

מסמך א' – חוברת תנאי המכרז

מכרז מס' 29/22

**מכרז מסגרת למתן שירותי "תכנון על" עבור פרויקטים
הנדסיים ופרויקטי אחזקה (מכרז משלים)**

מהדורה מעודכנת: אפריל 2022

חוברת תנאי המכרז

1. מבוא

1.1 כללי

1.1.1 חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם מסגרת למתן שירותי "תכנון על" עבור פרויקטי החברה, הכל כמפורט במסמכי המכרז (להלן: "הפרויקטים").

1.1.2 נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993, העוסקת על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה, בין היתר, בניהול, תכנון, וביצוע פרויקטים תחבורתיים. במסגרת זו, נתיבי איילון מקדמת את הטיפול בתשתיות התחבורה בישובי המיעוטים, כהגדרתם להלן (האוכלוסייה הערבית, הצ'רקסים, הדרוזית והבדואית).

1.1.3 כחלק מהיערכות החברה לטיפול בנושא זה, בכוונתה להסתייע במציעים שיוכרוזו כזוכים במכרז זה, בתכנון פרויקטי פיתוח ואחזקת תשתיות בישובי המיעוטים, כהגדרתם להלן. מובהר כי מכרז זה הינו מכרז ייעודי לתכנון פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה בישובי המיעוטים. מבלי לגרוע מהאמור, יובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית להסתייע במציעים שיוכרוזו כזוכים במכרז זה, בביצוע פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה נוספים, שאינם בישובי המיעוטים.

1.1.4 בהתאם לכך, מבקשת החברה להתקשר עם משרדי תכנון אשר יישאו באחריות כוללת ויעניקו בעצמם ובאמצעות צוות מתכננים מטעמם, שירותי "תכנון על" בכל דיסציפלינות התכנון הרלוונטיות לחברה, כדוגמת: מדידות, תנועה, שילוט, רמזורים, גיאומטריה, ניקוז, הידרולוגיה, תכנון מים וביוב, קונסטרוקציה, תכן מבנה, ייעוץ קרקע וביסוס, אדריכלות נוף, חשמל ותאורה, אלקטרוניקה של רמזורים, אקוסטיקה, וכיו"ב, והכל בפרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה (להלן: "השירותים").

1.1.5 מובהר, כי צוות המתכננים, כהגדרתו להלן, לא יוצג על ידי המציעים בשלב הגשת הצעות למכרז, וכי צוות המתכננים יובא לאישור החברה על ידי המציעים הזוכים בלבד, וזאת רק לאחר מסירת מטלה ספציפית, וככל שהעסקת צוות המתכננים תתבקש על ידי החברה כחלק מהשירותים. מובהר במפורש, כי צוות המתכננים שיוצג לאישור החברה על ידי המציעים הזוכים, בשלב מסירת המטלה כאמור, יידרש לעמוד בכל תנאי הכשירות המינימאלית שבנספח 12 לחוברת תנאי המכרז. מובהר כי החברה רשאית לשנות ולעדכן, מעת לעת את תנאי הכשירות המינימאלית שבנספח 12 לחוברת תנאי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי.

1.1.6 מאגר ספקי המסגרת הקיים והרחבתו באמצעות מכרז זה.

1.1.6.1 בשנת 2018 פרסמה נתיבי איילון מכרז מסגרת מס' 49/18 למתן שירותי "תכנון על" עבור פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה (להלן: "המכרז")

הראשון"), מכוחו התקשרה החברה עם עשרים ספקי מסגרת אשר מרכיבים נכון למועד פרסום מכרז זה את מאגר ספקי המסגרת למתן השירותים נשוא המכרז הראשון (להלן: "ספקי המסגרת הנוכחיים").

1.1.6.2 לאור ריבוי בפרויקטים, וכן מטלות בפרויקטים נוספים אותן מבקשת לבצע החברה באמצעות ספקי המסגרת, מבקשת החברה להרחיב את מאגר ספקי המסגרת ולבחור מכוח מכרז זה **עד 8** משרדי תכנון נוספים אשר יצורפו לספקי המסגרת הנוכחיים וירכיבו יחד את מאגר ספקי המסגרת המעודכן, אליהם תפנה החברה מעת לעת, בהתאם להוראות המכרז, בפניות פרטניות לצורך ביצוע השירותים בפרויקטים בהתאם לצרכיה.

1.1.6.3 למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי מאגר ספקי המסגרת המעודכן (לאחר ההכרזה על משרדי התכנון הזוכים במכרז זה), יכלול הן את ספקי המסגרת הנוכחיים והן את ספקי המסגרת שיוכרוזו כזוכים במכרז זה. בהתאם לאמור, משרדי תכנון המוגדרים כספקי המסגרת הנוכחיים (לאור זכיותם במכרז הראשון) אינם נדרשים להגיש הצעתם למכרז זה וההתקשרות עמם תמשך בהתאם לתנאי הסכם המסגרת המיוחד עליו הם חתומים.

1.1.7 מטרת מכרז משלים זה הינה להוסיף למאגר ספקי מסגרת **עד 8 ספקי מסגרת חדשים אשר יצטרפו** לספקי המסגרת שזכו במכרז הראשון אשר מתוכם תבחר נתיבי איילון, מעת לעת, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה, ספק מסגרת אשר יבצע מטלה ספציפית ומוגדרת לתכנון פרויקט.

1.1.8 **מובהר ומוודגש, ולמען הסר ספק, ספקי מסגרת אשר הוכרוזו כזוכים מכוח מכרז 48/19 אינם רשאים להשתתף במכרז זה.**

1.1.9 תשומת לב המציעים מופנית לרשימת המסמכים המהווים את מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 2 להלן. השירותים נשוא המכרז יוענקו לנתיבי איילון בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו (**מסמך א'** למסמכי המכרז), להסכם המסגרת המיוחד (**מסמך ב'** למסמכי המכרז), לתעריפי נתיבי איילון לתכנון פרויקטים (**מסמך ג'** למסמכי המכרז), להסכם לביצוע מטלה (**מסמך ד'** למסמכי המכרז) ולנוהלי נתיבי איילון המרכזיים הכלולים באוגדן המצורף **כמסמך ה'** למסמכי המכרז. למען הסר ספק, מובהר כי במתן השירותים לנתיבי איילון, יחויבו ספקי המסגרת בהוראות המופיעות בכלל המסמכים המצורפים, ובכלל זה בנוהלי נתיבי איילון המצורפים למכרז זה, כפי שיעודכנו על ידי נתיבי איילון מעת לעת.

1.2 הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

"החברה" או - חברת נתיבי איילון בע"מ או גוף מוסמך במסגרתה ו/או מטעמה,
"נתיבי איילון" לפי העניין ועל פי כל דין;

- **"המועד האחרון להגשת הצעות"** - המועד האחרון להגשת הצעות למכרז זה, כאמור בסעיף 1.8 להלן, וכפי שיעודכן על ידי נתיבי איילון מעת לעת;
 - **"המכרז"** - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
 - **"הסכם מסגרת מיוחד"** - ההסכם שכותרתו "הסכם מסגרת מיוחד" אשר יחתם על ידי נתיבי איילון עם מי שייבחר על ידי נתיבי איילון להיכלל במאגר ספקי המסגרת, ואשר נוסחו מצורף כ**מסמך ב'** למסמכי המכרז;
 - **"הסכם לביצוע מטלה"** - הסכם תכנון פרויקט למתן שירותי "תכנון על" בנוסח המקובל אצל נתיבי איילון המצורף כ**מסמך ד'** למסמכי המכרז, וכפי שיעודכן על ידי נתיבי איילון מעת לעת;
 - **"ישובי המיעוטים"** - ישובים בישראל אשר, על פי נתוני הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, אוכלוסייתם מונה יותר מ-50% מקרב אוכלוסיית המיעוטים, קרי, ערבים, דרוזים, בדואים או צ'רקסים;
 - **"מאגר ספקי המסגרת"** - המאגר בו ייכללו כל הזוכים במכרז זה;
 - **"מציע"** - מי שהגיש הצעה למכרז זה;
 - **"מטלה"** - מטלה ספציפית למתן שירותי תכנון באיזה מבין הפרויקטים המצויים ו/או שיהיו מצויים באחריות נתיבי איילון;
 - **"נוהלי נתיבי איילון"** - נוהלי נתיבי איילון המחייבים בקשר עם השירותים, אשר עיקרם מפורט באוגדן המצורף כ**מסמך ה'** למסמכי המכרז, וכפי שיעודכנו על ידי נתיבי איילון מעת לעת;
 - **"ספק מסגרת"** - מי שהצעתו תיבחר על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון כהצעה זוכה במסגרת מכרז זה ואשר ייכלל במאגר ספקי המסגרת;
 - **"תעריפי נתיבי איילון"** - תעריף נתיבי איילון לתכנון פרויקטים המצורף כ**מסמך ג'** למסמכי המכרז, כפי שיעודכן מעת לעת, בתוספת 10% תקורה ניהולית, אשר ביחס אליו נדרשים המציעים להציע את הנחתם, כמפורט במכרז זה להלן;
- מובהר כי מדובר בתעריף נכון למועד פרסום מכרז 49/18 וכי התעריף האמור מכוח מכרז זה הינו זהה לתעריף מכוח מכרז 49/18.**
- **"תעריפי חשב"ל"** - התעריפים הקבועים בהודעת "תעריפי התקשרות עם נותן שירותים חיצוניים" שפורסמה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר, כפי

שתעודכן מעת לעת, בניכוי כל הנחה הקבועה ו/או שתקבע בתעריף חשכ"ל בגין היקף העבודה, התמשכותה ו/או כל סיבה אחרת.

כל האמור בלשון זכר גם בלשון נקבה במשמע ולהפך, כל האמור בלשון יחיד גם ברבים משמע ולהפך, והכל כשאינן כוונה אחרת משתמעת.

1.3 חלוקת המטלות

1.3.1 חלוקת המטלות בין המציעים הזוכים תיעשה, בהתאם לעומסי העבודה של ספקי המסגרת ולאופי הפרויקטים, ובאופן שוויוני ככל הניתן, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי המציעים, להערכתם ולשביעות רצונה של נתיבי איילון מהם, וזאת בשים לב לעמידתם בלוחות זמנים, לעמידתם בתקציבי הפרויקט, לרמת איכות השירותים המוענקים על ידם, לרמת איכות העבודה בפרויקט, למידת זמינותם וכיו"ב.

1.3.2 **למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מהמציעים כי נתיבי איילון תמסור לידי מטלות ותזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו, ומכרז זה אינו יוצר כלפי קבוצת ספקי המסגרת כל התחייבות למעט התחייבותה של נתיבי איילון, כי הם ייכללו במאגר ספקי המסגרת, וכי בהתאם ובכפוף לתנאי מכרז זה תיבחר נתיבי איילון מעת לעת, ועל פי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי, מיהו ספק המסגרת עמו היא תתקשר לביצוע מטלה ספציפית.**

1.3.3 מבלי לגרוע מהאמור, מובהר, כי אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את ההיקף הכספי ו/או את האופי של הפרויקטים שיימסרו על ידה לספקי המסגרת בפועל. בהתאם, היקף הפרויקטים ו/או אופיים, יהיו ידועים וסופיים רק בסמוך למסירת המטלות למי מספקי המסגרת, ואלה יוגדרו מפורשות בכל אחת ממטלות הביצוע הספציפיות שתועברנה על ידי נתיבי איילון מעת לעת

1.3.4 למען הסר ספק, מובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית לערוך הליך תחרותי נוסף לצורך מסירת מטלה כלשהי למי מבין ספקי המסגרת ו/או שלא לפנות לספקי המסגרת לצורך ביצוע מטלה כלשהי, ובמקום זאת לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועה של מטלה כלשהי אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת מכרז זה, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין.

1.3.4.1 ככל שתבחר נתיבי איילון לערוך הליך תחרותי נוסף בין ספקי המסגרת, תפיץ נתיבי איילון פניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר ביחס למתן השירותים כאמור (להלן: "פניה פרטנית"). הפניה הפרטנית תיערך בין ספקי המסגרת הרלוונטיים. מובהר, כי ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, תהא רשאית להחליט לפנות בפניה פרטנית לספקי מסגרת מסוימים בלבד ולא לכל ספקי המסגרת, בהתאם לשיקולים המפורטים להלן.

1.3.4.2 על פי תוצאות הפניה הפרטנית, תקבע נתיבי איילון מי מבין ספקי המסגרת הוא הספק אשר יבצע בפועל את העבודות מושא מטלת הביצוע כמפורט לעיל ולהלן.

1.3.4.3 במסגרת הפניה הפרטנית, תעביר נתיבי איילון לספקי המסגרת, את מסמכי הפניה הפרטנית. מסמכים אלה, יכללו את כל המסמכים, וההוראות הנוגעים למטלת הביצוע. מסמכים אלה, יועברו לידי ספקי המסגרת בכל דרך שבה תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ובכלל זה באמצעות האתר המקוון, במסירה פיזית, בדואר אלקטרוני, במדיה דיגיטלית, בהורדה מענן וכדומה. במסמכי הפניה הפרטנית ייקבע גם המועד האחרון להגשת הצעת המחיר ביחס למטלת הביצוע על ידי ספקי המסגרת (להלן: "הצעת המחיר לפניה פרטנית").

