנים (יש להשלים) בתחום.

במהלך התקופה שמשנת 2010 ואילך, אני בעל ניסיון בעבודה/ות כלכלית/יות בגוף ציבורי ו/או עבור גוף ציבורי בארץ; שכללה לכל הפחות הכנת ניתוחי כדאיות כלכלית ביחס לחמישה פרויקטים לפחות, והיקף כל אחד מהפרויקטים הנ"ל לא פחת מ- 10 מיליון ₪ לא כולל מע"מ. כל המונחים כהגדרתם בתנאי הסף

| מס' | שם הגוף הציבורי<br>עבורו בוצעו<br>השירותים | מהות<br>העבודה<br>הכלכלית<br>שבוצעה<br>/מהות ושם<br>פרויקט | האם העבודה<br>כללה הכנת<br>ניתוחי<br>כדאיות<br>כלכלית ? ככל<br>שכן יש לפרט | היקף כספי של<br>הפרויקט (לא כולל<br>מע"מ) | מועד ביצוע | פרטי איש קשר<br>במזמין – שם תפקיד<br>וטלפון |
|-----|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------|---------------------------------------------|
| 1.  |                                            |                                                            |                                                                            |                                           |            |                                             |
| 2.  |                                            |                                                            |                                                                            |                                           |            |                                             |
| 3.  |                                            |                                                            |                                                                            |                                           |            |                                             |
| 4.  |                                            |                                                            |                                                                            |                                           |            |                                             |
| 5.  |                                            |                                                            |                                                                            |                                           |            |                                             |
| 6.  |                                            |                                                            |                                                                            |                                           |            |                                             |
| 7.  |                                            |                                                            |                                                                            |                                           |            |                                             |
| 8.  |                                            |                                                            |                                                                            |                                           |            |                                             |
| 9.  |                                            |                                                            |                                                                            |                                           |            |                                             |
| 10. |                                            |                                                            |                                                                            |                                           |            |                                             |
| 11. |                                            |                                                            |                                                                            |                                           |            |                                             |

ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה.

במהלך התקופה שמשנת 2010 ואילך, אני בעל ניסיון בהערכה או בחינה כלכלית של לפחות 3 פרויקטים תחבורתיים בעלות כוללת (עבור כל אחד בנפרד) של לפחות 400 מלש"ח. כאשר פרויקט אחד לפחות יהיה בעבור פרויקט הסעת המונים. כל המונחים כהגדרתם בתנאי סף

להלן פירוט ניסיוני כאמור -

| מס' | שם הגוף<br>עבורו בוצעו<br>השירותים | מהות<br>הפרויקט<br>התחבורתי –<br>יש לפרט<br>בהלימה<br>לדרישת הסף | השירות<br>שבוצע<br>הערכה<br>כלכלית<br>בחינה<br>כלכלית | ככל שפרויקט<br>הסעת המונים<br>יש לציין איזה | היקף כספי של<br>הפרויקט | מועד<br>השלמה/<br>אישור | פרטי איש קשר<br>במזמין – שם<br>תפקיד וטלפון |
|-----|------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------------|
| 1.  |                                    |                                                                  |                                                       |                                             |                         |                         |                                             |
| 2.  |                                    |                                                                  |                                                       |                                             |                         |                         |                                             |
| 3.  |                                    |                                                                  |                                                       |                                             |                         |                         |                                             |
| 4.  |                                    |                                                                  |                                                       |                                             |                         |                         |                                             |
| 5.  |                                    |                                                                  |                                                       |                                             |                         |                         |                                             |
| 6.  |                                    |                                                                  |                                                       |                                             |                         |                         |                                             |
| 7.  |                                    |                                                                  |                                                       |                                             |                         |                         |                                             |

ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה..

