

3 בינואר 2019

לכבוד

משתתפי המכרז

א.ג.נ.,

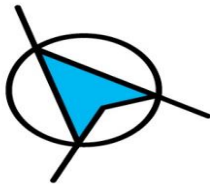
הנדון: מכרז מספר 55/18

לרישוי, אפיון, יישום, הטמעה ותחזוקה של מערכת מידע גיאוגרפית GIS

הבהרה מס' 4 – מענה לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם את תשובותיה לשאלות הבהרה שהועברו על ידי משתתפי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), בהתאם לתנאיו, כדלקמן: כאמור בתנאי המכרז, השאלות מובאות ללא פרטיהם המזהים של הפונים או פרטים היכולים לזהות את הפונים.

שאלות/תשובות	סעיף	מס'
<u>חוברת תנאי המכרז</u>		
<p>שאלה: אנה הבהרתכם מהו הסעיף הספציפי בתעריפי החשכ"ל לפיו נדרש המציע לקבוע תמורתו המוצעת לרכיב רכש שעות עבודה. בנוסף מבוקש לצרף לעיון המציעים את נוסח הוראת תכ"מ בנושא "התקשרות עם נותני שירותים חיצוניים".</p> <p>תשובה: התעריף הינו תעריף יועצים לניהול (מקצועות שונים) התעריף לתשלום ייקבע בהתאם להשכלתו, הכשרתו וניסיונו של אנשי הצוות שיעניקו בפועל את השירותים עבור החברה מטעם המציע, והכל בהתאם להוראות המפורטות בתעריפי חשכ"ל. יחד עם הודעת הבהרה זו, פורסמה באתר החברה הוראת תכ"מ "התקשרות עם נותני שירותים חיצוניים".</p>	3.3.3.3	1.
<u>מפרט טכני</u>		
<p>שאלה: א. כמה משתמשים צפויים למערכת בתוך הארגון? ב. כמה מתוך המשתמשים צופים? ג. כמה מתוך המשתמשים מעדכנים? ד. כמה מתוך המשתמשים מהשטח או סוקרים? ה. כמה משתמשים מומחים יעבדו עם תוכנת הדסקטופ?</p> <p>תשובה: א. 60 משתמשים. ב. 60 משתמשים. ג. מובהר כי עדכונים יבוצעו מעמדות העורך והמנהל ולא דרך הפורטל. על כן, יידרשו שתי</p>	4.7.1	2.

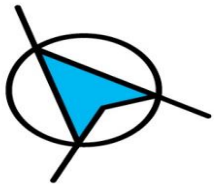


<p>רישיונות לעריכה וניהול המערכת, עם אופציה לרכש נוסף בעתיד. ד. נתון זה אינו ידוע במועד זה. מדובר בתכלה אופציונאלית אשר החברה רשאית להזמין מהמציע הזוכה, לפי שיקול דעתה הבלעדי. ה. שני משתמשים. מובהר כי משתמשים אלו נמנים גם עם המשתמשים כאמור בסעיף ג' לעיל (משתמשים מעדכנים).</p>		
הסכם התקשרות		
<p>שאלה: בהתאם לקבוע בסעיף, מועד תחילת תקופת האחריות הינו מועד הפעלת המערכת כולה על ידי החברה באופן מלא. עם זאת, מועד ההפעלה כאמור אינו מוגדר, אלא בהתאם לסעיף 2 למפרט הטכני למכרז יסוכם בשלב התכנון הראשוני באופן שאינו מאפשר תמחור עלות מתן השירותים במהלך תקופת האחריות. מבוקש לקבוע כי מועד תחילת תקופת האחריות יחול ממועד אספקת המערכת, או לחלופין לקבוע תאריך אחרון ומחייב להפעלת המערכת בהתאם לסעיף 12.1 להסכם ההתקשרות.</p>	12.1	.3
<p>תשובה: מועד תחילת תקופת האחריות יחל עם סיום התקנת המערכת הבסיסית כמפורט בסעיף 1.4 למפרט הטכני למכרז.</p>		
<p>שאלה: מבוקש לקבוע כי התמורה בגין שירותי תחזוקה במהלך תקופת האחריות לא תיכלל בתמורה המוצעת למכרז, אלא תיקבע בהתאם לחבילות העבודה המאושרות, לאחר בחירת המציע הזוכה.</p>	12	
<p>תשובה: הבקשה נדחית. מובהר כי במסגרת שירותי התחזוקה במהלך תקופת האחריות נותן השירותים לא יידרש לבצע פיתוחים למערכת, אלא לשינויים ולהתאמות בלבד. למען הסר ספק, ככל שיעלה הצורך בביצוע פיתוחים ו/או יישומים למערכת שאינם נובעים מאי השלמת תכולת העבודה שהוגדרה מראש, הפיתוחים כאמור וכן התמורה בגינם יסוכמו בהזמנת עבודה נפרדת. עוד מובהר כי תשובה זו רלוונטית גם לגבי שירותי תחזוקת שכבות מערכות המידע במערכת.</p>		.4
<p>שאלה: מחירי יצרן תוכנת המדף בגין אחריות ושירותי תחזוקה קבועים בדולר. בהתאם נבקש כי רכיב התמורה המתייחס לעלות שירותי התמיכה יוצמד לשער הדולר.</p>	12	.5
<p>תשובה: הבקשה מתקבלת.</p>		
<p>שאלה: מבוקש לבטל את הוראת הסעיף לפיה במידה והחברה תחליט להפסיק את השימוש במערכת, נותן השירותים יידרש להשיב לחברה כל תשלום ששילמה בגין הרישיונות המפורטים בנספח ג' להסכם השירותים.</p>	15.3	
<p>תשובה: במידה והחברה תמצא לנכון להפסיק את השימוש במערכת, נותן השירותים יידרש להעביר את הבעלות ברישיונות על שם החברה, ובמקרה כאמור לא יידרש להחזיר לחברה סכומים ששולמו על ידו עבור רכישת הרישיונות.</p>		.6

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

תחבורה
מתקדמת
לישראל

נתיבי
איילון



_____ חתימת המציע:

_____ שם המציע:

_____ תאריך: