



31 בינואר 2019

קול קורא לספירת נוסעים - ניסוי נעים לירוק 3

תשובות לשאלות הבהרה

מס"ד	שאלות/תשובות
1.	<p>שאלה: סעיף 4.4 "הכלי הטכנולוגי"- האם ניתן להציע פתרון טכנולוגי המבוסס על מצלמות המותקנות בכביש בשילוב תוכנת בינה מלאכותית במקום או בנוסף לפתרון המותקן ברכב</p> <p>תשובה: ניתן להציע כל פתרון העונה על דרישות הקול קורא, שימו לב הכלי טכנולוגי צריך לשמש לספירת הנוסעים עבור כלי הרכב אשר ייקחו חלק בניסוי ולא לכל כלי הרכב הנוסעים בכבישים.</p>
2.	<p>שאלה: מהם הדרישות הטכניות לפתרון: א. מספר הנוסעים ברכב ב. רמת הדיוק ג. מהירות הנסיעה ד. מהם שעות ההפעלה (24 שעות/ שעות העומס בלבד) ה. אבחנה בין נוסעים במושב הקידמי והאחורי ו. אבחנה בין סוג הנוסע (ילד, תינוק)</p> <p>תשובה: א. על הפתרון לתת מענה מדויק של מספר הנוסעים ברכב ב. לפי סעיף 15 לנספח ב' המציע נדרש לספק את רמת הסמך המחושבת או הצפויה של ספירת האנשים בכלי הרכב, בהתבסס על ניסויים (ככל שנתונים אלו קיימים) ג. אין דרישה כזו במסגרת הקול קורא ד. יוגדר בהמשך על ידי נתיבי איילון ה. אין דרישה כזו במסגרת הקול קורא ו. אין דרישה כזו במסגרת הקול קורא</p>
3.	<p>שאלה: תהליך ספירת הנוסעים: א. חד פעמי בתחילת הנסיעה / כניסה לנתיב ב. משך כל הנסיעה ג. שינויים במספר הנוסעים</p> <p>תשובה: א. לפי סעיף 4.4.7 לקול קורא: בעל יכולת לספק מידע דינמי באופן רציף ובזמן אמיתי אודות מיקומו הגיאוגרפי המדויק של הרכב ומספר הנוסעים בו באותה נקודת זמן ומקום ב. ראה תשובה קודמת לפי סעיף 4.4.7 ג. כן, על המערכת להתריע על כל שינוי במספר הנוסעים.</p>