

## מכרז ממוכן (מקוון) מס' 52/22

# להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי תכנון תנועה עבור חברת נתיבי איילון בע"מ

## חוברת תנאי המכרז

**1.1 כללי**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם מסגרת למתן שירותי תכנון תנועה בפרויקטים תחבורתיים שונים, כמפורט במסמכי המכרז.

**1.2 רקע ומטרת המכרז**

1.2.1 נתיבי איילון, הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בסעיף 1 לחוק החברות הממשלתיות, תשל"ה-1975 הכפופה לחוק חובת המכרזים, תשנ"ב - 1992 מכח סעיף 2(א) לחוק, העוסקת בעיקר בניהול, תכנון וביצוע של פרויקטים תחבורתיים ותשתיתיים, כזרוע ביצוע של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשויות מקומיות וגופים ציבוריים שונים.

1.2.2 מאז הקמתה, צברה החברה ניסיון הנדסי וניהולי רב בפרויקטים מטרופולינים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף, וכיום היא אחת מהחברות המובילות בתכנון וביצוע פרויקטים בתחום התשתיות והתחבורה במדינת ישראל.

1.2.3 לצורך האמור לעיל, מבקשת החברה במסגרת מכרז זה, להתקשר בהסכם מסגרת למתן שירותי תכנון תנועה עבור פרויקטי החברה (להסדרת תנועה ורמזורים), עם ספקים בעלי ידע וניסיון מוכחים בתחום השירותים הנדרשים, והכל כמפורט במסמכי המכרז.

**1.3 תיאור השירותים**

1.3.1 מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, במסגרת מכרז זה מבקשת החברה לקבל, בין היתר, שירותי תכנון להסדרי תנועה קבועים לשלבי הפרויקטים השונים (לרבות עריכת תכנון ראשוני, תכנון מוקדם, תכנון מפורט ותכנון לשלבי הביצוע), תכנון הסדרי תנועה זמניים לשלבי הפרויקטים השונים (לרבות עריכת תכנון מוקדם, תכנון מפורט, ותכנון לשלבי הביצוע השונים), וכן שירותי פיקוח עליון על ביצוע הסדרי התנועה בפרויקטים השונים של החברה.

והכל כמפורט בנספח א' להסכם ההתקשרות (מפרט השירותים) (להלן: "השירותים").

בשים לב למהות ההתקשרות, אופייה וחשיבותה, אין בתיאור השירותים כאמור בסעיף זה ובנספח מפרט השירותים כדי להוות רשימה סגורה ו/או ממצה ביחס לשירותים מושא המכרז והחברה שומרת לעצמה את הזכות להזמין מהמזעירים הזוכים כל שירות נוסף ו/או נלווה שיידרש ובכלל זה שירותים הקשורים מעצם טיבם וטבעם לשירותים נשוא המכרז ו/או לשירותים הנמצאים בתחום עיסוקם ומומחיותם של המזעירים הזוכים.

כמו כן, אין בתיאור השירותים אשר בנספח השירותים כדי לחייב את החברה בעניינים המפורטים בו, והוא נועד לתת למזעירים מידע כללי ומשוער בלבד.

1.3.2 מבלי לגרוע מהאמור בהסכם, מובהר בזאת כי השירותים יסופקו באופן אישי על ידי מתכנן התנועה האחראי אשר יציג המציע בהצעתו (ראו סעיף 2.2 להלן). על כל אחד מהמזעירים הזוכים להיות זמין ובעל מוכנות, נגישות ואפשרות להתחיל לספק את השירותים בהתראה קצרה, ביחס לכל סוגי השירותים המפורטים בנספח מפרט השירותים.

- 1.3.3 מציע אינו רשאי להגיש שתי הצעות שונות, ומציעים שונים אינם רשאים להציע את אותו מתכנן אחראי. ככל שעל אף האמור יוצע אותו מתכנן אחראי על ידי יותר ממציע אחד, לחברה הזכות לפסול את שתי ההצעות או לדרוש את החלפת המתכנן האחראי באחת ההצעות, לפי שיקול דעתה הבלעדי.
- 1.3.4 יצוין, כי לכל אורך תקופת ההתקשרות, נוסף על המתכנן האחראי, ובהתאם להוראות החברה, יסופקו השירותים (כולם או חלקם) על ידי אנשי צוות נוספים מטעם המציע הזוכה ככל שנדרש לצורך מתן השירותים, לשביעות רצונה המלא של החברה.

#### 1.4 הסכמי התקשרות בתוקף לשירותי תכנון

- 1.4.1 הסכמי התקשרות בתוקף מכוח המכרזים הבאים: מכרז מס' 26/19 למתן שירותי תכנון תנועה (מכרז מסגרת) עבור חברת נתיבי איילון בע"מ; מכרז מס' 43/19 למתן שירותי ייעוץ, ליווי ובקרת תכנון תנועה ורמזורים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ; וכן מאגר היועצים והמתכננים של החברה עודם בתוקף, אך ככל הנראה אין בכוונת החברה להאריכם. מציעים אשר זכו באחד מההליכים לעיל מוזמנים להגיש הצעה במסגרת מכרז זה, ככל שהם עומדים בתנאי הסף.
- 1.4.2 הסכמי התקשרות קיימים מכוח מכרז למתן שירותי תכנון תנועה ותכנון גיאומטריה במקטע מס' 5 בפרויקט הנתיבים המהירים (מכרז מס' 20/20), עודם בתוקף וייתכן שיוארכו, ככל שהחברה תבחר לממש את זכות הברירה הקבועה בהסכמים להארכת התקשרות. מציעים אלו מוזמנים להגיש הצעה במסגרת מכרז זה, ככל שהם עומדים בתנאי הסף. מובהר כי במידה ויזכו גם במכרז זה, החברה תטיל עליהם מטלות לפי הסכם ההתקשרות במכרז זה (ותעריפיו), או לפי הסכם ההתקשרות לפי הסכם הקיים עימם מתוקף מכרז מס' 20/20 ותעריפיו, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ובכפוף לתכולת השירותים הרלוונטיים.
- 1.4.3 במסגרת הצעתם למכרז, מצהירים ומתחייבים המציעים, כי הם מודעים לזכויות החברה על פי סעיף זה, כמו גם להשלכות הנובעות משימוש ויישום זכויות אלו, והם מוותרים בזאת, באופן סופי, מלא ובלתי חוזר, ויהיו מנועים ומושתקים מלהעלות כל טענה או תביעה, מכל מין וסוג שהם, בקשר עם מימוש או אי מימוש זכויותיה של החברה על פי סעיף זה, והשלכותיו.

#### 1.5 מספר הזוכים

- 1.5.1 במסגרת מכרז זה מבקשת החברה לבחור עד 30 מציעים ולהתקשר עמם בהסכם מסגרת להענקת השירותים בפרויקטים השונים של החברה על פי הצורך, ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה המקצועי והבלעדי של החברה (להלן: "המציעים הזוכים").
- 1.5.2 למען הסר ספק, מובהר כי אין במכרז זה כדי להבטיח למציעים הזוכים הזמנות עבודה כלשהן או להעניק בלעדיות כלשהי למציעים הזוכים. החברה, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית להתקשר עם נותני שירותים אחרים לצורך קבלת השירותים נשוא המכרז ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצוע של מטלות כלשהן אשר יכולות להיות מבוצעות במסגרת מכרז זה.

#### 1.6 חלוקת השירותים בין המציעים הזוכים

- 1.6.1 הסכם ההתקשרות שייחתם בין החברה לבין כל אחד מהמציעים הזוכים, יהיה הסכם מסגרת למתן שירותים, כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה,

תעביר למציעים הזוכים מעת לעת הזמנות עבודה מכוחו של הסכם ההתקשרות, לביצוע השירותים שייקבעו על ידי החברה.

1.6.2 עוד מובהר, כי אין באפשרות החברה לדעת ו/או להציג במועד זה את הזמנות העבודה הספציפיות שימסרו לביצוע למי מהמציעים הזוכים, ההיקף הכספי ו/או האופי שלהן. היקף השירותים ביחס לכל הזמנת עבודה ספציפית יהיה ידוע וסופי רק בסמוך למועד חלוקת ההזמנות או לפרסום הליך תחרותי נוסף ביחס להזמנת העבודה, ובכל מקרה כפוף לקבלת כלל האישורים הנדרשים לצורך מתן השירותים, לרבות אישורים תקציביים.

1.6.3 חלוקת המטלות בין המציעים הזוכים תהא בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי המציעים הזוכים, להערכתם ולשביעות רצונה של החברה ממתן השירותים. במסגרת האמור, החברה תבחן את עמידתם של המציעים הזוכים בלוחות זמנים, רמת איכות השירותים המוענקים על ידם, מידת זמינותם וכיו"ב.

1.6.4 למען הסר ספק, מובהר כי החברה, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית לערוך הליך תחרותי נוסף לצורך מסירת הזמנה כלשהי למי מבין המציעים הזוכים ו/או שלא לפנות אליהם לצורך הזמנה כלשהי, ובמקום זאת לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם מסירת עבודה אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת מכרז זה, ובמקום זאת לבצע בעצמה את השירותים, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין.

1.6.5 מובהר, כי מסירת השירותים בהתאם להוראות מכרז זה, כפופות לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוען.

1.6.6 מובהר, כי החברה רשאית להעביר למציעים הזוכים מספר מטלות במקביל, ובאם תעשה כן תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות בין המטלות, והמציע הזוכה מתחייב לפעול בהתאם להוראותיה.

1.6.7 מובהר כי השירותים נשוא המכרז כוללים ביצוע של כל הפעולות, האישורים והעבודות הדרושות למתן השירותים, בין אם הפעולות הללו מוגדרות במפורש במסמכי המכרז זה או לאו, למעט אם נאמר מפורשות אחרת.

1.6.8 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם מנגנון בחירת הזוכים במכרז והיקף ההתקשרות שייקבע על ידה עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

## הגדרות

1.7

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם.

- |  |   |                            |
|--|---|----------------------------|
| אתר האינטרנט של חברת נתיבי איילון בע"מ בכתובת <a href="https://www.ayalonhw.co.il">/https://www.ayalonhw.co.il</a> | - | "אתר החברה"                |
| הסכם המסגרת אשר יחתם על ידי נתיבי איילון עם מי שיוכרז כזוכה במכרז, אשר נוסחו מצורף כמסמך <u>ב</u> למסמכי המכרז;    | - | "ההסכם" או "הסכם ההתקשרות" |

מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שיצורפו אליו;	-	"המכרז"
כמפורט בסעיף 1.3 לעיל;	-	"השירותים"
מציע אשר יוכרז כאחד הזוכים במכרז עימו תחתום החברה על ההסכם;	-	"המציע הזוכה"
הזמנת עבודה מסוימת שתימסר למציע זוכה בכתב, בה יפורטו, בין היתר, העניינים הבאים: המטלה הנדרשת, לוח הזמנים לביצוע המטלה, תקציב מאושר למטלה והוראות נוספות;	-	"הזמנת עבודה"
כהגדרתו בסעיף א' (הגדרות) לפרק 1 (כללי) לחוברת תעריפי התכנון של חברת נתיבי איילון	-	"המתכנן האחראי"

#### **תקופת ההתקשרות**

1.8

- 1.8.1 ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא לתקופה של 24 חודשים.
- 1.8.2 לחברה מוקנית זכות ברירה (אופציה) על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות בעד 3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת.
- 1.8.3 מובהר, כי החברה רשאית לממש את האופציות להארכת תקופת ההתקשרות עם כל המציעים הזוכים או עם אחד או יותר מהם בלבד, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.
- 1.8.4 תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתם המציע הזוכה הראשון על הסכם ההתקשרות עם החברה. בהתאם לאמור, מובהר כי תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים הנוספים, תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס למציע הזוכה הראשון כאמור.
- 1.8.5 מובהר, כי תקופת ההתקשרות כאמור בסעיפים 1.8.1 ו-1.8.2 לעיל הינה התקופה בה רשאית החברה לפנות למציעים הזוכים לצורך ביצועה של הזמנת עבודה, וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה ו/או בסיומה כדי לגרוע מזכותה של החברה למסור למציעים הזוכים את ביצוען של הזמנות עבודה, אף אם מועד סיומן של העבודות במסגרת אותן הזמנות עבודה הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור לעיל. כלומר, עם תום תקופת ההתקשרות החברה לא תהא רשאית עוד לפנות למציעים הזוכים לצורך ביצוע הזמנות עבודה חדשות, אולם ביצוען של הזמנות העבודה שנמסרו למי מהם בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורו, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן עבודות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות לפי סעיפים 1.8.1 ו-1.8.2 לעיל.

#### **מכרז ממוכן (מקוון)**

1.9

- 1.9.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19ג לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי

חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו בהליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

1.9.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר החברה תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, ולמלא את הפרטים הנדרשים. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות. מובהר כי רק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש שאלות הבהרה להליך והצעה במכרז.

1.9.3 יובהר כי ככל שהמציע נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.

1.9.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.

1.9.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם הגב' קטיה גולדביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [service@dekel.co.il](mailto:service@dekel.co.il) ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא מספיק זמן מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.

1.9.6 על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיף 4 להלן, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף.

1.9.7 תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 10** לחוברת תנאי המכרז - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".

### **לוחות זמנים**

1.10

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

1. מפגש מציעים מקוון (לא) - 5.9.22 בשעה 12:00  
(חובה)
2. המועד האחרון לשאלות - 8.9.22 בשעה 12:00  
הבהרה
3. המועד האחרון להגשת - 25.10.22 בשעה 12:00  
הצעות

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

### **מסמכי המכרז**

1.11

- 1.11.1 כל מסמכי המכרז, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.
- 1.11.2 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר החברה ומאתר המכרז המקוון <https://bids.dekel.co.il/ayalon>.

## 2. תנאי הסף

רשאים להגיש הצעות למכרז זה רק מציעים בהם מתקיימים, נכון למועד האחרון להגשת הצעות, כל התנאים הבאים **במצטבר**:

### 2.1 תנאי סף למציע:

- 2.1.1 עוסק מורשה או תאגיד המאוגד כדין בישראל (חברה או שותפות).
- 2.1.2 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
- 2.1.3 בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.
- 2.1.4 מיום 1.2.22 לפחות מעסיק בעצמו, ביחסי עבודה (כשכירים), 2 עובדים מקצועיים (בנוסף למתכנן האחראי), אשר כל אחד מהם בעל תואר ראשון מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה באחד (או יותר) מהתחומים הבאים: הנדסה אזרחית, או גיאוגרפיה, או תכנון ערים, או אדריכלות.

### 2.2 תנאי סף - מתכנן אחראי

- 2.2.1 הוא המציע (ככל שמדובר בעוסק מורשה), או בעל אחזקות/שותף במציע או מנהל במציע או עובד שכיר של המציע או נותן שירותים (פרילנסר) או יהיה נותן שירותים (פרילנסר) של המציע ככל שהצעת המציע תזכה במכרז וייחתם הסכם התקשרות בינו לבין המציע.
- 2.2.2 רשום כמהנדס אזרחי בפנקס המהנדסים והאדריכלים לפי חוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 החל מיום 1.1.2014.
- 2.2.3 בעל רישיון מהנדס בתוקף.
- 2.2.4 חתום כבודק או מבקר של תכנון התנועה בתכניות תנועה שהוגשו במסגרת 2 "פרויקטים תחבורתיים" לפחות, ואשר אושרו על ידי "גוף תכנוני" החל מיום 1.1.2012 ועד למועד האחרון להגשת הצעות.

### 2.3 הבהרות והגדרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

- 2.3.1 "גוף תכנוני": רשות תמרור (מקומית או מרכזית), מינהל התכנון, מהנדס עיר או כל רשות תכנונית המוסמכת לאשר תכניות להסדרי תנועה על פי כל דין.
- 2.3.2 "פרויקט תחבורתי": פרויקט אשר כלל אחד או יותר מבין הרכיבים התחבורתיים הבאים: (א) מקטע באורך 500 מ' לפחות בדרך עירונית או דרך בין עירונית של רכבת קלה או מערכת אוטובוסים מהירה (BRT – Bus Rapid Transit) או נתיב

תחבורה ציבורית; או (ב) צומת בעלת 3 יציאות לפחות; או (ג) דרך עירונית באורך 500 מ' לפחות; או (ד) דרך בין עירונית באורך 2 ק"מ לפחות; או (ה) שביל אופניים באורך 300 מ' לפחות; או (ו) הפרדה מפלסית או מחלף; או (ז) חניון רכב פרטי של 100 חניות לפחות; או (ח) חניון רכב מיוחד (חניון/מסוף אוטובוסים, רכב כבד, משאיות) של 20 חניות לפחות; או (ט) הסדר תנועה זמני לביצוע בדרך עירונית/בין עירונית באורך 200 מ'; או (י) כל פרויקט נוסף אשר במסגרת המענה לשאלות הבהרה במכרז אושר על ידי החברה.

**תשומת לב המציעים**, מספר תכניות תנועה שהוכנו במסגרת פרויקט תחבורתי אחד, יימנו כפרויקט אחד (לדוג אם במסגרת הפרויקט הוכנו 3 תכניות תנועה שונות, ייספר הפרויקט פעם אחת בלבד).

2.3.3 מובהר, כי פירושו של מונח אשר לא פורש במסמך זה יהיה פירוש לפי תקנות התעבורה, תשכ"א-1961.

### שקילת ההצעות

3.

3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי החברה, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

3.2 מכרז זה הינו מכרז דו שלבי כמשמעו בתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993.

#### **3.2.1 שלב א' – ניקוד מרכיב איכות ההצעה**

ההצעות שעמדו בכלל תנאי הסף, ינוקדו בציון אשר ייקבע בין 0 ל-100, לפי אמות המידה המקצועות לבחינת איכות ההצעות (המהווה 80% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה) על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "ועדת המשנה").

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות ב**נספח 9** לחוברת תנאי המכרז.

**תשומת לב המציעים כי במידה ויוגשו 30 הצעות בלבד (או פחות) למכרז - ציון האיכות המינימלי הוא 50 נקודות מתוך 100 נקודות אפשריות (50%).** הצעה שתקבל פחות מציון איכות מינימלי זה, תיפסל.

#### **3.2.2 שלב ב' – ניקוד מרכיב המחיר**

בשלב זה תשוקללנה הצעות המחיר של המציעים (המהווה 20% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה). ראו סעיף 8.4 להלן בדבר הגשת הצעת המחיר, וההנחה המרבית אותה ניתן להציע במכרז זה לחלק מהשירותים במכרז.

ההצעה הזולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.

תשומת לב המציעים, להוראות הקבועות בסעיף 8.4 להלן ביחס להצעת המחיר ולמנגנון שיעור ההנחה החציוני של המציעים אשר זכו במכרז, אשר על פיו ייקבע שיעור ההנחה לתמורה בהסכמים שייחתמו עם המציעים הזוכים.

#### **3.2.3 שלב ג' - שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה**

לאחר שקלול מרכיב המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלו של מרכיב המחיר המשוקלל יהיה 20% ומשקלו של מרכיב האיכות יהיה 80%.



- 3.3 החברה תהא רשאית במקרה בו הציון הסופי של שני מציעים או יותר, תהא זהה, ולא ניתן לבחור בכולם כזוכים לפי תנאי המכרז, לבחור בהצעה האיכותית יותר או לערוך תהליך תחרותי נוסף או לערוך הגרלה בין ההצעות כאמור, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.
- 3.4 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את השירותים נשוא מכרז זה למציע שהצעתו קיבלה את הציון הסופי הגבוה ביותר ו/או שהצעתו היא הזולה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע, ו/או עקב היכרותה את המציע, או במידה שמדובר במציע שהוא תאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. זכות דומה תעמוד לחברה אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע או המתכנן האחראי ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.
- 3.5 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.
- 3.6 מבלי לפגוע באמור לעיל, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות.
- 3.7 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות לכל המציעים או לחלקם בכל עת בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ו/או כל דבר אחר הנחוץ לדעתה ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות.
- 3.8 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.
- 3.9 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את מי מהמציעים לראיון אישי, והכל על פי שיקול דעתה.

#### 4. מסמכים שיש לצרף להצעה

לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

- 4.1 **מסמך א'- חוברת תנאי המכרז (על נספחיה):**
- 4.1.1 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.1 לעיל, יצרף המציע תעודת התאגדות או תעודת עוסק מורשה.
- 4.1.2 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.1.2 לעיל, יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז.
- 4.1.3 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.32.1.3 לעיל יצרף המציע להצעתו אישור תקף מפקיד השומה, או ר"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש], תשכ"א-1961 חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 **וכן** תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, בנוסח המצורף **כנספחים 6א ו-6ב** לחוברת תנאי המכרז.

- 4.1.4 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.4 יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב **כנספח 7** לחוברת תנאי המכרז.
- 4.1.5 להוכחת עמידת המתכנן האחראי בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 (על תתי סעיפיו) יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב **כנספח 8** לחוברת תנאי המכרז. בנוסף, יצורפו, קו"ח, העתק רישיון בתוקף למתכנן האחראי, העתק תעודת רישום כמהנדס אזרחי בפנקס המהנדסים והאדריכלים לפי חוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 למתכנן האחראי.

**בנוסף לאמור על המציע להגיש במסגרת הצעתו את המסמכים המפורטים להלן:**

- 4.1.6 פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז;
- 4.1.7 טופס הצעה מלא וחתום בנוסח המצורף **כנספח 2א** לחוברת תנאי המכרז;
- 4.1.8 טופס הצעת המחיר בנוסח **כנספח 2ב** לחוברת תנאי המכרז. **יובהר כי הצעת המחיר תמולא אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת כאמור לעיל, ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת. רק כנספח 2ב עצמו יוגש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון סכום ההצעה הכספית;**
- 4.1.9 הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז;
- 4.1.10 אישור עו"ד אודות התאגיד וסמכויותיו, על פי הנוסח המצורף **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז.
- 4.1.11 **נספח 7א** – תצהיר לצורך ניקוד האיכות בסעיף א' לאמת מידה 1;
- 4.1.12 **נספח 9** - אמות מידה לניקוד איכות ההצעה;
- 4.1.13 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים", בנוסח המצורף **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז;
- 4.1.14 הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים של המציע, בנוסח המצ"ב **כנספח 11** לחוברת תנאי המכרז;
- 4.1.15 הצהרה בדבר תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרזים", בנוסח המצורף **כנספח 12** לחוברת תנאי המכרז;
- 4.1.16 טופס פתיחת ספק, בנוסח המצ"ב **כנספח 13** לחוברת תנאי המכרז.

**על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.**

- 4.2 **הסכם ההתקשרות על נספחיו (מסמך ב')** - אין צורך לחתום על אישור הביטוח המצורף כנספח לחוזה ההתקשרות.
- 4.3 **מכתבי ההבהרה וההודעות למציעים, לרבות סיכום מפגש מציעים, ככל שיפורסמו.**
- 4.4 המסמכים יחתמו על ידי המציע או מורשי החתימה של המציע במקום המיועד לחתימת המציע (שם מלא וחותמת תאגיד ככל הנדרש), לרבות אישור עו"ד ו/או רו"ח ככל שנדרש שם.
- 4.5 מובהר, כי יש להגיש במסגרת ההצעה את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה

רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

**4.6 להסר ספק יודגש, כי אין צורך לחתום על מסמכי ההסכם וההזמנה בכל עמוד, וחתימת המציע במקום המיועד לכך בכל מקום נדרש במסמכים ונספחיהם תהווה אישור להסכמתו לאמור בכל עמודי המסמכים כפי שפורסמו באתר החברה, אף אם ימצא כי הושטו עמודים במסמכים שהגיש עם הצעתו.**

## **5. הסתייגות**

**5.1 אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. במקרה של שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת (להלן: "הסתייגות"), תהיה החברה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי:**

5.1.1 לפסול את ההצעה;

5.1.2 לראות בהסתייגות כאילו לא נכתבה כלל ולהתעלם ממנה;

5.1.3 לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגויות, בין באמצעות הגשת הצעתו מחדש, כולה או חלקה, ובין באמצעות הודעה של המציע לחברה כי הוא מסיר את ההסתייגות, ובין בכל דרך אחרת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.

## **6. סתירות, אי התאמות, הבהרות ושינויים**

6.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, בשאלות הבהרה עד המועד הקבוע בסעיף 1.10 באמצעות הלשונית הייעודית בעמוד המכרז במערכת הממוכנת תוך פירוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי ההתאמות או הספקות שימצא בקשר לכל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז.

6.2 יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 1.9 לעיל.

6.3 תשובות החברה לפניות המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהיינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר החברה באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.

6.4 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

6.5 מציע שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

6.6 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניות להבהרות ו/או השגות כאמור בסעיף 6.1 לעיל, או לחלקן, ואינה מתחייבת לפרסם את נוסח הפניות/ההבהרות באופן בו הן נשאלו, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפניה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

- 6.7 כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם המכרז, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המציעים יפורסמו במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז. מסמכי הבהרה כאמור יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי המכרז והם יצורפו להצעת המציע כשהם חתומים על ידו.
- 6.8 מובהר כי התייחסותה של החברה לפניות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.
- 6.9 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.
- 6.10 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות הבהרה שיועברו אליה בכתב כאמור ו/או שיעלו בכנס המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז, ויובאו בכתב לידיעת המציעים במערכת הממוכנת. ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעת החברה דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תפורסם במערכת הממוכנת.

## מפגש מציעים .7

- 7.1 בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים. מטרת המפגש ליתן רקע כללי על נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק, מפגש המציעים הינו כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר יתעוררו בקרב המציעים.
- 7.2 מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך מפגש המציעים לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כל שהוא ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. רק סיכום מפגש מציעים שיפורסם על ידי החברה, ככל שיפורסם, יחייב את החברה. בעצם השתתפותו בפגישה כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.
- 7.3 זולת אם ייקבע אחרת, מפגש המציעים יתקיים בתאריך הנקוב בסעיף 1.10 לעיל, מפגש המציעים יועבר באופן דיגיטלי. בהתאם לאמור, מציעים שברצונם להשתתף במפגש המציעים, נדרשים להתחבר במועד קיום מפגש המציעים לאפליקציה (יישומון) Microsoft Teams, באמצעותו יועבר מפגש המציעים הדיגיטלי. לינק למפגש המציעים יפורסם באתר החברה.
- 7.4 מובהר בזאת, כי ההשתתפות במפגש המציעים **אינה חובה**. מובהר בזאת, כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך מפגש מציעים נוסף.

## אופן ומועד הגשת ההצעה .8

- 8.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז הרלוונטית.
- 8.2 הצעת המחיר תוגש אך ורק בלשונית המיועדת לכך במערכת הממוכנת, כמפורט בסעיף 8.5 להלן.
- 8.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הצעת המציע תכלול, בין היתר, כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף וכל מסמך הנדרש לצורך הערכת ההצעה.

ההצעה הכספית

8.4.1 המציע מתבקש למלא בטופס הצעת המחיר (נספח 2 לחוברת תנאי המכרז) את אחוזי ההנחה המוצעים על ידו לכלל השירותים במכרז.

8.4.2 ציון ההצעה הכספית ייקבע בהתאם לאחוזי ההנחה שיוצעו על ידי המציע לתעריפים המרביים הבאים:

א. אחוז ההנחה שיוצע על ידי המציע עבור תעריפי שירותי התכנון אשר בפרק 3 לחוברת התעריפים של נתיבי איילון. תשומת לב המציעים, כי שיעור ההנחה המוצע בגין רכיב זה **לא יעלה על 20%**. הצעה שתנקוב בשיעור הנחה העולה על 20%, תיחשב כאילו הוצעה הנחה 20% במכרז עבור שירות זה.

ב. אחוז ההנחה שיוצע על ידי המציע עבור התעריף השעתי לשעת ייעוץ, המפורסם באתר האינטרנט של נתיבי איילון. תשומת לב המציעים כי אין הגבלה לשיעור ההנחה המוצע בגין רכיב זה.

ג. ציון ההצעה הכספית ישוקלל באופן בו ההצעה הזולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה, ובהתאם לנוסחה הבאה:

$$P = \left\{ \left( \frac{P1i}{20\%} \right) \times 0.95 + \left( \frac{P2i}{P2min} \right) \times 0.05 \right\} \times 100$$

P = ציון המחיר המשוקלל

אחוז ההנחה המקסימלי לתעריפים לשירותי תכנון = 20%

P1i = אחוז ההנחה של ההצעה הנבחרת לתעריפים לשירותי תכנון

P2min = אחוז ההנחה הגבוה ביותר לתעריף השעתי

P2i = אחוז ההנחה של ההצעה הנבחרת לתעריף השעתי

8.4.3 שיעור ההנחה המוצע לכל אחד מהשירותים יכול להיות עד ספירה אחת לאחר הנקודה העשרונית – לדוגמא 9.5%. ככל שימולאו ספרות נוספות לאחר הנקודה העשרונית, תילקח בחשבון לצורך שקלול, הספירה הראשונה בלבד לאחר הנקודה העשרונית.

8.4.4 ניתן להציע שיעור הנחה 0%, שמשמעו כי הצעתו של המציע הינה בהתאם לתעריפים המרביים.

8.4.5 תשומת לב המציעים, כי במסגרת מכרז זה הם אינם רשאים לדרוש אחוז תוספת לתעריפי השירותים, וככל שלמרות האמור ידרוש מציע תוספת, כי אז תהא רשאית החברה לפסול את הצעתו או, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לתקן את הצעתו כך שיראו בה כאילו נקב המציע בשיעור הנחה אפס.

8.4.6 התמורה לה יהיו זכאים המציעים הזוכים במכרז בגין השירותים נשוא מכרז זה בכללותם, תחושב בהתאם לתעריפים המירביים, לאחר החלת שיעור ההנחה החציוני של ההצעות הכספיות של המציעים שזכו במכרז ונכנסו לרשימת ספקי המסגרת (לעיל ולהלן): "שיעור הנחה החציוני".

דוגמה 1: במידה שישנם 23 מציעים אשר זכו במכרז, ואשר ציון המחיר המשוקלל של כל אחד מהם הוא כדלקמן:

15	מציע 19	11	מציע 13	7.5	מציע 7	3.5	מציע 1
17	מציע 20	12	מציע 14	8	מציע 8	4	מציע 2
17.5	מציע 21	12.5	מציע 15	9	מציע 9	5	מציע 3
18	מציע 22	13	מציע 16	9.5	מציע 10	6	מציע 4
19	מציע 23	15	מציע 17	10	מציע 11	6.5	מציע 5
		16.5	מציע 18	11.5	מציע 12	7	מציע 6

כי אז, אחוז ההנחה שייקבע כתמורה שתשולם למציעים הזוכים יהיה 11.5% היות שאחוז זה מהווה את שיעור ההנחה החציוני של כל ההצעות של המציעים אשר זכו במכרז.

8.4.7 במידה שמספר המציעים אשר זכו במכרז הינו זוגי, כי אז, שיעור ההנחה החציוני יחושב כממוצע של שתי ההצעות החציוניות.

דוגמה 2: במידה שישנם 24 מציעים אשר זכו במכרז, ואשר הציעו הנחות כדלקמן:

15	מציע 19	12	מציע 13	7.5	מציע 7	3.5	מציע 1
17	מציע 20	12.5	מציע 14	8	מציע 8	4	מציע 2
17.5	מציע 21	13	מציע 15	9	מציע 9	5	מציע 3
18	מציע 22	14	מציע 16	9.5	מציע 10	6	מציע 4
19	מציע 23	15	מציע 17	10	מציע 11	6.5	מציע 5
20	מציע 24	16.5	מציע 18	11	מציע 12	7	מציע 6

כי אז, אחוז ההנחה שייקבע בין המציעים הזוכים יהיה 11.5%, היות ואחוז זה מהווה את שיעור ההנחה הממוצע של שתי ההצעות החציוניות של המציעים אשר זכו במכרז.

8.4.8 תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז), המפרט את אבני הדרך לתשלום התמורה.

8.5 על מנת לאפשר לחברה לבחון את עמידת ההצעות בתנאי הסף שנקבעו למכרז באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים למלא את הצעתם הכספית אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית במערכת הממוכנת ולא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

- 8.6 **יודגש כי את טופס הצעת המחיר נספח 2 יש להגיש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון סכום ההצעה הכספית אשר כאמור ימולא במערכת הממוכנת בלבד.**
- 8.7 **עותק מושחר**
- 8.7.1 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או למסמכים כאמור נתון לחברה.
- 8.7.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" ויצורף כמסמך רשות במערכת הממוכנת.
- 8.7.3 מובהר כי ככל שהמציע לא יזכה במכרז ויבקש לעיין בהצעות הזכות, הוא לא יהיה זכאי לעיין באותם נתונים מקבילים בהצעות הזכות אשר הושחרו בהצעתו והוגדרו על ידו כסוד מסחרי או סוד מקצועי.
- 8.7.4 לחברה שיקול דעת רחב באשר למה יחשב סוד מסחרי והיא אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע ולא תידרש לנמק את החלטתה בדבר גילוי המידע. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יובהר, כי כל מידע המתייחס להוכחת עמידת מציע בתנאים המקדמיים ובדרישות החברה – חזקה עליו כי אינו בגדר מידע חסוי. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שהחברה תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע החברה למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 (ארבעים ושמונה) שעות כדי לערער על החלטה זו.
- 8.7.5 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא החברה רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.
- 8.8 על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.
- 8.9 מובהר בזאת כי המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ויש להשלים הגשת הצעות עד למועד הקבוע לכך. הצעה שתוגש לאחר המועד האחרון להגשת הצעות לא תיבדק.
- 8.10 **אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, בפקס או בדואר.**
- 8.11 **המועד האחרון להגשת הצעות הנו כקבוע בסעיף 1.10 לעיל. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים הממוכנת במועד האמור לא תתקבל.**
- 8.12 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך 6 חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

- 9.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.
- 9.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 9.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע נדרש לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצורף כנספח 11 לחוברת תנאי המכרז.

#### 10. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות

- 10.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על ההסכם עם המציע הזוכה במכרז, הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן:
- 10.2 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה, להבטחת מילוי התחייבויותיו, אישור עריכת ביטוח חתום על ידי חברת הביטוח מטעמו, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז.
- 10.3 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.
- 10.4 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו כאמור.

#### 11. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

#### 12. זכות עיון בהצעה הזוכה

לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, מציעי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה, לתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל shanil@ayalonhw.co.il ולתשלום הוצאות בסך של 500 ₪ לחברה, עבור כל פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.

#### 13. תנאים כלליים

##### 13.1 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים יחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

##### 13.2 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של מחוז מרכז.

##### 13.3 הוצאות ההשתתפות בהליך



המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

הצעה בודדת

13.4

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

**לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.**

אורלי שטרן  
מנכ"לית החברה

אישור המציע

הריני מאשר בחתימתי כי קראתי את מסמך התנאים המיוחדים הנ"ל במלואו.

---

חתימת המציע

(חותמת וחתימה)

---

תאריך

**נספח 1**

**טופס פרופיל מציע**

**[יש לצרף לטופס זה תעודת עוסק מורשה ו/או תעודת התאגדות של המציע, לפי העניין]**

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס. תאגיד: \_\_\_\_\_

נציג מוסמך: \_\_\_\_\_

כתובת: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

## נספח 2

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' שדרות נים 2,

ראשל"צ

א.ג.נ.,

### טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז ממוכן (מקוון) מס' 52/22 להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי תכנון תנועה עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "השירותים") על כל התנאים והדרישות המפורטים בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן: "המכרז"), מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכול כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, כי הועמדו לרשותנו כל מסמכי המכרז וכן כי קיבלנו הסברים לבקשתנו בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים במסגרת המכרז.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף למכרז, לא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים כי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות המעודכן, ונמציא את כל המסמכים הנוספים הטעונים המצאה.

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

## נספח 2ב

תשומת לב המציעים כי את הצעת המחיר, יש למלא אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת, ורק נספח 2ב עצמו יוגש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון סכום ההצעה הכספית. יובהר ויודגש כי הצעת המחיר לא תוגש בכל אופן אחר שלא באמצעות הלשונית הייעודית במערכת הממוכנת כאמור לעיל, ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת. הצעת המחיר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך בדיקת העמידה בתנאי הסף להצעות המציעים, בהתאם לשלבים המפורטים בחוברת תנאי המכרז.

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' שדרות נים 2

ראשל"צ

א.ג.נ.,

### הנדון: הצעת מחיר

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז ממוכן (מקוון) מס' 52/22 להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי תכנון תנועה עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז, מסכימים בזה להעניק את השירותים לחברה בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות, וזאת בתמורה למחירים בהצעתנו שלהלן:

סוג התעריף	אחוז הנחה מוצע
תעריפי שירותי התכנון אשר בפרק 3 לחוברת התעריפים של חברת נתיבי איילון	<b>***ימולא במערכת הדקל בלבד***</b>
תעריף שעתי לשעת ייעוץ המפורסם באתר החברה	<b>***ימולא במערכת הדקל בלבד***</b>

2. הצעת המחיר המפורטת בנספח זה לעיל ניתנה לאחר שבדקנו את כל מסמכי המכרז, לרבות ההוראות בנוגע להצעת המחיר שבסעיף 8.4 לחוברת תנאי המכרז ולרבות הסכם ההתקשרות, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.

3. הצעת המחיר כפי שהיא תוגש באמצעות המערכת הממוכנת, מוגשת על ידי מורשי חתימה של המציע.

4. **ידוע לנו כי עבור תעריפי שירותי התכנון, איננו רשאים להציע הנחה העולה על 20% ("ההנחה המירבית").** ככל שלמרות האמור נמלא אחוז הנחה הגבוה מההנחה המרבית, לא תיפסל הצעתנו בשל כך ויראו אותנו כמי שהציעו את ההנחה המרבית.
5. ידוע לנו, כי ניתן להציע אחוז הנחה אפס (0%) שמשמעו כי הצעתנו של המציע הינה בהתאם למחירים המרביים המפורטים בטבלה (תעריפים נת"א הרלוונטיים). כן ידוע לנו שלא ניתן להציע תוספת במקום הנחה (דהיינו, הנחה שלילית) וככל שלמרות האמור ידרוש מציע תוספת, כי אז תהא רשאית החברה לפסול את הצעתו או, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לתקן את הצעתו כך שיראו בה כאילו נקב המציע בשיעור הנחה אפס.
6. הצעת המחיר תנקב באחוזים, אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע העבודות, למעט מע"מ, אשר יתווסף בשיעורו החוקי בעת התשלום.
7. ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהמחיר המוצע על ידינו יהווה תמורה סופית וכוללת בגין ו/או בקשר עם ביצוע השירותים נשוא המכרז במלואם.
8. ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהתמורה אשר תשולם בגין השירותים נשוא מכרז זה בכללותם תחושב בהתאם לתעריפים המירביים, ולאחר החלת שיעור ההנחה החציוני של ההצעות הכספיות של המציעים שזכו במכרז ונכנסו לרשימת ספקי המסגרת.
9. ידוע לנו כי תמורת בצוע השירותים במלואם ולשביעות רצונה, החברה תשלם לנו את התמורה בהתאם לתעריפים המירביים ובניכוי שיעור ההנחה החציוני של המכרז ובהתאם לביצועם בפועל, על פי מסמכי המכרז, וכפי שיאושרו על ידי החברה, וכמתואר בהסכם ההתקשרות, וכי לא תשולם לנו כל תוספת, מכל מין וסוג, בגין ו/או בקשר עם השירותים, מעבר לתמורה עבור התעריפים המירביים ובניכוי שיעור ההנחה החציוני של המכרז, בתוספת מע"מ.

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז ממוכן (מקוון) מס' 52/22 להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי תכנון תנועה עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז") בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז, כי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע השירותים על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם התקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למציעים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך

#### נספח 4

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

אישור עו"ד

עבור תאגיד או שותפות בלבד

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז ממוכן (מקוון) מס' 52/22 להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי תכנון תנועה עבור חברת נתיבי איילון בע"מ, הינן במסגרת סמכויות המציע.

2. מנהלי המציע הינם:

\_\_\_\_\_

3. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_ חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_ תאריך

## נספח 5

תאריך: \_\_\_\_\_  
לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג. נ.,

### הנדון: תצהיר בדבר היעדר חדלות פרעון

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 52/22 להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי תכנון תנועה עבור חברת נתיבי איילון בע"מ.

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות ועומדות נגדו מסוג זה;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתי/וה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחתימת עו"ד





## נספח 6א

### תצהיר

#### בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

#### לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז ממוכן (מקוון) מס' 52/22 להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי תכנון תנועה עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.

(ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.

(ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיף 2 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק.

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1976;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

---

חתימה וחתימת עו"ד

## נספח 6ב

### תצהיר

#### בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

#### לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה למכרז ממוכן (מקוון) מס' 52/22 להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי תכנון תנועה עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
- הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

#### 3. יש לסמן X במשבצת המתאימה:

- הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע<sup>1</sup>.
  - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.
- במידה וסומנה משבצת זו - הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

כמו כן, יש לסמן X במשבצת המתאימה בדבר מספר העובדים המועסקים על ידי המציע:

- המציע מעסיק פחות מ 100 עובדים.
- המציע מעסיק 100 עובדים לפחות. אם סומנה חלופה זו יש לסמן גם את אחת החלופות הבאות:
- המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.
- במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר/ה

<sup>1</sup> הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלוק על "מעסיק" כהגדרתו שם: "מעסיק המעסיק יותר מ – 25 עובדים, למעט המדינה או מעסיק אחר שהוראות סעיף 15 א לחוק שירות המדינה (מינויים), התשי"ט, חלות עליו".

אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

---

חתימה וחותמת עו"ד

## נספח 7

### תצהיר להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.1.4 לחוברת תנאי המכרז ולאמות מידה 1-2 לנספח 9 (ניקוד האיכות)

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ- \_\_\_\_\_ בחברת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 52/22 להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי תכנון תנועה עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. עבור תנאי סף 2.1.4 וניקוד אמת מידה 1 לניקוד האיכות - מיום 1.2.22 לפחות המציע מעסיק בעצמו, ביחסי עבודה (כשכירים), 2 עובדים מקצועיים (בנוסף למתכנן האחראי), אשר כל אחד מהם בעל תואר ראשון מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה באחד (או יותר) מהתחומים הבאים: הנדסה אזרחית, או גיאוגרפיה, או תכנון ערים, או אדריכלות.

פירוט העובדים המקצועיים במשרדי, לצורך בדיקת עמידת המציע בתנאי הסף וניקוד האיכות, מצ"ב בטבלה א' לתצהיר זה.

3. עבור תנאי סף 2.2.4 וניקוד אמת מידה 2 לניקוד האיכות - פירוט "פרויקטים תחבורתיים" במסגרתם ערך המציע תכנית תנועה אחת לפחות, אשר אושרה על ידי "גוף תכנוני", החל מיום 1.1.2012 ועד למועד האחרון להגשת הצעות.

הפרטים לצורך בדיקת עמידת המציע בתנאי הסף וניקוד האיכות לעיל, מצ"ב בטבלה ב' לתצהיר זה.

"גוף תכנוני": רשות תמרור (מקומית או מרכזית), מינהל התכנון, מהנדס עיר או כל רשות תכנונית על פי כל דין.

"פרויקט תחבורתי": פרויקט אשר כלל אחד או יותר מבין הרכיבים התחבורתיים הבאים: (א) מקטע באורך 500 מ' לפחות בדרך עירונית או דרך בין עירונית של רכבת קלה או מערכת אוטובוסים מהירה (BRT – Bus Rapid Transit) או נתיב תחבורה ציבורית; או (ב) צומת בעלת 3 יציאות לפחות; או (ג) דרך עירונית באורך 500 מ' לפחות; או (ד) דרך בין עירונית באורך 2 ק"מ לפחות; או (ה) שביל אופניים באורך 300 מ' לפחות; או (ו) הפרדה מפלסית או מחלף; או (ז) חניון רכב פרטי של 100 חניות לפחות; או (ח) חניון רכב מיוחד (חניון/מסוף אוטובוסים, רכב כבד, משאיות) של 20 חניות לפחות; או (ט) הסדר תנועה זמני לביצוע בדרך עירונית/בין עירונית באורך 200 מ'; או (י) וכן כל פרויקט נוסף אשר במסגרת המענה לשאלות הבהרה במכרז אושר על ידי החברה.

תשומת לב המציעים, מספר תכניות תנועה שהוכנו במסגרת פרויקט תחבורתי אחד, יימנו כפרויקט אחד (לדוג אם במסגרת הפרויקט הוכנו 3 תכניות תנועה שונות, ייספר הפרויקט פעם אחת בלבד).

– מובהר, כי אין לשנות את תצורת הטבלאות שבנספח, ולא ניתן להוסיף שורות –

4. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלה המצורפת נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים בטבלה.

תאריך: \_\_\_\_\_ שם מלא: \_\_\_\_\_ חתימת המציע: \_\_\_\_\_

#### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

## טבלה א'

### (חלק מנספח 7)

האם צורפו אסמכתאות לעובד?	העובד בעל "תעודת הכרה במומחיות" בתחום הנדסת תנועה ותחבורה ממשד התחבורה	העובד בעל תואר שני ומעלה בהנדסה אזרחית	העובד בעל תואר ראשון מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה	העובד בעל רישיון מהנדס בתוקף	מועד תחילת העבודה אצל המציע יש למלא חודש ושנה	שם העובד/ת (יש למלא פרטים רק עובדים המועסקים במועד הגשת ההצעה אצל המציע)	מס"ד
<input type="checkbox"/> העתק רישיון מהנדס בתוקף <input type="checkbox"/> העתק תעודת תואר <input type="checkbox"/> העתק תעודת תואר שני <input type="checkbox"/> העתק תעודת הכרה במומחיות ממשד התחבורה	<input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן <b>תואר ראשון ב:</b> <input type="checkbox"/> הנדסה אזרחית <input type="checkbox"/> גיאוגרפיה <input type="checkbox"/> תכנון ערים <input type="checkbox"/> אדריכלות	<input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן	( ___ / ___ )	_____ _____ <b>האם העובד עומד בדרישות תנאי הסף 2.2.4 בסעיף לחוברת המכרז?</b> <input type="checkbox"/> לא	1



						<input type="checkbox"/> כן (יש לצרף את נספח 7 א עבור העובד)	
<input type="checkbox"/> העתק רישיון מהנדס בתוקף <input type="checkbox"/> העתק תעודת תואר <input type="checkbox"/> העתק תעודת תואר שני <input type="checkbox"/> העתק תעודת הכרה במומחיות ממשרד התחבורה	<input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן <b>תואר ראשון ב:</b> <input type="checkbox"/> הנדסה אזרחית <input type="checkbox"/> גיאוגרפיה <input type="checkbox"/> תכנון ערים <input type="checkbox"/> אדריכלות	<input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן	( ___ / ___ )	<hr/> <hr/> <p>האם העובד עומד בדרישות תנאי הסף 2.2.4 בסעיף לחוברת תנאי המכרז?  <input type="checkbox"/> לא  <input type="checkbox"/> כן (יש לצרף את נספח 7 א עבור העובד)</p>	2
<input type="checkbox"/> העתק רישיון מהנדס בתוקף <input type="checkbox"/> העתק תעודת תואר <input type="checkbox"/> העתק תעודת תואר שני	<input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן <b>תואר ראשון ב:</b> <input type="checkbox"/> הנדסה אזרחית <input type="checkbox"/> גיאוגרפיה <input type="checkbox"/> תכנון ערים	<input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן	( ___ / ___ )	<hr/> <hr/> <p>האם העובד עומד בדרישות תנאי הסף 2.2.4 בסעיף</p>	3

<p><input type="checkbox"/> העתק תעודת הכרה ממשרד התחבורה במומחיות</p>			<p><input type="checkbox"/> אדריכלות</p>			<p><b>לחברת המכרז? תנאי</b></p> <p><input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן (יש לצרף את נספח 7 א עבור העובד)</p>	
<p><input type="checkbox"/> העתק רישיון מהנדס בתוקף <input type="checkbox"/> העתק תעודת תואר <input type="checkbox"/> העתק תעודת תואר שני <input type="checkbox"/> העתק תעודת הכרה ממשרד התחבורה במומחיות</p>	<p><input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן</p>	<p><input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן</p>	<p><input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן</p> <p><b>שם התואר:</b></p> <p><input type="checkbox"/> הנדסה אזרחית <input type="checkbox"/> גיאוגרפיה <input type="checkbox"/> תכנון ערים <input type="checkbox"/> אדריכלות</p>	<p><input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן</p>	<p>( ___ / ___ )</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p><b>האם העובד עומד בדרישות תנאי הסף 2.2.4 בסעיף לחברת המכרז? תנאי</b></p> <p><input type="checkbox"/> כן (יש לצרף את נספח 7 א עבור העובד) <input type="checkbox"/> לא</p>	<p>4</p>
<p><input type="checkbox"/> העתק רישיון מהנדס בתוקף <input type="checkbox"/> העתק תעודת תואר</p>	<p><input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן</p>	<p><input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן</p>	<p><input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן</p> <p><b>שם התואר:</b></p>	<p><input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן</p>	<p>( ___ / ___ )</p>	<p>_____</p> <p>_____</p>	<p>5</p>

<p><input type="checkbox"/> העתק תעודת תואר שני</p> <p><input type="checkbox"/> העתק תעודת הכרה במומחיות ממשרד התחבורה</p>			<p><input type="checkbox"/> הנדסה אזרחית</p> <p><input type="checkbox"/> גיאוגרפיה</p> <p><input type="checkbox"/> תכנון ערים</p> <p><input type="checkbox"/> אדריכלות</p>			<p>האם העובד עומד בדרישות תנאי הסף 2.2.4 בסעיף לחוברת תנאי המכרז?</p> <p><input type="checkbox"/> לא</p> <p><input type="checkbox"/> כן (יש לצרף את נספח 7 א עבור העובד)</p>	
<p><input type="checkbox"/> העתק רישיון מהנדס בתוקף</p> <p><input type="checkbox"/> העתק תעודת תואר</p> <p><input type="checkbox"/> העתק תעודת תואר שני</p> <p><input type="checkbox"/> העתק תעודת הכרה במומחיות ממשרד התחבורה</p>	<p><input type="checkbox"/> לא</p> <p><input type="checkbox"/> כן</p>	<p><input type="checkbox"/> לא</p> <p><input type="checkbox"/> כן</p>	<p><input type="checkbox"/> לא</p> <p><input type="checkbox"/> כן</p> <p><b>שם התואר:</b></p> <p><input type="checkbox"/> הנדסה אזרחית</p> <p><input type="checkbox"/> גיאוגרפיה</p> <p><input type="checkbox"/> תכנון ערים</p> <p><input type="checkbox"/> אדריכלות</p>	<p><input type="checkbox"/> לא</p> <p><input type="checkbox"/> כן</p>	<p>( ___ / ___ )</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>האם העובד עומד בדרישות תנאי הסף 2.2.4 בסעיף לחוברת תנאי המכרז?</p> <p><input type="checkbox"/> לא</p> <p><input type="checkbox"/> כן (יש לצרף את נספח 7 א עבור העובד)</p>	<p>6</p>

<p><input type="checkbox"/> העתק רישיון</p> <p><input type="checkbox"/> העתק תעודת תואר</p> <p><input type="checkbox"/> העתק תעודת תואר שני</p> <p><input type="checkbox"/> העתק תעודת הכרה במומחיות ממשרד התחבורה</p>	<p><input type="checkbox"/> לא</p> <p><input type="checkbox"/> כן</p>	<p><input type="checkbox"/> לא</p> <p><input type="checkbox"/> כן</p>	<p><input type="checkbox"/> לא</p> <p><input type="checkbox"/> כן</p> <p><b>שם התואר:</b></p> <p><input type="checkbox"/> הנדסה אזרחית</p> <p><input type="checkbox"/> גיאוגרפיה</p> <p><input type="checkbox"/> תכנון ערים</p> <p><input type="checkbox"/> אדריכלות</p>	<p><input type="checkbox"/> לא</p> <p><input type="checkbox"/> כן</p>	<p>( ___ / ___ )</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p><b>האם העובד עומד בדרישות תנאי הסף 2.2.4 בסעיף לחוברת תנאי המכרז?</b></p> <p><input type="checkbox"/> לא</p> <p><input type="checkbox"/> כן (יש לצרף את נספח 7 א עבור העובד)</p>	<p>7</p>
<p><input type="checkbox"/> העתק רישיון</p> <p><input type="checkbox"/> העתק תעודת תואר</p> <p><input type="checkbox"/> העתק תעודת תואר שני</p> <p><input type="checkbox"/> העתק תעודת הכרה במומחיות ממשרד התחבורה</p>	<p><input type="checkbox"/> לא</p> <p><input type="checkbox"/> כן</p>	<p><input type="checkbox"/> לא</p> <p><input type="checkbox"/> כן</p>	<p><input type="checkbox"/> לא</p> <p><input type="checkbox"/> כן</p> <p><b>שם התואר:</b></p> <p><input type="checkbox"/> הנדסה אזרחית</p> <p><input type="checkbox"/> גיאוגרפיה</p> <p><input type="checkbox"/> תכנון ערים</p> <p><input type="checkbox"/> אדריכלות</p>	<p><input type="checkbox"/> לא</p> <p><input type="checkbox"/> כן</p>	<p>( ___ / ___ )</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p><b>האם העובד עומד בדרישות תנאי הסף 2.2.4 בסעיף לחוברת תנאי המכרז?</b></p> <p><input type="checkbox"/> לא</p>	<p>8</p>

						<input type="checkbox"/> כן (יש לצרף את נספח 7א עבור העובד)	
<input type="checkbox"/> העתק רישיון מהנדס בתוקף <input type="checkbox"/> העתק תעודת תואר <input type="checkbox"/> העתק תעודת תואר שני <input type="checkbox"/> העתק תעודת הכרה במומחיות ממשרד התחבורה	<input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן <b>שם התואר:</b> <input type="checkbox"/> הנדסה אזרחית <input type="checkbox"/> גיאוגרפיה <input type="checkbox"/> תכנון ערים <input type="checkbox"/> אדריכלות	<input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן	( ___ / ___ )	<hr/> <hr/> <b>האם העובד עומד בדרישות תנאי הסף 2.2.4 בסעיף לחוברת תנאי המכרז?</b> <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן (יש לצרף את נספח 7א עבור העובד)	9
<input type="checkbox"/> העתק רישיון <input type="checkbox"/> העתק תעודת תואר <input type="checkbox"/> העתק תעודת תואר שני <input type="checkbox"/> העתק תעודת הכרה במומחיות ממשרד התחבורה	<input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן <b>שם התואר:</b> <input type="checkbox"/> הנדסה אזרחית <input type="checkbox"/> גיאוגרפיה <input type="checkbox"/> תכנון ערים	<input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן	( ___ / ___ )	<hr/> <hr/> <b>האם העובד עומד בדרישות תנאי הסף 2.2.4 בסעיף</b>	10

			אדריכלות <input type="checkbox"/>			<b>תנאי לחוברת המכרז?</b> לא <input type="checkbox"/> כן (יש לצרף את נספח 7 א עבור העובד) <input type="checkbox"/>	
--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--

## טבלה ב'

(חלק מנספח 7)

מס"ד	שם הפרויקט	סיווג הפרויקט כפרויקט תחבורתי יש לציין את האות המתאימה בהתאם להגדרה שבסעיף 3 לתצהיר	המציע ערך תכנית תנועה אחת לפחות בפרויקט	תכניות התנועה אושרו ע"י גוף תכנוני וסיווגו	מועד אישור התוכניות (חודש ושנה)	ההיקף הכספי של הפרויקט (בש"ח)	פרטי איש הקשר אצל המזמין (שם, תפקיד ומספר טלפון (נייד))
1			<input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן <b>הגוף התכנוני המאשר:</b> <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון	( ___ / ___ )		<b>שם:</b>  <b>תפקיד:</b>

<p>מס' טלפון נייד:</p>			<p>מהנדס עיר <input type="checkbox"/>          רשות תיכנונית על פי כל דין: <input type="checkbox"/>          _____</p>				
<p>שם: תפקיד: מס' טלפון נייד:</p>		<p>( ___ / ___ )</p>	<p>לא <input type="checkbox"/>          כן <input type="checkbox"/>  <b>הגוף התיכנוני המאשר:</b>          רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/>          מינהל התכנון <input type="checkbox"/>          מהנדס עיר <input type="checkbox"/>          רשות תיכנונית על פי כל דין: <input type="checkbox"/>          _____</p>	<p>לא <input type="checkbox"/>          כן <input type="checkbox"/></p>			<p>2</p>
<p>שם: תפקיד:</p>		<p>( ___ / ___ )</p>	<p>לא <input type="checkbox"/>          כן <input type="checkbox"/>  <b>הגוף התיכנוני המאשר:</b>          רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/>          מינהל התכנון <input type="checkbox"/></p>	<p>לא <input type="checkbox"/>          כן <input type="checkbox"/></p>			<p>3</p>



<p>מס' טלפון נייד:</p>			<p> <input type="checkbox"/> מהנדס עיר  <input type="checkbox"/> רשות תיכנונית על פי כל דין:                    _____             </p>				
<p>שם:  תפקיד:  מס' טלפון נייד:</p>		<p>( ___ / ___ )</p>	<p> <input type="checkbox"/> לא  <input type="checkbox"/> כן    <b>הגוף התיכנוני המאשר:</b>  <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית)  <input type="checkbox"/> מינהל התכנון  <input type="checkbox"/> מהנדס עיר  <input type="checkbox"/> רשות תיכנונית על פי כל דין:                    _____             </p>	<p> <input type="checkbox"/> לא  <input type="checkbox"/> כן             </p>			<p>4</p>
<p>שם:  תפקיד:</p>		<p>( ___ / ___ )</p>	<p> <input type="checkbox"/> לא  <input type="checkbox"/> כן    <b>הגוף התיכנוני המאשר:</b>  <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית)             </p>	<p> <input type="checkbox"/> לא  <input type="checkbox"/> כן             </p>			<p>5</p>

מס' טלפון נייד:			מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר <input type="checkbox"/> רשות תיכנונית על פי כל דין: <input type="checkbox"/>  _____				
--------------------	--	--	--	--	--	--	--

יש למלא עבור עד 3 עובדים בלבד

(לא כולל המתכנן האחראי)

תצהיר לצורך ניקוד האיכות בסעיף א' לאמת מידה 1

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז ממוכן (מקוון) מס' 52/22 להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי תכנון תנועה עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. אני חתום כבודק או מבקר של תכנון התנועה בתכניות תנועה שהוגשו במסגרת 2 "פרויקטים תחבורתיים" לפחות, ואשר אושרו על ידי "גוף תכנוני" החל מיום 1.1.2012 ועד למועד האחרון להגשת הצעות.

"גוף תכנוני": רשות תמרור (מקומית או מרכזית), מינהל התכנון, מהנדס עיר או כל רשות תכנונית על פי כל דין.

"פרויקט תחבורתי": פרויקט אשר כלל אחד או יותר מבין הרכיבים התחבורתיים הבאים: (א) מקטע באורך 500 מ' לפחות בדרך עירונית או דרך בין עירונית של רכבת קלה או מערכת אוטובוסים מהירה (BRT – Bus Rapid Transit) או נתיב תחבורה ציבורית; או (ב) צומת בעלת 3 יציאות לפחות; או (ג) דרך עירונית באורך 500 מ' לפחות; או (ד) דרך בין עירונית באורך 2 ק"מ לפחות; או (ה) שביל אופניים באורך 300 מ' לפחות; או (ו) הפרדה מפלסית או מחלף; או (ז) חניון רכב פרטי של 100 חניות לפחות; או (ח) חניון רכב מיוחד (חניון/מסוף אוטובוסים, רכב כבד, משאיות) של 20 חניות לפחות; או (ט) הסדר תנועה זמני לביצוע בדרך עירונית/בין עירונית באורך 200 מ'; או (י) וכן כל פרויקט נוסף אשר במסגרת המענה לשאלות הבהרה במכרז אושר על ידי החברה.

**תשומת לב המציעים**, מספר תכניות תנועה שהוכנו במסגרת פרויקט תחבורתי אחד, יימנו כפרויקט אחד (לדוג אם במסגרת הפרויקט הוכנו 3 תכניות תנועה שונות, ייספר הפרויקט פעם אחת בלבד).

3. פירוט ניסיוני, הינו כמפורט בטבלה ג' המצורפת לתצהירי.

**– אין לשנות את תצורת הטבלאות שבנספח, ולא ניתן להוסיף שורות –**

4. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלה המצורפת נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

**ולראיה באתי על החתום:**

חתימת העובד: \_\_\_\_\_

**אישור עו"ד**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

# טבלה ג'

(חלק מנספח 7א)

מס"ד	שם הפרויקט	סיווג הפרויקט כפרויקט תחבורתי יש לציין את האות המתאימה בהתאם להגדרה שבסעיף 2 לתצהיר	העובד חתום כמתכנן או כמבקר של תכניות התנועה	תכניות התנועה אושרו ע"י גוף תיכנוני וסיווגו	מועד אישור התוכניות (חודש ושנה)	פרטי איש הקשר אצל המזמין (שם, תפקיד ומספר טלפון נייד)
1			<input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן  <b>הגוף התיכנוני המאשר:</b> <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר <input type="checkbox"/> רשות תיכנונית על פי כל דין:  _____	( ___ / ___ )	שם:  תפקיד:  מס' טלפון נייד:

<b>שם:</b>	( ___ / ___ )	לא <input type="checkbox"/>	לא <input type="checkbox"/>			<b>2</b>
<b>תפקיד:</b>		כן <input type="checkbox"/>	כן <input type="checkbox"/>			
<b>מס' טלפון נייד:</b>		<b>הגוף התיכנוני המאשר:</b> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר <input type="checkbox"/> רשות תיכנונית על פי כל דין: <input type="checkbox"/>  _____				

## נספח 8

### תצהיר לצורך הוכחת עמידת המתכנן האחראי בתנאי הסף שבסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד האיכות

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז ממוכן (מקוון) מס' 52/22 להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי תכנון תנועה עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. אני מוצע על ידי המציע לשמש כמתכנן האחראי למתן השירותים נשוא המכרז.

3. אני, [יש להקיף את החלופה הרלוונטית]:

המציע (ככל שמדובר בעוסק מורשה)

בעל אחזקות/שותף במציע

מנהל במציע

עובד שכיר של המציע

נותן שירותים (פרילנסר)

אהיה נותן שירותים (פרילנסר) של המציע ככל שהצעת המציע תזכה במכרז ויחתם הסכם התקשרות בינו לבין המציע. לחלופה זו יש לצרף את נספח 8ב

**\*\*\* מצ"ב קורות חיים.**

4. אני רשום כמהנדס אזרחי בפנקס המהנדסים והאדריכלים לפי חוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 החל מיום 1.1.2014.

**\*\*\* מצ"ב העתק תעודת הרישום כמהנדס אזרחי בפנקס המהנדסים והאדריכלים לפי חוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958.**

5. אני מחזיק ברישיון מהנדס בתוקף.

**\*\*\* מצ"ב רישיון מהנדס בתוקף.**

6. אני חתום כבודק או מבקר של תכנון התנועה בתכניות תנועה שהוגשו במסגרת 2 "פרויקטים תחבורתיים" לפחות, ואשר אושרו על ידי "גוף תכנוני" החל מיום 1.1.2012 ועד למועד האחרון להגשת הצעות.

"גוף תכנוני": רשות תמרור (מקומית או מרכזית), מינהל התכנון, מהנדס עיר או כל רשות תכנונית על פי כל דין.

"פרויקט תחבורתי": פרויקט אשר כלל אחד או יותר מבין הרכיבים התחבורתיים הבאים: (א) מקטע באורך 500 מ' לפחות בדרך עירונית או דרך בין עירונית של רכבת קלה או מערכת אוטובוסים מהירה (BRT – Bus Rapid Transit) או נתיב תחבורה ציבורית; או (ב) צומת בעלת 3 יציאות לפחות; או (ג) דרך עירונית באורך 500 מ' לפחות; או (ד) דרך בין עירונית באורך 2 ק"מ לפחות; או (ה) שביל אופניים באורך 300 מ' לפחות; או (ו) הפרדה מפלסית או מחלף; או (ז)

חניון רכב פרטי של 100 חניות לפחות; או (ח) חניון רכב מיוחד (חניון/מסוף אוטובוסים, רכב כבד, משאיות) של 20 חניות לפחות; או (ט) הסדר תנועה זמני לביצוע בדרך עירונית/בין עירונית באורך 200 מ'; או (י) וכן כל פרויקט נוסף אשר במסגרת המענה לשאלות הבהרה במכרז אושר על ידי החברה.

**תשומת לב המציעים**, מספר תכניות תנועה שהוכנו במסגרת פרויקט תחבורתי אחד, יימנו כפרויקט אחד (לדוג אם במסגרת הפרויקט הוכנו 3 תכניות תנועה שונות, ייספר הפרויקט פעם אחת בלבד).

7. פירוט ניסיוני במתן שירותי תכנון, הינו כמפורט בטבלה ד' המצורפת לתצהירי.

**– אין לשנות את תצורת הטבלאות שבנספח, ולא ניתן להוסיף שורות –**

8. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות המצורפות נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

**ולראיה באתי על החתום:**

חתימת המתכנן האחראי: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

**הצהרת המציע:**

הנני מאשר את האמור לעיל ומציג בזאת את מר/גב' \_\_\_\_\_ לשמש כמתכנן האחראי מטעמי.

תאריך \_\_\_\_\_ חתימת המציע: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות



ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

# טבלה ד'

## (חלק מנספח 8)

מס"ד	שם הפרויקט	סיווג הפרויקט כפרויקט תחבורתי יש לציין את האות המתאימה בהגדרה שבסעיף 6 לתצהיר	המתכנן האחראי לתום כמתכנן או כמבקר של תכניות התנועה	תכניות התנועה אושרו ע"י גוף תיכנוני וסיווגו	מועד אישור התוכניות (חודש ושנה)	ההיקף הכספי של הפרויקט (בש"ח)	פרטי איש הקשר אצל המזמין (שם, תפקיד ומספר טלפון נייד)
1			<input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן  <b>הגוף התיכנוני המאשר:</b> <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר <input type="checkbox"/> רשות תיכנונית על פי כל דין:	( ___ / ___ )		<b>שם:</b>  <b>תפקיד:</b>  <b>מס' טלפון נייד:</b>

			_____				
<b>שם:</b>		( ___ / ___ )	<input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן			<b>2</b>
<b>תפקיד:</b>			<b>הגוף התיכנוני המאשר:</b> <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר <input type="checkbox"/> רשות תיכנונית על פי כל דין:				
<b>מס' טלפון נייד:</b>			_____				
<b>שם:</b>		( ___ / ___ )	<input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן			<b>3</b>
<b>תפקיד:</b>			<b>הגוף התיכנוני המאשר:</b> <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר <input type="checkbox"/> רשות תיכנונית על פי כל דין:				
<b>מס' טלפון נייד:</b>							

			_____				
<b>שם:</b>		( ___ / ___ )	לא <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/>	לא <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/>			<b>4</b>
<b>תפקיד:</b>			<b>הגוף התיכנוני המאשר:</b>				
<b>מס' טלפון נייד:</b>			<input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר <input type="checkbox"/> רשות תיכנונית על פי כל דין:  _____				
<b>שם:</b>		( ___ / ___ )	לא <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/>	לא <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/>			<b>5</b>
<b>תפקיד:</b>			<b>הגוף התיכנוני המאשר:</b>				
<b>מס' טלפון נייד:</b>			<input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר				

			<input type="checkbox"/> רשות תיכנונית על פי כל דין:  _____				
<b>שם:</b>		( ___ / ___ )	<input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן			<b>6</b>
<b>תפקיד:</b>			<b>הגוף התיכנוני המאשר:</b> <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר <input type="checkbox"/> רשות תיכנונית על פי כל דין:  _____				
<b>מס' טלפון נייד:</b>							
<b>שם:</b>		( ___ / ___ )	<input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן	<input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן			<b>7</b>
<b>תפקיד:</b>			<b>הגוף התיכנוני המאשר:</b> <input type="checkbox"/> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון				

<b>מס' טלפון נייד:</b>			מהנדס עיר <input type="checkbox"/> רשות תיכנונית על פי כל דין: <input type="checkbox"/>  _____				
<b>שם:</b>  <b>תפקיד:</b>  <b>מס' טלפון נייד:</b>		( ___ / ___ )	לא <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/>  <b>הגוף התיכנוני המאשר:</b> רשות תמרור (מקומית או מרכזית) <input type="checkbox"/> מינהל התכנון <input type="checkbox"/> מהנדס עיר <input type="checkbox"/> רשות תיכנונית על פי כל דין: <input type="checkbox"/>  _____	לא <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/>			<b>8</b>

מס"ד	תיאור המידה	פירוט ניקוד אמת המידה	ניקוד מרבי
1	אמות מידה למציע	מספר העובדים המקצועיים המועסקים על ידי המציע וניסיונם. באמת מידה זו – "עובד" - בעל אחזקות/שותף במציע או מנהל במציע או עובד שכיר (יחסי עובד-מעביד) של המציע.	20
2	ניסיון המציע במתן שירותי תכנון תנועה	עבור כל עובד בעל רישיון מהנדס בתוקף – 0.5 נק' עד למקסימום 4 נק' עבור 8 עובדים. בסעיף זה לא ינוקד המתכנן האחראי, אך כן ינוקדו עובדים שהוצגו במסגרת סעיף 2.1.4 לעיל, ועובדים שהוצגו במסגרת סעיפים א', ב' ו-ג' לאמת המידה.	25
3	אמות מידה לבחינת המתכנן האחראי	עבור כל עובד בעל תואר שני ומעלה בהנדסה אזרחית - 1 נק' עד למקסימום 4 נק' עבור 4 עובדים. בסעיף זה ינוקדו גם המתכנן האחראי, עובדים שהוצגו במסגרת סעיף 2.1.4 לעיל ועובדים שהוצגו במסגרת סעיפים א'-ב' ו-ד' לאמת המידה.	25

30	<p>ככל ויוגשו 30 הצעות בלבד למכרז (או פחות), החברה תפנה לקבלת חוות דעת רק עבור מציעים אשר סך הניקוד שלהם באמות מידה 1-3 הינו לפחות 20 נקודות. מבין המציעים שהחברה פנתה לקבלת חוות דעת עבורם, החברה תבחר במציעים הזוכים בהתאם לאמור בסעיף 3.2.1 לחוברת תנאי המכרז, ובלבד שקיבלו את ניקוד האיכות המינימלי הנדרש לפי סעיף זה. להסר ספק, היה ויוגשו 31 (או יותר) הצעות במכרז, תפנה החברה לקבלת חוות דעת לכל ההצעות שהוגשו במכרז, בכפוף לעמידתן בתנאי הסף למכרז.</p> <p>לצורך הערכת טיב השירותים שמעניקים המציע והמתכנן האחראי תפנה החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, למזמיני עבודה אשר הוצגו בתצהירי המציע/המתכנן האחראי (לפי העניין), ותבצע הערכה של שביעות רצונם, כמפורט להלן:</p> <p>החברה תפנה ל-2 מזמיני עבודה, עבור המתכנן האחראי ול-2 מזמיני עבודה עבור המציע.</p> <p>כל אחד ממזמיני העבודה יתבקש להעניק למציע ולמתכנן האחראי המוצע ציון בין 1 (שביעות רצון נמוכה מאוד) ל-5 (שביעות רצון גבוהה מאוד), ביחס לכל אחד מהנושאים להלן, כאשר לכל נושא ינתן משקל שווה:</p> <p>א. הערכה כללית לאיכות תוצרי התכנון. ב. הערכת השירותים בהיבטי מקצועיות, חשיבה יצירתית, מענה לחסמים בתכנון. ג. הערכה בהקשר של עבודת צוות כחלק מצוות תכנון מולטי דיסציפלינרי. ד. הערכה להקפדה על סדר, ארגון והצגה של תוצרי התכנון. ה. הערכת זמינות ומידת השירותיות. ו. הערכת תפקוד בהיבטים מקצועיים באופן כללי והיבטי תפקוד כלליים כמשרד (חשבונות, חוזים, יחסי אנוש וכו') הציון שיינתן <u>למציע</u>- עד 15 נק' יורכב מהציון הממוצע שיתקבל ממזמיני העבודה. הציון שיינתן <u>למתכנן האחראי</u> – עד 15 נק' יורכב מהציון הממוצע שיתקבל ממזמיני העבודה. מובהר כי במסגרת בחינת שביעות רצון מזמיני העבודה, תהא החברה רשאית לפנות גם למזמינים, לרבות נתיבי איילון, אשר לא צוינו ע"י המציע/מתכנן האחראי בהצעה.</p>	חוות דעת מזמיני קודמים מהמציע והמתכנן האחראי	חוות דעת	4
100		סה"כ		



## נספח 10

### הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיוור" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
  - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
  - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

---

המציע

**נספח 11**

**הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים**

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

ועדת המכרזים

חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

**תצהיר**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ \_\_\_\_\_ בחברת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד/ ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 52/22 להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי תכנון תנועה עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז"), שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון");
2. אין ולא יהיה למציע או לאיש הצוות מטעמו, במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או את איש הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ואיש הצוות יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ואיש הצוות מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מיד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ואיש הצוות מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאיש הצוות ו/או שהמציע ו/או איש הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאיש הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או את איש הצוות במצב של ניגוד עניינים:

<u>הגורם</u>	<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>

--	--

7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם המצהיר	תאריך
_____	_____
חתימת המצהיר	ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר/ת בזאת כי בתאריך \_\_\_\_\_ הופיע/ה בפניי \_\_\_\_\_, אשר זיהה/תה את עצמו/ה באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה/תעשה כן, יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק, מסר/ה הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפניי.

חתימה וחתימת עו"ד	תאריך
_____	_____

**תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"**

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז לרבות נספח זה, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם **"דקל מכרז" ("האתר")** ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> ("כתובת האתר").
3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות האתר, כדלקמן:
  - 3.1. רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
  - 3.2. עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
  - 3.3. רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המציע נרשם למכרז.
  - 3.4. ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.

**יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**

  - 3.5. הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
  - המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
  - 3.6. שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למציעים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו מציע וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.

לכל שאלה ניתן לפנות לגב' קטיה גולדוביץ מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [service@dekel.co.il](mailto:service@dekel.co.il).
4. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המציע: \_\_\_\_\_  
כתובת: \_\_\_\_\_ טל: \_\_\_\_\_  
איש הקשר: \_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת: \_\_\_\_\_  
תאריך: \_\_\_\_\_

**נספח 13**

**טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון**

**שם הספק**

**כתובת מלאה**

**מס' טלפון + פקס + נייד**

**מס' עוסק מורשה / ח.פ.**

**פרטי חשבון הבנק / סניף / מס' חשבון**

**מייל**

**איש קשר**

**בנוסף נדרש לצרף את המסמכים הבאים:**

1. אישור ניכוי מס במקור;
2. אישור ניהול ספרים;
3. צילום של המחאה מבוטלת / אישור ניהול ח-ן בנק

**תאריך**

**חתימה וחותמת הספק**