1.3.4.4 בהצעת המחיר לפניה הפרטנית, יידרשו ספקי המסגרת לנקוב בהצעה הכספית המוצעת על ידם ביחס לביצוע השירותים הנדרשים המפורטים במסמכי הפניה הפרטנית, וזאת על גבי טופס הצעת המחיר אשר יצורף למסמכי הפניה הפרטנית.

1.3.4.5 מובהר מפורשות כי ספקי המסגרת מחויבים להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תועברנה אליהם על ידי נתיבי איילון במסגרת ההתקשרות נשוא המכרז ולהגיש את הצעותיהם ביחס לפניות אלה. לא הגיש איזה מבין ספקי המסגרת הצעת מחיר לפניה הפרטנית עד למועד האחרון שנקבע, כי אז תהיה רשאית נתיבי איילון לפעול להוצאת ספק המסגרת מן המאגר ו/או לפעול לחילוטה של הערבות השוטפת (כהגדרתה בסעיף 5.2 להלן), והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון בעניין זה. בעצם הגשת הצעתם למכרז זה מתחייבים ספקי המסגרת להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תופצנה על ידי נתיבי איילון במסגרת המכרז, והם מתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגדה בגין ו/או בקשר עם כל פעולה שתבוצע על ידי נתיבי איילון כאמור לעיל, בכל מקרה שבו לא תוגש על ידם הצעת מחיר לאיזה מבין הפניות הפרטניות שתופצנה.

1.3.4.6 ספק מסגרת הסבור כי אין באפשרותו לקיים את הדרישות המפורטות בפניה הפרטנית, או לחילופין הינו עלול להמצא במצב של ניגוד עניינים, יפנה בכתב לנתיבי איילון ויפרט את הסיבות בגינן אין באפשרותו לעמוד בתנאי הפניה הפרטנית. במקרה כאמור וככל שנתביבי איילון החליטה שלא לגרוע את ספק המסגרת האמור ממאגר ספקי המסגרת, היא תהא רשאית שלא לפנות לספק מסגרת זה בעתיד בפניה פרטנית המכילה את הדרישות אשר לגביהן הצהיר הספק במכתבו כאמור כי אין באפשרותו לעמוד בהן.

1.3.4.7 הצעות המחיר לפניה הפרטנית תיבדקנה בהתאם להוראות סעיף זה ולעקרונות המפורטים בסעיף 1.3.5.8 להלן.

1.3.4.8 בכפוף להוראות מסמכי המכרז ולהוראות הפניה הפרטנית הרלוונטית, תמסור נתיבי איילון את המטלה לספק המסגרת שהצעת המחיר שהגיש

לפניה הפרטנית הנה הטובה ביותר. על אף האמור לעיל, מובהר בזאת, כי החברה תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע במסגרת הפניה הפרטנית קריטריונים אחרים ו/או נוספים לבחירת ספק לו תימסר המטלה, לרבות אך לא רק - אמות מידה להערכת איכות ההצעות, לוחות זמנים, או כל שילוב של קריטריונים כאמור.

1.3.4.9 כמו כן, החברה תהא רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע במסגרת הפניה הפרטנית מנגנון לבחינת סבירות ההצעות, אשר בהתאם אליו ייפסלו אוטומטית הצעות מחיר החורגות מהטווח שייקבע בהתאם למנגנון כאמור.

1.3.4.10 במקרה שבו יתברר כי קיימים שני ספקי מסגרת (או יותר) אשר הצעות המחיר שהגישו לפניה הפרטנית הינן הטובות ביותר והינן בעלות מעמד שווה, תהא החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לפעול באחת משתי הדרכים הבאות:

1.3.4.11 עריכת התמחרות נוספת

במסגרת ההתמחרות הנוספת יורשה כל אחד מספקי המסגרת במסגרת ההתמחרות הנוספת לשפר את הצעת המחיר לפניה הפרטנית שהגיש. ספק המסגרת אשר יציע את הצעת המחיר לפניה הפרטנית המשופרת הטובה ביותר, ייבחר לביצועה של מטלת הביצוע. ספק מסגרת אשר הורשה להגיש הצעת מחיר משופרת כאמור בסעיף זה, אך לא הגיש כזו, ייחשב כאילו הציע הנחה בשיעור של אפס אחוזים (0%) ביחס להצעתו המקורית, והצעתו הכספית תהיה בהתאם להצעת המחיר לפניה הפרטנית אשר הגיש.

אם גם לאחר הליך ההתמחרות הנוספת כאמור, תיוותרנה הצעות בעלות מעמד שווה, אזי בסמכות ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, לפעול באחת הפעולות הבאות: (א) להחליט על ההצעה הזוכה בהתאם לשיקולים המפורטים בסעיף 1.3.5.8 לעיל; או (ב) להחליט על עריכת הליך התמחרות נוספת או על עריכת הגרלה כמפורט בסעיף 1.3.5.12 להלן

1.3.4.12 עריכת הגרלה

במסגרת הליך זה, נתיבי איילון תערוך הגרלה בין ספקי המסגרת אשר הצעותיהם הכספיות הינן בעלות מעמד שווה כאמור לעיל. ספק המסגרת שיעלה בגורל בהגרלה, ייבחר על ידי נתיבי איילון לצורך ביצועה המטלה.

1.3.5 מובהר, כי מסירת מטלות בהתאם להוראות מכרז מסגרת זה, כפופה לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוען.

מאגר ספקים קיים 1.4

1.4.1 למען הסר ספק, מובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית למסור מטלות למתכננים הנכללים במאגר המתכננים המנוהל על ידה

בהתאם לתקנה 5א לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993 (להלן: "מאגר המתכננים").

1.4.2 מובהר, כי מכרז זה הינו הליך נפרד ועצמאי ממאגר המתכננים. עוד מובהר, כי מציע הרשום במאגר המתכננים אינו מחויב להגיש הצעה גם למכרז זה, אולם נדרש לעשות כן, במידה והוא מבקש להעניק לחברה את השירותים נשוא מכרז זה.

1.4.3 מובהר כי מציעים שיוכרזו כזוכים במסגרת מכרז זה יוכלו להיבחר כזוכים במכרזי מסגרת אחרים שתפרסם נתיבי איילון.

1.4.4 בעצם הגשת ההצעה למכרז המציעים מסכימים ומאשרים את האמור בסעיפים 1.3 ו-1.4 לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר עם הוראות מכרז זה.

1.5 צוות המתכננים

1.5.1 לצורך מתן השירותים הנדרשים, ספקי המסגרת יעמידו לכל פרויקט צוות מתכננים שיורכב ממתכננים בתחומי תכנון שונים, העונים לפחות על הדרישות המינימאליות המפורטות **בנספח 12** לחוברת תנאי המכרז, (לעיל ולהלן: "צוות המתכננים").

1.5.2 **צוות המתכננים העונה על כל הדרישות המינימאליות הקבועות בנספח 12 לחוברת תנאי המכרז והוא בלבד, יהיה צוות המתכננים שיעניק את השירותים לנתיבי איילון** במידה ותימסר לספק המסגרת על ידי נתיבי איילון מטלה כלשהי בהתאם להוראות מכרז זה.

1.5.3 מובהר כי צוות המתכננים יועמד על ידי ספקי המסגרת לצורך מתן השירותים בכל שלב משלבי ההתקשרות ככל שנדרש עבור ניהול מיטבי של הפרויקט ולצורך מתן השירותים לשביעות רצונה המלאה של החברה.

1.5.4 צוות המתכננים יאושר מראש ובכתב על ידי נתיבי איילון כתנאי למסירת מטלה לספק המסגרת קודם לתחילת עבודתו, ויעסוק במתן השירותים באופן רציף ולאורך כל תקופת ההתקשרות נשוא המטלה שתימסר לספק המסגרת כאמור.

1.5.5 החלפת מי מבין צוות המתכננים מותנית באישור נתיבי איילון מראש ובכתב בלבד, אשר יינתן על פי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי, בשים לב להוראות כל דין. יובהר כי, במקרה של החלפת מתכנן מצוות המתכננים על ידי מי מספקי המסגרת, יהיה עליו להעמיד מתכנן חלופי בעל כישורים שאינם נופלים מכשורי המתכנן המוחלף.

1.5.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכמי ההתקשרות עם ספקי המסגרת, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש החלפה מיידית של מי מבין צוות המתכננים שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת באופן אשר יבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.5.7 מעצם מהותם של שירותי תכנון הפרויקטים נשוא המכרז נדרשים ספקי המסגרת להבטיח התנהלות בתום לב, הן שלהם והן של כל אחד מאנשי צוות המתכננים, ובכלל זה להקפיד על יחסי עבודה נאותים ויחסי אמון בינם ובין צוות המתכננים מטעמו, לבין החברה.

1.5.8 שכר צוות המתכננים

1.5.8.1 ככל שספק המסגרת יעניק את השירותים באמצעות מתכנני משנה שאינם מועסקים אצלו כשכירים, השכר אשר ישולם על ידו למתכנני המשנה כאמור, לא יפחת מתעריפי נתיבי איילון ו/או תעריפי חשכ"ל, בניכוי הפחתה של **עד 20% (ובמילים: עשרים אחוזים)**. במקרה כאמור, תשלום שכרם של מתכנני המשנה שאינם מועסקים אצל ספק המסגרת יהווה תנאי לתשלום התמורה לספק המסגרת על ידי החברה.

1.5.8.2 עם הגשת חשבונות ספקי המסגרת לתשלום על ידי החברה, יצהירו ספקי המסגרת כי חשבונות אלה כוללים את מלוא שכר הטרחה לו זכאים מתכנני המשנה מטעמם בגין השירותים המפורטים בחשבון הרלוונטי, וכי הוא שולם על ידם למתכנני המשנה. החברה תהא רשאית לדרוש מספקי המסגרת להציג לבדיקתה, מעת לעת, את חשבונות התשלום אשר שולמו על ידי ספקי המסגרת לצוות המתכננים שיעסוק במתן השירותים.

1.5.9 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמסכימים ומאשרים את האמור בסעיפים 1.5 זה, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר עם הוראות מכרז זה.

1.6 ערבות ביצוע (על פי היקפה הכספי של המטלה שתימסר לביצוע ספק המסגרת)

ספק מסגרת אשר תוטל עליו על ידי החברה מטלה, ימסור לחברה ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי תלויה ובלתי מותנית, להבטחת מילוי התחייבויותיו, וזאת על פי ההוראות המפורטות בהסכם לביצוע מטלה, ובנוסף המצורף להסכם האמור והמהווה חלק בלתי נפרד הימנו.

ערבות זו תימסר לחברה בתוך 5 ימי עסקים מהמועד שבו קיבל הזוכה הודעה על כך שהחברה החליטה להטיל עליו מטלה לביצוע. מסירת ערבות הביצוע כאמור תהווה תנאי לחתימת החברה על הסכם לביצוע מטלה.

1.7 תקופת ההתקשרות

1.7.1 **תקופת ההתקשרות עם ספקי המסגרת תהא עד ליום 15.5.2023. לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופה נוספת, בת 12 חודשים. מובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעת הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מספקי המסגרת בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, וספקי המסגרת מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.**

1.7.2 תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתם ספק המסגרת הראשון (על פי מכרז זה) על הסכם המסגרת המיוחד עם נתיבי איילון ונכנס לתוך מאגר ספקי המסגרת. בהתאם לאמור, מובהר כי תקופת ההתקשרות עם ספקי המסגרת הנוספים, תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס לספק המסגרת הראשון כאמור.

1.7.3 מובהר, כי תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.7.1 לעיל הנה התקופה בה רשאית נתיבי איילון לפנות לספקי המסגרת הכלולים במאגר ספקי המסגרת לצורך ביצועה של מטלה, וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה ו/או בסיומה כדי לגרוע מזכותה של נתיבי איילון למסור לספקי המסגרת ביצוען של מטלות, אף אם מועד סיומן של אותן מטלות הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.7.1 לעיל.

כלומר, עם תום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.7.1 לעיל, נתיבי איילון לא תהא רשאית עוד להפנות לספקי מסגרת מטלות חדשות, אולם ביצוען של מטלות שנמסרו למי מספקי המסגרת בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורן, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן מטלות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות לפי סעיף 1.7.1 לעיל.

1.7.4 בנוסף לאמור לעיל, מובהר, כי בגין כל מטלה, תועבר על ידי נתיבי איילון "הזמנת עבודה", אשר תפרט את התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות למטלה הספציפית המועברת לספק המסגרת האמור.

1.8 מכרז ממוכן (מקוון)

1.8.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19ג לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

1.8.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום לא יאוחר מ- 48 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות / שאלות הבהרה. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות.

1.8.3 יובהר כי ככל שהמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.

1.8.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.

1.8.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם חב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: service@dekel.co.il ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא זמן מספיק מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

- 1.8.6 מאחר ורק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו במכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.
- 1.8.7 על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיף 4 להלן, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף.
- 1.8.8 תשומת לב המציעים מופנית להוראות נספח 14 לחוברת תנאי המכרז - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".
- 1.8.9 **תשומת לב המציעים כי את הערבויות המבוקשות במסגרת המכרז, יש להגיש בצורה פיזית, למשרדי החברה, שד' נים 2 ראשון לציון, מגדל עסקים – עזריאלי ראשונים, קומה 7, לידי טניה שטוצברג, באמצעות תיאום הגעה בדוא"ל: tatianas@ayalonhw.co.il**

1.9 לוחות זמנים להליך המכרז

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

9.5.2022	-	פרסום המכרז	-
12:00	-	מפגש מציעים	19.5.2022 בשעה:
12:00	-	מועד אחרון לשאלות הבהרה	26.5.2022 בשעה:
12:00	-	המועד האחרון להגשת ההצעות	9.6.2022 עד השעה:

נתיבי איילון רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

2. תנאי הסף להשתתפות במכרז

רשאים להגיש הצעות למכרז זה רק מציעים בהם מתקיימים, נכון למועד האחרון להגשת הצעות, כל התנאים הבאים, במצטבר:

- 2.1 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);
- 2.2 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים;
- 2.3 בעל מחזור הכנסות שנתי משירותי תכנון של 1,000,000 ש"ח (לא כולל מע"מ) לפחות, בשלוש השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז;

- 2.4 בעל ניסיון של 5 שנים לפחות, במהלך 8 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, במתן שירותי תכנון הסדרי תנועה בפרויקטי דרכים ו/או במתן שירותי תכנון פיזי בפרויקטי דרכים ;
- 2.5 בעל ניסיון במתן שירותי תכנון גיאומטריה ו/או תכנון הסדרי תנועה ב-5 פרויקטי דרכים לכל הפחות, בהם מתקיימים כל התנאים הבאים, במצטבר :
- 2.5.1 ב-8 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות, הושלם בכל אחד מפרויקטי הדרכים שלב התכנון המפורט והתקבל אישור רשות תמרוך ;
- 2.5.2 ב-8 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות, הושלם ביצועם של לפחות 2 מ-5 פרויקטי הדרכים שהוצגו ;
- 2.5.3 היקפם הכספי של כל אחד מפרויקטי הדרכים הנו 5,000,000 ₪ לכל הפחות.
- 2.6 בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976 ;

הגדרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

א. "פרויקט דרכים": פרויקט עבודות הקמה, שיקום והסדרה של/ב"כביש בינעירוני" ו/או של/ב"כביש עירוני" [כהגדרת מונחים אלה ב"ספר הנחיות תכן גיאומטרי לדרכים בינעירוניות של משרד התחבורה", בנוסחו המעודכן נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז], אשר בוצע ותוכנן במדינת ישראל ואשר במסגרתו בוצע הסדר תנועה חדש או עדכון להסדר תנועה קיים.

ב. "פרויקט" – כל אחד מאלה :

1. כל מקטע בפרויקט, בנפרד, אשר תכנונו וביצועו נערכו במסגרת התקשרות נפרדת שבין מזמין הפרויקט לבין המציע/הזכיין/הקבלן המבצע של מקטע הפרויקט הרלוונטי (דהיינו- פורסמו מספר מכרזים לאותו פרויקט), וזאת על אף שכל אחד ממקטעי הפרויקט האמורים מצויים בממשק פיזי ו/או מהווים חלק מפרויקט אחד.

ככל שיבקש המציע להציג פרויקט כאמור, יידרש המציע להוכיח, כי כל מקטע בפרויקט עליו הוא מבקש להסתמך לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף, עומד, כשלעצמו, גם ביתר הדרישות שנקבעו בתנאי הסף הרלוונטי.

2. צירוף של מקטעים בפרויקט, יחדיו, המצויים בממשק פיזי ו/או המהווים חלק מפרויקט תחבורה אחד, על אף שתכנונם וביצועם נערכו במסגרת התקשרות נפרדת שבין מזמין הפרויקט לבין המציע/הזכיין/הקבלן המבצע של מקטע הפרויקט הרלוונטי (דהיינו- פורסמו מספר מכרזים לאותו פרויקט).

ככל שיבקש המציע להציג פרויקט כאמור, יידרש המציע להוכיח, כי כל מקטעי פרויקט התחבורה, יחדיו, עומדים בדרישות שנקבעו בתנאי הסף הרלוונטי.

מובהר כי מציע יהיה רשאי לצרף מקטעים כפרויקט או להפרידם לפרויקטים נפרדים בהתאם למפורט בסעיף זה לעיל.

ג. "השלמת ביצוע": קבלת תעודת גמר לפרויקט התחבורה (לרבות תעודת גמר מותנית); או קבלת חשבון סופי לפרויקט התחבורה; או פתיחת פרויקט התחבורה לתנועה; או קבלת פרוטוקול

סיור מסירה לא מותנה מטעם המזמין; או אישור המזמין בכתב להשלמת הביצוע, והכול כשהושלמה בפרויקט תכולת העבודה הנקובה בתכנון המפורט;

ד. "השלמת תכנון מפורט": אישור המזמין בכתב להשלמת שלב התכנון המפורט בפרויקט הדרכים. מובהר כי המציעים לא נדרשים להציג אישור כאמור בשלב זה וכחלק מהגשת ההצעות, אולם החברה רשאית לדרוש אישור כאמור בהתאם לזכויות המוקנות לה בסעיף 5.9 להלן.

ה. "תכנון פרויקט": עריכת תכנון מוקדם ותכנון מפורט (כהגדרתם במגדיר המשימות של נתיבי ישראל בגרסתו העדכנית ביותר נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז) ו/או עריכת תכנון סופי ותכנון מפורט (כהגדרתם בתעריפי אגודת האינג'ינרים והאדריכלים בישראל (א.א.א.י.) בגרסתו העדכנית ביותר נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז) ו/או עריכת תכנון סופי ותכנון מפורט (כהגדרתם בקובץ תעריפים ונהלים לעבודות תכנון במערכת הביטחון, מטעם משרד הביטחון, אגף בינוי הממונה על התקשרויות עם מתכננים ויועצים במערכת הביטחון ("הספר הצהוב"), בנוסח המעודכן ביותר נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז), והכל למעט עריכת שינויים ו/או התאמות ו/או תוספות לשלבי תכנון כאמור.

הבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

- א. כל היקפי הפרויקטים הכספיים המתייחסים לניסיון בתכנון הינם במונחים קבלניים לביצוע בערכים נומינאליים, ללא מע"מ. למען הסר ספק מובהר כי המציע אינו רשאי לכלול בהיקפים המוצגים עלויות עקיפות נוספות (כגון: מדידות, בדיקות, ניהול וכיו"ב);
- ב. מובהר, כי מציעים אשר ברשותם דוחות כספיים מבוקרים לשנת 2021 נדרשים לעמוד בתנאי הסף שבסעיף 2.3 לעיל בהתבסס על דוחות כספיים מבוקרים לשנים 2019-2021. מציעים אשר אין ברשותם דוחות כספיים מבוקרים לשנת 2021 נדרשים לעמוד בתנאי הסף שבסעיף 2.3 לעיל בהתבסס על דוחות כספיים מבוקרים לשנים 2018-2020;

3. מסמכי המכרז

3.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

3.1.1 מסמך א' - חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):

3.1.1.1 נספח 1 – טופס פרופיל המציע;

3.1.1.2 נספח 2 – טופס הצעה;

3.1.1.3 נספח 2.1 – טופס הצעת מחיר;

3.1.1.4 נספח 3 – הצהרת המציע;

3.1.1.5 נספח 4 – אישור עורך דין;

3.1.1.6 נספח 5 – תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים;

3.1.1.7 נספח 6 – הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";

- 3.1.1.8 נספח 7 – אמות מידה לבחינת איכות ההצעה ;
- 3.1.1.9 נספח 8 – תצהיר להוכחת ניסיון המציע ;
- 3.1.1.10 נספח 9 – תצהיר בדבר מצב המציע ;
- 3.1.1.11 נספח 10 – אישור רו"ח בדבר מחזור הכנסות ;
- 3.1.1.12 נספח 11 – הצהרה בדבר ניגוד עניינים ;
- 3.1.1.13 נספח 12 – תנאי כשירות מינימאלית מצוות המתכננים ;
- 3.1.1.14 נספח 13 – תנאי השתתפות במכרז מסגרת מערכת "דקל מכרז" ;
- 3.1.2 **מסמך ב'** – הסכם מסגרת מיוחד ;
- 3.1.3 **מסמך ג'** – תעריפי נתיבי איילון לתכנון פרויקטים ;
- 3.1.4 **מסמך ד'** – הסכם תכנון סטנדרטי לביצוע מטלה ;
- 3.1.5 **מסמך ה'** – אוגדן נוהלי נתיבי איילון המרכזיים, הכולל את הנהלים הבאים : קוד אתי ; נוהל ניהול פרויקט ; נוהל אומדן ; נוהל מכרזים ; נוהל אישור חשבונות ספקים ; שינויים בחוזים הנדסיים ; מינוי נותני שירותים מהמאגר ;
- 3.1.6 **מסמך ו'** – משימות צוות המתכננים ואופן הצגת התוצרים לנתיבי איילון .
- 3.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למשתתפים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המשתתפים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת הצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הנם רכושה של נתיבי איילון גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי נתיבי איילון תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המשתתפים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.
- 3.3 **את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט של החברה, בכתובת:** www.avalonhw.co.il **תחת לשוניית "מכרזים והתקשרויות" בדף הבית.** ככל שישנן שאלות בעניין ניתן לפנות לממונה על הוועדות בחברה, בימים א'-ה' בין השעות 09:00-14:00 (טלפון: 03-6931271).
4. **מסמכים שיש לצרף להצעה**
- 4.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים :
- 4.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל** יצרף המציע את מסמכי התאגדות, תעודת עוסק מורשה וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין ;
- 4.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.2 לעיל** יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז ;

- 4.1.3 **הוכחת מחזור הכנסות משירותי תכנון: להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לעיל, יצרף המציע להצעתו אישור רו"ח בנוסח המצ"ב כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.1.4 **הוכחת ניסיון המציע: להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.4 ו-2.5 לעיל, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב כנספח 8** לחוברת תנאי המכרז.
- 4.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי תנאי הזמנה זאת, ובנוסף למסמכי ההזמנה החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:
- 4.2.1 תעודת התאגדות ותדפיס עדכני מרשם החברות
- 4.2.2 תעודת עוסק.
- 4.2.3 טופס פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצ"ב **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.2.4 אישור תקף מפקיד השומה, או מרואה חשבון המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה, התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 ;
- 4.2.5 אישור תקף על פטור מניכוי מס במקור ;
- 4.2.6 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצ"ב **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.2.7 אישור על הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצ"ב **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.2.8 אישור עו"ד, על פי הנוסח המצ"ב **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן –
- א. כי ביצוע העבודות וההתקשרות בחוזה זה לביצוען הינן במסגרת סמכויות התאגיד ;
- ב. שמות המנהלים של התאגיד ;
- ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד ;
- ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד ;
- ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.
- 4.2.9 תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצ"ב לתנאי המכרז **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.2.10 הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצ"ב לתנאי המכרז **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.2.11 המציע ומתכנן העל שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף **הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים**, בנוסח המצ"ב **כנספח 11** לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.

4.4 כל מסמכי המכרז, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות הסכם ההתקשרות, ייחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שבו נדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.

4.5 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף המציע אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

5. שקילת ההצעות

5.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ובמומחים כפי שתמצא לנכון.

5.2 לאור מהות השירותים וחשיבותם, מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל מו"מ עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות מו"מ זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.

5.3 בחירת ההצעות הזוכות תתבצע על פי השלבים הבאים :

5.3.1 שלב א' – בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

5.3.2 שלב ב' – ניקוד איכות ההצעה

בשלב זה תיבחן איכות הצעות המציעים (המרכיבה 80% ממשקל ההצעה).

בחינה איכות ההצעות תתבצע על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "ועדת המשנה"). ניקוד איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע יחושב כממוצע של הניקוד שיוענק להצעתו של המציע על ידי כל חברי ועדת המשנה.

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות בנספח 7 לחוברת תנאי המכרז.

רק מציע אשר יקבל לפחות את הציון 55 מתוך 100 (ציון משוקלל של הסעיפים בשלב ניקוד איכות ההצעה, להלן: "ציון איכות מינימאלי"), יעבור לשלב ג'.

יובהר כי ככל שלא תוגשנה מספיק הצעות כשרות שתעבורנה את ציון האיכות המינימאלי, נתיבי איילון תהא רשאית לבטל את המכרז או לחלופין, להפחית את ציון האיכות המינימאלי, כך שתהיינה מספיק הצעות.

5.3.3 שלב ג' – הצעות המחיר

בשלב זה תיפתחנה הצעות המחיר של המציעים אשר עמדו בציון האיכות המינימאלי.

התחרות בגין רכיב המחיר תהא על גובה ההנחה אשר תוצע על ידי המציע על תעריפי נתיבי איילון.

מובהר, כי שיעור ההנחה המרבי אותו יהיה רשאי לנקוב המציע לא יעלה על 15% (חמישה עשר אחוזים) מתעריפי נתיבי איילון.

תשומת לב המציעים מופנית בזאת להוראות הקבועות בסעיף 9 להלן ביחס להצעת המחיר.

ציון המחיר ייקבע על ידי החברה ביחס להצעה הזולה ביותר, כך שההצעה הזולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.

ההצעות תשוקללנה כדלקמן:

הניקוד של ההצעה הנבחרת = $X \cdot 100$ ההצעה הזולה ביותר
ההצעה הנבחרת

דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר במקרה בו נבחנות 2 הצעות – מציע אחד הציע הנחה בשיעור של 3% ומציע אחר הציע הנחה בשיעור של 10%:

המציע שהציע את ההצעה הזולה יותר (הנחה בשיעור של 10%) – יקבל את הניקוד המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו - 100 נקודות.

המציע השני שהציע את ההצעה היקרה יותר (הנחה בשיעור של 3%) – יקבל את ניקוד היחסי אשר יחושב לפי החישוב שלהלן:

- המציע הראשון (אשר הציע 10% הנחה) ייחשב כמי שביקש לקבל 90% מתעריפי נתיבי איילון.
- המציע השני (אשר הציע 3% הנחה) ייחשב כמי שביקש לקבל 97% מתעריפי נתיבי איילון.

ובהתאם לנוסחה שלעיל: $92.8 \text{ נקודות} = 90/97 \times 100$
כלומר הציון של המציע השני בגין מרכיב המחיר יהיה 92.8 נקודות.

בהתאם לכך, יינתן לכל הצעה ציון סופי בגין רכיב המחיר. נשוא התחרות בין המציעים בגין רכיב המחיר הינו על גובה הציון הסופי בגין רכיב המחיר.

5.3.4 שלב ד' – שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה

לאחר חישוב שקלול המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא:
משקלה של הצעת המחיר יהיה 20% ומשקלו של ציון האיכות יהיה 80%.

ההצעות תדורגנה בהתאם לציון הסופי המשוקלל.

- 5.4 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, לרבות קיומו של צוות ניהולי מתאים, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, המלצות אודות המציע, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.
- 5.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או עקב היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.
- 5.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.
- 5.7 מבלי לפגוע באמור, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, ואחוז ההנחה המוצע במסגרתן, מהווים נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם אחוז ההנחה המוצע במסגרתה אינו נמוך דיו, או שהנו בלתי סביר, ולמשתתפים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.
- 5.8 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, במקרה שבו לא תוגשנה מספיק הצעות כשרות למכרז, תעמוד לחברה הזכות לפעול באחת או יותר מן החלופות הבאות:
- 5.8.1 להכריז על כל המציעים שהגישו הצעות כשרות כזוכים במכרז ;
- 5.8.2 לא לבחור אף זוכה במכרז ו/או לבחור פחות זוכים ;
- 5.8.3 לבטל מכרז מסגרת זה ולערוך מכרז חדש ;
- 5.8.4 לערוך מכרז מסגרת נוסף שספקי המסגרת שייבחרו במסגרתו יצורפו לספקי המסגרת שייבחרו במכרז זה, או ינוהלו בנפרד, לפי בחירת החברה ;
- 5.8.5 להשלים את המציעים החסרים ממאגר המתכננים ו/או להמשיך לנהל התקשרויות לקבלת שירותי תכנון פרויקטים בהתבסס על המאגרים הקיימים בחברה.
- 5.9 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו

של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.

5.10 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים.

5.11 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

6. סתירות ו/או אי התאמות, הבהרות ושינויים

6.1 ככל שלדעת המציע, קיימות במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, עד ליום 26.5.2022 בשעה 12:00 בלשונית הייעודית בעמוד המכרז **במערכת הממוכנת** תוך פרוט זהותו, לשם פרוט הבהרות, הסתירות, השגיאות, אי ההתאמות או הספקות שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז. יש לציין ביחס לכל שאלה, לאיזה מסמך היא מתייחסת (חוברת תנאי המכרז, הסכם ההתקשרות וכיוצ"ב) ותוך הפניה לסעיף במסמך אליו מתייחסת השאלה ולהגיש את את הבקשות להבהרה/שאלות/אי התאמות יש להגיש במבנה הבא בלבד:

מס"ד	עמוד	מסמך	סעיף ותת סעיף	הבהרה/שאלה/אי התאמה	תשובה

מציע שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

6.2 **יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט לעיל.**

6.3 תשובותיה של החברה לפניית המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.

6.4 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

6.5 שאלות שיוגשו באיחור לא ייענו, אלא במקרים מיוחדים, עפ"י שקול דעת החברה. החברה אינה מתחייבת לענות על כל השאלות או על חלקי שאלה.

6.6 משתתף שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות מסמכי המכרז, שגיאות, אי התאמות, טעויות וכיו"ב.

- 6.7 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות, או לחלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או להשגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.
- 6.8 כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם המכרז, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המציעים תפורסם באתר החברה תחת לשונית המכרז. מסמכי ההבהרה כאמור יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי המכרז והם יצורפו להצעת המציע כשהם חתומים על ידו.
- 6.9 במקרה של סתירה, האמור במסמכי ההבהרות שיפורסמו על ידי החברה יגבר על האמור במסמכי המכרז המקוריים.

7. מפגש מציעים

- 7.1 בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים. מטרת המפגש הינה ליתן רקע כללי על השירותים נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק, מפגש המציעים הינו כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר תתעוררנה. מוצהר ומובהר כי דברים אשר ייאמרו במהלך מפגש המציעים כאמור לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כל שהוא ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו במפגש כאמור נותן המציע את הסכמתו לאמור בסעיף זה.
- 7.2 זולת אם ייקבע אחרת, מפגש המציעים יתקיים ביום 19.5.2022 בשעה 12:00 מפגש המציעים יועבר באופן דיגיטלי. בהתאם לאמור, מציעים שברצונם להשתתף במפגש המציעים, נדרשים להתחבר במועד קיום מפגש המציעים הקבוע לעיל לאפליקציה (יישומון) Teams Microsoft באמצעותו יועבר מפגש המציעים הדיגיטלי.

להלן לינק להשתתפות במפגש המציעים:

הצטרף במחשב שלך או באפליקציה למכשירים ניידים

[לחץ כאן כדי להצטרף לפגישה](#)

- 7.3 המשתתפים מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן.
- 7.4 מובהר בזאת, כי ההשתתפות במפגש המציעים אינה חובה. מובהר בזאת, כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך מפגש מציעים נוסף.

8. אופן ומועד הגשת ההצעה

- ההצעה על כל נספחיה (הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע), תוגש במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז הרלוונטית.
- הצעת המחיר תוגש אך ורק בלשונית המיועדת לכך במערכת הממוכנת.
- 8.1 על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.

- 8.2 על מנת לאפשר לחברה לבחון את עמידת ההצעות בתנאי הסף שנקבעו למכרז, נדרשים המשתתפים לציין ולהגיש את **הצעתם הכספית אך ורק בלשונית המיועדת לכך במערכת הממוכנת ולא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות למכרז**. על המציע לחתום על טופס 2.1 לחוברת תנאי המכרז, ללא מילוי ההצעה הכספית, ולצרפו להצעתו.
- 8.3 מובהר בזאת כי המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ויש להשלים הגשת הצעות עד למועד הקבוע לכך. הצעה שתוגש לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות לא תיבדק.
- 8.4 למען הסר ספק יובהר, כי נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז (טופס ההצעה), יצורף למסמכי ההצעה, והצעת המחיר תוגש בנפרד כאמור.
- 8.5 **אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, בפקס או בדואר.**
- 8.6 **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו 9.6.2022 בשעה 12:00. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במערכת הממוכנת במועד האחרון להגשת הצעות לא תתקבל.**
- 8.7 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שישה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.
- 8.8 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.
- 8.9 **עותק מושחר**
- 8.9.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".
- 8.9.2 נתיבי איילון אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתיבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 שעות כדי לערער על החלטה זו.
- 8.9.3 למען הסר ספק יובהר כי במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.
- 8.9.4 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, ולמען הסר ספק, מובהר בזאת כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

הצעת מחיר ואחוז ההנחה שייקבע בהסכמים עם המציעים הזוכים

- 9.1 המציע מתבקש למלא בטופס הצעת המחיר **(נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז)** את אחוז ההנחה המוצע על ידו על תעריפי נתיבי איילון, כפי שאלה יעודכנו מעת לעת.
- 9.2 אחוז ההנחה בו ינקוב המציע הינו אחוז אחיד, קבוע וכולל שיחול על מלוא השירותים שיימסרו על ידו לחברה, בין אם המדובר במטלות תכנון בשלב תכנון ו/או ביצוע ובין אם המדובר בשירותים נוספים. אחוז ההנחה בו ינקוב המציע יהיה תקף לכל גרסה ו/או עדכון אשר יבוצע לתעריפי נתיבי איילון, כפי שאלה יעודכנו מעת לעת.
- 9.3 **התחרות בין המציעים בגין רכיב המחיר תהיה על גובה ההנחה אשר תוצע על ידם על תעריפי נתיבי איילון ו/או תעריפי חשב"ל בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז).**
- 9.4 **המציעים אינם רשאים במסגרת מכרז זה לדרוש/למלא אחוז תוספת כלשהי, והמציעים רשאים להציע אחוז הנחה בלבד.** אם וככל שלמרות האמור בסעיף זה ידרוש מציע אחוז תוספת מסוימים על תעריפי נתיבי איילון (לרבות על ידי הוספת הסימון "+") ליד המספר שייכתב על ידו, כי אז תהא רשאית החברה לפסול את הצעתו או, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לתקן את הצעתו כך שיראו בה כאילו נקב המציע שיעור הנחה של 0%.
- 9.5 **ההנחה המרבית אשר המציעים רשאים להציע על תעריפי נתיבי איילון לא תעלה בכל מקרה על 15% (ובמילים: חמישה עשר אחוזים).** במקרה שבו מציע יציע הנחה העולה על שיעור ההנחה המרבית הקבוע לעיל, כי אז תהא רשאית החברה לפסול את הצעתו או, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לתקן את הצעתו כך שיראו בה כאילו נקב המציע שיעור הנחה בגובה ההנחה המרבית.
- 9.6 מציע אשר לא הציע אחוז הנחה כלשהו בהצעתו, ייחשב הדבר כאילו הציע 0% הנחה.
- 9.7 התמורה לה יהיו זכאים המציעים הזוכים במכרז בגין השירותים נשוא מכרז זה בכללותם, תחושב ותשולם בשני שלבים, כמפורט להלן:
- 9.7.1 **בשלב טרום תכנון** – תשולם לספק המסגרת תמורה בשיעור של 5% מהאומדן הקבלני המוערך של הפרויקט, וזאת כהערכה ראשונית של התמורה לה יהיה זכאי ספק המסגרת בגין השירותים שיינתנו על ידו במסגרת המטלה שנמסרה לביצועו.
- 9.7.2 **בשלב גמר התכנון** – בשלב זה תחושב התמורה לה זכאי ספק המסגרת עבור השירותים שניתנו על ידו בפועל, על פי תעריפי נתיבי איילון, לאחר ניכוי אחוז ההנחה המוצע. לאחר קביעת התמורה לה זכאי ספק המסגרת בפועל, יחושבו ההפרש/התוספת (לפי העניין) להם זכאי ספק המסגרת, ביחס לתמורה ששולמה בשלב טרום תכנון, כאמור לעיל, ותבוצע התחשבנות בין החברה לספק המסגרת.
- למען הסר ספק, מובהר, כי התמורה תשולם על פי אבני דרך לתשלום, לפי תעריפי נתיבי איילון בניכוי ההנחה המוצעת, ובמקרים חריגים שיאושרו מראש ובכתב על ידי החברה, תשולם התמורה כתשלום שיתי על פי תעריפי חשב"ל, הכל כפי שתגדיר החברה בהסכם לביצוע מטלה, עם מסירת מטלה ספציפית.
- 9.8 כמפורט במסמכי המכרז, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להזמין מספק המסגרת כל שירות נוסף ו/או נלווה שיידרש לצורך קידום, ליווי, תכנון, פיקוח, הנחייה, ייעוץ, תיאום

ובקרה על הפרויקטים השונים המבוצעים על ידי נתיבי איילון (לעיל ולהלן: "שירותים נוספים"). במקרה של ביצוע שירותים נוספים (דהיינו – שירותים אשר אינם מתומחרים בתעריפי נתיבי איילון) תחושב התמורה לאחר קיום מו"מ בין נתיבי איילון לספק המסגרת על בסיס שעות עבודה ובהתאם לתעריפים הקבועים בהודעת "תעריפי התקשרות עם נותן שירותים חיצוניים" שפורסמה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר, וכפי שתעודכן מעת לעת (לעיל ולהלן: "תעריף חשכ"ל"), בניכוי כל הנחה הקבועה ו/או שתקבע בתעריף חשכ"ל בגין היקף העבודה, התמשכותה ו/או כל סיבה אחרת, וכן בניכוי ההנחה שנקבעה בהתאם לתוצאות המכרז, כמפורט לעיל. מובהר בזאת כי ההנחה שתוצע על ידי המציעים תהיה אחידה ותחול הן ביחס לתשלום לפי אבני דרך, בהתאם לתעריפי נתיבי איילון והן ביחס לתשלום על שירותים נוספים על בסיס שעות עבודה בהתאם לתעריפי חשכ"ל, כאמור לעיל.

10. הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה - הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות ההזמנה לקבלת הצעות, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

11. הסכם מסגרת מיוחד

11.1 מציע אשר יוכרז כזוכה במכרז יידרש לחתום על הסכם המסגרת המיוחד המצורף כ**מסמך ב'** למסמכי המכרז, לצורך הכללתו במאגר ספקי המסגרת.

11.2 לא עמד מציע זוכה בדרישות לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו דרישות אלה..

11.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו כאמור.

11.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי הצעתו, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה, כעל המציע הזוכה, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהייה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין זה.

12. זכויות החברה

12.1 מבלי לגרוע מכל הוראה מהוראות מכרז זה ובנוסף להן, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה עפ"י מסמכי המכרז, וזאת עפ"י שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

12.2 החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר מועד הגשת הצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק

מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם המחיר הנקוב בה אינו נמוך דיו, או שהנו בלתי סביר, ולמשתתפים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.

12.3 החברה תהא רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.

12.4 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים.

12.5 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציע לראיון אישי, והכל על פי שיקול דעתה.

12.6 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

13. בחירת ההצעות הזוכות

13.1 לאור מורכבותו של המכרז, מהותו וחשיבותו מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה ו/או ההצעות הכספיות הנמוכות ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי.

13.2 בכפוף לאמור לעיל, בחירת ההצעות הזוכות תיעשה לפי הציון הסופי המשוקלל שיינתן להן, בהתאם להוראות הקבועות בסעיף 5 לעיל. ההצעות שתימצאנה כשרות, תדורגנה על פי סדר יורד, החל מההצעה בעלת הציון הסופי המשוקלל הגבוה ביותר ואילך. במקרה שבו יתברר כי קיימות מספר הצעות בהן הציון הסופי המשוקלל שווה, כי אז ייקבע סדר הדירוג של ההצעות כאמור על פי אחוז ההנחה שהוצע במסגרתן.

13.3 במקרה של שוויון מוחלט בין ההצעות, תדורגנה הצעות כאמור באותו הדירוג.

13.4 בכפוף להוראות המכרז, ועל פי המנגנון המפורט לעיל לדירוג ההצעות ולבחירתן, מובהר בזאת, כי בכוונת החברה לבחור, ככל הניתן, עד 8 זוכים אשר יתווספו ויכללו במאגר ספקי המסגרת, וזאת בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה וככל שהדבר יטיב עמה.

14. ביטול מסירת מטלת ביצוע לספק המסגרת

14.1 לא עמד ספק מסגרת אשר הוטלה עליו מטלת ביצוע בהתחייבויותיו, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את מסירת המטלה לידי או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו או להוציאו ממאגר ספקי המסגרת.

14.2 לספק מסגרת שזכייתו במטלת ביצוע בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או הוצאתו ממאגר ספקי המסגרת.

14.3 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את מסירת מטלת הביצוע לספק המסגרת בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו, תהא רשאית נתיבי איילון למסור את מטלת הביצוע לספק מסגרת אחר, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולספק המסגרת, שמסירת מטלת הביצוע

לידיו בוטלה, אין ולא תהייה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה ביטול מטלת הביצוע תחת הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במטלת הביצוע.

14.4 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם ספק המסגרת מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות לספק מסגרת אחר, ולהורות לו כי עליו להתקשר עמה בהסכם התקשרות להמשך ביצוע מטלת הביצוע על פי תנאי הצעתו. למען הסר ספק מובהר כי השימוש בזכות האמורה לפי סעיף זה נתון לשיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי לספק המסגרת אין ולא תהייה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין שלעיל.

14.5 בנוסף, ומבלי לגרוע מהאמור, במקרה שבו תמצא נתיבי איילון כי ספק מסגרת אינו מקיים את התחייבויותיו ביחס למטלת ביצוע פלונית בהתאם לחוזה שנחתם עמו, תהא רשאית נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להחליט שלא למסור לאותו ספק מסגרת מטלות ביצוע נוספות או להוציאו ממאגר ספקי המסגרת, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לה על פי מכרז זה ו/או לפי כל דין ומבלי שתישא בגין כך בכל אחריות כלפי מתכנן העל או מי מטעמו.

15. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

15.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

15.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

15.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע ומתכנן העל שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצ"ב כנספח 11 לחוברת תנאי המכרז.

16. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי ספק מסגרת שעליו תוטל מטלת ביצוע. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

17. תנאים כלליים

17.1 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

17.2 תנית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

17.3 הוצאות השתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

17.4 זכות עיון בהצעה הזוכה

לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, משתתפי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה ולתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל edenme@ayalon.co.il ובכפוף לתשלום הוצאות בסך של 500 ₪ לחברה, עבור כל פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון

17.5 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט בספק, נשלט על ידו או נשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

אורלי שטרן

המנהל הכללית

נספח 1

טופס פרופיל המציע

שם המציע: _____ מס' התאגיד: _____

שנת יסוד התאגיד: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

טל' סולארי: _____

שמות בעלי המציע: 1. _____ ת.ז. _____

2. _____ ת.ז. _____

3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

חתימת המציע: _____

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר)

תל אביב

א.ג.נ.,

טופס הצעה

1. **אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") להצעה להתקשר עמה בהסכם מסגרת מיוחד למתן שירותי "תכנון על" עבור פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה (להלן: "השירותים" ו- "הפרויקטים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן: "המכרז") מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.**
2. **הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן כי קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים במסגרת הפרויקט.**
3. **הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו ואנו נכלל במאגר ספקי המסגרת, נמלא את כל מטלות הביצוע שיופנו אלינו על ידי החברה ונבצע את כל השירותים במסגרת הפרויקט בהתאם לכל תנאי המכרז, הפניה לביצוע מטלת ביצוע והנספחים להם לשיעור רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטת להלן.**
4. **היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם המסגרת המיוחד המצורף למכרז, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.**
5. **רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.**
6. **הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה לשמונה חודשים. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.**
7. **היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם המסגרת המיוחד על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, ולחתום תוך 14 ימים מיום הודעתכם על מסמכי הסכם המסגרת המיוחד ולהפקיד בידכם את כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.**

הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

נספח 2.1

תשומת לב המציעים כי את טופס הצעת המחיר, וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, יש להגיש באמצעות המערכת הממוכנת בלבד. הצעת המחיר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך בדיקת העמידה בתנאי הסף להצעות המציעים, בהתאם לשלבים המפורטים בחוברת תנאי המכרז. טופס הצעת מחיר

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז מס' 29/22 למתן שירותי "תכנון על" עבור פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה (מכרז משלים)(להלן: "המכרז") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיו, ולאחר שבחנו את תעריפי נתיבי איילון (כהגדרתם במכרז) מציעים בזאת לחברה לבצע את השירותים נשוא המכרז (לרבות השירותים הנוספים, כהגדרתם במכרז), בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז, על כל נספחיהם, וזאת בתמורה לסכומים המפורטים בתעריפי נתיבי איילון ולאחר ניכוי אחוז ההנחה המוצע על ידנו, והכל בהתאם לאמור במסמכי המכרז.
2. בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.
3. קראנו והבנו את ההוראות הקבועות בסעיף 9 לחוברת תנאי המכרז, ובכלל זה את ההוראות ביחס להצעת המחיר ולתחולת אחוז ההנחה המוצע על ידנו וידוע לנו כי ההנחה הניתנת על ידנו הינה אחידה לכל השירותים נשוא המכרז.

בשים לב לאמור במסמכי המכרז, על כל נספחיו, הצעתו הכספית הינה כדלהלן:
אנו מתחייבים להעניק לחברה אחוז הנחה אחיד על תעריפי נתיבי איילון, כמפורט להלן:

אחוז ההנחה המוצע
** יוגש באופן מקוון **

תשלום שעותי

החברה תהא רשאית בכל הזמנת עבודה, להגדיר את אופן תשלום שכר הטרחה ובכלל זאת, במקרים חריגים שיאושרו על ידה מראש ובכתב, לקבוע כי שכר הטרחה ישולם כתשלום שעותי, לפי תעריפי חשכ"ל (כהגדרתם במכרז), בניכוי אחוז ההנחה המוצע.

**** מובהר בזאת כי אחוז ההנחה המוצע יהא אחיד ויחול הן ביחס לתשלום לפי תעריפי נתיבי איילון, והן ביחס לתשלום שעותי לפי תעריפי חשכ"ל.**

חתימת מורשי חתימה

חותמת המציע

תאריך

הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי **מכרז מסגרת מס' 29/22 למתן שירותי "תכנון על" עבור פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה (מכרז משלים)**, בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע העבודה נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם המסגרת המיוחד וההסכמים הסטנדרטיים לביצוע מטלה.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי המכרז ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי מכרז זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

 חתימת המציע

 תאריך

אישור עורך דין

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ ("המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ההתקשרות בחוזה לפי מכרז מסגרת מס' 29/22 למתן שירותי "תכנון על" עבור פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה, הינה במסגרת סמכויות המציע.
2. מנהלי המציע הנם: _____
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד הנם: _____
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: _____
5. בעלי המציע הנם: _____
6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל החוזה המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מסגרת מס' 29/22 למתן שירותי "תכנון על" עבור פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה (מכרז משלים) (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק;

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

תצהיר

בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה למכרז מסגרת מס' 29/22 למתן שירותי "תכנון על" עבור פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה (מכרז משלים) (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:

המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או של עובד בנתיבי איילון ו/או של כל מי מטעמה ו/או של כל גורם אחר, בקשר עם הליך ההתקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עם עובד נתיבי איילון ו/או עם מי מטעמה ו/או עם כל גורם מטעמה ו/או עם כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך ההתקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עם עובד נתיבי איילון ו/או עם מי מטעמה ו/או עם כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 לא פעלנו בניגוד לאמור בסעיפים 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי ההתקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגבי קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או בחוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

המציע

אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע¹

אימת המידה	אופן הבחינה	חלוקת אמת המידה לרכיבים	ניקוד מרבי
ניסיון המציע (מעבר לניסיון הנדרש בתנאי הסף למכרז)	מספר פרויקטי הדרכים אשר עברו העניק המציע שירותי תכנון הסדרי תנועה ו/או גיאומטריה	<p><u>מספר פרויקטי דרכים בהיקף כספי של 5,000,000 ₪ לכל הפחות</u></p> <p>עבור כל פרויקט דרכים שהיקפו הכספי הינו 5,000,000 ₪ לכל הפחות (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי ללא מע"מ), אשר שלב התכנון המפורט שלו החל והושלם, והתקבל חשבון סופי לתכנון מפורט, במהלך 8 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, ואשר במסגרתו העניק המציע שירותי תכנון הסדרי תנועה ו/או גיאומטריה, <u>מעבר לפרויקטי הדרכים שהוצגו לצורך העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.5 לעיל</u>, תוענקה 2 נקודות ועד למקסימום של 10 נקודות, לפי המפורט להלן:</p> <p>עבור 6-8 פרויקטים – תוענקה 2 נקודות;</p> <p>עבור 9-11 פרויקטים – תוענקה 4 נקודות;</p> <p>עבור 12-14 פרויקטים – תוענקה 6 נקודות;</p> <p>עבור 15-17 פרויקטים – תוענקה 8 נקודות;</p> <p>עבור 18 פרויקטים ומעלה – תוענקה 10 נקודות.</p>	עד 45 נקודות
		<p><u>מספר פרויקטי דרכים בהיקף כספי של 5,000,000 ₪ - 3,000,000 ₪ לכל הפחות</u></p> <p>עבור כל פרויקט דרכים שהיקפו הכספי הינו בין 3,000,000 ₪ ל- 5,000,000 ₪ לכל הפחות (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי ללא מע"מ), אשר שלב התכנון המפורט שלו החל והושלם, והתקבל חשבון סופי לתכנון מפורט, במהלך 8 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, ואשר במסגרתו העניק המציע שירותי תכנון הסדרי תנועה ו/או גיאומטריה, תוענקה 3 נקודות ועד למקסימום של 15 נקודות, לפי המפורט להלן:</p> <p>עבור 1-6 פרויקטים – תוענקה 3 נקודות;</p> <p>עבור 6-8 פרויקטים – תוענקה 6 נקודות;</p> <p>עבור 9-11 פרויקטים – תוענקה 9 נקודות;</p> <p>עבור 12-14 פרויקטים – תוענקה 12 נקודות;</p> <p>עבור 15 פרויקטים ומעלה – תוענקה 15 נקודות.</p>	
		<p><u>מספר פרויקטי דרכים בהיקף כספי של 15,000,000 ₪ לכל הפחות</u></p> <p>עבור כל פרויקט דרכים שהיקפו הכספי הינו 15,000,000 ₪ לכל הפחות, (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי ללא מע"מ), אשר התכנון שלו החל והושלם במהלך 10 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, ואשר במסגרתו העניק המציע שירותי תכנון הסדרי תנועה ו/או גיאומטריה, <u>לרבות הפרויקטים שהוצגו לצורך העמידה בתנאי הסף</u></p>	

¹ למען הסר ספק, מובהר כי למונחים המופיעים בנספח זה תהיה אותה המשמעות שניתנה להם בהגדרות המפורטות בחוברת תנאי המכרז.

ניקוד מרבי	חלוקת אמת המידה לרכיבים	אופן הבחינה	אמת המידה
	<p>שבסעיף 2.5, תוענק נקודה אחת ועד למקסימום של 5 נקודות, לפי המפורט להלן:</p> <p>עבור פרויקט 1 – תוענקה 1 נקודות עבור 2 פרויקטים – תוענקה 2 נקודות; עבור 3 פרויקטים – תוענקה 3 נקודות; עבור 4 פרויקטים – תוענקה 4 נקודות; עבור 5 פרויקטים ומעלה – תוענקה 5 נקודות.</p> <p>** הערה</p> <p>פרויקט דרכים בהיקף כספי של 15,000,000 ₪ לכל הפחות, יזכה את המציעים, הן בניקוד כמפורט בקריטריון זה, והן בניקוד המוענק עבור פרויקט דרכים בהיקף כספי של 5,000,000 ₪ לכל הפחות (בהתאם לקריטריון המפורט לעיל), ובלבד שהפרויקט שהוצג כאמור, יימצא כעונה על הדרישות ביחס לשני הקריטריונים הנ"ל.</p> <p><u>מספר פרויקטי דרכים בישובי המיעוטים, בהיקף כספי של 5,000,000 ₪ לכל הפחות</u></p> <p>עבור כל פרויקט דרכים שבוצע בישובי המיעוטים, כהגדרתם במסמכי המכרז, שהיקפו הכספי הינו 5,000,000 ₪ לכל הפחות (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי ללא מע"מ), אשר שלב התכנון המפורט שלו החל והושלם, והתקבל חשבון סופי לתכנון מפורט, במהלך 8 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, ואשר במסגרתו העניק המציע שירותי תכנון הסדרי תנועה ו/או גיאומטריה, לרבות פרויקטי הדרכים שהוצגו לצורך העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.5 לעיל, תוענקה 5 נקודות ועד למקסימום של 15 נקודות, לפי המפורט להלן:</p> <p>עבור 1-2 פרויקטים – תוענקה 5 נקודות; עבור 3-6 פרויקטים – תוענקה 9 נקודות; עבור 7-8 פרויקטים – תוענקה 12 נקודות; עבור 9 פרויקטים ומעלה – תוענקה 15 נקודות.</p> <p>** הערה</p> <p>פרויקט דרכים שבוצע בישובי מיעוטים, בהיקף כספי של 5,000,000 ₪ לכל הפחות, יזכה את המציעים, הן בניקוד כמפורט בקריטריון זה, והן בניקוד המוענק עבור פרויקט דרכים בהיקף כספי של 5,000,000 ₪ לכל הפחות (בהתאם לקריטריון המפורט לעיל), ובלבד שהפרויקט שהוצג כאמור, יימצא כעונה על הדרישות ביחס לשני הקריטריונים הנ"ל.</p>		
עד 15 נקודות	<p><u>מספר הדיסציפלינות שתוכננו על ידי המציע בפרויקטי דרכים בהיקף כספי של 2,500,000 ₪ לכל הפחות</u></p> <p>מודגש בזאת שהניקוד יינתן רק עבור פרויקטים שתוכננו ע"י מתכננים המועסקים במישרין (כשכירים) על ידי המציע (in house), ורק עבור פרויקטים שכללו לכל הפחות 3 דיסציפלינות מהדיסציפלינות הבאות: 1. תנועה, 2. גיאומטריה, 3. שילוט, 4. רמזורים, 5. ניקוז, 6. תכן מבנה/ביסוס, 7. תאורה/תקשורת, 8. אדריכלות נוף, 9. קונסטרוקציה,</p>	מספר דיסציפלינות התכנון שהוצגו על מנת לזכות בניקוד עבור אמת	מגוון דיסציפלינות תכנון

ניקוד מרבי	חלוקת אמת המידה לרכיבים	אופן הבחינה	אמת המידה
	<p>בלפחות חמישה פרויקטי דרכים בהיקף כספי של 2,500,000 ₪ (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי, ללא מע"מ) במסגרתם השלים המציע את שלב התכנון המפורט במהלך 8 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, לרבות הפרויקטים שהוצגו לצורך העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.5, תוענקה 2 נקודות עד למקסימום של 30 נקודות, לפי המפורט להלן:</p> <p>עבור פרויקט אשר בו הוענקו שירותי תכנון כאמור לעיל ב-3 דיסציפלינות – תוענקה 2 נקודות לכל פרויקט;</p> <p>עבור פרויקט אשר בו הוענקו שירותי תכנון כאמור לעיל ב-4 דיסציפלינות – תוענקה 4 נקודות לכל פרויקט;</p> <p>עבור פרויקט אשר בו הוענקו שירותי תכנון כאמור לעיל ב-5 דיסציפלינות ומעלה – תוענקה 6 נקודות לכל פרויקט.</p> <p>לדוגמא, מציע אשר הציג בהצעתו 2 פרויקטים, במסגרתם העניק שירותי תכנון ב-3 דיסציפלינות, 2 פרויקטים, במסגרתם העניק שירותי תכנון ב-4 דיסציפלינות ופרויקט אחד, במסגרתו העניק שירותי תכנון ב-5 דיסציפלינות, יזכה לניקוד באופן הבא:</p> <p>4 נקודות עבור שני פרויקטים עם 3 דיסי' 8 נקודות עבור שני פרויקטים עם 4 דיסי' 6 נקודות עבור פרויקט אחד עם 5 דיסי' סה"כ 18 נקודות מתוך 30.</p>	<p>מידה זו, על המציעים להציג לפחות 5 פרויקטים בהם העניקו שירותי תכנון במספר הדיסציפלינות המוצג.</p>	
עד 30 נקודות	<p>הניקוד יינתן בהתאם להתרשמות ועדת המשנה, לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, מהמציע במתן שירותי תכנון בהתאם לפרמטרים הבאים:</p> <p>השכלתו של המציע, התרשמות מיכולות מוכחות בתכנון פרויקטים עתירי תקציב, התרשמות מיכולות מוכחות בתכנון פרויקטי דרכים (כהגדרתם בתנאי הסף) מורכבים, התרשמות מיכולות לניהול תקציב ולוחות זמנים, התרשמות מיכולות ניהול משברים וקידום הפרויקט והערכה כללית.</p>	<p>המציע יזומן לראיונות בפני ועדת המשנה, בהם תתאפשר התרשמות הוועדה מהשכלתו, ניסיונו ויכולותיו המקצועיות.</p>	ראיון עם המציע
עד 5 נקודות לכל פרויקט - עד 10 נקודות בסך הכל	<p>הערכת שביעות הרצון ממזמיני העבודה תתבצע בדרך של פניה טלפונית לאיש קשר רלוונטי אצל מזמין העבודה אשר צוין בתצהירו של המציע ובטופס הוכחת הניסיון המצורף אליו.</p> <p>על אף האמור לעיל, במקרה בו המציע העניק בעבר ו/או מעניק כיום שירותי תכנון פרויקטים לנתיבי איילון, כי אז תבוצע הערכת שביעות הרצון מהמציע, כדלקמן:</p> <p><u>50% מהניקוד המרבי באמת מידה זו (5 נקודות) - יוענק בהסתמך על הערכתם של אנשי הקשר הרלוונטיים בנתיבי איילון, אשר זהותם תיבחר לפי שיקול דעתה הבלעדי של ועדת המשנה.</u></p>	<p>לצורך הערכת המציע בסעיף זה, תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שני פרויקטים</p>	שביעות רצון ממזמיני עבודה בפרויקטים קודמים

ניקוד מרב	חלוקת אמת המידה לרכיבים	אופן הבחינה	אמת המידה
	<p>50% מהניקוד המרבי באמת מידה זו (5 נקודות) – יוענק על בסיס פרויקט אחד בלבד מתוך הפרויקטים שהוצגו על ידי המציע להוכחת עמידתו בתנאי הסף כאמור לעיל.</p>	<p>מתוך הפרויקטי ם שהוצגו על ידי המציע להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.5 לחוברת תנאי המכרז ותבצע ביחס אליהם הערכה של שביעות רצון מזמיני העבודה מהמציע.</p>	
100 נקודות	סה"כ		

תצהיר המציע

להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 2.4 ו-2.5 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד האיכות

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת מס' 29/22 למתן שירותי "תכנון על" עבור פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה (מכרז משלים) (להלן: "המכרז").

2. תנאי הסף שבסעיף 2.4 לחוברת תנאי המכרז – ניסיון בשירותי תכנון

לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.4 לחוברת תנאי המכרז אני מצהיר בזאת, כי נכון למועד האחרון להגשת הצעות, הנני בעל ניסיון של 5 שנים לפחות, במהלך 8 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, במתן שירותי תכנון הסדרי תנועה בפרויקטי דרכים ו/או במתן שירותי תכנון פיזי בפרויקטי דרכים, כהגדרתם בחוברת תנאי המכרז.

נתונים להוכחת ההצהרה שבסעיף 2 לעיל

<p>תקופת ביצוע שירותי התכנון בפרויקט</p> <p>[יש לציין חודש ושנה – תחילה וסוף]</p>	<p>פרטי הלקוח לו הוענקו השירותים</p> <p>[שם, נייד ודוא"ל]</p>	<p>שם ותיאור השירותים בפרויקט</p> <p>[שירותי תכנון הסדרי תנועה ו/או שירותי תכנון גיאומטריה]</p>

תקופת ביצוע שירותי התכנון בפרויקט [יש לציין חודש ושנה – תחילה וסוף]	פרטי הלקוח לו הוענקו השירותים [שם, נייד ודוא"ל]	שם ותיאור השירותים בפרויקט [שירותי תכנון הסדרי תנועה ו/או שירותי תכנון גיאומטריה]

* המציע יהיה רשאי לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם לטבלה דלעיל. בנסיבות אלו, מצהיר המציע כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה למכרז והתצהיר שבנספח זה.

3. תנאי הסף שבסעיף 2.5 לחוברת תנאי המכרז – ניסיון בשירותי תכנון ב-5 פרויקטים לפחות העומדים בתנאי הסף שבסעיפים 2.5.1-2.5.3, במצטבר

לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.5 לחוברת תנאי המכרז, אני מצהיר בזאת, כי נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, הנני בעל ניסיון במתן שירותי תכנון גיאומטריה ו/או תכנון הסדרי תנועה במסגרת 5 פרויקטי דרכים לפחות, לגביהם מתקיימים כל התנאים הבאים, במצטבר:

9.1 ב-8 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות, הושלם בכל אחד מפרויקטי הדרכים שלב התכנון המפורט והתקבל אישור רשות תמרוך ;

9.2 ב-8 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות, הושלם ביצועם של לפחות 2 מ-5 פרויקטי הדרכים שהוצגו ;

9.3 היקפם הכספי של כל אחד מפרויקטי הדרכים הנו 5,000,000 ₪ לכל הפחות, (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי, ללא מע"מ).

4. לצורך ניקוד האיכות – מספר פרויקטי דרכים שהיקפם הכספי 5,000,000 ₪ לכל הפחות

המציע יצהיר בטבלה להלן, על פרויקטי דרכים, בהיקף כספי של 5,000,000 ₪ (לכל הפחות) (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי, ללא מע"מ), אשר התכנון המפורט שלהם החל והושלם, והתקבל במסגרתם חשבון סופי לתכנון המפורט, במהלך 8 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, ואשר במסגרתם העניק המציע שירותי תכנון הסדרי תנועה ו/או גיאומטריה.

הערה : במסגרת המענה לתנאי איכות זה, יפרט המציע בטבלה את כל פרויקטי הדרכים שבהם צבר ניסיון רלוונטי, וזאת אף מעבר ל-5 פרויקטי התחבורה הדרושים לצורך עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.5 לחוברת תנאי המכרז, היות והצגת ניסיון כאמור תזכה את המציע בציון איכות בהתאם למפורט בנספח 7 לחוברת תנאי המכרז.

5. לצורך ניקוד האיכות – מספר פרויקטי דרכים בהיקף כספי של 5,000,000 ₪ - 3,000,000 ₪ לכל הפחות

המציע יצהיר בטבלה להלן, על פרויקטי דרכים שהיקפם הכספי הינו בין 3,000,000 ₪ ל-5,000,000 ₪ לכל הפחות (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי ללא מע"מ), אשר שלב התכנון המפורט שלו החל והושלם, והתקבל חשבון סופי לתכנון מפורט, במהלך 8 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, ואשר במסגרתו העניק המציע שירותי תכנון הסדרי תנועה ו/או גיאומטריה.

6. לצורך ניקוד האיכות – מספר פרויקטי הדרכים שהיקפם הכספי הינו 15,000,000 ₪ לכל הפחות

המציע יצהיר בטבלה להלן, על פרויקטי דרכים, בהיקף כספי של 15,000,000 ₪ (לכל הפחות) (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי, ללא מע"מ), אשר התכנון המפורט שלהם החל והושלם במהלך 10 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, ואשר במסגרתם העניק המציע שירותי תכנון הסדרי תנועה ו/או גיאומטריה.

7. לצורך ניקוד האיכות – מספר פרויקטי דרכים בישובי המיעוטים, שהיקפם הכספי הינו 5,000,000 ₪ לכל הפחות

המציע יצהיר בטבלה להלן, על פרויקטי דרכים שבוצעו בישובי המיעוטים, בהיקף כספי של 5,000,000 ₪ (לכל הפחות) (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי, ללא מע"מ), אשר התכנון המפורט שלהם החל והושלם, והתקבל במסגרתם חשבון סופי לתכנון המפורט, במהלך 8 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, ואשר במסגרתם העניק המציע שירותי תכנון הסדרי תנועה ו/או גיאומטריה.

****מצורפת בעמוד הבא טבלת נתונים להוכחת ההצטרות בסעיפים 3-7 לעיל, המהווה חלק בלתי נפרד מתצהיר זה.**

נתונים להוכחת ההצהרות שבסעיפים 3-7 לעיל

מס'	שם פרויקט התחבורה	תיאור תמציתי של הפרויקט	היקפו הכספי של הפרויקט ²	תקופת מתן השירותים ³	תיאור השירותים שהוענקו ⁴	כבישים בינעירוניים בפרויקט	פרטי הלקוח לו הוענקו השירותים לרבות פרטי איש הקשר ותפקידו	פרטים ליצירת קשר [שם, נייד ודוא"ל]
.1						[אנא ציינו כן/לא]		
.2								
.3								
.4								
.5								

² עלות הקמה קבלני בלבד, נומינאלי, ללא מע"מ

³ יש לציין חודש ושנה, תחילה וסוף; מועד תחילת שלב תכנון; מועד סיום שלב תכנון; מועד תחילת שלב ביצוע; מועד סיום שלב ביצוע;

⁴ יש לציין האם הוענקו שירותי ניהול תכנון ו/או שירותי ניהול ביצוע

מס'	שם פרויקט התחבורה	תיאור תמציתי של הפרויקט	היקפו הכספי של הפרויקט ²	תקופת מתן השירותים ³	תיאור השירותים שהוענקו ⁴	כבישים בינעירוניים בפרויקט	פרטי הלקוח לו הוענקו השירותים לרבות פרטי איש הקשר ותפקידו	פרטים ליצירת קשר
.6						[אנא ציינו כן/לא]	[שם, נייד ודוא"ל]	
.7								
.8								
.9								
.10								

* המציע יהיה רשאי לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם לטבלה דלעיל. בנסיבות אלו, מצהיר המציע כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה למכרז והתצהיר שבנספח זה.

8. לצורך ניקוד האיכות – מספר דיסציפלינות תכנון בחמישה פרויקטים לפחות

ב. [נא השלם] פרויקטי דרכים מבין פרויקטי הדרכים שהוצגו על ידי לצורך העמידה בתנאי הסף ולצורך ניקוד האיכות, שהיקפם הכספי הינו 2,500,000 ₪ לפחות (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי, ללא מע"מ), ששלב התכנון המפורט שלהם הושלם במהלך 8 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, ניהלתי [נא השלם] דיסציפלינות תכנון מבין הדיסציפלינות הבאות: תנועה, גיאומטריה, שילוט, רמזורים, ניקוז, תכנון מבנה/ביסוס, תאורה/תקשורת, אדריכלות נוף, קונסטרוקציה [נא הקף בעיגול את הדיסציפלינות שנוהלו על ידך]

* הערה: למען הסר ספק יובהר, כי על מנת לזכות בניקוד עבור אמת מידה זו, על המציעים להציג לפחות 5 פרויקטים במסגרתם נוהלו על ידם מספר דיסציפלינות כאמור.

9. פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות: _____

10. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

תאריך: _____ **שם מלא:** _____ **חתימה:** _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחתימת עו"ד

נספח 9

תאריך: _____

לכבוד
 ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 29/22 למתן שירותי "תכנון על" עבור פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה.

2. הנני מצהיר בזאת כי לאחר בירור ובדירה שביצעתי, כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

2.4 המציע לא הורשע והוא אינו מצוי בהליכי חקירה בקשר עם עבירות על פי חוק עובדים זרים, התשנ"א-1991, חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987 וסעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 10

תאריך: _____

לכבוד

[שם המציע]

א.ג.נ.,

הנדון: דו"ח מיוחד של רואה החשבון המבקר במתכונת של אישור

לבקשתכם, וכרואי החשבון המבקרים של חברת _____ (להלן: "החברה"), ולצרכי הגשת מכתבנו זה על ידי החברה לחברת נתיבי איילון בע"מ, לשם הגשת הצעה להשתתפות במכרז מסגרת מס' _____ למתן שירותי "תכנון על" עבור פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה, ולצרכים אלה בלבד ובהתאם לדו"חות הכספיים המבוקרים של החברה לימים 31 בדצמבר _____, _____, _____, _____, ולכל אחת מהשנים שהסתיימו באותם תאריכים ושחוות דעתנו הבלתי מסויגת⁵ עליהם ניתנה בימים _____, _____, _____, בהתאמה [נא להשלים את התאריכים בהם ניתנו חוות הדעת].

הריני לאשר כי בהתאם לאותם דוחות כספיים, הכנסות החברה מתכנון פרויקטים, הינן כדלקמן:

1. בשנת _____ ההכנסות הן בסך _____ ש"ח כולל מע"מ.
2. בשנת _____ ההכנסות הן בסך _____ ש"ח כולל מע"מ.
3. בשנת _____ ההכנסות הן בסך _____ ש"ח כולל מע"מ.

בכבוד רב,

רואי החשבון

⁵ ישתנה במקרים בהם ניתנה חוות דעת רואה חשבון השונה מהנוסח האחיד. במקרים אלה, יש לציין את סוג חוות הדעת שניתנה.

נספח 11

הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים*

*** הערה**

המציע ומתכנן העל שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף להצעתם הצהרה בנוסח זה, חתומה ומאומתת על ידי עורך דין.

תאריך: _____

לכבוד
 ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

תצהיר

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ _____ בחברת _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת מס' 29/22 למתן שירותי "תכנון על" עבור פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה (מכרז משלים) (להלן: "המכרז"), שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון");
2. אין ולא יהיה למציע או למתכנן העל המוצע מטעמו, במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או מתכנן העל המוצע מטעמו במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ומתכנן העל המוצע מטעמו יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ומכנן העל המוצע מטעמו מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ומתכנן העל המוצע מטעמו מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או למתכנן העל המוצע מטעמו ו/או שהמציע ו/או מתכנן העל המוצע מטעמו מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או למתכנן העל המוצע מטעמו קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או את מתכנן העל המוצע מטעמו במצב של ניגוד עניינים:

<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>	<u>הגורם</u>

7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם המצהיר

חתימת המצהיר

תאריך

ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ _____ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך _____ הופיע בפניי _____, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

חתימה וחותמת עו"ד

תאריך

נספח 12

תנאי כשירות מינימאלית - צוות המתכננים

1. כללי

1.1. לצורך מתן השירותים הנדרשים, כמפורט במסמכי המכרז, ספקי במסגרת יעסיקו בכל פרויקט, לכל הפחות את אנשי הצוות המפורטים להלן.

1.2. למען הסר ספק, מובהר כי כלל הדרישות המפורטות בנספח זה הינן בבחינת דרישה מזערית המוטלת על ספקי המסגרת, שאינה פוטרת אותם ממלוא התחייבויותיהם בהתאם למסמכי המכרז, ואין בתיאור המובא להלן כדי להוות תיאור מלא או ממצה של מספר אנשי הצוות, תפקידיהם וחובותיהם, ואין לראות בדרישות המפורטות בנספח זה מצג על פיו כח אדם זה הינו מספק לצורך עמידה בהתחייבויות ספקי המסגרת. אם לדעת ספקי המסגרת יש צורך בהעסקת אנשי צוות נוספים ו/או משלימים מעבר לאנשי הצוות המפורטים בנספח זה, כי אז על ספקי המסגרת להעסיק אנשי צוות כאמור על מנת להבטיח עמידה במלוא התחייבויותיהם, והכל במסגרת התמורה שהוצעה על ידם בהצעתם למכרז. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי ספקי המסגרת יהיו אחראים באופן מלא על ניהול הפרויקט בשלמותו, מקצה לקצה, ובכלל זה על עמידה ביעדי איכות, על תקציב לוח"ז ובטיחות, והכל בסטנדרטים הגבוהים ביותר, וזאת במסגרת השירותים הבסיסיים.

1.3. לכל המונחים בנספח זה תהא המשמעות שניתנה להם במסמכי המכרז, אלא אם צוין אחרת.

1.4. על ספקי המסגרת להעמיד לצורך מתן השירותים, את אנשי הצוות המפורטים להלן, העומדים בכל הדרישות המפורטות להלן (דרישות מינימאליות ולא ממצות).

2. מודד

ספקי המסגרת יעסיקו, לאורך כל תקופת מתן השירותים, בזמינות מלאה, מודד, העומד בכל תנאי הכשירות המינימאלית המפורטים להלן:

2.1. מוסמך כמודד לפחות 10 שנים;

2.2. ב-6 השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, העניק שירותי מדידה לתכנון לרשויות ולגופים מוכרים, במסגרת לפחות 3 פרויקטים שהיקפם הכספי הינו 3,000,000 ₪ (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי, ללא מע"מ) לכל הפחות;

2.3. בכל אחת מ-6 השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, העניק שירותי מדידות קרקעיות לרשויות וגופים מוכרים בהיקף כספי של לפחות 200,000 ₪.

3. אגרונום

ספקי המסגרת יעסיקו, לאורך כל תקופת מתן השירותים, בזמינות מלאה, אגרונום, העומד בכל תנאי הכשירות המינימאלית המפורטים להלן:

3.1. בעל תואר אגרונום ו/או אדריכל נוף ו/או הנדסאי נוף, ממוסד אקדמאי מוכר ע"י המל"ג

3.2. נכלל במאגר פקיד היערויות במשרד החקלאות בתחום "טיפול משמר עצים" (יש לצרף רשימת ספקים מורשים מעודכנת ליום ההגשה כפי שמופיעה באתר הרשמי של פקיד היערויות).

3.3. מורשה על ידי פקיד היערות במשרד החקלאות בתחום "טיפול בעצים" בוגרים (יש לצרף רשימת ספקים מורשים מעודכנת ליום ההגשה כפי שמופיעה באתר הרשמי של פקיד היערות).

3.4. בעל ניסיון מוכח בייעוץ וליווי בשלושה פרויקטים לפחות שבוצעו בתחום: שימור עצים בוגרים, שיקומם והעתקתם, בכל שלבי התכנון והביצוע.

4. מהנדס תנועה

ספקי המסגרת יעסיקו, לאורך כל תקופת מתן השירותים, בזמינות מלאה, מהנדס תנועה, העומד בכל תנאי הכשירות המינימאלית המפורטים להלן:

4.1. רשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, ובעל רישיון מהנדס בתוקף;

4.2. בעל תואר ראשון ממוסד אקדמאי מוכר בארץ או בחו"ל, בתחום ההנדסה האזרחית;

4.3. בעל ניסיון של לפחות 3 שנים, בתכנון תנועתית של דרכים, תכנון הסדרי תנועה, תכנון תמרור, תכנון תנועה.

5. מהנדס גיאומטריה

ספקי המסגרת יעסיקו, לאורך כל תקופת מתן השירותים, בזמינות מלאה, מהנדס גיאומטריה, העומד בכל תנאי הכשירות המינימאלית המפורטים להלן:

5.1. רשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, ובעל רישיון מהנדס בתוקף;

5.2. בעל תואר ראשון ממוסד אקדמאי מוכר בארץ או בחו"ל, בתחום ההנדסה האזרחית;

5.3. בעל ניסיון של 5 שנים לפחות, בתכנון דרכים עירוניות/בין עירוניות, ובכלל זה בתכנון של לפחות 5 פרויקטים, שהושלמו במהלך 10 השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, ואשר כללו, בין היתר: תכנון מוקדם, תכנון מפורט, תכנון שלבי ביצוע והסדרי תכנון כבישים/גיאומטריה.

6. מהנדס שילוט

ספקי המסגרת יעסיקו, לאורך כל תקופת מתן השירותים, בזמינות מלאה, מהנדס שילוט, העומד בכל תנאי הכשירות המינימאלית המפורטים להלן:

6.1. רשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, ובעל רישיון מהנדס בתוקף;

6.2. בעל תואר ראשון ממוסד אקדמאי מוכר בארץ או בחו"ל, בתחום ההנדסה האזרחית;

6.3. בעל ניסיון של 3 שנים לפחות, בתכנון שילוט בכבישים מקומיים ואזוריים, בצמתים מפרידנים/מחלפנים, עבור רשויות מקומיות וגופים תחברתיים כגון נתיבי ישראל, חכ"י וכו';

6.4. בעל ניסיון בתכנון מוקדם ומפורט של שלושה פרויקטים לפחות, ב-3 השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

7. מהנדס ניקוז

ספקי המסגרת יעסיקו, לאורך כל תקופת מתן השירותים, בזמינות מלאה, מהנדס ניקוז, העומד בכל תנאי הכשירות המינימאלית המפורטים להלן:

7.1. רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, ובעל רישיון מהנדס בתוקף;

7.2. בעל תואר ראשון ממוסד אקדמאי מוכר בארץ או בחו"ל, בתחום ההנדסה האזרחית/החקלאית;

7.3. בעל ניסיון של 5 שנים לפחות בתכנון מערכות ניקוז בכבישים עירוניים/בינעירוניים ובכלל זה, תכנון לפחות 3 פרויקטים, במהלך 15 השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, הכוללים אלמנטים של ניקוז לאורך הכביש (כגון: ניקוז מיסעות הכביש, ניקוז תעלות לאורך הכביש וניקוז מתקני חצייה רגילים).

8. מהנדס הידרולוגיה

ספקי המסגרת יעסיקו, לאורך כל תקופת מתן השירותים, בזמינות מלאה, מהנדס הידרולוגיה, העומד בכל תנאי הכשירות המינימאלית המפורטים להלן:

8.1. רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, ובעל רישיון מהנדס בתוקף;

8.2. בעל תואר ראשון ממוסד אקדמאי מוכר בארץ או בחו"ל, בתחום ההנדסה האזרחית/החקלאית או בעל תואר שני ממוסד אקדמאי מוכר בארץ או בחו"ל בתחום הידרולוגיה עילית/הנדסה חקלאית;

8.3. בעל ניסיון של 5 שנים לפחות בתחום ההידרולוגיה בגוף מוכר (משרד תכנון, מוסד אקדמאי בארץ או בחו"ל).

9. מהנדס תכנון מים וביוב

ספקי המסגרת יעסיקו, לאורך כל תקופת מתן השירותים, בזמינות מלאה, מהנדס תכנון מים וביוב, העומד בכל תנאי הכשירות המינימאלית המפורטים להלן:

9.1. רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, ובעל רישיון מהנדס בתוקף במדור מבנים;

9.2. בעל תואר ראשון ממוסד אקדמאי מוכר בארץ או בחו"ל, בתחום ההנדסה האזרחית;

9.3. בעל ניסיון של 5 שנים לפחות בתכנון מערכות אספקת מים, קווי ביוב/תחנות שאיבה בכבישים עירוניים/בינעירוניים, ובכלל זה תכנון לפחות 3 פרויקטים, במהלך 15 השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, הכוללים אלמנטים כגון: תכנון/העתקת קווים קיימים של מערכות מים וביוב, קידוחי אופקים מתחת לכבישים/תכנון תחנות שאיבה לצרכי ניקוז וביוב.

10. תכנון קונסטרוקציה

ספקי המסגרת יעסיקו, לאורך כל תקופת מתן השירותים, בזמינות מלאה, מהנדס קונסטרוקציה, העומד בכל תנאי הכשירות המינימאלית המפורטים להלן:

10.1. רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, ובעל רישיון מהנדס בתוקף במדור מבנים;

10.2. בעל תואר ראשון ממוסד אקדמאי מוכר בארץ או בחו"ל, בתחום ההנדסה האזרחית;

10.3. תכנן במהלך 5 השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, 3 פרויקטים לפחות, שביצועים הסתיימו, ואשר במסגרת כל אחד מהם תכנן קירות תומכים בגובה מעל 8 מטרים לפחות וכן מעבירי מים או מעברים תת קרקעיים המפתח של עד 6 מטרים, כאשר בחמש השנים האחרונות;

11. מהנדס תכן מבנה

ספקי המסגרת יעסיקו, לאורך כל תקופת מתן השירותים, בזמינות מלאה, מהנדס תכן מבנה, העומד בכל תנאי הכשירות המינימאלית המפורטים להלן:

11.1. רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, ובעל רישיון מהנדס בתוקף;

11.2. בעל תואר ראשון ממוסד אקדמאי מוכר בארץ או בחו"ל, בתחום ההנדסה האזרחית;

11.3. בעל ניסיון של 8 שנים לפחות (לבעלי תואר ראשון) ו-5 שנים לפחות (לבעלי תואר שני) בתכנית מבנה מסעות חדשות ושיקום מסעות קיימות, עבור רשויות דרך מוכרות.

12. יועץ קרקע וביסוס

ספקי המסגרת יעסיקו, לאורך כל תקופת מתן השירותים, בזמינות מלאה, יועץ קרקע וביסוס, העומד בכל תנאי הכשירות המינימאלית המפורטים להלן:

12.1. רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, כהגדרתו בחוק המהנדסים, תשי"ח-1958, ובעל רישיון מהנדס בתוקף;

12.2. בעל תואר שני בהנדסה אזרחית ממוסד אקדמאי מוכר בארץ או בחו"ל, שתחום התמחותו הינו גיאוטכניקה וביסוס;

12.3. בעל ניסיון של 8 שנים לפחות (לבעלי תואר ראשון בהנדסה אזרחית ללא התמחות בגיאוטכניקה) ו-5 שנים לפחות (לבעלי תואר שני בהנדסה אזרחית בתחום גיאוטכניקה וביסוס) במתן ייעוץ קרקע וביסוס.

13. אדריכל נוף

ספקי המסגרת יעסיקו, לאורך כל תקופת מתן השירותים, בזמינות מלאה, אדריכל נוף, העומד בכל תנאי הכשירות המינימאלית המפורטים להלן:

- 13.1. בעל תואר ראשון ממוסד אקדמאי מוכר בארץ או בחו"ל, באדריכלות נוף;
- 13.2. רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 ו/או ובעל רישיון אדריכל בתוקף;
- 13.3. תכנן פיתוח ושיקום נופי בפרויקט אחד לפחות, הכולל דרך עירונית או בינעירונית או תשתית תחבורה אחרת, לרמת תכנון מפורט;
- 13.4. בעל ניסיון של 5 שנים לפחות בתכנון של פיתוח סביבתי (כולל תכנון לגינון ושיקום נופי לרבות תכנון השקיה לגינון, תכנון אדריכלי של קירות וקירות תמך ועריכת דו"חות מסמכים נופיים במסגרת הליך סטטוטורי.

14. חשמל ותאורה

ספקי המסגרת יעסיקו, לאורך כל תקופת מתן השירותים, בזמינות מלאה, מהנדס חשמל, העומד בכל תנאי הכשירות המינימאלית המפורטים להלן:

- 14.1. רשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, ובעל רישיון מהנדס בתוקף;
- 14.2. בעל תואר ראשון ממוסד אקדמאי מוכר בארץ או בחו"ל, בהנדסת חשמל;
- 14.3. בעל רישיון חשמלאי בתוקף;
- 14.4. בעל ניסיון של 3 שנים לפחות בתכנון חשמל לתאורת צמתים וכבישים.

15. תכנון רמזור

ספקי המסגרת יעסיקו, לאורך כל תקופת מתן השירותים, בזמינות מלאה, מהנדס רמזור, העומד בכל תנאי הכשירות המינימאלית המפורטים להלן:

- 15.1. רשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים, תשי"ח-1958, ובעל רישיון מהנדס בתוקף;
- 15.2. בעל תואר ראשון ממוסד אקדמאי מוכר בארץ או בחו"ל, בתחום ההנדסה האזרחית, התמחות בתחבורה ותנועה.
- 15.3. בעל ניסיון של 5 שנים לפחות בתכנון הנדסי של צמתים, אביזרי רמזור, זמני רמזור וגל ירוק;
- 15.4. בעל שליטה בתוכנת ענבר.

16. אלקטרוניקה של רמזורים

ספקי המסגרת יעסיקו, לאורך כל תקופת מתן השירותים, בזמינות מלאה, מהנדס חשמל, העומד בכל תנאי הכשירות המינימאלית המפורטים להלן:

- 16.1. רשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, ובעל רישיון מהנדס בתוקף;
- 16.2. בעל תואר ראשון ממוסד אקדמאי מוכר בארץ או בחו"ל, בהנדסת חשמל;
- 16.3. בעל רישיון חשמלאי בתוקף;
- 16.4. בעל ניסיון של 3 שנים לפחות בתכנון מנגנון הרמזור, הצבתו, תוכנית חשמל ותקשורת לכל מרכיבי הרמזור;

17. אקוסטיקה

ספקי המסגרת יעסיקו, לאורך כל תקופת מתן השירותים, בזמינות מלאה, מהנדס אקוסטיקה, העומד בכל תנאי הכשירות המינימאלית המפורטים להלן:

- 17.1. רשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, ובעל רישיון מהנדס בתוקף;
- 17.2. בעל תואר שני ממוסד אקדמאי מוכר בארץ או בחו"ל, בתחום הנדסה אקוסטית או אקוסטיקה סביבתית;
- 17.3. בעל ניסיון של 5 שנים לפחות בייעוץ ותכנון אקוסטי, לרבות עריכת מדידות רעש אשר הכין תכנון אקוסטי של לפחות 3 פרויקטים הכוללים כבישים בינעירוניים ובנוסף פרויקט אחד לפחות הכולל רעש ורעידות מורכבות;
- 17.4. הכין נספחים אקוסטיים סטטוטוריים ומסמכי ביצוע אקוסטיים ב-2 תכניות דרך לפחות, או בתוכנית תשתית לאומית אחת לפחות;

18. מתכנן תשתיות

ספקי המסגרת יעסיקו, לאורך כל תקופת מתן השירותים, בזמינות מלאה, מתכנן תשתיות, העומד בכל תנאי הכשירות המינימאלית המפורטים להלן:

- 18.1. רשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, ובעל רישיון מהנדס בתוקף;
- 18.2. בעל תואר ראשון ממוסד אקדמאי מוכר בארץ או בחו"ל, בפקולטה להנדסת חשמל ו/או בפקולטה להנדסה אזרחית;
- 18.3. בעל רישיון מתאים לעסוק בביצוע עבודות חשמל לפי חוק החשמל, תשי"ד-1954 "חשמלאי מהנדס" ו/או רישיון להנדסה אזרחית;
- 18.4. בעל ניסיון של 5 שנים לפחות בתכנון תשתיות תקשורת לאחת מחברות התקשורת ו/או לאחת מחברות התשתית המוכרות בישראל, כגון: נתיבי ישראל, נתיבי איילון, מוריה, משהב"ש, חנ"י, רשויות מקומיות, יפה נוף, נת"ע, חוצה ישראל וכו'. יש להציג תכנון תשתיות של 2 פרויקטים שבוצעו שאורכם המצטבר הינו לפחות 3 ק"מ;

19. יועץ נגישות

ספקי המסגרת יעסיקו, לאורך כל תקופת מתן השירותים, בזמינות מלאה, יועץ נגישות למבנים תשתיות וסביבה, העומד בכל תנאי הכשירות המינימאלית המפורטים להלן:

- 19.1. בעל תואר ראשון, מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה, באדריכלות או בהנדסה אזרחית.
- 19.2. רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, ובעל רישיון מהנדס/אדריכל בתוקף.
- 19.3. בעל תעודה בפנקס המיוחד למורשי נגישות מתו"ב (מבנים, תשתיות וסביבה).
- 19.4. בעל ניסיון של שנתיים לפחות בהנגשת סביבה אורבנית, מבנים ותחבורה.
- 19.5. בשנתיים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, העניק שירותי יועץ נגישות, הן בתחום הדרכים והן בתחום התחבורה, במסגרת 10 פרויקטים שונים לפחות, ששלושה פרויקטים מתוכם בוצעו בפועל.

20. ככל שבמסגרת העבודות נשוא המכרז, יידרשו ספקי המסגרת להעמיד מתכנני משנה בדיסציפלינות תכנון נוספות, שאינן מפורטות בנספח זה, יהיה עליהם להעמיד, בזמינות מלאה, מתכנני משנה אשר עומדים בשני התנאים המצברים הבאים:

- 20.1. רשומים בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, ובעלי רישיון מהנדס בתוקף;
- 20.2. בעלי ניסיון של 5 שנים לפחות בדיסציפלינת התכנון הנדרשת, לפי העניין.
- 20.3. אנשי צוות המתכננים המפורטים לעיל יוצגו לאישור החברה בתוך 14 ימים ממועד דרישתה של החברה במסירת המטלה הראשונה ובתוך 7 ימים ממועד דרישתה של החברה במסירת המטלות הבאות.
- 20.4. למען הסר ספק יובהר כי אנשי הצוות יאושרו מראש ובכתב על ידי נתיבי איילון כתנאי למסירת מטלה לספק המסגרת קודם לתחילת עבודתו. החלפת מי מאנשי הצוות מותנית באישור נתיבי איילון מראש ובכתב, שיינתן בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי והמקצועי.

נספח 13

תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז **לרבות נספח זה**, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
 2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם **"דקל מכרז"** ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> (ולהלן **"כתובת האתר"**).
 3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות אתר זה, כדלקמן:
 - 3.1 רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
 - 3.2 עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
 - 3.3 רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
 - 3.4 ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.
- יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**
- 3.5 הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
 - 3.6 המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
 - 3.7 שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
4. לכל שאלה ניתן לפנות לחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל כמפורט במסמכי המכרז
5. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המשתתף: _____

כתובת: _____

טל: _____

איש הקשר: _____

חתימה וחותמת: _____

תאריך: _____

