

8 באוגוסט 2019

לכבוד

משתתפי המכרז

**מכרז מס' 42/19  
למתן שירותי הבטחת איכות במקטע מס' 2, פרויקט הנתיבים המהירים בדרך איילון  
(כביש מס' 20)**

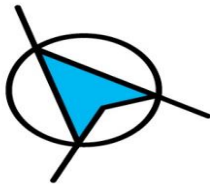
**הודעת הבהרה מס' 2 - מענה לשאלות הבהרה**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם את הודעת הבהרה מס' 2 למכרז בדבר דחיית המועד האחרון להגשת הצעות ומענה לשאלות הבהרה, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

**1. מענה לשאלות הבהרה**

כאמור בתנאי המכרז, השאלות מובאות ללא פרטיהם המזהים של הפונים או פרטים היכולים לזהות את הפונים.

שאלות/תשובות	סעיף/נושא	מס'
<b><u>מסמך א' – חוברת תנאי המכרז</u></b>		
<b><u>שאלה</u></b> : נודה על הבהרת הדרישה המפורטת בסעיף 5.2.8 לחוברת תנאי המכרז.	5.2.8	1.
<b><u>תשובה</u></b> : מדובר בטעות סופר. סעיף 5.2.8 ימחק.		
<b><u>שאלה</u></b> : האם ניתן להגיש מציע שהינו מיזוג של שתי חברות כך שניקוד האיכות עבור אותו המציע ייספר מניסיון שתי החברות יחד ?	כללי	2.
<b><u>תשובה</u></b> : הבקשה נדחית.		
<b><u>שאלה</u></b> : האם חברה אשר רשומה במאגר מנהלי הפרויקטים של נתיבי איילון ומספקת שירותי ניהול פרויקטים בפרויקטי נתיבי איילון, האם קיימת מניעה מלגשת למכרז זה למתן שירותי הבטחת איכות ?	כללי	3.
<b><u>תשובה</u></b> : אין מניעה.		
<b><u>שאלה</u></b> : 1. היות והובהר במפגש המציעים כי במסגרת מכרז זה עיקר המשקל בבחירת הזוכים מוטל על ניסיון והצוות אשר יעסוק במתן השירותים אבקש להקל על	2.1	4.



<p>ניסיון המציע ל – 8 שנות ניסיון.</p> <p>2. מבוקש לאפשר למציע להסתמך בניסיון של המציע, לצורך עמידה בתנאי הסף על ניסיון שנצבר על ידי תאגיד ממנו רכש/קיבל המציע פעילות וזאת לרבות דרך של מיזוג כהגדרתו בחוק החברות תשנ"ט 1999 ו/או עסקת נכסים ו/או העברת פעילות בדרך אחרת.</p>		
<p><b>תשובה:</b></p> <p>1. הבקשה נדחית</p> <p>2. הבקשה נדחית</p>		

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

\*\*\*

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

שם המציע: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_