

מסמך א'

**קול קורא מקוון 49/22 לקידום הטסת רב להב  
באזורים אורבניים וניהול המרחב האווירי  
במסגרת מסלול התמיכה בחדשנות טכנולוגית של  
רשות החדשנות בשיתוף חברת נתיבי איילון בע"מ**

1. מבוא
- 1.1 כללי
- חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מבקשת לאתר יוזמות מחברות טכנולוגיה ישראליות, ולבחון אפשרות לביצוע תכניות הרצה באתריה השונים של החברה, במסגרת הפרויקטים השונים אותם היא מבצעת ותוך שימוש בנתונים, יכולות או מידע הנמצא ברשותה, הכל כמפורט להלן.
- 1.2 לצורך כך, מזמינה החברה את חברות הטכנולוגיה הרלוונטיות (להלן: "הפונים") לפנות לחברה בבקשה לבצע פיילוט לפתרונות טכנולוגיים בהתאם לתחומים המפורטים בסעיף 1.3.7 להלן (להלן: "בקשה" או "פניה"). מבין הפניות שיתקבלו, תבחן החברה, לפי שיקול דעתה וצרכיה, אפשרות להתקשר עם מי מהפונים (אחד או יותר) בהסכם התקשרות לעריכת פיילוט וכן אפשרות לצורך שיתוף פעולה עתידי.
- מובהר בזאת כי החברה אינה מתחייבת להתקשר עם מי מהפונים וכן רשאית החברה לקבוע מספר מקסימלי של בקשות לתחום מסוים, וכי הקביעה לגבי מספר הפניות שיעברו לשלב ביצוע הפיילוט כאמור תהיה לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה, ובשים לב בין היתר לשיקולים תקציביים וארגוניים.
- 1.3 רקע
- 1.3.1 נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית המשמשת כזרוע לביצוע מטלות של הממשלה באמצעות משרד התחבורה, והיא עוסקת בין היתר, בתכנון, קידום, ניהול וביצוע של פרויקטים תחבורתיים עירוניים ומטרופוליניים, לרבות כאלו המקדמים תחבורה ציבורית והפחתה של שימוש ברכב פרטי, בכל רחבי הארץ, וכן **מנהלת, יוזמת ומפתחת פרויקטים בעולם החדשנות והטכנולוגיה התחבורתית, והתאמת התשתיות להתפתחויות טכנולוגיות בכלי רכב ובמתקני הדרך**, וזאת, בין היתר, בהתאם להחלטת הממשלה בנושא התוכנית לאומית לתחבורה חכמה מיום 22.01.2017 (החלטה מספר 2316).
- כחלק מפעילותה, פועלת חטיבת הטכנולוגיות בחברה לגיבוש אסטרטגיה טכנולוגית לתשתיות תחבורה חכמה ולבחינת ואספקת פתרונות טכנולוגיים שימושיים ומבצעת ניסויים מעשיים, בין היתר, באמצעות מיזם הרחפנים הלאומי (להלן: "המיזם").
- 1.3.2 המיזם הינו פרויקט משותף למשרד התחבורה- מינהלת תחבורה חכמה, רשות תעופה אזרחית (רת"א), רשות החדשנות וחברת נתיבי איילון כזרוע הביצוע והתפעול. ייעודן לתמוך ברגולטור ולפתח יחד את אסדרת התחום לצד ההתפתחויות הטכנולוגיות, ולתמוך בתעשייה ובאקוסיסטם לבניית רשת נתיבים מנוהלים לכלים אוטונומיים הנעים ברום הנמוך.

1.3.3 כחלק מפעילות המיזם, קודם ב-2021 שיתוף פעולה עם רשות החדשנות ומופעל בשנתיים האחרונות קול קורא 5185 "חיים בצוותא", אשר פורסם ע"י רשות החדשנות. במסגרת הקול הקורא האמור, הודגמו יכולות טיסה במרחב אווירי מנוהל ובתאי שטח מוגדרים.

1.3.4 כעת, מפרסמת רשות החדשנות קול קורא עדכני (קו"ק רשות החדשנות), המהווה הרחבה וקפיצת מדרגה בפעילות זו, במסגרתו מוגדרת חברת נתיבי איילון (וכפועל יוצא, את המיזם) כאתר ההרצה בו תתקיים הפעילות של הקו"ק. קו"ק רשות החדשנות יתמוך בתוכניות פיילוטים שידגמו הפעלת כלי טייס מאוישים ובלתי מאוישים, לרבות רחפנים, במטרה לייעל ולשפר את התחבורה בישראל, את ניהול התעבורה האווירית, ולפתח את האקוסיסטם בתחום.