6. ניקוד איכות יש לי / אין לי (נא להקיף בעיגול את הנכון) ניסיון בפרויקט/ים לכתיבת הנחיות או הערכת תועלות עבור גוף ציבורי -

| שם הפרויקט | הגורם עובר בוצע הפרויקט | מועד ביצוע | מהות הפרויקט – השירותים שבוצעו | כתיבת הנחיות או הערכת תועלות | שם איש קשר בגוף הציבורי עברו בוצע השירות |
|------------|-------------------------|------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------------------|
|            |                         |            |                                |                              |                                          |
|            |                         |            |                                |                              |                                          |

ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מצהיר כי החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה

7. ניקוד איכות יש לי / אין לי (נא להקיף בעיגול את הנכון) ניסיון בינלאומי - ניסיון מוכח בהובלה או השתתפות בפרויקטים בתחום הסעת המונים (מדיניות, תכנון או יישום), אשר בוצעו מחוץ לגבולות ישראל

| שם הפרויקט (מה כלל הפרויקט) | תפקיד היועץ בפרויקט | תחום הסעת המונים | מועד ביצוע | עבור מי בוצע? | מדינה |
|-----------------------------|---------------------|------------------|------------|---------------|-------|
|                             |                     |                  |            |               |       |
|                             |                     |                  |            |               |       |
|                             |                     |                  |            |               |       |
|                             |                     |                  |            |               |       |

8. ניקוד איכות - האם המועמד כתב לפחות 3 מאמרים מדעיים שהתפרסמו אודות הערכות תועלות פרויקטי הסעת המונים?

ככל שכן, יש לפרט להלן-

| שם המאמר | מועד פרסום | היכן פורסם (יש לצרף קישור/ להפנות) | תמצית המאמר | יש לפרט על הערכות תועלות פרויקטי הסעת המונים במאמר |
|----------|------------|------------------------------------|-------------|----------------------------------------------------|
|          |            |                                    |             |                                                    |
|          |            |                                    |             |                                                    |
|          |            |                                    |             |                                                    |
|          |            |                                    |             |                                                    |

9. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות המצורפות נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

**ולראיה באתי על החתום:**

חתימת כלכלן מוצע: \_\_\_\_\_

**אישור עו"ד**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד

**הצהרת המציע:**

הנני מאשר את האמור לעיל ומציג בזאת את מר/גב' \_\_\_\_\_ לשמש ככלכלן מוצע מטעמי. תאריך \_\_\_\_\_ חתימת המציע: \_\_\_\_\_

**אישור עו"ד**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד

## נספח 9

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון  
ג.א.נ.,

### הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממכון מס' 76/25 למתן שירותי כתיבת הנחיות/הגדרת מתודולוגיה להערכת התועלות של פרויקטי הסעת המונים עבור חברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").

1. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

1.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק; ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה,

1.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

1.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

1.4 המציע לא הורשע והוא אינו מצוי בהליכי חקירה בקשר עם עבירות על פי חוק עובדים זרים, התשנ"א-1991, חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987 וסעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998

2. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר/ה

### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

**אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע\***

התרשמות החברה לפי אמות המידה לבחינת איכות המציע, תהא לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי בלבד.

תת שלב א'

| מס"ד | אמת המידה                                                                                                                                                      | צוות                                                               | דיסציפלינה                               | חלוקת קריטריונים                                                                    | ניקוד מירבי |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 1    | ניסיון מקצועי של המציע והמתכננים המוצעים - העולה על הנדרש בתנאי הסף.<br><br>כל ההגדרות בהתאם למפורט בתנאי הסף הרלוונטיים<br><br><u>ניקוד מירבי – 28 נקודות</u> | ליבה                                                               | ראש הצוות<br><br>ע"פ תצהיר ניסיון 8א'.   | נקודה לכל 3 שנות ניסיון בפרויקטי הסעת המונים                                        | 2           |
|      |                                                                                                                                                                |                                                                    |                                          | נקודה לכל השתתפות בפרויקט לכתובת הנחיות/נוהל שאומץ בפועל ע"י גוף ציבורי             | 2           |
|      |                                                                                                                                                                |                                                                    |                                          | שתי נקודות לכל פרויקט בנושא הערכת תועלות (לא רק שכלל מרכיב של הערכת תועלות)         | 4           |
|      |                                                                                                                                                                |                                                                    | מתכנן תחבורה<br><br>ע"פ תצהיר ניסיון 8ב' | 2 נקודות לכל השתתפות בפרויקט לכתובת הנחיות או הערכת תועלות עבור גוף ציבורי          | 6           |
|      |                                                                                                                                                                |                                                                    |                                          | 2 נקודות לכל תכנון של פרויקט הסעת המונים כמתכנן תחבורה ראשי                         | 4           |
| 2    | מתודולוגיה מוצעת<br><br>ניקוד מירבי – 25 נקודות.                                                                                                               | התרשמות הצוות המקצועי מאיכות ההצעה למתודולוגיה.<br><br>מסמך המוצע. | כלכלן<br><br>ע"פ תצהיר ניסיון 8ד'.       | עומק הבנת המשימה והמטרה, רמת פירוט המתודולוגיה, העמקה באבני הדרך והתוצרים שיימסרו   | 5           |
|      |                                                                                                                                                                |                                                                    |                                          | אסטרטגיית שלב הסקר ספרות ויכולת להבטיח מגוון מקורות מידע רלוונטיים                  | 5           |
|      |                                                                                                                                                                |                                                                    |                                          | איזון בין כלל חברי הצוות והתרומה הייחודית של כל אחד                                 | 2           |
|      |                                                                                                                                                                |                                                                    |                                          | אמינות ההצעה והיכולת להגשים את כלל היעדים והתכנית המוצעת במכרז זה במסגרת לוח הזמנים | 2           |

| מס"ד | אמת המידה                             | צוות                     | דיסציפלינה                                                                                                                                                                                                                                                       | חלוקת קריטריונים                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ניקוד מירבי |
|------|---------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|      |                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>המוצע - יכולת ההצעה לעמוד בתוצרים ובלו"ז המוצע</p> <p>2 הצורה שבה יחליט הצוות על הפרמטרים, הגישה לחישוב תועלת, והשיטה להשוואה אופטימלית תתבסס על סקירת ספרות מקצועית</p> <p>2 סקירה של המצב הקיים והסבר אודות הצורך בפרויקט ותרומתו</p> <p>2 אסטרטגיית שיתוף בעלי עניין (היקף, אינטגרציה לפרויקט, תדירות) –</p> <p>5 <u>לוח זמנים להשלמת הפרויקט</u> – לוח זמנים מוצע של 12 חודשים יקבל 5 נקודות; לוח זמנים של 20 חודשים או יותר יקבל 0 נקודות. ערכי ביניים יקבלו ציון לפי אינטרפולציה ליניארית</p> |             |
| 3    | יועצי רשות<br>ניקוד מירבי<br>9 נקודות | צוות רשות/<br>יועצי רשות | <p>הצעה לתחום/יעוץ התמחות נוסף (רשות)</p> <p>כמפורט<br/>בנספח 8.</p> <p>לצורך<br/>הניקוד,<br/>ילקחו<br/><u>בחשבון</u> 3<br/><u>המועמדים</u><br/><u>הראשונים</u><br/><u>שיוצגו</u><br/><u>בהצעה</u>, ככל<br/>שיוצגו – גם<br/>אם יוצגו<br/>מועמדים<br/>נוספים.</p> | <p>עד שלוש נקודות לכל דיסציפלינה (מעבר לנכללים בצוות הליבה). מובהר כי הניקוד כאמור ינתן בכפוף לפירוט מדוע נדרש התחום/יעוץ הנוסף, כיצד ישתלב בעבודה ומהי תרומתו לכתיבת ההנחיות וע"פ שיקול דעת ועדה המשנה יצוין כי ניסיון יועץ הרשות לא יפחת מ-3 שנים בתחום המוצע - ועד 3 נקודות לכל אחד.</p> <p>מקסימום עד 2 נקודות לתחום/יועץ ומקסימום 9 נקודות לצוות רשות</p>                                                                                                                                         | 9           |

| מס"ד                                    | אמת המידה                               | צוות | דיסציפלינה                                                                                         | חלוקת קריטריונים                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ניקוד מירבי |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 4                                       | יועצי ליבה ו/או יועצי רשות – 7.5 נקודות |      | <p>הצעה למתכנן/יועץ בעל ניסיון בינלאומי בתחום הסעת המונים (רשות)</p> <p>כמפורט בתצהיר נספח 8.</p>  | <p>יוענקו 7.5 נקודות עבור השתתפות/שילוב בצוות (ליבה או רשות) של מומחה בינלאומי בפרויקט, בעל ניסיון מוכח בהובלה או השתתפות בפרויקטים בתחום הסעת המונים (מדיניות, תכנון או יישום), אשר בוצעו מחוץ לגבולות ישראל. אין דרישה לכך שהמומחה יהיה אזרח זר או תושב חוץ – הקריטריון מתבסס על ניסיון מקצועי בפרויקטים בינלאומיים.</p> <p>הניקוד יוענק ככל שיועץ כאמור יהיה אחד מחברי צוות הליבה או יועץ רשות.</p> | 7.5         |
| 5                                       | יועצי ליבה ו/או יועצי רשות – 7.5 נקודות |      | <p>הצעה למתכנן/יועץ חוקר – אקדמי (רשות)</p> <p>מעורבות חוקר אקדמי</p> <p>כמפורט בתצהיר נספח 8.</p> | <p>7.5 נקודות עבור מעורבות/שילוב בצוות (ליבה או רשות) של חוקר אשר כתב לפחות 3 מאמרים מדעיים שהתפרסמו אודות הערכות תועלות פרויקטי הסעת המונים.</p> <p>הניקוד יוענק ככל שיועץ כאמור יהיה אחד מחברי צוות הליבה או יועץ רשות.</p>                                                                                                                                                                          | 7.5         |
| סה"כ ניקוד אפשרי בתת שלב זה – 75 נקודות |                                         |      |                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |
| 75                                      |                                         |      |                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |

תת שלב ב' ראיון - לראיון יועברו כמות הצעות כמפורט במכרז-

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                          |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| <p>עד 25 נקודות</p> | <p>הריאיון ייערך במשרדי החברה בנוכחות נושא משרה בכיר במציע הבקיא בפרטי המכרז והשירותים הנדרשים וכן בנוכחות יועצי ליבה מוצעים – ראש צוות, מתכנן תחבורה, מהנדס אזרחי וכלכלן (להלן- יועצי הליבה). יועצי הליבה ירואיינו ע"י הועדה וינוקדו.</p> <p><b><u>במידה ומציע לא יגיע עם הגורמים כאמור לראיון תהיה רשאית ועדת המשנה לנקד רכיב זה ב- 0.</u></b></p> <p>אין מניעה לצרף אנשי צוות נוספים לצורך התרשמות.</p> <p>הריאיון ייערך במשרדי החברה, כאשר החברה שומרת על זכותה לקיים את הראיונות באמצעי היוועדות חזותית "מרחוק" באמצעים ויזואליים דוגמת אפליקציית TEAMS. במסגרת הריאיון תבקש הועדה להתרשם מראש צוות התכנון ואנשי צוות נוספים כמפורט להלן.</p> <p><b><u>הערכת המציע באמצעות ריאיון</u></b></p> <p>המציע יידרש להציג, באופן תמציתי ומדויק, את הגישה המוצעת לביצוע הפרויקט. ההצגה תתייחס לרכיבים הבאים: סקירה מקיפה של השיטות הקיימות בתחום הערכת תועלות של מערכות תחבורה (הסעת המונים); יכולת להפיק תוצרים במועדים שנקבעו וברמת מקצועיות גבוהה ביותר; המתודולוגיה לניהול הפרויקט ולתיאום בין צוות המציע לצוות נתיבי איילון; וכן כל נושא נוסף שהמציע רואה בו חשיבות מהותית.</p> <p><b><u>הערכת חברי הצוות באמצעות ריאיון</u></b></p> <p>בשלב זה ייערך ריאיון קבוצתי עם חברי הצוות. במסגרת הריאיון ייבחנו: כישוריהם, יכולתם לבצע את השירותים הנדרשים, הבהרות למידע שנמסר בכתב, איכות חברי צוות התכנון, זמינות ראש הצוות וחבריו, ניסיון בעבודת צוות משותפת, הבנת הדרישות במכרז, וכל נושא נוסף שתמצא הועדה לנכון. כל חבר צוות יישאל שאלות בתחום מומחיותו.</p> <p><b><u>מבנה ניקוד הריאיון</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• הגישה המוצעת לביצוע הפרויקט – עד 8 נקודות</li> <li>• ראש הצוות – עד 3 נקודות</li> <li>• מתכנן תחבורה – עד 2 נקודות</li> <li>• מהנדס אזרחי – עד 2 נקודות</li> <li>• כלכלן – עד 2 נקודות</li> <li>• התרשמות כללית מהצוות – עד 8 נקודות</li> </ul> <p>סה"כ: 25 נקודות</p> | <p>התרשמות פרונטאלית</p> |
| <p>25 נקודות</p>    | <p>סך הכל ניקוד תת שלב ב' – ראיון</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                          |

