

15 בדצמבר 2020

מכרז ממוכן (מקוון) 55/20
לרכישה, התקנה, ותחזוקה של מערכות טכנולוגיות לשיפור בטיחות משתמשי הדרך בנתיב
תחבורה ציבורית

פרוטוקול מפגש מציעים

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון" או "החברה") מתכבדת לפרסם פרוטוקול ממפגש המציעים אשר התקיים באופן מקוון ביום 10 בדצמבר 2020, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

נוכחים:

מר אייל ביליה, ראש אגף טכנולוגיות ומערכות תשתית לתחבורה חכמה, נתיבי איילון;
מר פלג זאבי, יועץ חיצוני;
גב' שירלי ורמוס, מובילת פרויקטים טכנולוגיים, נתיבי איילון;
עו"ד טל כהן, ממונה התקשרויות בכיר, נתיבי איילון;
עו"ד רותם דרויש, אחראי התקשרויות, נתיבי איילון;
נציגי המשתתפים במכרז.

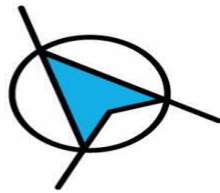
1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל מצגת, מסמך או נושא נוסף אשר; הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתתפים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

2. הסקירה ביחס לשירותים נשוא המכרז ולעיקרי ההליך המכרזי ניתנה באמצעות מצגת. הובהר, כי המצגת שהוצגה במסגרת מפגש המציעים מהווה כלי עזר בלבד למשתתפים, וכי ההוראות הקבועות במסמכי המכרז הן ההוראות המחייבות בלבד לכל דבר ועניין. בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה בין המופיע במצגת לבין מסמכי המכרז, יגברו מסמכי המכרז.

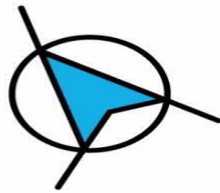
3. גב' ורמוס פתחה את המפגש והציג את פעילות חברת נתיבי איילון; הרקע ומטרת המכרז, וסקרה את עקרונות המכרז וההתקשרות נשוא המכרז:

3.1 **רקע ומטרת המכרז.** במסגרת מכרז זה חברת נתיבי איילון מעוניינת להתקשר בהסכם מסגרת עם ספקים, בעלי ידע וניסיון מוכחים בהפעלה ותפעול של מערכות טכנולוגיות לשיפור בטיחות משתמשי הדרך בנתיב תחבורה ציבורית, ומהם תבחר נתיבי איילון מעת לעת, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה, ספק/ספקי מסגרת למערכת מוגדרת, בהתאם למפרט ודרישות מיוחדות אשר יקבעו על ידי החברה.

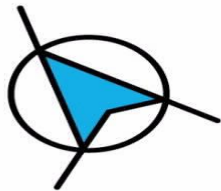
3.2 **מהיר לעיר.** במסגרת פרויקט מהיר לעיר מקדמת החברה רשת רציפה של נתיבי תחבורה ציבורית ב 17 רשויות מקומיות במטרופולין תל אביב.



- 3.3 קידום הנת"צים בפרויקט זה מעורר אתגרים הנובעים בעיקר מהפרת הסדרי התנועה על ידי משתמשי הדרך, לרבות רכבים פרטיים, רוכבי אופניים, הולכי רגל ועוד.
- 3.4 מטרת המכרז הנה לבחון באופן יישומי פתרונות להגברת הבטיחות בנת"צים ולהתקשר בהסכם מסגרת מספר מציעים זוכים. המציעים אשר יעמדו בתנאים הקבועים למכרז ויוכרזו כזוכים במכרז, ויכללו בחלק או כלל סלי פתרונות, כדלקמן:
- 3.4.1 **סל מספר 1** - אירועים בטיחותיים בקרבת תחנות אוטובוס וצמתים (אופציונאלי) המצויות לאורך נת"צים שמאליים/מת"צ;
- 3.4.2 **סל מספר 2** - משתמשי דרך שכניסתם לנת"צ עלולה לגרום למפגע בטיחותי.
4. עו"ד כהן התייחס למספר נקודות אשר הודגשו במסגרת המפגש:
- 4.1 **מכרז ממוכן**. למשתתפים נמסרו דגשים בדבר היות המכרז מכרז מקוון והגשתו באופן מקוון במערכת הממוכנת בלבד, וכי לא יתקבלו הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.
- 4.2 בין היתר, הודגשה חשיבות רישום מראש למערכת לצורך הגשת הצעות למכרז וכן לצורך הגשת שאלות הבהרה להליך. כן הודגש כי במועד האחרון להגשת הצעות כמפורט במסמכי המכרז ולעיל, המערכת תנעל ולא תהיה אפשרות להגיש את ההצעות
5. מר זאבי ביקש להציג את דרישות כלליות מהפתרונות המוצעים הנדרשים מהזוכים במכרז. להלן עיקרי הנקודות אשר הודגשו על ידו:
- 5.1 כל פתרון מוצע יהיה פתרון מלא ושלים בפני עצמו All in one, עצמאי ושאיננו תלוי במערכות אחרות (למעט הזנות חשמל ותקשורת).
- 5.2 הפתרון המוצע יכול להיות מערכת טכנולוגית אחת או פלטפורמה שתכלול מגוון פתרונות הפועלים באופן מתואם לצורך השגת המטרה.
- 5.3 מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, ומבלי שהדבר יהווה קביעה כלשהי ביחס לטכנולוגיה המוצעת, הפתרון המוצע ביחס לכל אחת מהסלים יכול לכלול כל סוג של טכנולוגיה רלוונטית. להלן דוגמאות **כלליות ולא מחייבות** של טכנולוגיה רלוונטיות שניתן ליישם במסגרת הפתרונות:
- 5.3.1 רכיבי OBU-On board unit.
- 5.3.2 מצלמות/ גלאים לביצוע אנליטיקה בצומת/ לאורך הנת"צ.
- 5.3.3 גלאים מבוססי רדאר.
- 5.3.4 תשדורת טלפונים ניידים (Bluetooth, Wi-Fi, cell וכד').
- 5.3.5 אמצעי סימון וחסימה פיסיים/ ווירטואליים.



- 5.3.6 אמצעי תקשורת.
- 5.3.7 אמצעי כריזה.
- 5.4 יובהר ויודגש כי המציעים, במסגרת הפתרונות המוצעים רשאים להוסיף טכנולוגיות נוספות שאינן נכללות ברשימה לעיל, ואף לא להשתמש בטכנולוגיות שפורטו כלל, ובלבד שיאושרו על ידי החברה במסגרת הליך המענה לשאלות הבהרה, כמפורט בסעיף 7 להלן.
- 5.5 יובהר כי על הפתרון המוצע לעמוד בכל דרישות החוק והתקנים הרלוונטיים בישראל. בנוסף, הפתרון המוצע לא יגרום להפרעה למערכות דרך אחרות.
6. **השירותים הנדרשים בסלי הפתרונות.** תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף 1.7 המפרט את השירותים הנדרשים במסגרת כל אחד מסלי הפתרונות.
7. **תנאי הסף.** המשתתפים הופנו לתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז. תנאי הסף להשתתפות במכרז נסקרו וניתנו דגשים לגביהם. כמו כן, תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף ההגדרות וההבהרות ביחס לתנאי הסף.
- הודגשה בפני המשתתפים החשיבות בהגשת הצעה שלמה הכוללת את כל המסמכים, התצהירים והאסמכתאות לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף.**
- עוד הודגש החשיבות בצירוף מסמך המענה הנדרש בסעיף 5.2.9 לחוברת תנאי המכרז וכן הטכני ומסמך התכנון המפורט בסעיף 5.2.10 לחוברת תנאי המכרז.**
8. **שלבי המכרז.** המשתתפים הופנו לסעיף 3 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את שלבי המכרז ותהליך בדיקת ההצעות, וניתנו הסברים לגבי שלבי המכרז השונים:
- 8.1 **שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך**
- בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בעצמם בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.
- 8.2 **שלב ב' - ניקוד איכות המענה הטכני המוצע (60% מהציון הסופי)**
- ניקוד המענה הטכני שיוענק להצעת המציע יחושב בהתאם לאמות המידה המפורטות בסעיף 3.2.3 לחוברת תנאי המכרז.
- הוסבר למשתתפים כי בכוונת החברה להעביר לשלב ג' – שלב ההדגמה – 3 מציעים, אשר יזכו לציון האיכות הראשוני הגבוה ביותר בכל סל.
- בנוסף נתיבי איילון תהא רשאית לפסול מציעים אשר לא יזכו לציון של לפחות 30 נקודות במסגרת ציון האיכות הראשוני, גם אם הם נכללים בקרב המציעים המובילים.
- מבלי לגרוע מהאמור, נתיבי איילון תהא רשאית לזמן לשלב ההדגמה גם מציעים שיזכו בניקוד הנמוך מ-30 נקודות, וכן מציעים אשר לא נכללו במסגרת המציעים המובילים, וזאת במקרה ובו המציע יציג טכנולוגיה



מסוימת, אשר לדעת החברה נכון לבחון אותה במסגרת שלב ההדגמה, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

8.3 שלב ג' - שלב ביצוע ההדגמה (Demo)

בשלב זה תזמין החברה את המציעים המובילים לבצע הדגמה (Demo) באתר ניסוי סטרילי, כאשר הציון המקסימלי שניתן לצבור בשלב זה הוא 40 נקודות.

8.3.1 תשומת לב המשתתפים הופנתה הוראות כלליות לשלב ההדגמה המפורטות בסעיף 3.3.2 לחוברת תנאי המכרז.

8.4 שלב ד' – בחירת המציעים הזוכים (100% מהציון הסופי המשוקלל) – בחירת 2 זוכים בהתאם לציון איכות כולל.

8.5 פניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר ביחס למטלת ביצוע:

8.5.1.1 לאחר שנתיבי איילון תגבש מפרט לביצוע עבודה מסוימת להתקנת חלק או מספר מערכות בטיחות במסגרת הפרויקטים השונים, ובכלל זה תגבש את כלל הדרישות הטכניות, דרישות להתקנה והעבודות לביצוע במסגרת המטלה, תפיץ נתיבי איילון פניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר ביחס לרכש והתקנת מערכת טכנולוגית לשיפור בטיחות משתמשי הדרך בנת"צ.

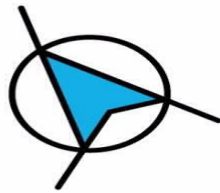
8.5.1.2 הפניה הפרטנית תיעשה למי מספקי המסגרת הרלוונטיים בסל הפתרון. מובהר, כי ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, תהא רשאית להחליט לפנות בפניה פרטנית לספקי מסגרת מסוימים בלבד ולא לכל ספקי המסגרת, בהתאם לשיקולים המפורטים בסעיף 12 להלן.

8.5.1.3 על פי תוצאות הפניה הפרטנית, תקבע נתיבי איילון מי מבין ספקי המסגרת הוא הספק או הספקים אשר יספק/יספקו בפועל את המערכת הנדרשת בהתאם למוגדר במסמכי הפניה הפרטנית כמפורט לעיל ולהלן.

8.5.1.4 מבלי לגרוע מכלליות האמור, החברה רשאית לכלול במסגרת פניה פרטנית, בין היתר את ההוראות להלן:

- הגדרת המקטעים בהם תותקן מערכת ההכוונה האדפטיבית לרבות מקטעים שלא מתקיים ביניהם רצף או הנמצאים בערים שונות. במקביל החברה תוכל לפצל עבודות במתחם מסוים למספר מטלות ביצוע.

- דרישות ותנאים מקדמיים נוספים, הנדרשים מהמקטע בו יתבצע יישום הפתרון המוצע.



- מנגנון בחירת ספק המסגרת שיבחר לביצוע המטלה לרבות על ידי השוואת הצעות המחיר בלבד או על ידי שילוב הצעת מחיר והיבטי איכות (לרבות איכות טכנית), בהתאם לאמות מידה שיפורטו, לוחות זמנים לאספקה, או כל שילוב של קריטריונים כאמור.

- החברה תהא רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע במסגרת הפניה הפרטנית מנגנון לבחינת סבירות ההצעות, אשר בהתאם אליו ייפסלו אוטומטית הצעות מחיר החורגות מהטווח שייקבע בהתאם למנגנון כאמור.

9. לוחות זמנים. הוצג לוח הזמנים להמשך ההליך המכרזי –

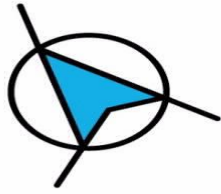
- 9.1.1 מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה: 20.12.2020 עד השעה 12:00
- 9.1.2 מועד אחרון להגשת ההצעות: 17.01.2021 עד השעה 12:00
- 9.2 **מסמכי המכרז.** מסמכי המכרז, לרבות הודעות שתפרסם החברה, זמינים לעיונם של המשתתפים באתר המכרז המקוון בכתובת <https://bids.dekel.co.il/ayalon> וכן באתר נתיבי איילון, בכתובת www.ayalonhw.co.il, תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות". הודגש כי באחריות המשתתפים להתעדכן ולעקוב אחר ההודעות שיפורסמו באתר החברה.
- 9.3 **מסמכים שיש לצרף להצעה.** המשתתפים הופנו לסעיף 5 לחוברת תנאי המכרז, בו פירוט המסמכים שאותם הם נדרשים לצרף להצעתם.
- 9.4 **עותק מושחר.** הובהר כי המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".
- 9.5 **ניגוד עניינים.** המשתתפים הופנו לסעיף 10 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס לניגוד העניינים.
- 9.6 **דרישות ביטוח.** תשומת לב המשתתפים הופנתה לדרישות הביטוח שיפורסמו במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות.

למען הסר ספק, מובהר כי למעט ביחס לנושאים אשר צוין לגביהם במפורש אחרת, בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה בין האמור בפרוטוקול זה להוראות הקבועות במסמכי המכרז, יגברו ההוראות הקבועות במסמכי המכרז.

פרוטוקול זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

תחבורה
מתקדמת
לישראל

נתיבי
איילון



חתימת המציע: _____

שם המציע: _____

תאריך: _____