1.3.5 חברות טכנולוגיה ישראליות אשר מעוניינות לגשת לקו"ק רשות החדשנות, מחויבות לשלב מקדים, והוא: מענה לקול קורא זה של אתר ההרצה המפורסם ע"י נתיבי איילון. הפונים שימצאו מתאימים בו יחתמו על הסכם עם נתיבי איילון, אותו יגישו לרשות החדשנות במסגרת המענה לקול הקורא שלה.

1.3.6 במסגרת הפיילוטים בשיתוף המיזם, יוכלו הפונים לגשת לאחד או יותר מהתחומים הבאים:

1.3.6.1 **תחום ראשון: פיתוח, ייצור, יבוא והטמעה של פלטפורמות שטרם טסו בישראל**, במסגרת קו"ק רשות החדשנות או הפעלות אחרות של נתיבי איילון/ מיזם הרחפנים הלאומי. בתחום זה ידרשו גם כלים שטרם ניתן להם רישוי/ היתר להפעלה בישראל וביכולתם לקדם את המיזם בכל הקשור לטווח טיסה / משקל נשיאה מועיל ו/או יישום חדשני בתחום זה נכללים:

[א] **כטב"ם (כולל רבי להב לא מאוישים)**: רב להב או כטב"ם שמשקלו המירבי בהמראה 25 ק"ג או יותר, עד 150 ק"ג או יותר והאם הוא בעל רישיון כבר בארה"ב או באירופה.

[ב] **כלים מאוישים או מאוישים אופציונלית**: כלי eVTOL בעלי יכולת נשיאת בני אדם עם טייס או אפשרות עתידית לבלי טייס ו/או נשיאת מטען - כאלו שמשקלים מירבי בהמראה גבוה מ 150 ק"ג ו/או יכולת נשיאת 2-12 נוסעים.

במסגרת ההגשה לתחום זה יש לציין באיזה כלי מוצע ע"י הפונה.

- 1.3.6.2 **תחום שני:** ממשקים ופתוח אסדרה בין גופים ארגוניים ובין רמות שונות של אפליקציות.
- 1.3.6.3 **תחום שלישי:** הוכחת מסירה לאדם מוגדר POD.
- 1.3.6.4 **תחום רביעי:** מכלול הפעולות הנדרשות לטובת הגדרת דרישות, פיתוח, רכש, הטמעה והוכחה של הגנת סייבר על מרכיבי האקוסיסטם.
- 1.3.6.5 **תחום חמישי:** הפעלת מנחתים לכטב"ם כבד / eVTOL.
- 1.3.6.6 **תחום שישי:** מערכות NCTR אזרחיות.
- 1.3.6.7 **תחום שביעי:** תפעול של אחד או יותר מהתחומים הקודמים (בהיבטי כ"א מיומן, גיוסו, הכשרתו, הסמכתו, הפעלתו וכיו"ב).

#### 1.4 **מסלול תמיכה בחדשנות של רשות החדשנות**

- 1.4.1 רשות החדשנות ורשות החברות הממשלתיות במשרד האוצר השיקו מסלול תמיכה בחדשנות טכנולוגית של התעשייה בשיתוף עם גורמי ממשל, מסלול הטבה מס' 2 (להלן: "המסלול"), המהווה תכנית לקידום חדשנות טכנולוגית באמצעות תמיכה בתוכניות מו"פ ובתוכניות הרצה (פיילוטס) של חברות טכנולוגיה באתרי חברות ממשלתיות.
- 1.4.2 במסגרת המסלול, יידרשו תאגידי תעשייתיים להגיש בקשות לתמיכה למגוון פרויקטי מחקר ופיתוח שיבוצעו בשיתוף גורמי ממשל. אחד ממסלולי המשנה – מסלול ב', מבוצע בשיתוף משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן "מסלול המשנה").
- 1.4.3 מטרות מסלול משנה זה היא להביא לייעול ולשיפור התחבורה בישראל באמצעות תמיכה בחדשנות טכנולוגית ובפרט במתקני הרצה של חברות תעשייה ישראליות עתירות ידע. תת מסלול זה מבוצע כחלק מיישום החלטת ממשלה מס' 2316 מיום 22.01.2017 בנושא הקמת תכנית לאומית לתחבורה חכמה.
- 1.4.4 **חברות שיימצאו מתאימות ויעמדו בכל תנאי המסלול, תהיינה זכאות לתמיכה כספית מרשות החדשנות, בשיעור של 20%-50% מהוצאות המו"פ המאושרות.**
- 1.4.5 קול קורא זה מיועד עבור גופים המעוניינים להגיש בקשה לקבלת תמיכה מרשות החדשנות בנושאים הנכללים בתחומי העיסוק של נתיבי אוויר.