## נספח 11א'

### הצהרת המציע בדבר היעדר ניגוד עניינים

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

ועדת המכרזים

חברת נתיבי איילון

ג.א.נ,

### תצהיר

אני הח"מ, \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_, המשמש כ \_\_\_\_\_ ב \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ ("המציע"), המגיש הצעה בקשר למכרז ממוכן מס' 76/25 לקבלת שירותי כתיבת הנחיות לביצוע בדיקות ישימות לפרויקט הסעת המונים (הסעת המונים) עבור חברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז"). חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע, ולאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר ומתחייב כדלקמן:

- אין ולא יהיה למציע או למי מאנשי הצוות (להלן: "אנשי הצוות"), במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
- ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ואנשי הצוות יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
- המציע ואנשי הצוות מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
- המציע ואנשי הצוות מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 3 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
- מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאנשי הצוות ו/או שהמציע ו/או אנשי הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאנשי הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים:

| הגורם | מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעם |
|-------|---------------------------------|
|       |                                 |
|       |                                 |
|       |                                 |
|       |                                 |

6. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

|              |       |
|--------------|-------|
| _____        | _____ |
| שם המצהיר    | תאריך |
| _____        | _____ |
| חתימת המצהיר | ת.ז.  |

#### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך \_\_\_\_\_ הופיע בפניי \_\_\_\_\_, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

|                   |       |
|-------------------|-------|
| _____             | _____ |
| חתימה וחותמת עו"ד | תאריך |

נספח 11ב'

הצהרת יועץ מוצע/מתכנן מוצע בדבר היעדר ניגוד עניינים

[יש למלא, בהתייחס לכל מתכנן/ יועץ מוצע].

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

ועדת המכרזים

חברת נתיבי איילון

ג.א.נ,

תצהיר

אני הח"מ, \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_, המוצע כיועץ מטעם המציע המגיש הצעה בקשר עם למכרז ממוכן מס' 76/25 למתן שירותי כתיבת הנחיות /הגדרת מתודולוגיה להערכת התועלות של פרויקטי - הסעת המונים) עבור חברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז"). לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר ומתחייב כדלקמן:

1. אין ולא יהיה לי במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד אותי במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
2. ככל שהמציע יזכה במכרז, אפעל בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
3. אני מתחייב להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייב להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
4. אני מתחייב בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 3 לעיל, אחדל מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
5. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים אליי במישרין ו/או בעקיפין ו/או שאני מעניק להם שירותים ו/או שיש לי קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת ההצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד אותי במצב של ניגוד עניינים:

| <u>הגורם</u> | <u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעם</u> |
|--------------|----------------------------------------|
|              |                                        |
|              |                                        |
|              |                                        |
|              |                                        |

6. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

שם המצהיר

תאריך

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר

ת.ז.

### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך \_\_\_\_\_ הופיע בפניי \_\_\_\_\_, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

תאריך

נספח 11'ג'

**תצהיר עסק בשליטת אישה**

יש להוסיף תצהיר רק במידה ורלוונטי ואכן מתקיים אצל המציע. במידה ולא יש להגיש עמוד זה

**במידה ולא יוגש התצהיר המאושר ע"י עורך דין והאישור מטעם רואה חשבון, משמעות הדבר שאין מדובר בעסק בשליטת אישה וטופס זה לא ניתן יהיה להשלמה מאוחר יותר**

לכבוד,

חברת נתיבי איילון בע"מ

הגדרות:

אמצעי שליטה – כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), תשמ"א-1981.

מחזיקה בשליטה – נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, בעצמה או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, בלמעלה מ-50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק.

נושא משרה – מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן למנהל הכללי, מנהל עסקים ראשי וכל ממלא תפקיד כגון זה בעסק, אף אם תוארו שונה.

עסק – חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוצאו לציבור על פי תשקיף או שותפות הרשומה בישראל.

עסק בשליטת אישה – עסק שאישה מחזיקה בשליטה בו ואשר יש לה, ביחידות או עם נשים אחרות, את היכולת לכוון את פעילותו; ובלבד שהתקיימו התנאים א ו-ב באישור רואה החשבון לעיל.

קרוב – בן זוג, אח, הורה, צאצא, וכן הורה או בן זוג של כל אחד מאלה

אני גב' \_\_\_\_\_, מספר זהות \_\_\_\_\_, שם התאגיד \_\_\_\_\_, ע"מ \_\_\_\_\_, מצהירה בזאת כי העסק נמצא בשליטתי בהתאם לסעיף 2ב' לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב – 1992 לעניין עידוד נשים בעסקים.

\_\_\_\_\_

חתימה

\_\_\_\_\_

שם מלא

אני עו"ד \_\_\_\_\_, מאשר בזאת כי העסק הינו בשליטת אישה כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א – 1981.

המחזיקה בשליטה בחברת \_\_\_\_\_, ע"מ \_\_\_\_\_, הינה גב' \_\_\_\_\_ מספר זהות \_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_

חותמת

\_\_\_\_\_

חתימה

\_\_\_\_\_

שם מלא

\_\_\_\_\_

טלפון

\_\_\_\_\_

כתובת

בנוסף נדרש לצרף אישור מטעם רואה חשבון כי בעסק האישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מהתנאים האלה:

- א. אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה – הוא אינו קרוב משפחה של המחזיקה בשליטה.
- ב. אם שליש מהדירקטורים אינם נשים – אין הם קרובי משפחה של המחזיקה בשליטה.

### נספח 11'ד

#### תצהיר עסק בשליטת משרת מילואים פעיל

יש להוסיף תצהיר רק במידה ורלוונטי ואכן מתקיים אצל המציע. במידה שלא, יש להגיש עמוד זה במידה שלא יוגש התצהיר המאושר ע"י עורך דין ואישור בדבר ביצוע ימי מילואים (טופס 3010), משמעות הדבר שאין מדובר בעסק בשליטת משרת מילואים וטופס זה לא ניתן יהיה להשלמה מאוחר יותר

לכבוד

חב' נתיבי איילון בע"מ

הגדרות:

"משרת מילואים פעיל" – חייל מילואים כהגדרתו בחוק שירות המילואים, תשס"ח-2008, ששירת שירות מילואים 20 ימים לפחות במהלך 12 החודשים לפני המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, על פי אישור המעיד על כך ואם לא עלה ידו להשיג אישור כאמור – על פי הצהרתו:

"מחזיק בשליטה" – משרת מילואים פעיל שהוא נושא משרה בעסק, אשר מחזיק, לבד או יחד עם משרתי מילואים פעילים אחרים, במישרין או בעקיפים, ב-50% או יותר מכל סוג של אמצעי השליטה כהגדרתם בחוק הבנקאות (רישוי) התשמ"א-1981 בעסק זעיר, קטן או בינוני;

"עסק גדול" – עוסק מורשה או מוסד כספי, כהגדרתם בחוק מס ערך מוסך, התשל"ו-1975, המעסיק יותר מ-100 עובדים או שמחזור העסקאות השנתי שלו עולה על 100 מיליון שקלים חדשים;

אני \_\_\_\_\_, הח"מ \_\_\_\_\_ מספר זהות \_\_\_\_\_, מצהיר בזאת כדלקמן:

1. אני משרת מילואים פעיל כהגדרתו בחוק חובת מכרזים, התשנ"ב-1992, בעת הגשת הצעת המציע, \_\_\_\_\_ (שם המציע), \_\_\_\_\_ (ת.ז.ח.פ.ע.מ.) ("המציע") במכרז מס' 123/24 של חברת נתיבי איילון בע"מ ("החברה").

2. המציע הינו עסק הנמצא בשליטתי, ואני מחזיק בשליטה בעסק בהתאם לקבוע חוק חובת מכרזים, התשנ"ב-1992.

3. המציע איננו חברת בת של עסק גדול.

ועל כך באתי על החתום

חתימה

שם מלא

#### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה בפני במשרדי אשר ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_ מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_ / המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

חותמת של עורך-הדין

חתימה של עורך-הדין

תאריך

## נספח 12

### תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז לרבות נספח זה, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
  2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם "דקל מכרז" ("האתר") ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> ("כתובת האתר").
  3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות האתר, כדלקמן:
    - 3.1. רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
    - 3.2. עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
    - 3.3. רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
    - 3.4. ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות. **יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**
    - 3.5. ככל שנדרשת הגשת הצעת מחיר- היא תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע אשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
    - 3.6. המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
    - 3.7. שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
- לכל שאלה ניתן לפנות לגב' קטיה גולדוביץ מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [bids@dekel.co.il](mailto:bids@dekel.co.il).
4. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המשתתף: \_\_\_\_\_

כתובת: \_\_\_\_\_ טל: \_\_\_\_\_

איש הקשר: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

**נספח 13**

**טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון**

|  |                                                  |
|--|--------------------------------------------------|
|  | <b><u>שם הספק</u></b>                            |
|  | <b><u>כתובת מלאה</u></b>                         |
|  | <b><u>מס' טלפון + פקס + נייד</u></b>             |
|  | <b><u>מס' עוסק מורשה / ח.פ.</u></b>              |
|  | <b><u>פרטי חשבון הבנק / סניף / מס' חשבון</u></b> |
|  | <b><u>מייל</u></b>                               |
|  | <b><u>איש קשר</u></b>                            |

**בנוסף נדרש לצרף את המסמכים הבאים:**

1. אישור ניכוי מס במקור;
2. אישור ניהול ספרים;
3. צילום של המחאה מבוטלת / אישור ניהול ח-ן בנק

|                     |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
|                     |                                 |
| <b><u>תאריך</u></b> | <b><u>חתימה וחותמת הספק</u></b> |

#### נספח 14

#### תצהיר המציע לעניין תואר אקדמי מחו"ל בהיעדר אישור הגף להערכת תארים אקדמיים מחו"ל

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ- \_\_\_\_\_ בחברת/משרד \_\_\_\_\_ מס' \_\_\_\_\_  
תאגיד/מספר עוסק מורשה \_\_\_\_\_ (להלן- **המציע**) והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע **מכרז פומבי ממוכן (מקוון) מס' 76 / 25 למתן שירותי כתיבת הנחיות / הגדרת מתודולוגיה להערכת התועלות של פרויקטי הסעת המונים עבור חברת נתיבי איילון** (להלן: "**המכרז**").

2. הריני מצהיר כי טרם המועד האחרון להגשת הצעות למכרז פנינו לקבלת אישור הגף להערכת תארים אקדמיים מחו"ל במשרד החינוך, לצורך קבלת אישורם לתואר האקדמי של איש הצוות אשר פורט על ידינו לעניין תנאי סף \_\_\_\_\_

3. ידוע למציע כי אם לא יצורף להצעה אישור של הגף להערכת תארים אזי ועדת המכרזים תכריע בעמידת המציע בתנאי הסף \_\_\_\_\_ ולטיב התואר מחו"ל לפי שיקול דעתה הבלעדי, והוא מתחייב כי לא תעמוד לו כל טענה ביחס להחלטת הוועדה.

4. הריני מצהיר כי תוכן תצהירי אמת.

#### **ולראיה באתי על החתום:**

חתימת המצהיר: \_\_\_\_\_

#### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד