

מסמך א' – חוברת תנאי המכרז

## מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 73/23

### למתן שירותי הפעלת מערך פקחי תנועה בפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ

מהדורה מעודכנת: דצמבר 2023



	<b>מבוא</b>	.1
	<b>כללי</b>	1.1
<p>חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם מסגרת הפעלת מערך פקחי תנועה בפרויקטי החברה ואתרים נוספים בפריסה ארצית, והכל כמפורט במסמכי המכרז.</p>		
	<b>רקע ומטרת המכרז</b>	1.2
1.2.1	נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993, העוסקת על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה בניהול, תכנון וביצוע פרויקטים תחבורתיים.	
1.2.2	מאז הקמתה, צברה נתיבי איילון ניסיון הנדסי וניהולי רב בפרויקטים מטרופוליניים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף, וכיום היא אחת מהחברות המובילות בתכנון וביצוע פרויקטים בתחום התשתיות והתחבורה במדינת ישראל.	
1.2.3	נתיבי איילון אחראית, בין היתר, על ביצוע עבודות פיתוח ואחזקת כבישים עירוניים ובין עירוניים ברחבי הארץ, באמצעות קבלנים מטעמה, כאשר השירותים הנדרשים במכרז הינם הכוונת תנועת כלי רכב ועוברי דרך באתרי העבודה וכן השגחה על קיום הסדרי הבטיחות בתנועה.	
1.2.4	לצורך ביצוע הכוונת תנועת כלי רכב ועוברי דרך באתרי העבודה ופיקוח על הסדרי הבטיחות בתנועה, נדרשת החברה לקבל שירותי הפעלת מערך פקחי תנועה בפרויקטי החברה, בפריסה ארצית הכוללים בין היתר, גיוס, הכשרה, קליטה, העסקה והפעלה של פקחי תנועה ואמצעים נוספים לפיקוח תנועה.	
1.2.5	מובהר כי מתן השירותים על ידי המציעים הזוכים במכרז מותנה, בין היתר, בתקציבים אשר יועמדו לרשות החברה, ובצרכי החברה בפרויקטים השונים שבאחריותה, כפי שיהיו מעת לעת. עוד מובהר, כי אין באמור בסעיף זה כדי לחייב את החברה בכל דרך שהיא ובכלל זה ביחס להיקף, כמות או מיקום מתן השירותים מושא המכרז, וכי תכולת השירותים אשר תועבר לביצועם של המציעים הזוכים תיקבע אך ורק במסגרת הזמנות עבודה אשר יועברו אליהם על ידי החברה, כמפורט בסעיף 1.7 להלן, וזאת על פי שיקול דעתה הבלעדי.	
1.2.6	השירותים יוענקו לנתיבי איילון בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו <b>(מסמך א' למסמכי המכרז)</b> ולהסכם ההתקשרות המצורף <b>כמסמך ב' למסמכי המכרז</b> .	

### 1.3 הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

<p>מטלה פרטנית שתימסר לספק המסגרת בכתב, בה יפורטו, בין היתר: השירותים הספציפיים הנדרשים, תקציב מאושר למטלה, התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות לביצוע השירותים הספציפיים</p>	<p><b>"הזמנת עבודה" או "מטלה"</b></p>
--	---------------------------------------



הכלולים במטלה והוראות נוספות ;	- "המכרז"
מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו ;	-
ההסכם אשר יחתם על ידי נתיבי איילון עם מי שייבחר על ידה להיכלל במאגר ספקי המסגרת ויעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימה על הסכם, אשר נוסחו מצורף כ <b>מסמך ב'</b> למסמכי המכרז ;	- "הסכם המסגרת"/"הסכם ההתקשרות"
השירותים מושא המכרז, לרבות השירותים המפורטים בסעיף 1.4 להלן ובנספח א' להסכם ההתקשרות (מפרט השירותים);	- "השירותים"
נספח א' להסכם ההתקשרות (ההסכם מצורף כ <b>מסמך ב'</b> למסמכי המכרז);	"מפרט השירותים"
המאגר בו יכללו כלל ספקי המסגרת אשר יעניקו לנתיבי איילון את השירותים מושא המכרז בהתאם למסמכי המכרז ;	- "מאגר ספקי המסגרת"
מציע אשר יוכרז כזוכה במכרז ועימו תחתום החברה על הסכם התקשרות (הסכם מסגרת) מחייב אשר נוסחו מצורף כ <b>מסמך ב'</b> למסמכי המכרז, וייכנס למאגר ספקי המסגרת ;	- "ספקי מסגרת" או "המציעים הזוכים"
עבודות באתרי עבודה שבאחריות החברה, לרבות אתרים בהם מבוצעות עבודות הנדסיות כגון בניה, סלילה, אחזקה, עבודות פיתוח ותשתית וכן אתרים נוספים בהם יוענקו השירותים, לפי דרישת החברה ;	- "פרויקטי החברה"
כלי רכב המושכר/מוכר על ידי המציע, אשר מאובזר וממותג לפי הוראות מפרט השירותים שבאמצעותו, בין היתר, יספק ספק המסגרת את השירותים מושא המכרז ;	- "ניידת"
המועד האחרון להגשת הצעות למכרז זה, כאמור בסעיף 1.10 להלן, וכפי שיעודכן על ידי נתיבי איילון מעת לעת ;	- "המועד האחרון להגשת הצעות"
כמשמעות ביטוי זה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 ;	- "החזקה"
כמשמעות ביטוי זה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.	- "שליטה"



**תכולת השירותים**

1.4

מבלי לגרוע מהאמור במסמכי המכרז, ובפרט במפרט השירותים, להלן תיאור תמציתי של שירותי הפעלת מערך פקחי תנועה בפרויקטי החברה, הנדרשים במסגרת המכרז (כולם או חלקם):

**1.4.1 השירותים יוענקו בהתאם לדרישות החברה אשר יועברו מעת לעת, ובהתאם לנוהלי המשטרה הרלוונטיים, לרבות אך לא רק, נוהל מת"ן מספר 02.231.22 "להסמכת והפעלת עובד רשות תמרוז מקומית או מטעמה, להכוונת תנועה באתרי עבודות בדרך" מיום 8.2.2020 (או בנוסחו העדכני יותר, כפי שיעודכן מעת לעת) המצורף כנספח 14 לחוברת תנאי המכרז.**

**1.4.2 ביצוע פעילות הכוונת תנועה ו/או אבטחה ו/או הסדרת תנועה באתרי עירוניים/ בין עירוניים, לרבות ניהול פריסת הסדרי תנועה ע"פ פרוטוקול (ניהול צוות אבטחת התנועה), וכל פעולה אחרת הנדרשת על פי דין.**

**1.4.3 ניהול והפעלת מערך פקחי תנועה במשמרות לילה ו/או יום, בהתאם לתוכניות העבודה של נתיבי איילון – כל אחד מהמציעים הזוכים יידרש להקים מערך המונה לפחות 50 פקחים מוסמכים בכל עת במהלך תקופת ההתקשרות, אשר יהיו זמינים לעבודה בנתיבי איילון לטובת מתן השירותים לחברה (50 פקחים לפחות לכל מציע זוכה). החברה תהיה רשאית לדרוש מהמציעים הזוכים להגדיל את כמות הפקחים כאמור, בהודעה שתועבר מראש ובכתב לספקי המסגרת.**

**1.4.4 אספקת ניידות ממותגות ומזוודות בהתאם לדרישות מפרט השירותים בכל שעות היממה – כל אחד מהמציעים הזוכים יידרש להקים מערך המונה לפחות 15 ניידות המיועדות להצבה בפרויקטי החברה (15 ניידות לפחות לכל מציע זוכה).**

**1.4.5 אספקת כל האמצעים וכלי העבודה הנדרשים לצורך מתן השירותים מושא המכרז, לרבות, אך לא רק: ניידות, מדים, שילוט, אמצעי קשר, מערכות ניהול ותשלום וכל ההוצאות הנלוות לכך, והכל כמפורט במפרט השירותים ("הציוד"). בהקשר זה יצוין כי באחריות ספקי המסגרת גם תחזוקת כל הניידות והציוד, למשך כל תקופת ההתקשרות, על חשבונם.**

**1.4.6 מתן מענה והיערכות לעבודה בזמן חירום ו/או במצב מיוחד בעורף, לרבות הכנת תוכניות לשעת חירום ומצבי קיצון בכפוף להנחיות משטרת ישראל וכן חסימת צירי תנועה בעתות חירום עבור משטרת ישראל ו/או החברה ובהתאם למפורט במפרט השירותים.**

**1.4.7 אספקת מערכת ממוחשבת לצורך ניהול מערך הפקחים, לרבות ניהול תהליכי הכשרות הפקחים, דיווחים ותכנון למול ביצוע. המערכת הממוחשבת תתממשק למערכות נתיבי איילון, או לחילופין, ככל שנתיבי איילון תקים מערכת ניהול מערך פקחים, המציעים הזוכים יידרשו לנהל את מערך הפקחים באמצעות מערכת החברה, באמצעות רישיונות שימוש שיירכשו על ידי המציעים הזוכים, והכל מבלי שיהיו זכאים לתוספת תשלום מכל מין וסוג שהוא, מעבר לתמורה השעתית בגין אספקת פקחי התנועה והניידות. המציעים הזוכים ינהלו ויתעדו את כל המידע הנלווה להפעלת מערך הפקחים, לרבות בעניין הכשרות והדרכות הפקחים, רענוני הכשרות והדרכות תקופתיים וכדומה, ויעבירו לנתיבי**



- איילון רשימת כח אדם מעודכנת אחת לכל רבעון, והכל כמפורט בסעיף 6 למפרט השירותים.
- 1.4.8 מתן מענה 24/7 בקשר עם ביצוע השירותים מושא המכרז, שיתוף פעולה מיטבי עם נותני שירותים אחרים בהתאם להנחיות החברה ויצירת ממשק עבודה מול מרכז הבקרה לעדכון פתיחה/סגירת אתר ואירועים חריגים.
- 1.4.9 הפעלת חניון שמיקומו עד 25 ק"מ ממחלף השלום בכביש 20, עבור מתן השירותים.
- 1.4.10 הסמכת הפקחים תיעשה באחריותו המלאה של ספק המסגרת, ובאישור החברה. פקח לא יורשה לעבוד ללא הסמכה בתוקף ועל ספק המסגרת להבטיח כי הפקחים המהווים חלק מהמערך הינם בעלי הסמכה בתוקף ובהתאם להוראות הדין הרלוונטיות. המציע הזוכה יהיה אחראי לביצוע הכשרות וריענונים לפקחים מעת לעת ויהיה האחראי הבלעדי על שמירת כשירותם, על חשבונו.
- 1.4.11 באחריות ספק המסגרת לוודא כי הפקחים מטעמו יעמדו בכל הדרישות המקצועיות, לרבות רישיונות והכשרות בהיקפים המפורטים במפרט השירותים, והכל בהתאם להוראות הדין ולהנחיות נתיבי איילון כפי שיהיו מעת לעת. כמו כן, על ספק המסגרת לוודא את ביצוע השירותים במהלך כל שעות הפעילות (כפי שיקבעו בהזמנת העבודה), ברמה גבוהה ובהתאם לסטנדרטיים המקצועיים הנדרשים. בהקשר זה, תשומת לב המציעים מופנית למנגנון הפיצויים המוסכמים המפורט בסעיף 13 למפרט השירותים.
- 1.4.12 כל אחד מהמציעים הזוכים יהיו זכאים לתשלום חד-פעמי בסך 1,000 ₪ (לא כולל מע"מ) בגין כל עובד שיוסמך כפקח המוסמך לעבוד ברשות תמרור נתיבי איילון, והכל בהתאם ובכפוף לתנאים המפורטים בסעיף 9 למפרט השירותים.
- 1.4.13 במהלך תקופת ההתקשרות, נתיבי איילון תעביר מעת לעת הזמנות עבודה למי מספקי המסגרת, בהתאם להוראות מפרט השירותים. במקרים שיוגדרו על ידי נתיבי איילון כ"אירוע שבר" ו/או "מקרה חירום", יידרש ספק המסגרת להעמיד לרשות החברה פקחים מוסמכים, בהתראה של שעה מראש וללא תיאום מוקדם, והכל כמפורט במפרט השירותים.
- 1.4.14 מודגש כי בשל אופי הפרויקטים, ספקי המסגרת נדרשים לרמת גמישות וזמינות גבוהה במתן השירותים הנדרשים ועליהם להיות ערוכים בכל עת למתן השירותים כאמור, לשביעות רצון החברה ובהתאם לדרישותיה.
- 1.4.15 מובהר בזאת, כי בשים לב למהות ההתקשרות, אופייה וחשיבותה, אין בתיאור השירותים כאמור בסעיף זה לעיל כדי להוות רשימה סגורה ביחס לשירותים הנדרשים והחברה שומרת לעצמה את הזכות להזמין מספקי המסגרת שירותים נוספים אשר יידרשו לה, הקשורים והנדרשים מעצם טבעם וטיבם לשירותים עצמם ו/או לשירותים הנמצאים בתחום עיסוקם ומומחיותם של ספקי המסגרת או חלקם.
- 1.4.16 המציעים מתחייבים כי ככל שיוכרוזו כזוכים במכרז ויידרשו לכך על ידי נתיבי איילון, יגישו בקשה למשרד העבודה לצורך הכרזתם כמפעל חיוני



לצורך מתן השירותים וכן מצהירים כי עומדים בכל הדרישות ובתנאים המתחייבים לצורך ההכרה כמפעיל חיוני כאמור.

1.4.17 נתיבי איילון תזמין את ביצוע השירותים בהתאם לשיקול דעתה, לצרכיה, בכפוף לאישור תקציבי מאושר כדן. נתיבי איילון אינה מתחייבת להעביר למי מבין המציעים הזוכים שירותים בהיקף כלשהו או שירותים בכלל, ותהיה רשאית לבצע השירותים או חלקם באמצעות עובדיה או מי מטעמה, או לפרסם מכרז או הליך אחר לצורך ביצוע השירותים, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי. לספקי המסגרת לא תהיה כלפי נתיבי איילון כל טענה או תביעה או זכות פיצוי בגין אי מסירת ו/או מסירת חלקם של השירותים בלבד לביצוע על ידו. ספקי המסגרת מתחייבים להעניק את השירותים בהתאם לדרישות נתיבי איילון במועד ובאופן הנדרש, ובמחירים להם התחייבו במסגרת הצעתם למכרז זה.

**מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מובהר כי בחלק מפרויקטי החברה הפקחים הנדרשים לאתר העבודה של הקבלן המבצע יסופקו ויופעלו על ידי קבלנ/ים אחר/ים, שאינם המציעים שיוכרזו כזוכים במכרז זה, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון ובהתאם לצרכיה המקצועיים, ולמציעים הזוכים לא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בגין זאת.**

1.4.18 למען הסר ספק, יודגש כי השירותים יסופקו לנתיבי איילון על ידי המציעים הזוכים, במתכונת של מיקור חוץ, והכל בהתאם להוראות מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות.

1.4.19 מובהר, כי השירותים מושא המכרז כוללים את קבלת כל האישורים וההיתרים הנדרשים לצורך ביצוע השירותים, בין אם הפעולות מוגדרות במפורש במסמכי מכרז זה ובין אם לאו.

#### 1.5 מספר הזוכים במכרז

1.5.1 במסגרת מכרז זה מבקשת החברה להתקשר עם עד ארבעה מציעים אשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים למכרז, וכן בתנאים המוקדמים לחתימה על ההסכם כמפורט בסעיף 11 להלן, אשר ירכיבו את מאגר ספקי המסגרת שמתוכו תבחר נתיבי איילון, מעת לעת, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה, ספק מסגרת (כהגדרתו להלן) להזמנת עבודה מוגדרת.

1.5.2 למען הסר ספק, מובהר כי אין במכרז זה כדי להבטיח למציעים הזוכים היקף הזמנות עבודה כלשהו או להעניק בלעדיות כלשהי למציעים הזוכים. החברה, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית להתקשר עם נותני שירותים אחרים לצורך קבלת השירותים מושא המכרז ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים ו/או משלימים בקשר עם ביצוען של מטלות כלשהן אשר יכולות להיות מבוצעות במסגרת מכרז זה.

#### 1.6 הסכם ההתקשרות כהסכם מסגרת

הסכם המסגרת שייחתם בין החברה לבין כל אחד מהמציעים שיוכרו במכרז ויעמדו בתנאים המוקדמים לחתימה על ההסכם כמפורט בסעיף 11 להלן, יהיה הסכם מסגרת לביצוע מטלות שיימסרו לספקי המסגרת, כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה, תמסור את המטלות למציעים הזוכים מעת לעת ובהתאם למפורט בסעיפים להלן.



**חלוקת השירותים בין המציעים הזוכים**

1.7

- 1.7.1 עוד מובהר, כי אין באפשרות החברה לדעת ו/או להציג במועד זה את הזמנות העבודה הספציפיות שימסרו לביצוע למי מהמציעים הזוכים, ההיקף הכספי ו/או האופי שלהן. היקף השירותים ביחס לכל הזמנת עבודה ספציפית יהיה ידוע וסופי רק בסמוך למועד חלוקת ההזמנות, ובכל מקרה כפוף לקבלת כלל האישורים הנדרשים לצורך מתן השירותים, לרבות אישורים תקציביים.
- 1.7.2 חלוקת המטלות בין המציעים הזוכים תהא בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה, ובשים לב לעומסי העבודה של המציעים הזוכים, באופן שוויוני כלל הניתן, ובשים לב למומחיותם, לאופן מתן השירותים על ידם, להערכתם ולשביעות רצונה של החברה ממתן השירותים. במסגרת האמור, החברה תבחן את עמידתם של המציעים הזוכים בלוחות זמנים, רמת איכות השירותים המוענקים על ידם, מידת זמינותם וכיו"ב.
- 1.7.3 מובהר, כי החברה רשאית להעביר למציעים הזוכים מספר מטלות במקביל, ובאם תעשה כן תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות בין המטלות, והמציע הזוכה מתחייב לפעול בהתאם להוראותיה.
- 1.7.4 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, המציע הזוכה ישתף פעולה, באופן מלא, עם מנהל הפרויקט הרלוונטי וכל הגורמים האחרים בפרויקט ובחברה, והכל בהתאם להוראות והנחיות נתיבי איילון.
- 1.7.5 למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה ו/או בחתימה על הסכם המסגרת כדי להבטיח למי מהמציעים הזוכים אשר יכנסו למאגר ספקי המסגרת, כי נתיבי איילון תמסור לידיהם הזמנות עבודה כלשהן ותזמין מהם שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו. מכרז זה אינו יוצר כלפי ספקי המסגרת כל התחייבות, מלבד התחייבותה של נתיבי איילון, להכללתם במאגר ספקי המסגרת, ממנו תבחר נתיבי איילון מעת לעת ובהתאם להוראות מכרז זה, את ספק המסגרת עמו היא תתקשר לביצועה של מטלה ספציפית.
- 1.7.6 במידה וספק מסגרת אשר הוטלה עליו מטלה לא עמד באיזו מההתחייבויותיו, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את מסירת המטלה שהועברה לספק המסגרת ו/או להשעותו ממאגר ספקי המסגרת ולא להעביר לו מטלות נוספות, לתקופה שתיקבע על ידה ו/או להוציאו ממאגר ספקי המסגרת, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.
- 1.7.7 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל ולהלן, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם הוראות המכרז ובפרט לעניין מנגנון חלוקת העבודות בין המציעים הזוכים במכרז והיקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

**תקופת ההתקשרות**

1.8

- 1.8.1 **תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא לשנתיים (24 חודשים), החל ממועד חתימת הסכם ההתקשרות על ידי החברה, כולל תקופת**



ההתארגנות, כמפורט בסעיף 3 למפרט השירותים (להלן: "תקופת ההתקשרות").

1.8.2 לנתיבי איילון מוקנית זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות בעד 3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת.

1.8.3 מובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מספקי המסגרת, בעוד שביחס לספקים האחרים תקופת ההתקשרות לא תוארך, וספקי המסגרת מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.

1.8.4 מובהר, כי תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.8 זה לעיל הנה התקופה בה רשאית החברה לפנות לספקי המסגרת לצורך ביצועה של מטלה, וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה ו/או בסיומה כדי לגרוע מזכותה של החברה למסור לספקי המסגרת את ביצוען של מטלות, אף אם מועד סיומם של השירותים במסגרת אותן מטלות הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.8 לעיל. כלומר, עם תום תקופת ההתקשרות החברה לא תהא רשאית עוד לפנות לספקי המסגרת לצורך ביצוע מטלות חדשות, אולם ביצוען של מטלות שנמסרו למי מספקי המסגרת בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורן, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן עבודות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות.

#### 1.9 מכרז ממוכן (מקוון)

1.9.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19 לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

1.9.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום לא יאחר מ-48 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות / שאלות הבהרה. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות.

1.9.3 יובהר כי ככל שהמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.

1.9.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.

1.9.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם הגב' קטיה גולדוביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [bids@dekel.co.il](mailto:bids@dekel.co.il) ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו





הבלעדית של המציע לוודא זמן מספיק מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

1.9.6 מאחר ורק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו במכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.

1.9.7 על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיף 5 להלן, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף.

1.9.8 תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 11** לחוברת תנאי המכרז - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".

## 1.10 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך המכרזי הם כדלקמן:

12:00 עד השעה 3.1.2024	-	המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה
12:00 עד השעה 31.1.2024	-	המועד האחרון להגשת הצעות
31.7.2024	-	מועד תוקף ערבות ההצעה

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתיתן למציעים.

## .2 תנאי הסף

רשאים להגיש הצעות למכרז זה רק מציעים בהם מתקיימים, נכון למועד האחרון להגשת הצעות, כל התנאים הבאים, **במצטבר**:

- 2.1 עוסק מורשה או תאגיד המאוגד כדין בישראל (חברה או שותפות).
- 2.2 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
- 2.3 בעל כל האישורים הדרושים על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.
- 2.4 המציא ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת לקיום ההצעה בסך של 100,000 ₪, כמפורט במסמכי המכרז.
- 2.5 בעל מחזור הכנסות בהיקף שנתי ממוצע של לפחות 20,000,000 ₪ (לא כולל מע"מ) בשנים 2020, 2021, 2022.
- 2.6 בתקופה שהחל מיום 1.1.2018 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, המציע סיפק שירותי מערך פקחי תנועה, בהתקשרות ישירה (מול מזמין השירותים) או כקבלן



משנה, לארבעה לקוחות לפחות, ובלבד שהשירותים כאמור עונים על כל התנאים שלהלן, במצטבר:

- 2.6.1 השירותים ניתנו במשך שלוש שנים לפחות לכל לקוח;
- 2.6.2 היקף השירותים שניתנו לכל לקוח הינו 90,000 שעות עבודה בשנה לפחות במוצע;
- 2.6.3 לפחות שניים מבין הלקוחות הנ"ל הינם גופים ציבוריים.
- 2.7 המציע העסיק (כשכירים, ביחסי עובד-מעסיק) לפחות 100 פקחי תנועה במוצע בכל חודש, בין השנים 2020, 2021, 2022.
- 2.8 **הגדרות ודגשים לעניין עמידה בתנאי הסף שלעיל:**
- "פקח תנועה" - בעל תעודת הסמכה בתוקף כפקח תנועה, בהתאם לתקנה 23 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961.
- "גופים ציבוריים" - רשויות מקומיות, משרדי ממשלה, תאגידי ממשלתיים, מוניציפאליים או סטטוטוריים.

### 3. שקילת ההצעות

- 3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.
- 3.2 לאור מורכבותם של השירותים וחשיבותם מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי.
- 3.3 בחירת ההצעה הזוכה בכל אשכול תתבצע על פי השלבים הבאים:
- 3.3.1 **שלב א' – בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך**
- בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף הקבועים למכרז. רק מציעים אשר הוכיחו עמידתם בתנאי הסף של ההליך, יעברו לשלב ב'.
- 3.3.2 **שלב ב' – הצעת המחיר**
- 3.3.2.1 במסגרת מכרז זה, מתבקשים המציעים למלא בטופס הצעת המחיר את שיעור ההנחה המוצע על ידם ביחס לתעריפים המפורטים בסעיף 9 לנספח 2 המצורף לחוברת זו: תעריף מקסימאלי לשעת פיקוח במשמרת יום, תעריף מקסימאלי לשעת פיקוח במשמרת לילה ועלות שעתית לאספקת ניידת (להלן: "**רכיבי הצעת המחיר**"), **באמצעות המערכת הממוכנת בלבד**, בהתאם להוראות סעיף 9.2 להלן.
- 3.3.2.2 ציון הצעת המחיר ייקבע על ידי החברה, באופן המפורט להלן:
- [א] שיעור ההנחה המשוקלל של כל אחת מההצעות יחושב על ידי סכימת המכפלות של אחוזי ההנחה המוצעים ביחס לכל אחד מרכיבי הצעת המחיר, במשקל היחסי של כל רכיב (המשקולות מפורטות בטופס הצעת המחיר).



- [ב] ההצעות הזוכות במכרז יהיו ההצעות בעלות שיעור ההנחה המשוקלל הגבוה ביותר, והכל בהתאם ובכפוף להוראות מסמכי המכרז.
- [ג] למען הסר ספק, מובהר כי התחרות בין המציעים במכרז תהיה ביחס לשיעור ההנחה המשוקלל המוצע (100% מחיר).
- 3.4 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, ניסיונו במתן שירותים דומים, לרבות שירותים שסיפק עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.
- 3.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את השירותים מושא מכרז זה, למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או עקב היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם ו/או ניסיונה עם אחד מבין אנשי הצוות המוצעים מטעם המציע. כן תהיה רשאית החברה שלא להכריז על מציע כזוכה במכרז זה, אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו או עם איש הצוות המוצע מטעמו.
- 3.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאינה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.
- 3.7 מבלי לפגוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה ואיכותן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז.
- 3.8 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות לכל המציעים או חלקם בכל עת בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ו/או כל דבר אחר הנחוץ לדעתה ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות.
- 3.9 נתיבי איילון רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).
- 3.10 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.
- 3.11 למען הסדר הטוב, מובהר כי החברה ערכה קודם לפרסום המכרז אומדן מפורט לשווי ההתקשרות בכללותו. מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לחברה על פי מסמכי המכרז ו/או על פי דין, תהיה החברה רשאית לבחון את הצעותיהם הכספיות של המציעים ביחס לאומדן, ובנסיבות בהן תתגלה אי בהירות ו/או יתגלה פער משמעותי בין ההצעה הכספית של מי מהמציעים לבין האומדן, בין אם ביחס לאומדן בכללותו ובין אם ביחס לאילו מסעיפי ו/או רכיבי הצעת המחיר, לנקוט בכל אחת מהפעולות המפורטות להלן, הכל על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי:



- 3.11.1 לבצע כל בדיקה בקשר לקיומו של פער משמעותי כאמור לעיל, לרבות עריכת שימוע למציע, בעל-פה ו/או בכתב ;
- 3.11.2 לא לבחור בהצעה ;
- 3.11.3 לפסול את ההצעה ;
- 3.11.4 להכריז על ההצעה כהצעה הזוכה במכרז ;
- 3.11.5 לנהל משא ומתן במטרה להפחית את הפער בין ההצעה לבין האומדן (לרבות ביחס לכל אחד מרכיבי ההצעה) ;
- 3.11.6 להורות למציע להגיש הצעה כספית חלופית או הצעת מחיר משופרת ;
- 3.11.7 לערוך הליך תחרותי נוסף לקבוצת מציעים שתיקבע על ידה ;
- 3.11.8 לבטל את המכרז.
- 3.12 למען הסר ספק, מובהר בזאת כי אין בהוראות סעיף זה ו/או בזכויות החברה על פיו כדי לגרוע או לפגוע בזכויותיה בהתאם ליתר ההוראות הקבועות במסמכי המכרז ו/או מזכויותיה על פי כל דין.
- 3.13 בעצם הגשת הצעתם, המציעים מסכימים לכל ההוראות הקבועות בסעיף 3 זה, ומוותרים על כל טענה ו/או דרישה בקשר להוראות אלה, לרבות הפעלת זכויות נתיבי איילון בהתאם להן.

#### 4. מסמכי המכרז

- 4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז :
- 4.1.1 מסמך א' – חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה) :
- 4.1.1.1 נספח 1 – טופס פרופיל המציע ;
- 4.1.1.2 נספח 2 – טופס ההצעה [הצעת המחיר תמולא במערכת הממוכנת בלבד] ;
- 4.1.1.3 נספח 3 – הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז ;
- 4.1.1.4 נספח 4 – אישור עו"ד ;
- 4.1.1.5 נספח 5 – תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 ;
- 4.1.1.6 נספח 6 – הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים" ;
- 4.1.1.7 נספח 7 – כתב ערבות ;
- 4.1.1.8 נספח 8 – תצהיר להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף ;
- 4.1.1.9 נספח 9 – תצהיר בדבר מצב המציע ;
- 4.1.1.10 נספח 10 – הצהרת המציע בדבר היעדר ניגוד עניינים ;
- 4.1.1.11 נספח 11 – תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז" ;
- 4.1.1.12 נספח 12 – טופס פתיחת ספק ;



- 4.1.1.13 נספח 13 – אישור רו"ח ;
- 4.1.1.14 נספח 14 – נוהל מת"ן מספר 02.231.22 "להסמכת והפעלת עובד רשות תמרור מקומית או מטעמה, להכוונת תנועה באתרי עבודות בדרך" מיום 8.2.2020.
- 4.1.2 מסמך ב' – הסכם התקשרות (הסכם מסגרת).
- 4.1.3 הודעות הבהרה שפורסמו על ידי החברה במסגרת מכרז זה, לרבות סיכום מפגש מציעים, ככל שיפורסמו.
- 4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.
- 4.3 **את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט של החברה, ומאתר המכרז המקוון בכתובת: <https://bids.dekel.co.il/ayalon>.**
- 5. מסמכים שיש לצרף להצעה**
- 5.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, לרבות בסעיף 2 לעיל (תנאי הסף), יצרף המציע להצעתו את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:
- 5.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה או תעודת התאגדות, וככל שהוא תאגיד- גם נסח עדכני (עד 30 ימים טרם המועד האחרון להגשת ההצעות) מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין.**
- 5.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לעיל, יצרף המציע להצעתו תצהיר חתום ומאומת בנוסח המצורף כנספח 9 לחוברת תנאי המכרז.**
- 5.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לעיל, יצרף המציע להצעתו אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש], התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 וכן תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, בנוסח המצורף כנספח 5 לחוברת תנאי המכרז.**
- 5.1.4 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4 לעיל, יצרף המציע להצעתו ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת לקיום ההצעה בסך של 100,000 ₪ בנוסח המצורף כנספח 7 לחוברת תנאי המכרז וכמפורט בסעיף 6 להלן.**
- 5.1.5 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.5 לעיל, יצרף המציע להצעתו אישור רו"ח בהתאם לנוסח המצורף כנספח 13 לחוברת תנאי המכרז.**
- 5.1.6 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיפים 2.6-2.7 לעיל, יצרף המציע להצעתו תצהיר להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף בנוסח המצורף כנספח 8 לחוברת תנאי המכרז.**
- 5.2 בנוסף, על המציע לצרף להצעתו, גם את המסמכים המפורטים להלן:



- 5.2.1 טופס פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.2.2 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.2.3 הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.2.4 אישור תקף על ניכוי מס במקור ואישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה (נוסח חדש), התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975.
- 5.2.5 אישור עו"ד, על פי הנוסח שב**כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן:
- 5.2.5.1 כי ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם התקשרות זה לביצוען הן במסגרת סמכויות המציע;
- 5.2.5.2 שמות המנהלים של המציע;
- 5.2.5.3 שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע;
- 5.2.5.4 פירוט בעלי המציע;
- 5.2.5.5 אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתומים מחייבת את המציע לכל דבר ועניין.
- 5.2.6 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.2.7 תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצורף **כנספח 7** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.2.8 המציע נדרש לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים בנוסח המצורף **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.2.9 הצהרה בדבר תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרזים", בנוסח המצורף **כנספח 11** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.2.10 טופס פתיחת ספק, בנוסח המצורף **כנספח 12** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.2.11 נוהל מת"ן מספר 02.231.22 "להסמכת והפעלת עובד רשות תמרור מקומית או מטעמה, להכוונת תנועה באתרי עבודות בדרך" מיום 8.2.2020, המצורף **כנספח 14** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 5.4 מסמכים א' ו-ב' למסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 5 לעיל, וכן הודעות הבהרה שתפרסמה נתיבי איילון במסגרת המכרז (ככל שיהיו), יחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע במקום המיועד לחתימת המציע (שם מלא וחתימת תאגיד ככל הנדרש), לרבות אישור עו"ד ו/או רו"ח ככל שנדרש שם. מובהר, כי אין צורך לחתום בכל עמוד ואין צורך לחתום על כתב הערבות או על אישור הביטוח המצורפים כנספחים לחוזה ההתקשרות – מסמך ב', וחתומים המציע במקום המיועד לכך תהווה אישור להסכמתו לאמור בכל עמודי המסמך כפי שפורסם באתר החברה, אף אם ימצא כי הושמטו עמודים במסמך שהגיש עם הצעתו.



5.5 יש להגיש במסגרת ההצעה את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ומסמכי המכרז כאמור בסעיף 5 זה, עד לא יאוחר מהמועד האחרון להגשת ההצעות במכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הוועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

## 6. ערבות מכרז

6.1 המציע יצרף להצעתו ערבות בנקאית בלתי מותנית, אוטונומית, ובלתי חוזרת של בנק ישראלי ו/או חברת ביטוח שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על-פי חוק הפיקוח על עסקי הביטוח התשמ"א-1981, לטובת החברה, בנוסח המצורף **כנספח ז** לתנאי המכרז, על סך של 100,000 ₪, להבטחת התחייבותו לעמידת בתנאי המכרז ("הערבות").

6.2 הערבות הינה חלק בלתי נפרד מההצעה ויש להגישה עד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.

6.3 **על המציע להגיש את הערבות באופן פיזי (לא ממוכן) לתיבת המכרזים המיועדת למכרז שתימצא במשרדי החברה בניין "עזריאלי ראשונים", קומה 7, שדרות ניס 2, ראשון לציון, לא יאוחר מהמועד האחרון להגשת ההצעות. ההגשה תיעשה לידי מרגריטה פריאל, לאחר תיאום הגעה למשרדי החברה באמצעות דוא"ל: [margaritap@ayalonhw.co.il](mailto:margaritap@ayalonhw.co.il)**

6.4 מציע שלא יצרף ערבות כאמור לעיל, עד למועד האחרון להגשת ההצעות – לא תדון ועדת המכרזים של החברה בהצעתו.

6.5 **הערבות תעמוד בתוקפה עד ליום 31.7.2024.**

6.6 החברה תהא זכאית לבקש מהמציע להאריך את תוקף הצעתו, ובמקרה כזה אף להאריך את תוקף הערבות שניתנה, למשך תקופה שתקבע החברה. לא האריך המציע את תוקף הצעתו ו/או את ערבותו, יראו בו כחוזר בו מהצעתו והחברה תוכל לחלט את ערבות ההצעה.

6.7 מבלי לגרוע מן האמור, במקרה שבו עקב אי קבלת אישור תקציבי לביצוע העבודה תגרם דחייה במועד תחילת ביצוע העבודות ע"י המציע שהצעתו נבחרה כהצעה הזוכה, מתחייב המציע שהצעתו זכתה במכרז, להאריך, על פי דרישת החברה וללא כל תמורה נוספת, את הערבות, ובלבד שהארכת תוקף הערבות כאמור תהא עד שישה (6) חודשים ממועד פקיעת תוקף הערבות המקורית שהגיש המציע במסגרת הצעתו למכרז. המציע מוותר מראש על כל טענה, דרישה ו/או תביעה ומתחייב שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כלפי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם הארכת הערבות כאמור, ולרבות במקרה של ביטול המכרז לאחר חלוף תקופת הארכת הערבות. סירב המציע הזוכה להאריך את תוקף הערבות כאמור בסעיף זה, תהא החברה רשאית לחלט את הערבות, כולה או חלקה, כפיצוי מוסכם ומוערך מראש בגין נזק כללי אשר אינו ניתן להוכחה ואינו טעון הוכחה, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של החברה לתבוע ממציע כזה כל נזק ו/או הפסד עקב חזרתו מהצעתו המחייבת. בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול כפי הבנתה בקשר לעבודה נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.





- 6.8 מובהר בזאת כי ועדת המכרזים תהא רשאית, אך לא חייבת, לקבל הצעה על אף גם בנוסח הערבות, וזאת אם שוכנעה, לפי מיטב שיקול דעתה, כי החרیגה מטופס הערבות נעשתה בתום לב וכי אין בה כדי להקנות יתרון בלתי הוגן או לפגוע בעקרון השוויון בין המציעים.
- 6.9 מבלי לגרוע מכל זכות של החברה לפי כל דין, החברה תהא רשאית להציג את הערבות לפירעון ולחלט את הסכום הנקוב בה (או כל חלק ממנו), לפי שיקול דעתה הבלעדי, ולאחר שנתנה למציע הזדמנות להשמיע את טענותיו בכל מקום שבו המציע נהג במהלך המכרז בעורמה, בתכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים ו/או מסר לחברה מידע מטעה או מידע מהותי בלתי מדויק ו/או חזר בו מהצעתו לאחר חלוף המועד האחרון להגשת ההצעות ו/או שלא עמד במלוא התחייבויותיו בהתאם להצעה ולהוראות מסמכי המכרז.
- 6.10 מבלי לגרוע מן האמור, מציע שהצעתו נתקבלה ולא יחתום ו/או ימציא את יתר טפסי הסכם ו/או לא יעמוד בתנאים המוקדמים לחתימת ההסכם תוך 14 ימים מיום שיידרש לכך על ידי החברה ו/או לא ימציא ערבות ופוליסות ביטוח כנדרש, תהא החברה רשאית לחלט את סכום הערבות לטובתה, וזאת כפיצוי מוסכם ומוערך מראש בגין נזק כללי אשר אינו ניתן להוכחה ואינו טעון הוכחה, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של החברה לתבוע ממציע כזה כל נזק ו/או הפסד עקב חזרתו מהצעתו המחייבת. בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול כפי הבנתה בקשר לעבודה נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.
- 6.11 מודגש בזאת, כי ערבות חברת ביטוח, חייבת להיות חתומה על ידי חברת הביטוח עצמה ולא על ידי סוכן מטעמה.

## 7. הסתייגות

- 7.1 אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז ו/או במסמכי הפנייה הפרטנית. בכל מקרה של שינוי, השמטה או תוספת שייעשו במסמכי המכרז ו/או במסמכי הפנייה הפרטנית, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת (להלן: "הסתייגות"), תהיה החברה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי:
- 7.2 לפסול את הצעת המציע;
- 7.3 לראות בהסתייגות כאילו לא נכתבה כלל ולהתעלם ממנה;
- 7.4 לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגות, בין באמצעות הגשת הצעתו מחדש, כולה או חלקה, ובין באמצעות הודעה של המציע לחברה כי הוא מסיר את ההסתייגות, ובין בכל דרך אחרת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.

## 8. סתירות ו/או אי התאמות, הבהרות ושינויים

- 8.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, בשאלות הבהרה **עד המועד האחרון להגשת הבהרות כאמור בסעיף 1.10 לעיל**, בלשונית הייעודית בעמוד המכרז במערכת הממוכנת תוך פירוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי ההתאמות או הספקות שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז. יש לציין ביחס לכל שאלה, לאיזה מסמך היא מתייחסת (חוברת תנאי המכרז, הסכם ההתקשרות וכיוצ"ב) ותוך הפניה לסעיף במסמך אליו מתייחסת השאלה.
- 8.2 יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 1.9 לעיל.





- 8.3 תשובותיה של החברה לפניית המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשוניית המכרז, ותהינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. **על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.**
- 8.4 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.
- 8.5 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.
- 8.6 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות, או חלקן, ואינה מחויבת לפרסם את נוסח הפניות/ הבהרות באופן בו הן נשאלו, כאמור בסעיף 8.1 לעיל, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפניה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.
- 8.7 כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם המכרז, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המציעים תפורסם במערכת הממוכנת תחת לשוניית המכרז. מסמכי הבהרה כאמור יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי המכרז והם יצורפו להצעת המציע כשהם חתומים על ידו.
- 8.8 במקרה של סתירה, האמור במסמכי הבהרות שיפורסמו על ידי החברה יגבר על האמור במסמכי המכרז המקוריים.
- 8.9 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות הבהרה שיועברו אליה בכתב כאמור ו/או שיעלו בכנס המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז, ויובאו בכתב לידיעת משתתפי המכרז במערכת הממוכנת. ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעת החברה ועל פי שיקול דעתה, את דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תפורסם במערכת הממוכנת.
- 8.10 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.
- 8.11 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

## 9. הגשת ההצעה

- 9.1 כללי
- 9.1.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.



- 9.1.2 אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, בפקס או בדואר.
- 9.1.3 **על מנת לאפשר לחברה לבחון את עמידת ההצעות בתנאי הסף שנקבעו למכרז באופן אובייקטיבי, נדרשים המשתתפים לציין את הצעות הכספית אך ורק בלשונית המיועדת לכך במערכת הממוכנת.**
- 9.1.4 למען הסר ספק יובהר, כי **נספח 2** (נספח ההצעה) המצורף לחוברת תנאי המכרז, יצורף למסמכי ההצעה, והצעת המחיר מטעם המציע תמולא ותוגש בנפרד כאמור, במערכת הממוכנת בלבד.
- 9.1.5 מובהר בזאת כי **המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות המפורט בסעיף 1.10 לעיל**, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ויש להשלים הגשת הצעות עד למועד הקבוע לכך. **הצעה שתוגש לאחר המועד האחרון להגשת הצעות לא תיבדק.**
- 9.1.6 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שבעה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.
- 9.2 הצעת המחיר**
- 9.2.1 על המציעים לנקוב במסגרת הצעת המחיר באחוז ההנחה המוצע על ידם ביחס לתעריפים המרביים של כל אחד מהרכיבים המפורטים בטופס הצעת המחיר – תעריף לשעת פיקוח במשמרת יום, תעריף לשעת פיקוח במשמרת לילה ועלות שעתית לאספקת ניידת. **הצעת המחיר תוגש באמצעות המערכת הממוכנת בלבד.**
- 9.2.2 מובהר בזאת, כי יש להציע שיעור הנחה ביחס לכל אחד מהרכיבים המפורטים בטופס הצעת המחיר. התמורה לה יהיו זכאים המציעים הזוכים במכרז בגין מתן השירותים, תחושב לפי התעריפים המפורטים בטופס הצעת המחיר, בניכוי שיעורי ההנחה שהוצעו על ידי הזוכה הרלוונטי.
- 9.2.3 **המציעים אינם רשאים במסגרת מכרז זה לדרוש/למלא אחוז תוספת כלשהי, אלא רשאים להציע אחוז הנחה בלבד.** אם וככל שלמרות האמור בסעיף זה ידרוש מציע אחוז תוספת מסוים (לרבות על ידי הוספת הסימון "+") ליד המספר שייכתב על ידו), כי אז תהא רשאית החברה לפסול את הצעתו או, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לתקן את הצעתו כך שיראו בה כאילו נקב המציע שיעור הנחה של 0%.
- 9.2.4 מציע אשר לא הציע אחוז הנחה כלשהו בהצעתו, ייחשב הדבר כאילו הציע 0% הנחה.
- 9.3 עותק מושחר**
- 9.3.1 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל

מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

9.3.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו, שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" ויצורף כמסמך רשות במערכת הממוכנת.

9.3.3 מובהר כי ככל שהמציע לא יזכה במכרז ויבקש לעיין בהצעות הזוכות, הוא לא יהיה זכאי לעיין באותם נתונים מקבילים בהצעות הזוכות, אשר הושחרו בהצעתו והוגדרו על ידו כסוד מסחרי או סוד מקצועי.

9.3.4 לנתיבי איילון שיקול דעת רחב באשר למה יחשב סוד מסחרי, היא אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע ולא תידרש לנמק את החלטתה בדבר גילוי המידע. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יובהר, כי כל מידע המתייחס להוכחת עמידת מציע בתנאים המקדמיים ובדרישות החובה – חזקה עליו כי אינו בגדר מידע חסוי. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתיבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 (ארבעים ושמונה) שעות כדי לערער על החלטה זו.

9.3.5 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

## 10. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

10.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

10.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

10.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע נדרש לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצורף כנספח 10 לחוברת תנאי המכרז.

## 11. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם

11.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם ההתקשרות עם המציעים הזוכים במכרז, הינו העברת הסכם המסגרת חתום ומלא על כל נספחיו, לרבות נספחי הביטוח.



11.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו, או לקבוע תנאים נוספים כתנאים לחתימת הסכם.

11.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו.

## 12. כשירים נוספים

12.1 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין, החברה שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל שני המציעים שדורגו במדרג ההצעות לאחר המציעים שהוכרזו כזוכים במכרז ("כשירים נוספים"), על מנת שיעניקו את השירותים על פי הצעתם, וזאת הן במקרה שמציע זוכה אינו עומד בהתחייבויותיו על פי תנאי המכרז ו/או ההסכם, והן במקרה בו החברה תהיה מעוניינת בקבלת השירותים מושא המכרז מגורם נוסף.

12.2 במידה ותבחר החברה לפעול כאמור בסעיף 12.1 לעיל, תודיע החברה למציע על היותו כשיר נוסף, והכשיר הנוסף יפעל בהתאם להוראות החלות על הזוכה במכרז, כשלעניין זה יראו במועד פניית החברה על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה.

12.3 לכשיר הנוסף תינתן שהות של 7 ימים ממועד פניית החברה להודיע לחברה על קבלת הצעתה. לא עשה כן הכשיר הנוסף, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית החברה לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במדרג ההצעות במקום שלאחר הכשיר הנוסף וכך הלאה.

12.4 למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לכשיר נוסף או למציע הבא שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, הינו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול זכייתו של מציע זוכה ו/או ביטול הסכם ההתקשרות עם מציע זוכה.

12.5 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת כשיר נוסף או בכריתת הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כנגד הזוכה במקרה כאמור.

## 13. ביטול ההתקשרות עם הזוכה והתקשרות עם מציע אחר

13.1 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבויותיו לפי הצעתו, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו. ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו, תהא נתיבי איילון רשאית לחלט כפיצוי מוסכם ומוערך מראש את הערבות שהגיש המציע במסגרת מכרז זה, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.

13.2 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או חילוט הערבות כאמור.

13.3 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי הצעתו, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע



שזכיינו בוטלה אין ולא תהייה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה ביטול המכרז תחת הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

13.4 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה מכל סיבה שהיא, תהייה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות להמשך ביצוע העבודות על פי תנאי הצעתו, וזאת תחת יציאה למכרז חדש. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך 7 ימים. סרב המציע להצעת נתיבי איילון או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהייה רשאית נתיבי איילון לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע ושהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהייה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

#### 14. זכות עיון בהצעה הזוכה

לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, משתתפי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה ולתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל shanil@ayalonhw.co.il ובכפוף לתשלום הוצאות בסך של 500 ₪ לחברה, עבור כל פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.

#### 15. תנאים כלליים

##### 15.1 אישור תקציבי

15.1.1 מובהר כי במועד פרסום מכרז זה, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים מושא המכרז וכי מסירת מטלות הביצוע בהתאם להוראות מכרז מסגרת זה, כפופות לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוע. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת מתן השירותים.

15.1.2 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית מתן השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

##### 15.2 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

##### 15.3 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של מחוז מרכז.

##### 15.4 הוצאות ההשתתפות בהליך



המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

**הצעה בודדת** 15.5

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

**לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.**

אורלי שטרן

המנהלת הכללית



נספח 1

טופס פרופיל המציע

[יש לצרף לטופס זה תעודת עוסק מורשה ו/או תעודת התאגדות של המציע, לפי העניין]

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס' התאגיד/הע.מ: \_\_\_\_\_

שנת ייסוד (ככל שהמציע הוא תאגיד): \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_

פקס: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_

תפקיד: \_\_\_\_\_

טל' סלולארי: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע (ככל שהמציע הוא תאגיד):

1. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_



## נספח 2

לכבוד  
חברת נתיבי איילון בע"מ  
א.ג.נ.,

### טופס ההצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") למתן הצעה להתקשר עמה במסגרת מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 73/23 למתן שירותי הפעלת מערך פקחי תנועה בפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטים בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
  2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן כי קיבלנו הסברים לבקשתנו בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.
  3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה.
  4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף למסמכי המכרז, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
  5. להבטחת קיום ההצעה, הננו מצרפים בזה ערבות בנקאית לפי הנוסח בנספח 7 לחוברת תנאי המכרז. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
  6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לבינכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
  7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים כי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות, ונמציא את כל המסמכים הנוספים הטעונים המצאה.
  - היה ומסיבה כלשהי לא נעמוד בהתחייבותינו על פי תנאי המכרז, לרבות אי עמידה בתנאים המוקדמים לחתימת ההסכם על ידכם ו/או אי הפקדת הערבויות הנדרשות בהסכם ו/או אי הפקדת פוליסות הביטוח המפורטות בהסכם ו/או אי הפקדת כל מסמך אחר הנדרש בהסכם, אנו מסכימים כי הערבות הבנקאית תמומש על ידכם וסכום הערבות יחולט על ידכם כפיצויים מוסכמים וקבועים מראש, וזאת מבלי לפגוע בכל זכות אחרת העומדת לכם.
  8. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
9. שיעור ההנחה המוצע על ידינו לתעריפים הנקובים במחירון נתיבי איילון לעבודות פיקוח,





המפורט להלן, הינו כמפורט בטבלה להלן **[ימולא במערכת הממוכנת בלבד]**.

שיעור ההנחה המוצע על ידינו	משקל בציון הצעת המחיר	תעריף (לא כולל מע"מ)	תיאור העבודה
***ימולא במערכת הממוכנת***	34%	90 ₪	תעריף מקסימאלי לשעת פיקוח במשמרת יום (בין השעות 06:00 עד 21:00)
***ימולא במערכת הממוכנת***	60%	120 ₪	תעריף מקסימאלי לשעת פיקוח במשמרת לילה (בין השעות 21:00 עד 6:00)
***ימולא במערכת הממוכנת***	6%	45 ₪	עלות שעתית לניידת

10. ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהתעריפים המוצעים, בניכוי ההנחה, מהווים תמורה סופית וכוללת עבור השירותים נשוא המכרז וכוללים, בין היתר, את כל עלויות האספקה, ההובלה, הציוד, החומרים, חומרי העזר, ההוצאות הכלליות, העבודה, פינוי הפסולת, ניקיון, עבודות נלוות שיידרשו לצורך מתן השירותים, הביטוח, עלויות כח אדם, מיסים, אגרות, היטלים וכל תשלום והוצאה אחרים מל מין וסוג בקשר ולצורך ביצוע העבודות וידוע לנו כי לא נהיה רשאים לדרוש ו/או לקבל כל תשלום או תמורה נוספים.

11. כמו כן, ידוע לנו כי לא ישולם תשלום או תוספת תשלום בעבור נסיעות או הגעה לשטח העבודה או כל תוספת שהיא מעבר לתמורה המצוינת לעיל.

12. הצעתנו לעיל, ניתנה לאחר שבדקנו את כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.

אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים:

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_



### נספח 3

#### הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 73/23 למתן שירותי הפעלת מערך פקחי תנועה בפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז"), מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו ו/או מכל תנאי על פי דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז, כי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם התקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת הצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

\_\_\_\_\_

חתימת המציע

\_\_\_\_\_

תאריך



לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

אישור עו"ד

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 73/23 למתן שירותי הפעלת מערך פקחי תנועה בפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ, הנם במסגרת סמכויות המציע.
2. שמות מנהלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע הנם: \_\_\_\_\_.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: \_\_\_\_\_.
5. בעלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
6. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_  
חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_  
תאריך



**נספח 5**

**תצהיר**

**בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה במכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 73/23 למתן שירותי הפעלת מערך פקחי תנועה בפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.

(ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.

(ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיף 2 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981; "בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק.

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשוון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1976;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה



אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד



**תצהיר**  
**בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות**  
**לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמשפרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה במכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 73/23 למתן שירותי הפעלת מערך פקחי תנועה בפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. **יש לסמן X במשבצת המתאימה:**

- הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.<sup>1</sup>
- הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.
- במידה וסומנה משבצת זו - הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

**כמו כן, יש לסמן X במשבצת המתאימה בדבר מספר העובדים המועסקים על ידי המציע:**

- המציע מעסיק פחות מ 100 עובדים.
- המציע מעסיק 100 עובדים לפחות. אם סומנה חלופה זו יש לסמן גם את אחת החלופות הבאות:

המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר/ה

**אישור**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמשפרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת

<sup>1</sup> הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלוק על "מעסיק" כהגדרתו שם: "מעסיק המעסיק יותר מ – 25 עובדים, למעט משרד הממשלתי או יחידת סמך שלו שהוראות סעיף 15 לחוק שירות המדינה (מינויים), התשי"ט-1959, חלות עליהם".



וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

---

חתימה וחותמת עו"ד

---



**נספח 6**

**הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתוכים"**

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז-1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
  - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
  - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  - 1.4 כי לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

\_\_\_\_\_

המציע





נספח 7

נוסח טופס ערבות הצעה למכרז ממוסד בנקאי/חברת ביטוח מאושרת

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

שד' נים

ראשון לציון

הנדון: ערבות בנקאית מס' \_\_\_\_\_

1. על פי בקשת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), אנו ערבים בזאת כלפיכם לשלם לכם כל סכום לפי דרישתכם, עד לסכום כולל של 100,000 ₪ (במילים: מאה אלף שקלים חדשים) (להלן: "סכום הערבות"), בקשר עם עמידתו של המציע בהתחייבויותיו הכלולות בהצעה שהגיש במסגרת מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 73/23 למתן שירותי הפעלת מערך פקחי תנועה בפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ.
2. אנו מתחייבים לשלם לכם, לפי דרישתכם הראשונה בכתב, כל סכום אשר יצוין באותה דרישה, באופן מיידי ובכל מקרה לא יאוחר מתום שבעה (7) ימים ממועד קבלת דרישתכם במשרדנו, לפי הכתובת המופיעה בראשית כתב ערבות זה.
3. למען הסר ספק מובהר בזאת, כי דרישתכם לתשלום מכוח כתב ערבות זו יכול שתהיה לשיעורין, וכי התשלום יתבצע בהתאם לדרישתכם כאמור, ובלבד שסך כל התשלומים מכוח כתב ערבות זה לא יעלה על סכום הערבות.
4. התחייבותנו לפי כתב ערבות זה הנה בלתי מותנית, אוטונומית ובלתי חוזרת, ובכלל זה לא תהיו חייבים להסביר, לנמק, לפרט, לבסס או להוכיח את דרישתכם או לדרוש תחילה את התשלום מאת המציע.
5. כתב ערבות זה אינו ניתן להסבה.

כתב ערבות זה ייכנס לתוקפו בתאריך המצוין בראשיתו, ויעמוד בתוקפו עד ליום 31.7.2024

בכבוד רב,

\_\_\_\_\_



**תצהיר**

**לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.6-2.7 לחוברת תנאי המכרז**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 73/23 למתן שירותי הפעלת מערך פקחי תנועה בפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הריני לאשר כי בתקופה שהחל מיום 1.1.2018 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, המציע סיפק שירותי מערך פקחי תנועה, בהתקשרות ישירה (מול מזמין השירותים) או כקבלן משנה, לארבעה לקוחות לפחות, במשך לפחות שלוש שנים לכל לקוח, ובהיקף של 90,000 שעות עבודה בשנה לפחות בממוצע לכל לקוח, ובלבד שלפחות שניים מבין הלקוחות הנ"ל הינם גופים ציבוריים.

להלן פירוט הלקוחות להם נתן המציע את השירותים, כאמור לעיל:

מס"ד	מזמין השירותים [נא למלא/ לסמן את הרלוונטי]	תיאור השירותים	השנים בהן ניתנו השירותים [נא מלאו חודש ושנה]	היקף שעות עבודה ממוצע	פרטי איש הקשר מטעם המזמין
1.	שם מזמין השירותים:  האם הינו גוף ציבורי: כן / לא	תיאור השירותים:         	מועד תחילת מתן השירותים:  ____/____  מועד סיום מתן השירותים:  ____/____	היקף שעות:  _____	שם: _____ טל': _____ דוא"ל: _____
2.	שם מזמין השירותים:  האם הינו גוף ציבורי: כן / לא	תיאור השירותים:         	מועד תחילת מתן השירותים:  ____/____  מועד סיום מתן השירותים:  ____/____	היקף שעות:  _____	שם: _____ טל': _____ דוא"ל: _____



3.	שם מזמין השירותים: _____  האם הינו גוף ציבורי: _____  כן / לא	תיאור השירותים: _____ _____ _____	מועד תחילת מתן השירותים: _____/_____  מועד סיום מתן השירותים: _____/_____  _____	היקף שעות: _____  _____	שם: _____ טל': _____ דוא"ל: _____ _____
4.	שם מזמין השירותים: _____  האם הינו גוף ציבורי: _____  כן / לא	תיאור השירותים: _____ _____ _____	מועד תחילת מתן השירותים: _____/_____  מועד סיום מתן השירותים: _____/_____  _____	היקף שעות: _____  _____	שם: _____ טל': _____ דוא"ל: _____ _____

3. הריני לאשר כי המציע העסיק (כשכירים, ביחסי עובד-מעסיק) לפחות 100 פקחים בממוצע, בכל חודש, בין השנים 2020, 2021, 2022, כמפורט להלן:

השנה	מספר פקחים (בממוצע) [נא להשלים]
2020	_____ פקחים
2021	_____ פקחים
2022	_____ פקחים

4. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

**ולראיה באתי על החתום:**

חתימת המציע: \_\_\_\_\_



אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_  
הופיע/ה במשרדי מר/גבי \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז.  
שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים  
הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



נספח 9

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג. נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

- אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מסי' 73/23 למתן שירותי הפעלת מערך פקחי תנועה בפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ.
- הנני מצהיר בזאת כדלקמן:
  - המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות ועומדות נגדו מסוג זה;
  - המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;
  - לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
- זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_ חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד



נספח 10

**הצהרת המציע בדבר היעדר ניגוד עניינים**

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

**תצהיר**

אני הח"מ, \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_, המשמש כ \_\_\_\_\_  
ב \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ ("המציע"), המגיש הצעה בקשר עם מכרז  
מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 73/23 למתן שירותי הפעלת מערך פקחי תנועה בפרויקטי חברת נתיבי  
איילון בע"מ ("המכרז"), חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע, ולאחר שהוזהרתי כי עלי  
לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר ומתחייב  
כדלקמן:

1. אין ולא יהיה למציע או למי מאנשי הצוות (להלן: "אנשי הצוות"), במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
2. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ואנשי הצוות יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
3. המציע ואנשי הצוות מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מיד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
4. המציע ואנשי הצוות מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 3 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
5. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאנשי הצוות ו/או שהמציע ו/או אנשי הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאנשי הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים:

<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>	<u>הגורם</u>



--	--

6. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם המצהיר	תאריך
חתימת המצהיר	ת.ז.

#### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך \_\_\_\_\_ הופיע בפניי \_\_\_\_\_, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

חתימה וחותמת עו"ד	תאריך
-------------------	-------



**נספח 11**

**תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"**

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז לרבות נספח זה, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
  2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם **"דקל מכרז"** ("האתר") ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> ("כתובת האתר").
  3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות האתר, כדלקמן:
    - 3.1. רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
    - 3.2. עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
    - 3.3. רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
    - 3.4. ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.
 

**יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**
    - 3.5. הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
    - המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
    - 3.6. שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
- לכל שאלה ניתן לפנות לגבי קטיה גולדוביץ מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [service@dekel.co.il](mailto:service@dekel.co.il).
4. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המשתתף: \_\_\_\_\_

כתובת: \_\_\_\_\_ טל: \_\_\_\_\_

איש הקשר: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_





נספח 12

טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון

שם הספק

כתובת מלאה

מס' טלפון + פקס + נייד

מס' עוסק מורשה / ח.פ.

פרטי חשבון הבנק / סניף / מס' חשבון

מייל

איש קשר

בנוסף נדרש לצרף את המסמכים הבאים:

1. אישור ניכוי מס במקור;
2. אישור ניהול ספרים;
3. צילום של המחאה מבוטלת / אישור ניהול ח-ן בנק

תאריך

חתימה וחותמת הספק



נספח 13

אישור רו"ח

[יודפס על נייר לוגו של משרד הרו"ח]

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

(שם המציע) \_\_\_\_\_

א.ג.ג.,

הנדון: דו"ח מיוחד של רואה החשבון המבקר במתכונת של אישור

לבקשתכם, וכרואי החשבון המבקרים של חברת \_\_\_\_\_ (להלן: "החברה"), ולצרכי הגשת מכתבנו זה על ידי החברה לחברת נתיבי איילון בע"מ, לשם הגשת הצעה להשתתפות מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 73/23 למתן שירותי הפעלת מערך פקחי תנועה בפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ, ולצרכים אלה בלבד ובהתאם לדו"חות הכספיים השנתיים המבוקרים של החברה לימים 31 בדצמבר \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_<sup>2</sup> ולכל אחת מהשנים שהסתיימו באותם תאריכים ושחוות דעתנו הבלתי מסויגת עליהם ניתנה בימים \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, בהתאמה [נא להשלים את התאריכים בהם ניתנו חוות הדעת], הרינו לאשר כי בהתאם לאותם דוחות כספיים, הכנסות החברה הינם כדקלמן:

שנה	2020	2021	2022
הכנסות - במיליונים ₪			

בכבוד רב,

רואי החשבון

<sup>2</sup> מובהר, כי המציעים נדרשים לעמוד בתנאי הסף שבסעיף 2.5 למכרז בהתבסס על דוחות כספיים מבוקרים לשנים 2020, 2021, 2022.



נספח 14

נוהל מת"ן מספר 02.231.22  
להסמכת והפעלת עובד רשות תמרור מקומית או מטעמה, להכוונת תנועה באתרי עבודות בדרך