והמיזם המפורטים בסעיף 1.3.7 לעיל, ולבצע את הפיילוט במתקנים שבאחריותה, לרבות, כביש 20, מרכז הניסויים, וכן באתרים אחרים לפי שיקול דעת החברה.

## 1.5 ביצוע הפיילוט בנתיבי איילון

1.5.1 לאור האמור לעיל, וכחלק מפעילות החברה לקידום פתרונות טכנולוגיים שימושיים בתחום התחבורה, מבקשת החברה במסגרת קול קורא זה לקבל פניות מחברות טכנולוגיה, לרבות חברות הזנק (סטארטפ), לביצוע תכניות הרצה לפיתוח מוצר חדש או שיפור במוצר קיים או בתהליך קיים, במתקני נתיבי איילון או במתקנים אחרים, שמטרתם להביא להתייעלות עסקית ו/או כלכלית ו/או תפעולית ו/או ניהולית בתחומי הפעילות של נתיבי איילון ומיזם הרחפנים הלאומי (להלן: "הפיילוט"), והכל לצורך בחינת שיתוף פעולה בין נתיבי איילון, מיזם הרחפנים הלאומי לבין חברות הטכנולוגיה כאמור, ואפשרות להטמעת המוצר המוגמר בפרויקטי נתיבי איילון, הכל כמפורט להלן.

### 1.5.2 שלבי ההליך:

1.5.2.1 פונים הסבורים כי הם עומדים בדרישות המפורטות בסעיף 2 להלן, יגישו את בקשתם, לרבות כל המסמכים והאסמכתאות הנלווים לצורך הצגת הפתרון הטכנולוגי המוצג על ידם.

1.5.2.2 החברה תבחן, בשיתוף וסיוע יועצים חיצוניים, את עמידת הפונים בדרישות מסמך זה. החברה תפנה לפונים אשר פנייתם תמצא מתאימה לצרכי החברה.

החברה תספק לפונים אלו מכתב הצהרת כוונות (LOI) ו/או הסכם, אותו יידרשו לצרף לבקשתם לתמיכה מהרשות לחדשנות.

1.5.3 בטרם התחייבות הפונים בפני החברה, על הפונים לבדוק, בעצמם ועל חשבונם, את כל היבטי ביצוע הפיילוט ואת התאמת התשתית הקיימת באתרי הפיילוט לצורך ביצועו, לרבות ההיבטים המקצועיים, ולרבות כל נתון משפטי, ביצועי, תפעולי או עסקי הרלוונטי לצורך הגשת הבקשה ולביצוע מכלול התחייבויות הפונה על-פי ההסכם. מובהר בזאת שהסתמכות הפונים על מידע הכלול במסמכי הקול קורא או כל מידע שנמסר או יימסר לידיהם על ידי רשות החדשנות, נתיבי איילון או מי מטעמה, אין בה כדי לפטור את הפונים מבדיקת כל היבטי ביצוע הפיילוט כאמור לעיל. מודגש כי נתיבי איילון או מי מטעמה לא תישא באחריות לכל סוג של נזק או הפסד שיגרם למי מהפונים או מי מטעמם או צד שלישי כלשהו, עקב הסתמכות על מידע כאמור ו/או מעצם ביצוע הפיילוט.

1.5.4 תשומת לב הפונים מופנית לכך שאת הבקשה לקבלת תמיכה במסגרת המסלול, אליה יש לצרף את מכתב הצהרת הכוונות בין הפונה הרלוונטי לבין נתיבי איילון כאמור לעיל, נדרש להגיש לרשות החדשנות עד ולא יאוחר מיום

**22.08.22 בשעה 12:00 בצהריים.** מובהר כי יש להתעדכן באתר רשות החדשנות ולוודא כי תאריך ושעת ההגשה נותרו ללא שינוי.

1.5.5 פונים, אשר פנייתם תמצא רלוונטית והחברה תהיה מעוניינת לחתום איתם על הסכם התקשרות לאחר אישור מתווה הפיילוט ולאחר קבלת תשובה מרשות החדשנות בדבר המימון, תאפשר לפונים ככל הניתן ובכפוף לכל דין, להשתמש בתשתיות ובאמצעים העומדים לרשות נתיבי איילון, כגון: תשתיות, אתרי ניסוי, מידע וכו'.

1.5.6 למען הסר ספק, מובהר כי נתיבי איילון תהיה רשאית ליהנות מהתוצרים ו/או מהשימוש בטכנולוגיות שייבחנו במסגרת ביצוע הפיילוט, ללא עלות כלשהיא, בהתאם לאמור בהסכם. לעניין זה יובהר, כי טרם חתימתה של החברה על הסכם ההתקשרות, רשאית החברה לבצע בדיקה בדבר האיתנות הפיננסית של הפונה וכן בדיקות נוספות לצורך ההתקשרות.

1.5.7 בתום תקופת הפיילוט, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, לנתיבי איילון תוענק זכות הברירה (האופציה) לרכוש מהפונים עמם תתקשר החברה בהסכם התקשרות, או חלקם, ואשר ביצעו את הפיילוט כאמור, את המוצר שנבחן במסגרת הפיילוט (או מוצר מתקדם שפותח על בסיס המוצר הנבחן במסגרת הפיילוט) ו/או את כל אחד מהשירותים ו/או התוצרים אותם יציעו למכירה כתוצאה מהפיילוט (כולם או חלקם), בהתאם לרמת הבשלות הטכנולוגית של המוצר, צרכיה של נתיבי איילון, סקר שוק שיערך ועוד.

1.5.8 מובהר כי במידה שהפיילוט יבשיל לשביעות רצונה של נתיבי איילון, תבחן נתיבי איילון את אופן רכישת ו/או הטמעת המוצר או הטכנולוגיה, בהתאם לעלות הנמוכה מבין החלופות הבאות ובכפוף לכל דין:

1.5.8.1 רכישת המוצר או הטמעת הטכנולוגיה, או כל חלק ממנו/ה בהנחה בשיעור של 25% ממחיר המכירון של המוצר (ככל שקיים) או ממחיר השוק של המוצר (לפי הנמוך מבניהם) או בהתאם להערכת שווי רלוונטית וכיו"ב.

1.5.8.2 החברה תהיה רשאית לרכוש שירותי תחזוקה/חידוש רישיון השימוש עבור המוצר או הטכנולוגיה. עלות התחזוקה השנתית ו/או חידוש רישיון השימוש השנתי לא תעלה על 15% מהעלות שתקבע לצורך רכישת המוצר כאמור בסעיף 1.5.8.1 לעיל.

1.5.8.3 במידה שמספר פונים עמם התקשרה החברה ייבחנו מוצרים מאותו תחום, נתיבי איילון תהיה רשאית לערוך ביניהם הליך תחרותי לצורך ביצוע הרכישה כאמור בסעיף זה לעיל.

1.5.8.4 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, ובנוסף לאפשרויות הנ"ל, נתיבי איילון תהיה רשאית לערוך מו"מ עם מי מהפונים, לצורך מימוש זכותה לרכישת המוצר כאמור בסעיף 1.5.7 לעיל.

1.5.9 מובהר כי החברה תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לצמצם או להרחיב את היקף הפיילוט נשוא הליך זה.

**1.6 לוחות זמנים**

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

12.7.2022	-	המועד האחרון להגשת הבהרות
24.7.2022	-	המועד האחרון להגשת בקשות

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתתפרסם באתר החברה.

**1.7 תקופת ההתקשרות**

תקופת ההתקשרות עם פונים שבקשתם תמצא רלוונטית, תהא לתקופת ביצוע הפיילוט, וככל שתמומש האופציה על ידי החברה, כמפורט בסעיף 1.5.7 לעיל ובהתאם להוראות ההסכם, תוארך תקופת ההתקשרות בהתאם.

יובהר כי לא ניתן להעריך בשלב זה את משך ההתקשרות, שכן לוחות הזמנים להטמעת המוצר (ככל שהחברה תהיה מעוניינת בכך) ייגזרו בין היתר מרמת הבשלות הטכנולוגית של המוצר שייבחן במסגרת הפיילוט, צרכיה של נתיבי איילון, סקר שוק שייערך ועוד. למען הסר ספק, מובהר כי האופציה לרכישת והטמעת המוצר בתום תקופת הפיילוט, תמומש בהתאם לשיקול דעתה בלעדי של החברה.

**2. דרישות לצורך הגשת בקשה**

2.1 רשאי להגיש בקשה, פונה אשר הפיילוט המוצג במסגרת בקשתו נותן מענה לצרכים הנגזרים מפעילותה של נתיבי איילון באחד או יותר מהתחומים המפורטים בסעיף 0 לעיל, והוא בשל לביצוע הוכחת היתכנות (Proof of Concept) במתקני החברה.

2.2 על הפונה לספק לחברה מסמך הכולל פרטים אודות ניסיון הפונה, מומחיותו וכל פרט רלוונטי אחר. בסקירה זו אין להגיש מלל העולה על 500 מילים.

2.3 מובהר כי הפונים רשאים להגיש במסגרת בקשתם עד שלוש תכניות הרצה (פיילוטים), ובלבד שתיערך הפרדה ברורה בין כל אחת מהתוכניות המוצגות, באופן שניתן יהיה ללמוד על תכולתה והיקפה של כל אחת מהתוכניות המוצגות בנפרד. התכנית תוצג בקצרה ויכולה לכלול: טכנולוגיה שהחברה מעוניינת לבחון במסגרת הפיילוט, שיתוף פעולה מסחרי או אחר, בחינת יכולות כללי חדש וכיו"ב.

2.4 לפונה זכויות קנייניות מלאות במוצר המוצג במסגרת בקשתו, ואין במוצר כדי לפגוע בזכויות קנייניות של צדדים שלישיים.

2.5 על הפונה לציין לאילו תחומים הוא מעוניין לגשת, וכן להצהיר על עמידתו בכל התנאים והדרישות המפורטות באתר הרשות לחדשנות בקישור: [קול קורא שני לקידום הטסת רב להב \(רחפן\) – Israel Innovation Authority | רשות החדשנות \(innovationisrael.org.il\)](http://www.innovationisrael.org.il). יובהר כי חתימה על תצהיר המצ"ב כנספח 4 לקול קורא זה הינו תנאי להגשה ולחתימת החברה עם הפונה על הסכם ו/או LOI.

### 3. בחינת הבקשות

3.1 החברה תיבחן את הפונים ו/או את הפיילוטס שהוצעו על ידם (ככל שהוצעו), וזאת על סמך המסמכים שיוגשו על ידי הפונים ו/או על סמך פגישה אישית שתקיים החברה עם הפונים או חלקם. לאחר התרשמות נתיבי איילון מהפונים ומהצעתם לפיילוט (ככל שהוגשה), תיבחן התקשרות עם הפונה בהתאם לקריטריונים הבאים:

- 3.1.1 התאמת הפונה לתחומים שאליו ניגש ;
- 3.1.2 יכולות הפונה, ובכללן יכולותיו הניהוליות והיכולת להשתתפות במיזם ;
- 3.1.3 איכות תכנית ההרצה ככל שהוגשה – איכות תכנית ההרצה והסינרגיה בינו לבין פעילות החברה, התועלת שתצמח פונה מתכנית ההרצה בהיבטי קרבה לשוק ומסחר.
- 3.1.4 התאמה לפעילותה של נתיבי איילון ולמטרות המיזם ;

3.2 מובהר, כי לחברה שיקול דעת בלעדי ומוחלט להחליט אילו פניות יתקבלו על ידה, ואילו ידחו, וזאת בין היתר בהתאם ליעדיה, צרכיה והתרשמות החברה באשר לכדאיות השקעת משאביה בפיילוטס המבוקשים ובמוצרים ו/או הפתרונות הטכנולוגיים שבבסיסם, ולפונים לא תהיה כל טענה, דרישה או תביעה נגד החברה בגין דחיית בקשתם.

### 4. כללי

4.1 אין באפשרות החברה לדעת ו/או להציג במועד זה את ההיקף ו/או האופי ו/או ההנחיות המפורטות ביחס ליישום תכניות הפיילוט שיוצעו במסגרת ההליך, ואלה יגובשו על ידי החברה בד בבד עם התקדמות ההליך ו/או לאחריו, על פי צרכי החברה ושיקול דעתה הבלעדי.

4.2 מובהר, כי ביצוע תכנית הפיילוט, אף לאחר חתימת הסכם ההתקשרות על ידי החברה, כפוף לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצועם, וכפוף לאישור רשות החדשנות בהתאם לתנאים המפורטים באתר הרשות. היקף היישום, ככל שיהיה, ייקבע ע"י המסגרת התקציבית העומדת לחברה ובהתאם לצרכיה, כפי שיוגדר מעת לעת.

4.3 מובהר כי פונים אשר תתקבל בקשתם לביצוע הפיילוט יישאו בכל עלויות הפיילוט המבוקש אשר לא ימומנו באמצעות תמיכת רשות החדשנות.



4.4 החברה שומרת על זכותה לבטל את ההליך, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת הבקשות ובמהלך שלבי הפיילוט השונים.

**5. מסמכי ההליך**

- 5.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי ההליך:
- 5.1.1 **מסמך א' – מסמכי הקול קורא (מסמך זה):**
- 5.1.1.1 נספח 1 - הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים;
- 5.1.1.2 נספח 2 – כתב התחייבות.
- 5.1.2 **מסמך ב' – הסכם התקשרות.**
- 5.2 את מסמכי הקול הקורא ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר החברה בכתובת [www.ayalohw.co.il](http://www.ayalohw.co.il).

**6. מסמכי הבקשה**

- 6.1 על הפונה לצרף לבקשתו את המסמכים המפורטים להלן:
- 6.1.1 תכנית הפיילוט המבוקש, במסגרתה יש להתייחס לכל הנושאים המפורטים להלן:
- 6.1.1.1 פרטי הפונה: שנות פעילות החברה, אנשי מפתח (מנכ"ל, סמנכ"לים ואנשי פיתוח);
- 6.1.1.2 טכנולוגיות עיקריות עליהן מתבססת פעילות הפונה;
- 6.1.1.3 תיאור הטכנולוגיה עליה מבוסס המוצר המוצג לביצוע הפיילוט, ופירוט אופן ההתאמה של הטכנולוגיה לצרכיה של נתיבי איילון, כפי שצוינו במסמך זה;
- 6.1.1.4 תיאור הפיילוט ואופן ביצועו;
- 6.1.1.5 שימושים נוספים ומקבילים למוצר המוצג לביצוע הפיילוט;
- 6.1.1.6 כל מידע אחר הרלוונטי לצורך בחינת המענה לפניה.
- 6.1.2 הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים בנוסח המצורף **כנספח 1** למסמכי הקול הקורא;
- 6.1.3 הסכם התקשרות חתום בכל עמוד בראשי תיבות וחתימה מלאה בעמוד האחרון;
- 6.1.4 כתב התחייבות בנוסח המצורף **כנספח 2** למסמכי הקול הקורא.
- 6.1.5 תצהיר עמידה בדרישות רשות החדשנות המצורף **כנספח 4** למסמכי הקול הקורא.

- 7. פניה ממוכנת (מקוונת)**
- 7.1 פניה זו תתנהל כפניה ממוכנת. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת הפניות האלקטרונית המתופעלת ומתחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו בהליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.
- 7.2 כל המעוניין להשתתף בפניה, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת (<https://bids.dekel.co.il/ayalon>), למלא את הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום לא יאוחר מ- 48 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות / שאלות הבהרה. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות.
- 7.3 יובהר כי ככל והמציע נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.
- 7.4 לאחר ביצוע הרישום להליך יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.
- 7.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם הגב' קטיה גולדוביץ' מחבי דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [service@dekel.co.il](mailto:service@dekel.co.il) ולוודא כי הבקשה לרישום לפניה בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא זמן מספיק מראש כי הרישום לפניה בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.
- 7.6 מאחר ורק מציע שביצע רישום מוקדם לפניה והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו בפניה, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.
- 7.7 על המציע לסרוק את כל מסמכי הפניה החתומים על ידו, כמפורט בסעיף 2 לעיל, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה.
- 7.8 תשומת לב המציעים מופנית להוראות נספח 3 לפניה - תנאי השתתפות בפניה במסגרת מערכת "דקל מכרז".
- 8. הליך בחינת הצעות לפניה**
- 8.1 לפניה יוכל לגשת כל מציע העומד בתנאי הסף המפורטים בסעיף 2 לפניה ובעל היכולת לעמוד בדרישות הניסוי כפניה זו, ובלוחות הזמנים הנדרשים.

