

תאריך 20.3.2023

לכבוד  
משתתפי המכרז

**מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 55/22 למתן שירותי תכנון גיאומטריה  
(סלילה / פיזי) לחברת נתיבי איילון בע"מ**

**הודעת הבהרה מס' 1**

**מענה לשאלות הבהרה והודעה בדבר דחיית מועד הגשה**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם את תשובות ההבהרה במכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

**דחיית מועד - מועד האחרון להגשת ההצעות למכרז**

תשומת לב המציעים המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז נדחה ליום 16.4.2023 בשעה 12:00. הצעה שלא תוגש לתיבת המכרזים המקוונת עד למועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

תשומת לב המציעים כי במסגרת תשובות ההבהרה עודכן נספח 7 - אמות מידה לבחינת איכות. לאתר החברה הועלו מסמכים מעודכנים כדלקמן -

- נספח 7 אמות מידה מעודכן.
- נספחים 8א - 8ב' מעודכנים.
- נספח 8ג' - תצהיר איש צוות - יצורף בהתייחס לכל מתכנן/איש צוות מוצע.
- הסכם מסגרת/ הסכם מטלה מעודכנים.

**מענה לשאלות הבהרה שהתקבלו במסגרת המכרז:**

מס' שאלה	מסמך/נספח אליו מתייחסת הבהרה	פרק וסעיף	מס' עמוד	נוסח השאלה	תשובה
<b>מסמך א' - חוברת תנאי המכרז</b>					
1.	חוברת תנאי המכרז	2.5.4	12	ביחס לתנאי סף המקצועיים הנדרשים בפרויקט תחבורה מעל 15 מלש"ח. האם ניתן לשייך פרויקטים שמהנדס גיאומטריה מוצע ביצע עבודות ייעוץ ובקרה תכנונית בתחום כבישים וגיאומטריה? הייעוץ והליווי הוא לאורך כל שלבי הפרויקט ומתבצע מטעם היזם.	הבקשה נדחית.
2.	חוברת המכרז, חוברת	2.4, 2.5.4, 2.6	12, 12, 13	הגדרת המושג "הענקת שירותי תכנון גיאומטריה" אנו מבנינים כי במושג הענקת	ביחס לסעיפים (א) ו(ג) - הבקשה מתקבלת במלואה. ביחס לסעיף (ב) - הבקשה

<p>מתקבלת בכפוף להשלמת כל בקורות התכנון עד ליציאה לביצוע.</p>	<p>שירותי גיאומטריה בפרויקטים המוצגים הכוונה היא לתכנון מפורט.</p> <p>מאחר שתכנון של פרויקטים רבים נעשה מזה שנים רבות במתכונת של תכנון-ביצוע (DB) באחד משלושת האופנים הבאים:</p> <p>(א) תכנון מפורט מלא עבור מזמין;</p> <p>(ב) תכנון מפורט כהכנה ליציאת המזמין למכרז תכנון-ביצוע (DB);</p> <p>(ג) תכנון מפורט עבור קבלן שזכה במכרז DB.</p> <p>אנו מבקשים לאפשר הצגה של פרויקטים שבהם נעשה תכנון בכל אחד משלושת הגישות שלעיל. אנא אישורכם.</p>	<p>47+48 50</p>	<p>(סעיף ה'), 2, 2+4</p>	<p>המכרז, חוברת המכרז, נספח א8, נספח ב8</p>	
<p>ניתן להגיש הצעה ע"י מציע שהינו המתכנן המוצע (משרד של מתכנן אחד).</p> <p>ככל שהמציע מעסיק מספר מתכננים – יינתן ניקוד איכות כמפורט באמות המידה (נספח 7).</p> <p><b>למען הסר ספק, מובהר בזאת כי כל מתכנן שיוצג בהצעה לצורך עמידה בדרישת הסף או לצורך קבלת ניקוד איכות – יידרש לספק שירותים לחברה, ככל שהמציע יקבע כזוכה במכרז.</b></p> <p>בהתייחס לכל איש צוות/ מתכנן שיוצג בהצעה – יש לצרף תצהיר בנוסח נספח ג8 המצ"ב וכן העתק רישיון ואישור תעודת רישום.</p>	<p>בסעיף 1.6, כמו במקומות אחרים ובפרט בתת-סעיפים 1.6.1 + 1.6.2 + 1.6.7 + 2.7 (סעיפי משנה ב' + ג'), נאמר כי צוות המתכננים העונה על דרישות הסף הוא זה שיעניק את שירותי התכנון;</p> <p>בנוסף ננקטת לשון רבים שממנה ניתן להבין כי מדובר במספר מתכננים שעל המציע להציע. אולם, בהגדרות מפורשות של תנאי הסף לפי סעיף 2.4 קיימת התייחסות למציע ו/או למתכנן (בלשון יחיד) המוצע מטעם המציע, כמו גם בהמשך בסעיפים 2.5 + 2.5.4. בנספח א8 סעיף 4 יש לנקוב בשמו של מתכנן הגיאומטריה המוצע (שם בלשון יחיד), כמו גם בנספח ב8.</p> <p>אנו מבינים כי במסגרת ההצעה יש לנקוב בשמו של מתכנן אחד בלבד. אנא אישורכם.</p>	<p>12, 5 48, 14 50</p>	<p>1.6 2.5 4, 2.7 2</p>	<p>חוברת המכרז, חוברת המכרז, חוברת המכרז, נספח א8, נספח ב8</p>	<p>3.</p>

<p>הבקשה נדחית.</p> <p>לרכיב גודל המשרד - יינתן ניקוד רק למהנדסים (רשוי + רשום) העומדים בדרישות אמת המידה לניקוד.</p> <p><b>תשומת לב המציעים, ניקוד רכיב גודל המשרד תוקן – ראו נספח 7 המעודכן.</b></p>	<p>מבוקש להכיר במהנדס עם אישור תעודת רישום מהנדס אך ללא רישיון מהנדס כאיש צוות הנספר לצרכי אמות מידה - גודל המציע</p>		<p>מסמך א' - נספח 8</p>	<p>4.</p>
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>מבוקש להכיר במהנדס עם אישור תעודת רישום מהנדס אך ללא רישיון מהנדס כאיש צוות הנספר לצרכי אמות מידה - גודל המציע</p>		<p>סעיף 5</p>	<p>5. מסמך א' - נספח 7</p>
<p>הן לנושא דרישת הסף והן לגבי ניקוד רכיבים 1 ו-2 לאמות מידה לניקוד – יש להציג פרויקטים אשר התכנון שלהם הושלם ואשר בפועל בוצע הפרויקט בהיקף כספי שנדרש (אין חובה שהביצוע הושלם).</p> <p><b>הדגש הוא על כך שבוצע פרויקט תחבורה בהיקף כספי הנדרש.</b></p> <p><b>היקף כספי –</b> העלות הקבלנית (נומינאלית וללא מע"מ) של מבנה הכביש / סלילה (פרק 51 - כבישים ופיתוח).</p> <p><b>לדוגמא –</b> פרויקט בהיקף כספי (ע"פ תכנון/ אומדן) של 30 מיליון ש"ח, התכנון הושלם בשנת 2020. ביצוע החל בשנת 2022 ובוצע בפועל עד למועד הגשת ההצעות רק 15 מיליון ש"ח (הפרויקט בביצוע אך טרם הושלם) - יילקח בחשבון כפרויקט של 15 מיליון.</p>	<p>ניקוד איכות בגין ניסיון עודף עבור פרויקטים בהיקף כספי העולה על הנדרש בתנאי הסף. נראה כי קיימת אי תאימות בין ההגדרות בטבלת הניקוד בנספח 7 ובנספח 8 כאמור להלן:</p> <p>(א) לפי סעיף 2 בנספח 7: יש להציג פרויקטים אשר בוצעו בהם שירותי תכנון גאומטרי שהושלם והפרויקט בוצע במהלך התקופה מיום 1.1.2012 ואילך.</p> <p>(ב) לפי ההגדרה בסעיף 3 בנספח 8: יש להציג פרויקטים בהיקפים כספיים העולים על דרישת הסף (מעל 15 מיליון ש"ח) (לגביהם הושלם תכנון החל מיום 1/1/2012 ואילך והיקף הביצוע מתייחס לביצוע מבנה הסלילה/כבישים). כאן לא נדרש כי ביצוע הפרויקט הושלם אלא קיימת רק התייחסות להיקפו הכספי של הביצוע. עם זאת בעמודת תיאור השירותים שניתנו בפרויקט קיימת קטגוריה האם הפרויקט בוצע / נמצא בביצוע.</p> <p>אנא הבהרתכם איזו קבוצה של פרויקטים יש להציג כאן: כאלה שרק תכנונם הושלם או שגם ביצועם הסתיים ו/או הם נמצאים בביצוע. האם הצגת פרויקטים שביצועם טרם החל ו/או הושלם לא תפסול אותם לעניין ניקוד איכות בקבוצה זו?</p>	<p>53, 44</p> <p>3, 2 לנספח 8</p> <p>סעיפי 1 ו-2 לנספח 7</p>	<p>נספח 7, נספח 8</p>	<p>6.</p>

<p><u>בסעיפים 3 ו-4 לאמות המידה לניקוד – הדגש הינו על סוג הפרויקט (תחבורה עירוני/ תחבורה לא עירוני)</u></p> <p>יש צורך להציג פרויקטים <b>שהתכנון בהם הושלם.</b></p> <p><b>אין מניעה להציג פרויקטים שטרם החל ביצוע /טרם הושלם ביצוע ובלבד שהתכנון הושלם.</b></p>	<p>ניקוד איכות בגין ניסיון עודף עבור פרויקטים עירוניים / בינעירוניים נראה כי קיימת אי תאימות בין ההגדרות בטבלת הניקוד בנספח 7 ובנספח 8 כאמור להלן:</p> <p>א) לפי סעיפים 3-4 בנספח 7: יש להציג פרויקטים אשר בוצעו בהם שירותי תכנון גאומטרי שהושלם במהלך התקופה מיום 1.1.2012 ואילך.</p> <p>ב) לפי ההגדרה בסעיף 3 בנספח 8: יש להציג פרויקטים עירוניים (מעל ל- 10 מיליון ש"ח) ובין עירוניים (מעל 40 מיליון ש"ח) לגביהם בוצעו שירותי תכנון גאומטרי החל מיום 1/1/2012 ואילך, ללא התייחסות האם הפרויקט בוצע או נמצא בביצוע.</p> <p>כאן לא נדרש כי ביצוע הפרויקט הושלם אלא קיימת רק התייחסות לסוג הפרויקט (עירוני או בינעירוני). עם-זאת בעמודת תיאור השירותים שניתנו בפרויקט קיימת קטגוריה האם הפרויקט בוצע / נמצא בביצוע.</p> <p>אנא הבהרתכם איזו קבוצה של פרויקטים יש להציג כאן: כאלה שרק תכנונם הושלם או שגם ביצועם הסתיים ו/או הם נמצאים בביצוע.</p> <p>האם הצגת פרויקטים שביצועם טרם החל ו/או הושלם לא תפסול אותם לעניין ניקוד איכות בקבוצה זו?</p>	<p>44-45 55-56</p>	<p>4-5, 3-4</p>	<p>נספח 7, נספח 8</p>	<p>7.</p>
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>בסעיף נדרש מהנדס אזרחי רשום ובעל רישיון מהנדס אזרחי בתוקף. האם ניתן להסתפק במהנדס רשום בפנקס המהנדסים, בעל ניסיון מעל 10 שנים וללא רישיון מהנדס?</p>	<p>12</p>	<p>2.5, סעיף 2.5.1</p>	<p>תנאי הסף</p>	<p>8.</p>
<p>תשומת לב המציעים למענה לשאלה 2.</p>	<p>האם גם פרויקטים שתכנן המציע כמתכנן מדינה לטובת מכרזי DB יחשבו לצורך תנאי הסף וציון האיכות?</p>	<p>12, 44-45</p>	<p>2. תנאי סף + ציוני איכות</p>	<p>מסמך א</p>	<p>9.</p>
<p>תשומת לב המציעים למענה לשאלה 2.</p>	<p>האם פרויקט שבוצע עבור קבלן DB ניתן לרשום כפרויקטים לטובת הגשת ההצעה במכרז?</p>	<p>12, 44-45</p>	<p>2. תנאי סף + ציוני איכות</p>	<p>מסמך א</p>	<p>10.</p>
<p><u>סעיף 3 לאמות המידה (נספח 7) =</u></p> <p>כל פרויקט (החל מפרויקט שני ואילך) שעומד בדרישות אמת המידה לניקוד - יקבל 2.5 נקודות.</p> <p>ניתן לקבל עד 20 נקודות ברכיב זה. כדי לקבל ניקוד מירבי, יש</p>	<p>חלוקת נקודות תחבורה עירוני לא מובנות, נבקש הבהרה.</p>	<p>44, 45</p>	<p>נספח 7 סעיף 3</p>	<p>מסמך א</p>	<p>11.</p>

להציג לפחות 9 פרויקטים שעומדים בנדרש.				
ראו עדכון אמת מידה גודל המשרד (סעיף 5 בנספח 7 המעודכן).  עבור מהנדס שעומד בדרישת הסף בסעיף 2.5 לתנאי הסף – ניתן לקבל ניקוד של 2.5, עבור מהנדס אחר (שעומד בדרישות אמת המידה) ניתן לקבל 1.5 נקודות.  מתכנן הגאומטריה המוצע לא יילקח בחשבון לצורך הניקוד. הניקוד הוא בהתייחס לצוות נוסף.	בניקוד האיכות ביחס לגודל המציע- כיצד מחושבים 15 נקודות?	45	נספח 7 סעיף 5	12. מסמך א
יש לפרט בנספח א8 את זהות מתכנן הגאומטריה המוצע לצורך הוכחת עמידה בדרישת הסף.  ניסיון כל מתכנן מוצע יוצג בתצהיר 8 ג'	באיזו טבלה מוכיחים את ניסיון מתכנן הגיאומטריה?	48	נספח 8 א - סעיף 4	13. חוברת תנאי המכרז
א. סעיף 2.7 א' – יתוקן "כל היקפי הפרויקטים הכספיים מתייחסים לניסיון בתכנון הינם במונחים קבלניים לביצוע בערכים נומינאליים, ללא מע"מ ומתייחס למבנה הכביש/סלילה (פרק 51- כבישים ופיתוח). למען הסר ספק מובהר כי המציע אינו רשאי לכלול בהיקפים המוצגים עלויות עקיפות נוספות (כגון: מדידות, בדיקות, ניהול וכיו"ב)" ב. הבקשה נדחית.	א. יש אי התאמה בין 2 הסעיפים. ב. ובכל מקרה, מבקשים שהיקף הכספי של פרויקט יכול לא רק את פרק 51 אלה גם פרקים 40, 44		2.7, 2.4	14. מסמך א
ראו הבהרות לעיל.	בחוברת המכרז מדובר על צוות מתכננים שיוצע ע"י המציע כאשר כ"א מהמהנדסים		כללי	15. חוברת המכרז

<p>בהתייחס לכל מתכנן מוצע יש לצרף תצהיר נספח 8 ג' וכן העתק תעודת רישום ורישיון.</p>	<p>נדרש לעמוד בתנאי הסף ואילו בנספחי החוברת הנוגעים לתנאי הסף והניקוד מדובר על מתכנן גאומטריה אחד.</p> <p>לחברתנו מספר רב של מתכננים העומדים בתנאי הסף, אנא הבהירו האם ניתן להגיש כמה מתכננים (צוות) – כפי שכתוב במסמכי החוברת) והאם ניתן לשכפל את טופס 8 א' כדי למלא את תנאי הסף הנוגעים לכ"א מהמתכננים כאמור.</p>				
<p>מצורף, נספחים 8 – 8 ג' - הועלו לאתר החברה גם בקובץ WORD.</p>	<p>נבקש לקבל את נספח החוברת הכוללים את הטבלאות למילוי בקובץ WORD.</p>		<p>כללי</p>	<p>חוברת המכרז</p>	<p>16.</p>
<b>הסכם מטלה</b>					
<p>הבקשה מאושרת.</p>	<p>נבקשכם לבטל את דרישת הערבות. הדבר לא מקובל בהסכמי מתכננים (להבדיל מהסכמי קבלנים) ולא נדרש במכרזים אחרים של נתיבי איילון.</p>	<p>21</p>	<p>28</p>	<p>חוזה מטלה</p>	<p>17.</p>
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>נבקשכם למחוק את המילים בשורה האחרונה החל מ – "וכשהם משוערכים" ועד לסוף הסעיף אלא אם תאושר הצמדת שכר המתכנן למדד, אחרת הסיפא כאמור אינה הוגנת.</p>	<p>20</p>	<p>26.5</p>	<p>חוזה מטלה</p>	<p>18.</p>
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>בשורה השנייה נבקשכם למחוק את המילים החל מ"בין על פי" ועד ל-"אחרת כלשהי" ובמקומן לכתוב "על פי הסכם זה".</p>	<p>19</p>	<p>25.3</p>	<p>חוזה מטלה</p>	<p>19.</p>
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>בסיפא נבקשכם להוסיף: "כל האמור הינו בכפוף לקבלת פסק דין חלוט".</p>	<p>16</p>	<p>20.4</p>	<p>חוזה מטלה</p>	<p>20.</p>
<p>לא רלוונטי, יש התייחסות ב20.4</p>	<p>בשורה הראשונה אחרי המילה "אחראי" נבקשכם לכתוב "על פי דין".</p>	<p>16</p>	<p>20.3</p>	<p>חוזה מטלה</p>	<p>21.</p>
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>בשורה הראשונה והרביעית אחרי המילה "באחריות" נבקשכם לכתוב "על פי דין".</p>	<p>16</p>	<p>20.2</p>	<p>חוזה מטלה</p>	<p>22.</p>
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>בשורה הראשונה אחרי המילה "אחראי" נבקשכם לכתוב "על פי דין".</p>	<p>15</p>	<p>20.1</p>	<p>חוזה מטלה</p>	<p>23.</p>
<p>לא מאושר</p>	<p>בסיפא נבקשכם להוסיף "הקשורים בהסכם זה".</p>	<p>15</p>	<p>19.4.5</p>	<p>חוזה מטלה</p>	<p>24.</p>
<p>לא מאושר</p>	<p>נבקשכם בשורה הרביעית במקום המספר " 30 " לכתוב " 60 "</p>	<p>14</p>	<p>17.1</p>	<p>חוזה מטלה</p>	<p>25.</p>
<p>לא מאושר</p>	<p>נבקשכם למחוק את הסעיף.</p>	<p>13</p>	<p>15.8</p>	<p>חוזה מטלה</p>	<p>26.</p>
<p>הבקשה נדחית</p>	<p>בשורה השנייה במקום המילים "בהתאם לשיקול דעת החברה" נבקשכם לכתוב "באופן יחסי לתמורה המקורית".</p>	<p>10</p>	<p>12.1.2</p>	<p>חוזה מטלה</p>	<p>27.</p>
<p>מאושר</p>	<p>בס"ק ( 3 ) בסיפא נבקשכם להוסיף "ככל שהמתכנן לא השיב את הסכום במועד בהתאם לקבוע בס"ק (1 לעיל".</p>	<p>10</p>	<p>12.1.6.2</p>	<p>חוזה מטלה</p>	<p>28.</p>
<p>לא מאושר</p>	<p>לאור אורך תקופת ההתקשרות בהסכמים אלה וכן לאור האינפלציה הגבוהה בשוק – נבקשכם לשקול</p>	<p>12</p>	<p>13.5</p>	<p>חוזה מטלה</p>	<p>29.</p>

	את הצמדת התמורה למדד.				
30.	חוזה מטלה	14.7	13	הבקשה נדחית	בסיפא נבקשכם להוסיף "ובלבד שישולמו למתכנן כל התשלומים אשר אינם שנויים במחלקות".
31.	חוזה מטלה	8.6	8	הבקשה נדחית	נבקשכם למחוק את הסעיף.
32.	חוזה מטלה	8.7	8	הבקשה מאושרת	בשורה השנייה אחרי המילים "ומי מטעמו" נבקשכם להוסיף "לאחר שניתנה למתכנן ההזדמנות להשמיע את דבריו וטיעונו".
				הבקשה נדחית	הסעיף יתוקן - "נגרם עיכוב בביצוע השירותים עקב כוח עליון או תנאים אחרים שלדעת נציג החברה או מי מטעמו, אין למתכנן שליטה עליהם, ולא היה ניתן לחזותם מראש, רשאי נציג החברה לדחות את מועדי הביצוע הקבועים <b>בנספח ב'</b> להסכם לתקופה שתיקבע על ידו לאחר התייעצות עם המתכנן בהודעה בכתב, ולאחר שניתנה למתכנן הזדמנות לנמק את הטעמים לכוח עליון או לתנאים אחרים שלמתכנן לא הייתה שליטה עליהם, וכן ביחס לתקופת הדחייה המבוקשת"
33.	חוזה מטלה	11.1.2	9	הבקשה נדחית	בשורה השנייה נבקשכם למחוק את המילים "בהתאם לשיקול דעתה של החברה".
34.	חוזה מטלה	5.4	5	הבקשה נדחית.	בשורה הראשונה אחרי המילים "מראש ובכתב" נבקשכם להוסיף "אשר לא תסרב אלא מטעמים סבירים שיפורטו".
35.	חוזה מטלה	5.5	5	הבקשה נדחית	א. בשורה השנייה אחרי המילים "שיקול דעתה הבלעדי" נבקשכם להוסיף "ובלבד שזה יהיה מטעמים סבירים שיפורטו". ב. בסיפא נבקש להוסיף "מוסכם כי ככל שהחברה תדרוש החלפת איש צוות או את המהנדס האחראי, עיכוב בביצוע התחייבויות המתכנן אשר ינבע מההחלפה כאמור, לא ייחשב להפרה של ההסכם ובלבד שלא יעלה על 21 ימי עסקים".
36.	חוזה מטלה	6.1.3	5	הבקשה מתקבלת חלקית. במקום "לא דיווח המתכנן על"	בשורה השמינית נבקשכם למחוק את המילים החל מ "לא דיווח" ועד ל"יסודית של ההסכם".
				יבוא: "במקרה בו נמצא כי המתכנן ידע על סתירה כאמור, ולא דיווח על הסתירה..."	

הבקשה נדחית	נבקשכם למחוק את הסעיף.	4	2.2	חוזה מטלה	37.
הבקשה נדחית	בסיפא נבקשכם להוסיף "ובלבד שזה יהיה מטעמים סבירים שיפורטו".	5	5.2	חוזה מטלה	38.
הבקשה נדחית.	על פי סעיף זה התמורה אינה צמודה למדד. בתקופה שהמדדים עולים כל העת זו בעיה ומשמעותה מתן הנחה נוספת.	12	13.5	חוזה מטלה	39.
<b>הסכם מסגרת</b>					
הבקשה מאושרת ל 7 ימים	בסיפא נבקשכם להוסיף: "ולא תיקן את האמור בחלוף 14 ימים ממתן התראה בכתב על כך".	9	9.1.3	הסכם מסגרת	40.
הבקשה נדחית	בשורה הלפני אחרונה נבקשכם למחוק את המילים החל מהמילים "וכן יהיו מנועים" ועד לסוף הסעיף.	10	9.4	הסכם מסגרת	41.
נדחית	בסיפא נבקשכם להוסיף "בהתאם להסכם מסגרת זה".	14	13.3	הסכם מסגרת	42.
הבקשה מתקבלת	בשורה השלישית אחרי המילים "הבלעדי והמוחלט" נבקשכם להוסיף: "ובלבד שתשולם למתכנן על כך תוספת שכר טרחה עפ"י התעריפים הקבועים בהסכם זה".	5	5.2	הסכם מסגרת	43.
הבקשה נדחית.	בשורה השנייה במקום המילים "בהודעה שתינתן 30 ימים" נבקשכם לכתוב: "בהודעה בכתב שתינתן 60 ימים".	5	4.4	הסכם מסגרת	44.

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם

שם המציע: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_

## נספח 7 מעודכן

### אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע

<u>מס"ד</u>	<u>אמת המידה</u>	<u>פירוט אמת המידה</u>	<u>ניקוד מירבי</u>
1.	ניסיון עודף של המציע ו/או המתכנן המוצע	עבור כל פרויקט תחבורה בהיקף כספי ביצוע (מבנה סלילה/ כביש – פרק 51 כבישים ופיתוח) של לפחות 15 מיליון ₪ (לא כולל מע"מ) לגביו בוצעו שירותי תכנון גאומטרי שהושלם ופרויקט בוצע במהלך התקופה מיום 1.1.2012 ואילך יינתן ניקוד כדלקמן-	20 נק'



	<p>עד 3 פרויקטים – ללא ניקוד.</p> <p>החל מהפרויקט הרביעי ואילך – תוענקה <b>2 נקודות</b> עד לניקוד מירבי.</p> <p>למען הסר ספק, אין מניעה לחזור על פרויקטים שהוצגו בדרישות הסף או פרויקטים שנכללו לצורך קבלת ניקוד ברכיבי איכות אחרים, ובלבד שמדובר בפרויקטים המזכים בניקוד ע"פ הקריטריון שנקבע באמת מידה בסעיף זה</p> <p>יש להציג פרויקטים אשר התכנון שלהם הושלם ואשר בפועל בוצע הפרויקט בהיקף כספי שנדרש (אין חובה שהביצוע הושלם). הדגש הוא על כך <u>שבוצע</u> פרויקט תחבורה בהיקף כספי הנדרש.</p>	<p><b>בפרויקטי תחבורה החל מיום 1.1.2012 ועד למועד האחרון להגשת הצעות בכמות העולה על הנדרש בתנאי הסף</b></p>	
<p><b>10</b></p>	<p>עבור <b>כל פרויקט תחבורה</b> בהיקף כספי ביצוע (מבנה סלילה/ כביש - פרק 51 כבישים ופיתוח) על 15 מליון ₪ (לא כולל מע"מ) לגביו בוצעו שירותי תכנון גאומטרי שהושלם ובפרויקט בוצע במהלך התקופה מיום 1.1.2012 ואילך ינתן ניקוד כדלקמן -</p> <p>פרויקטים בהיקף כספי (מבנה סלילה/כביש - פרק 51 כבישים ופיתוח) של עד <b>15 מליון ₪ לא כולל מע"מ - ללא ניקוד.</b></p> <p>עבור פרויקט בהיקף כספי (מבנה סלילה/כביש - פרק 51 כבישים ופיתוח) של בין <b>15 מיליון ₪ עד 30 מיליון ₪ לא כולל מע"מ תוענקה נקודה אחת;</b></p> <p>עבור פרויקט בהיקף כספי (מבנה סלילה/כביש - פרק 51 כבישים ופיתוח) של בין <b>30 מיליון ₪ עד 50 מיליון ₪ לא כולל מע"מ תוענקה 2.5 נקודות;</b></p> <p>עבור פרויקט בהיקף כספי (מבנה סלילה/כביש - פרק 51 כבישים ופיתוח) של יותר מ- <b>50 מיליון ₪ לא כולל מע"מ תוענקה 5 נקודות;</b></p> <p><b>הניקוד המירבי לאמת מידה זו הינו 10 נקודות.</b></p> <p>למען הסר ספק, אין מניעה לחזור על פרויקטים שהוצגו בדרישות הסף או פרויקטים שנכללו לצורך קבלת ניקוד ברכיבי איכות אחרים, ובלבד שמדובר בפרויקטים המזכים בניקוד ע"פ הקריטריון שנקבע באמת מידה בסעיף זה</p> <p>יש להציג פרויקטים אשר התכנון שלהם הושלם ואשר בפועל בוצע הפרויקט בהיקף כספי שנדרש (אין חובה שהביצוע הושלם). הדגש הוא על כך <u>שבוצע</u> פרויקט תחבורה בהיקף כספי הנדרש.</p>	<p><b>2. ניסיון עודף של המציע ו/או המתכנן המוצע בפרויקטי תחבורה החל מיום 1.1.2012 ועד למועד האחרון להגשת הצעות בהיקף כספי העולה על הנדרש בתנאי הסף</b></p>	
<p><b>20 נק'</b></p>	<p>עבור <b>כל פרויקט תחבורה עירוני</b> כהגדרתו להלן בהיקף כספי (מבנה סלילה/ כביש – פרק 51 כבישים ופיתוח) העולה על 10 מליון ₪ (לא כולל מע"מ) לגביו בוצעו שירותי תכנון גאומטריה שהושלם במהלך התקופה מיום 1.1.2012 ואילך - ינתן ניקוד כמפורט להלן -</p> <p>פרויקט אחד – ללא ניקוד.</p> <p>החל מהפרויקט השני ואילך – תוענקה <b>2.5 נקודות</b> לכל פרויקט עד לניקוד מירבי.</p> <p><b>"פרויקט תחבורה עירוני"</b>: פרויקט תשתיות תחבורה שתוכנן ביחס לתשתיות כבישים הנמצאות בשטח שיפוטה של רשות מקומית או רשויות מקומיות הגובלות זו בזו ואשר המהירות המירבית המותרת הינה עד 70 קמ"ש <u>אן</u> פרויקט תשתיות תחבורה של רכבת קלה (לרבות מטרונית ו-BRT).</p> <p><b>הניקוד המירבי לאמת מידה זו הינו 20 נקודות</b></p>	<p><b>3. ניסיון המציע ו/או המתכנן המוצע) במתן שירותי תכנון גיאומטרי בפרויקט תחבורה עירוני</b></p>	

	<p>למען הסר ספק, אין מניעה לחזור על פרויקטים שהוצגו בדרישות הסף או פרויקטים שנכללו לצורך קבלת ניקוד ברכיבי איכות אחרים, ובלבד שמדובר בפרויקטים המזכים בניקוד ע"פ הקריטריון שנקבע באמת מידה בסעיף זה.</p> <p>הדגש הינו על <b>סוג</b> הפרויקט. יש צורך להציג פרויקטים שהתכנון בהם הושלם. אין מניעה להציג פרויקטים שטרם החל ביצוע /טרם הושלם ביצוע ובלבד שהתכנון הושלם.</p>		
<p><b>15 נק'</b></p>	<p>עבור <b>כל פרויקט תחבורה בין עירוני</b> שהגדרתו להלן בהיקף כספי (מבנה סלילה/ כביש – פרק 51 כבישים ופיתוח) העולה על 40 מיליון ₪ (לא כולל מע"מ) לגביו בוצעו שירותי תכנון גאומטריה שהושלם במהלך התקופה מיום 1.1.2012 ואילך - יינתנו 5 נקודות, ועד למקסימום של 15 נקודות.</p> <p><b>"פרויקט תחבורה בין-עירוני"</b>: פרויקט תחבורתי המבוצע בכביש אשר אחראית עליו חברת תשתית (נת"י, נת"א, כח"י, רכ"י) מסוימת (אחת או יותר), אשר הדרכים נשוא הפרויקט מוגדרות כדרכים בין-עירוניות קיימות (כבישים אשר נפתחו לתנועה). <u>יובהר כי פרויקט לביצוע עבודות לפיתוח ולהקמה של דרכים חדשות לא יוכר כפרויקט תחבורתי בין-עירוני לעניין סעיף זה</u></p> <p><b>הניקוד המירבי לאמת מידה זו הינו 15 נקודות</b></p> <p>למען הסר ספק, אין מניעה לחזור על פרויקטים שהוצגו בדרישות הסף או פרויקטים שנכללו לצורך קבלת ניקוד ברכיבי איכות אחרים, ובלבד שמדובר בפרויקטים המזכים בניקוד ע"פ הקריטריון שנקבע באמת מידה בסעיף זה.</p> <p>הדגש הינו על <b>סוג</b> הפרויקט. יש צורך להציג פרויקטים שהתכנון בהם הושלם. אין מניעה להציג פרויקטים שטרם החל ביצוע /טרם הושלם ביצוע ובלבד שהתכנון הושלם.</p>	<p><b>4.</b></p> <p><b>ניסיון המציע ו/או המתכנן המוצע במתן שירותי תכנון גיאומטרי בפרויקט תחבורה בין-עירוני</b></p>	
<p><b>15 נק'</b></p>	<p>לכל מהנדס נוסף (רשום + רשוי) המועסק כעובד שכיר של המציע (ביחסי עובד מעסיק) <b>בהיקף משרה מלאה</b> ובעל ניסיון של 5 שנים לפחות במתן שירותי תכנון גיאומטריה – 1.5 נקודות.</p> <p>עבור כל מהנדס נוסף המועסק כעובד שכיר של המציע (ביחסי עובד מעסיק) בהיקף <b>משרה מלאה</b>, שעומד בדרישות הסף בסעיף 2.5 על תתי סעיפיו - 2.5 נקודות.</p> <p>ניקוד מירבי אפשרי 15 נקודות. לא ניתן לקבל כפל ניקוד בהתייחס לאותו מהנדס.</p>	<p><b>5.</b></p> <p><b>גודל המציע מהנדסים נוספים המועסקים אצל המציע חוץ מהמתכנן האחראי המוצע</b></p>	
<p><b>20 נק'</b></p>	<p>החברה תפנה טלפונית, לפי שיקול דעתה, לשניים מבין אנשי הקשר בגופים להם סיפק המציע תכנון גיאומטריה, ותבקשם לענות על שאלון טלפוני אחיד, המתייחס לפרמטרים הבאים, אשר לכל אחד מהם ינתן משקל שווה:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• הערכת איכות תוצרי העבודה</li> <li>• הערכת מקצועיותו, הבנתו ובקיאותו של המציע</li> </ul>	<p><b>6.</b></p> <p><b>חוות דעת מזמיני עבודה קודמים ***</b></p>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• הערכת זמינות ומידת השירותיות של המציע בפרויקט</li> <li>• הערכה כללית</li> </ul> <p>עבור כל חוות דעת יינתנו עד 10 נק'.</p> <p>מובהר כי במסגרת בחינת שביעות רצון מזמיני העבודה הקודמים, תהא החברה רשאית לראיין נציגי מזמינים שונים מאלו שהוצגו על ידי המציע בהצעתו, ובלבד שירואיין מי שהיה האחראי המקצועי על עבודת היועץ המוצע בתקופה הרלוונטית, וכן תהא רשאית לפנות גם למזמיני עבודה אשר לא צוינו ע"י המציע בהצעתו.</p> <p>באחריותו הבלעדית של המציע לוודא כי יצוינו בהצעתו פרטי אנשי הקשר העדכניים נכון למועד ההגשה. מובהר בזאת כי ככל שלא יצלח בידי החברה ליצור קשר עם מי מאנשי הקשר או שמי מאנשי הקשר יסרב לחוות את דעתו, החברה רשאית לקבוע כניקוד 0 את שביעות רצונו או לפנות לאיש קשר אחר כראות עיניה.</p> <p>מובהר, כי ככל שהחברה קיבלה שירותים מהיועץ המוצע, היא רשאית להביא בחשבון את ניסיונה (החיובי או השלילי) איתו, במקום אחת מחוות הדעת (וזאת אף אם היא לא צויינה על ידי המציע בהצעתו כמזמינת עבודה קודמת)</p> <p><b>***** מובהר בזאת כי ככל שיהיו למעלה מ- 30 הצעות כשרות (העומדות בדרישות הסף) תהיה ועדת המכרזים רשאית להורות כי רכיב זה ינוקד רק בהתייחס ל- 30 ההצעות שקיבלו את הניקוד הגבוה ביותר ברכיבי איכות 1-5 לעיל ובהתייחס ליתר ההצעות לא ימשך הדיון.</b></p>		
100	סה"כ		

## נספח 8 מעודכן

### תצהיר

#### לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 2.4 ו- 2.5 לחוברת תנאי המכרז

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש בתפקיד \_\_\_\_\_ אצל \_\_\_\_\_ (להלן - המציע) והוסמכתי כדן על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 55/22 למתן שירותי תכנון גאומטריה (סלילה ופיזי) לחברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").

2. **המציע** (בעצמו ו/או באמצעות מתכנן גאומטריה המוצע מטעמו, כמפורט בסעיף 3 להלן) בעל ניסיון בביצוע שירותי תכנון גאומטריה ובמהלך התקופה שהחל מיום 1/1/2012 העניק שירותי תכנון גאומטריה עבור לפחות 3 (שלושה) פרויקטי תחבורה כהגדרתם בדרישות הסף במסגרתם הושלם תכנון ובוצע בהיקף כספי של 15 מיליון ש"ח לפחות לכל אחד מהפרויקטים ולפחות פרויקט אחד מתוכם הינו פרויקט בדרך עירונית.

להלן טבלה המפרטת ניסיון המציע ו/או מתכנן גאומטריה מוצע מטעם המציע - :

מס"ד	שם הפרויקט	תקופת מתן השירותים	תיאור השירותים שניתנו (יש לסמן ✓) <u>ההגדרות הן כמפורט בדרישות הסף</u>	היקף כספי – העלות הקבלנית (נומינאלית וללא מע"מ) של מבנה הכביש / סלילה (פרק 51 - כבישים ופיתוח).	שם מזמין העבודה	פרטי קשר (יש לציין שם מלא, תפקיד, מייל ומספר טלפון)
1.	פרויקט בדרך עירונית -	(יש לציין מועד השלמת תכנון (קבלת RFT).	<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע. <input type="checkbox"/> הפרויקט בביצוע, היקף כספי מתייחס להיקף שכבר בוצע			
2.			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע. <input type="checkbox"/> הפרויקט בביצוע, היקף כספי מתייחס להיקף שכבר בוצע			

			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע. <input type="checkbox"/> הפרויקט בביצוע, היקף כספי מתייחס להיקף שכבר בוצע		3.
--	--	--	---	--	----

**3. מתכנן גאומטריה המוצע מטעם המציע לביצוע השירותים – לצורך הוכחת עמידת המציע בדרישת הסף 2.5 -**

שם המועמד \_\_\_\_\_  
 תעודת זהות - \_\_\_\_\_  
 מספר רשיון \_\_\_\_\_

המועמד הינו (יש לסמן X בחלופה הרלוונטית):

- המציע.
- בעלים של המציע.
- שותף במציע.
- עובד המועסק ע"י המציע ביחסי עובד מעסיק

**המתכנן המוצע הינו -**

מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בענף הנדסה אזרחית, ובעל רישיון מהנדס אזרחי בתוקף; **\*\* יש לצרף העתק רישיון מהנדס בתוקף של המתכנן המוצע \*\***

בעל ניסיון של \_\_\_\_\_ **[נדרש להשלים]** שנים (לפחות 10 שנים) בתכנון גאומטרי של דרכים עירוניות ובין-עירוניות, צמתים ומחלפים.

במהלך התקופה מיום 1/1/2012 ואילך העניק המתכנן המוצע שירותי תכנון גאומטריה עבור \_\_\_\_\_ **(נדרש להשלים, לפחות 2 פרויקטי תחבורה במסגרתם הושלם התכנון ובוצע בהיקף של 15 מליון ₪ לפחות לכל אחד מהפרויקטים ולפחות פרויקט אחד מתוכם הינו פרויקט בדרך עירונית.**

**\*\*\* מצורף קו"ח ותצהיר ניסיון של המתכנן, בנספח ג' \*\*\***

**4.** הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות המצורפות נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצויינים לעיל.

**ולראיה באתי על החתום:**

חתימת המוצע: \_\_\_\_\_

### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחתימת עו"ד

### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחתימת עו"ד

## נספח 8 מעודכן

### תצהיר

#### לצורך הוכחת ניקוד האיכות

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש בתפקיד \_\_\_\_\_ אצל \_\_\_\_\_ (להלן - המציע) והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 55/22 למתן שירותי תכנון גאומטריה (סלילה ופיזז) לחברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").

2. פירוט ניסיון - אמת מידה מס' 1 לניקוד האיכות להלן פירוט ניסיון המציע ו/או מתכנן מוצע מטעמו בשירותי תכנון גאומטרי של פרויקטי תחבורה כהגדרתם בדרישת הסף כל פרויקט תחבורה בהיקף

כספי ביצוע (מבנה סלילה/ כביש – פרק 51 כבישים ופיתוח) של **לפחות 15 מיליון** ₪ (לא כולל מע"מ)  
לגביו בוצעו שירותי תכנון גאומטרי שהושלם ופרויקט בוצע במהלך התקופה מיום 1.1.2012 -

יש להציג פרוייקטים אשר התכנון שלהם הושלם ואשר בפועל בוצע הפרויקט בהיקף כספי שנדרש (אין חובה שהביצוע הושלם). הדגש הוא על כך שבוצע פרויקט תחבורה בהיקף כספי הנדרש. ניתן לחזור בסעיף זה על פרוייקטים שהוצגו בנספח 8א להוכחת עמידת המציע בדרישות הסף.

מס"ד	שם הפרויקט	מיקום	תקופת מתן השירותים (יש לציין מועד השלמת תכנון (קבלת RFT).	תיאור השירותים שניתנו (יש לסמן ✓) <u>ההגדרות הן כמפורט בדרישות הסף</u>	היקף כספי – העלות הקבלנית (נומינאלית וללא מע"מ) של מבנה הכביש / סלילה (פרק 51 - כבישים ופיתוח).	שם המזמין העבודה	פרטי קשר (יש לציין שם מלא, תפקיד, מייל ומספר טלפון)
1.				<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי פרויקט תחבורה הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע. <input type="checkbox"/> הפרויקט בביצוע, היקף כספי מתייחס להיקף שכבר בוצע			
2.				<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי פרויקט תחבורה הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע. <input type="checkbox"/> הפרויקט בביצוע, היקף כספי מתייחס להיקף שכבר בוצע			
3.				<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי פרויקט תחבורה הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע. <input type="checkbox"/> הפרויקט בביצוע,			

			היקף כספי מתייחס להיקף שכבר בוצע				
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע. <input type="checkbox"/> הפרויקט בביצוע, היקף כספי מתייחס להיקף שכבר בוצע				.4
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע. <input type="checkbox"/> הפרויקט בביצוע, היקף כספי מתייחס להיקף שכבר בוצע				.5
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע. <input type="checkbox"/> הפרויקט בביצוע, היקף כספי מתייחס להיקף שכבר בוצע				.6
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע. <input type="checkbox"/> הפרויקט בביצוע, היקף כספי מתייחס להיקף שכבר בוצע				.7



			להיקף שכבר בוצע				
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע. <input type="checkbox"/> הפרויקט בביצוע, היקף כספי מתייחס להיקף שכבר בוצע				8.
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע. <input type="checkbox"/> הפרויקט בביצוע, היקף כספי מתייחס להיקף שכבר בוצע				9.
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע. <input type="checkbox"/> הפרויקט בביצוע, היקף כספי מתייחס להיקף שכבר בוצע				10.
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע. <input type="checkbox"/> הפרויקט בביצוע, היקף כספי מתייחס להיקף שכבר בוצע				11.

			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע. <input type="checkbox"/> הפרויקט בביצוע, היקף כספי מתייחס להיקף שכבר בוצע				12
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע. <input type="checkbox"/> הפרויקט בביצוע, היקף כספי מתייחס להיקף שכבר בוצע				13
ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה.							

3. **פירוט ניסיון – אמת מידה מס' 2 לניקוד האיכות** - להלן פירוט ניסיון המציע ו/או מתכנן מוצע מטעמו בשירותי תכנון גאומטרי של פרויקטי תחבורה כהגדרתם בדרישת הסף כל פרויקט תחבורה בהיקף כספי ביצוע (מבנה סלילה/ כביש – פרק 51 כבישים ופיתוח) של מעל 15 מיליון ₪ (לא כולל מע"מ) לגביו בוצעו שירותי תכנון גאומטרי שהושלם ופרויקט בוצע במהלך התקופה מיום 1.1.2012.

ניתן לחזור בסעיף זה על פרויקטים שהוצגו בסעיף קודם.

מס"ד	שם הפרויקט	מיקום	תקופת מתן השירותים	תיאור השירותים שניתנו (יש לסמן ✓)	היקף כספי – העלות הקבלנית (נומינאלית וללא מע"מ)	שם מזמין העבודה	פרטי קשר (יש לציין שם מלא, תפקיד, מייל ומספר טלפון)
			יש לציין מועד השלמת תכנון (קבלת RFT).	<b>ההגדרות הן כמפורט בדרישות הסף</b>	יש להציג כאן רק פרויקטים בהיקף כספי (מבנה הכביש / סלילה) פרק		

		<u>51 - כבישים ופיתוח) של למעלה מ- 15 מליון ₪ לא כולל מע"מ</u>					
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע. <input type="checkbox"/> הפרויקט בביצוע, היקף כספי מתייחס להיקף שכבר בוצע				.1
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע. <input type="checkbox"/> הפרויקט בביצוע, היקף כספי מתייחס להיקף שכבר בוצע				.2
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע. <input type="checkbox"/> הפרויקט בביצוע, היקף כספי מתייחס להיקף שכבר בוצע				.3
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם				.4

			<input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע. <input type="checkbox"/> הפרויקט בביצוע, היקף כספי מתייחס להיקף שכבר בוצע				
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע. <input type="checkbox"/> הפרויקט בביצוע, היקף כספי מתייחס להיקף שכבר בוצע				.5
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע. <input type="checkbox"/> הפרויקט בביצוע, היקף כספי מתייחס להיקף שכבר בוצע				.6
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע. <input type="checkbox"/> הפרויקט בביצוע, היקף כספי מתייחס להיקף שכבר בוצע				.7
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע. <input type="checkbox"/> הפרויקט בביצוע, היקף כספי מתייחס להיקף שכבר בוצע				.8

			<input type="checkbox"/> הפרויקט בביצוע, היקף כספי מתייחס להיקף שכבר בוצע				
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע. <input type="checkbox"/> הפרויקט בביצוע, היקף כספי מתייחס להיקף שכבר בוצע				9.
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע. <input type="checkbox"/> הפרויקט בביצוע, היקף כספי מתייחס להיקף שכבר בוצע				10.
<p>ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מזהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה.</p>							

4. **פירוט ניסיון – אמות מידה מס' 3 ו- 4 לניקוד האיכות –**

המציע ו/או המתכנן המוצע מטעמו בעל ניסיון החל מיום 1.1.2012 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, בביצוע עבודות תכנון גיאומטריה אשר ערכו הכספי (מבנה סלילה/כביש – פרק 51 כבישים ופיתוח) הינו 10 מיליון ש"ח לפני מע"מ, בלפחות \_\_\_\_\_ [נדרש להשלים כמות] פרויקטי תחבורה עירוניים;

**פרויקט תחבורה עירוני:** פרויקט תשתיות תחבורה שתוכנן ביחס לתשתית כבישים הנמצאת בשטח שיפוטה של רשות מקומית או רשויות מקומיות הגובלות זו בזו ואשר המהירות המירבית המותרת הינה עד 70 קמ"ש או פרויקט תשתיות תחבורה של רכבת קלה (לרבות מטרונית ו-BRT).

המציע ו/או המתכנן המוצע מטעמו בעל ניסיון החל מיום 1.1.2012 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, בביצוע עבודות תכנון גיאומטריה אשר ערכם הכספי (מבנה סלילה/כביש – פרק 51 כבישים ופיתוח) הינו 40 מיליון ש"ח לפני מע"מ בלפחות \_\_\_\_\_ [נדרש להשלים] פרויקטי תחבורה בין-עירוניים;

**פרויקט תחבורה בין-עירוני**: פרויקט תחבורתי המבוצע בכביש אשר אחראית עליו חברת תשתית (נת"י, נת"א, כח"י, רכ"י) מסוימת (אחת או יותר), אשר הדרכים נשוא הפרויקט מוגדרות כדרכים בין-עירוניות קיימות (כבישים אשר נפתחו לתנועה). יובהר כי פרויקט לביצוע עבודות לפיתוח ולהקמה של דרכים חדשות לא יוכר כפרויקט תחבורתי בין-עירוני לעניין סעיף זה

להלן פירוט ניסיון בהתייחס לאמות המידה 3 ו-4 לניקוד האיכות –

למען הסר ספק, אין מניעה לחזור על פרויקטים שהוצגו בדרישות הסף או פרויקטים שנכללו לצורך קבלת ניקוד ברכיבי איכות אחרים. הדגש הינו על סוג הפרויקט. יש צורך להציג פרויקטים שהתכנון בהם הושלם. אין מניעה להציג פרויקטים שטרם החל ביצוע /טרם הושלם ביצוע ובלבד שהתכנון הושלם.

מס"ד	שם הפרויקט	מיקום	תקופת מתן השירותים	תיאור השירותים שניתנו (יש לסמן ✓)	ערך כספי של הפרויקט –	שם מזמין העבודה	פרטי קשר (יש לציין שם מלא, תפקיד, מייל ומספר טלפון)
1.			יש לציין מועד השלמת תכנון (קבלת RFT).	<p><u>ההגדרות הן כמפורט בדרישות הסף וכמפורט לעיל</u></p> <p>פרויקט תחבורה עירוני – מעל 10 מיליון ₪ לא כולל מע"מ</p> <p>פרויקט תחבורה בין עירוני- מעל 40 מיליון ₪ לא כולל מע"מ</p>	פרויקט תחבורה עירוני – מעל 10 מיליון ₪ לא כולל מע"מ		<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי פרויקט תחבורה עירוני <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה בין עירוני <input type="checkbox"/> התכנון הושלם הפרויקט בוצע/ בביצוע
2.				<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי			

			<input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה עירוני <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה בין עירוני <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/בביצוע				
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה עירוני <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה בין עירוני <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/בביצוע				.3
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה עירוני <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה בין עירוני <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/בביצוע				.4
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה עירוני <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה בין עירוני <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/בביצוע				.5
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה עירוני <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה בין עירוני <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/בביצוע				.6

			<input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/בביצוע				
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <b>עירוני</b> <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <b>בין עירוני</b> <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/בביצוע				.7
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <b>עירוני</b> <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <b>בין עירוני</b> <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/בביצוע				.8
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <b>עירוני</b> <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <b>בין עירוני</b> <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/בביצוע				.9
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <b>עירוני</b> <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <b>בין עירוני</b> <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/בביצוע				.10





--	--	--	--	--	--

– אין לשנות את תצורת הטבלאות שבנספח, אלא ניתן להוסיף שורות בלבד –

6. פרטים נוספים לצורך הוכחת ניקוד האיכות:

---



---



---

7. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות המצורפות נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

ולראיה באתי על החתום:

חתימת המוצע: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

## נספח 8'

### תצהיר מתכנן גאומטריה/ איש צוות מוצע

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז ממוכן (מקוון) מס' 55/22 למתן שירותי תכנון גאומטריה (סלילה ופיזי) לחברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").

2. אני [יש לסמן X בחלופה הרלוונטית]:

עובד שכיר של המציע בהיקף משרה מלאה.

בעלים של המציע.

שותף במציע.

**\*\*\* מצ"ב קורות חיים.**

3. אני בעלת/ה השכלה [יש לסמן X בכל ריבוע]:

מהנדס אזרחי.

רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים לפי חוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958.

בעל רישיון מהנדס אזרחי בתוקף.

**\*\*\* מצ"ב העתק תעודות השכלה/ רישיונות.**

4. אני בעל ניסיון (יש לבחור את החלופה הרלבנטית ולהשלים את השנים) –

של \_\_\_\_\_ שנים (לפחות 10 שנים) בתכנון גיאומטרי של דרכים עירוניות ובין-עירוניות, צמתים ומחלפים.

של \_\_\_\_\_ שנים (לפחות 5 שנים) בתכנון גיאומטרי.

5. סעיף זה ימולא רק ע"י מתכננים העומדים בדרישת הסף לניסיון בסעיף 2.5.4 לדרישות הסף.

במהלך התקופה מיום 1/1/2012 ואילך הענקתי שירותי תכנון גאומטריה עבור \_\_\_\_\_ (נדרש להשלים, לפחות 2) פרויקטי תחבורה במסגרתם

הושלם התכנון ובוצע בהיקף של **15 מליון** ₪ לפחות לכל אחד מהפרויקטים ולפחות פרויקט אחד מתוכם הינו פרויקט בדרך עירונית.

להלן פירוט ניסיון -

מס"ד	שם הפרויקט	מיקום	תקופת מתן השירותים	תיאור השירותים שניתנו (יש לסמן ✓)	היקף כספי – העלות הקבלנית (נומינאלית וללא מע"מ) של מבנה הכביש / סלילה	שם מזמין העבודה	פרטי קשר (יש לציין שם מלא, תפקיד, מייל)
			יש לציין מועד השלמת תכנון	ההגדרות הן כמפורט בדרישות הסף			

ומספר (טלפון)		(פרק 51 - כבישים ופיתוח). לפחות 15 מליון ₪	<u>וכמפורט לעיל</u>	(קבלת RFT).			
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע. <input type="checkbox"/> הפרויקט בביצוע, היקף כספי מתייחס להיקף שכבר בוצע			פרויקט בדרך עירונית –	1.
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע. <input type="checkbox"/> הפרויקט בביצוע, היקף כספי מתייחס להיקף שכבר בוצע				2.
<p>ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה.</p>							

6. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות המצורפות נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

**ולראיה באתי על החתום:**

חתימת איש הצוות/ המתכנן: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.