8.2 ההצעות תיבדקנה על ידי החברה, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

**9. שאלות הבהרה ובירורים ביחס להליך**

9.1 כל אחד מהמשתתפים בפניה רשאי לפנות בכתב לקבלת הבהרות ביחס לפניה זו, עד ליום 10.7.2022 השעה 12:00 באמצעות הלשונית הייעודית בעמוד ההליך באתר המקוון, תוך הפניה לסעיף או לנושא שלגביו מבוקשת ההבהרה, ופירוט זהותו ופרטיו למענה. תשובותיה של נתיבי איילון תופצנה לכלל המציעים, תוך השמטת זהותו ופרטיו של הפונה.

9.2 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

9.3 נתיבי איילון תהיה רשאית שלא להתייחס לפניות להבהרות ו/או השגות, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המשתתפים, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה נתיבי איילון לפניה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

**10. הגשת הצעה לפניה**

10.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.

10.2 המועד האחרון להגשת ההצעות להליך הנו שעה 12:00 ביום 21.7.2022

10.3 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לנתיבי איילון.

10.4 המציעים אינם רשאים להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי הפניה.

**11. ביטול הפניה וההליך; הבהרות ושינויים**

11.1 החברה רשאית לבטל את הפניה, בכל מועד ולפי שיקול דעתה הבלעדי, ובמקרה כאמור למציעים ולכל צד שלישי לא תעמוד כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כלפי החברה, ועצם הגשת ההצעה לפניה זו מהווה הסכמה לזכויות החברה כאמור.

11.2 בגין ביטול הפניה או ההליך מכל סיבה שהיא (לרבות כאמור בסעיף 11.1 לעיל) לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או החזר הוצאות מכל סוג שהוא, לרבות כאלו שהוצאו לצורך הכנת ההצעה ו/או השתתפות בפניה.

11.3 החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי הפניה עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המשתתפים בהליך, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי

נפרד מתנאי הפניה ויובאו, בכתב, לידיעת המציעים במערכת הממוכנת. לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעתה את דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תפורסם במערכת הממוכנת.

11.4 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי הפניה ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

## 12. בקשה בודדת

12.1.1 כל פונה רשאי להגיש בקשה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט בפונה, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

12.1.2 לא תותר הגשת בקשה משותפת לשני גופים משפטיים.

## 13. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת הפונים את ההוראות הבאות:

אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק בהליך זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

פונה או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים בקשר להליך זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק בהליך, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד לפונה, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

מבלי לגרוע מהאמור לעיל, הפונה נדרש לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצורף כנספח 1 לקול קורא זה.

אורלי שטרן

המנהלת הכללית



**נספח 1**

**הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים**

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
 ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון  
 א.ג.נ.,

**תצהיר**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ \_\_\_\_\_ בחברת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד/ ע.מ. \_\_\_\_\_ . אני הנציג המוסמך מטעם המציע והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה לבקשת הפונה \_\_\_\_\_ לקול קורא מקוון 49/22 לקידום הטסת רב להב באזורים אורבניים וניהול המרחב האווירי במסגרת מסלול התמיכה בחדשנות טכנולוגית של רשות החדשנות בשיתוף חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "ההליך"), שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון");
2. אין ולא יהיה לפונה או לאנשי הצוות מטעמו, במהלך תקופת ההתקשרות עם נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים או אישיים או קשרים אחרים או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את הפונה במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
3. ככל שבקשת הפונה תתקבל במסגרת ההליך, הפונה ואנשי הצוות מטעמו יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. הפונה ואנשי הצוות מטעמו מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מיד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון;
5. הפונה ואנשי הצוות מטעמו מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל בקשר עם ההליך שבנדון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים או התאגידים הקשורים במישרין או בעקיפין לפונה או לאנשי הצוות או שהפונה או אנשי הצוות מעניקים להם שירותים או שלפונה או לאנשי הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת בקשתו בהליך, אשר עלולים להעמיד את הפונה או את אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים:

<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>	<u>הגורם</u>


7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

שם המצהיר

\_\_\_\_\_

תאריך

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר

\_\_\_\_\_

ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך \_\_\_\_\_ הופיע בפניי \_\_\_\_\_, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_

תאריך

**הנדון: כתב התחייבות**

אני/ו הח"מ, \_\_\_\_\_, ת.ז.ח.פ.ע.מ. \_\_\_\_\_, מתחייבים בזאת כלפי חברת נתיבי איילון בע"מ ("החברה"), במסגרת בקשתנו לקול קורא מקוון 49/22 לקידום הטסת רב להב באזורים אורבניים וניהול המרחב האווירי במסגרת מסלול התמיכה בחדשנות טכנולוגית של רשות החדשנות בשיתוף חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "ההליך"), כדלקמן:

1. אנו מתחייבים בזאת להגיש בקשה לרשות החדשנות לקבלת מימון בהתאם למסלול תמיכה בחדשנות טכנולוגית של התעשייה בשיתוף עם גורמי ממשל, מסלול הטבה מס' 2, עד המועד האחרון להגשת בקשה זו.
2. אנו מתחייבים בזאת כלפי החברה כי נבצע את הפיילוט על פי מתווה הפיילוט אשר יוצג בפנינו על ידי החברה ועל פי מכתב הצהרת הכוונות (LOI) ו/או ההסכם אשר נקבל מאת החברה לצורך הפניה לרשות החדשנות.
3. אנו מתחייבים להעביר לחברה דו"חות בדבר התקדמות ביצוע הפיילוט במהלך תקופת ההתקשרות, כפי שאלו יידרשו על ידי החברה ובתדירות שתתבקש על ידה.
4. אנו מתחייבים ליידע את נציג החברה בכתב ומראש בדבר פגישות שיקבעו ביננו לבין רשות החדשנות בנוגע לביצוע הפיילוט וכן מסכימים כי נציג מטעם החברה ישתתף בפגישות אלו.
5. ידוע לנו כי החברה תהיה רשאית לבטל עמנו את הסכם ההתקשרות באופן מיידי ככל וכתב התחייבות זה יופר על ידינו.

**ולראייה באתי/באנו על החתום:**

תאריך:

\_\_\_\_\_

שם:

\_\_\_\_\_

ת.ז.ח.פ.

\_\_\_\_\_

חתימה:

\_\_\_\_\_



### נספח 3

#### תנאי השתתפות בפניה במסגרת מערכת "דקל פניה"

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי הפניה לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי הפניה **לרבות נספח זה**, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי הפניה על כל המשתמע מכך.
  2. פניה זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם **"דקל פניה"** ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> (ולהלך "כתובת האתר").
  3. להלן שלבי הפניה, כפי שאלה מנוהלים באמצעות אתר זה, כדלקמן :
    - 3.1. רישום לאתר "דקל פניה" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
    - 3.2. עיון במסמכי הפניה, צפייה בתנאי הסף.
    - 3.3. רישום לפניה באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם לפניה.
    - 3.4. ניהול צרופות: את כל מסמכי הפניה לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי הפניה על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי הפניה. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.

**יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות הפניה, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**
  - 3.5. הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
  - המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
  - 3.6. שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
4. לכל שאלה ניתן לפנות חב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [marketing@dekel.co.il](mailto:marketing@dekel.co.il).

5. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המציע: \_\_\_\_\_

כתובת: \_\_\_\_\_ טל: \_\_\_\_\_

איש הקשר: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_

### נספח 4 - תצהיר

#### להוכחת עמידת המציע בדרישות רשות החדשנות

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל ב \_\_\_\_\_, מס' מזהה \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה לפניית הפונה לקול קורא מקוון 49/22 לקידום הטסת רב להב באזורים אורבניים וניהול המרחב האווירי במסגרת מסלול התמיכה בחדשנות טכנולוגית של רשות החדשנות בשיתוף חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "הפניה").

2. הפונה עומד בכל התנאים המפורטים במסגרת הדרישות המחייבות של רשות החדשנות, לרבות כמפורט בסעיף 2.5 לקול קורא זה, ובעל יכולת לספק את כל השירותים הנדרשים במסגרת קול קורא זה והקו"ק רשות החדשנות.

3. הפונה מאשר את כל המסמכים וההצהרות שהוצגו במסגרת הגשת המענה בהתאם לסעיף הינם מקוריים, משקפים את המציאות ונכונים.

#### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד