



יום ראשון 31 מרץ 2019

הנדון: חווות דעת גורם מקצועי:

**התקשרות עם חברת GOGIS – לאספקת נתונים זמינים ומהירויות נסעה**

(חברה ישראלית המשווקת היחידה של מוצריו Google באرض)

1. לצורך הכנסת מודל תמחור חדש לעלות נסעה בפרויקט "אלטרנטיב" ולטבות פרויקטים נוספים של החברה אנו מעוניינים לקבל נתונים מפורטים ומתחשכים של זמני נסעה ומהירותים מנוקדות מוצא ויעד שונות ברחבי הארץ.
2. לאחר שנוענתי בגורם המוצע הרלוונטי בחברה, מר פליקס שכתמן- ראש אגף איסוף מידע, חטיבת אב וגורם מקצועי נוסף מחוץ לחברת- מר שוקי כהן מנהל מת'ית, ולאחר שנעשה סקירה של הגורמים הנוספים שאנו מכירים בשוק, נחתמי כי החברה היחידה שמסוגלת לתת את היקף המידע החדש היא חברת GOGIS (חברה ישראלית המשווקת היחידה של מוצרים Google באرض).
3. נמצא כי רק חברת GOGIS מסוגלת לספק לנו את הנתונים הנדרשים, כמפורט להלן:  
א. המוצר המוצע ע"י חברת GOGIS הוא ייחיד מסוגו ביום ואינו לו מתחרה מובהקת היקף והמידע, איכוינו זמינים. זהו המוצר היחיד הנותן בזמן אמת זמני נסעה בין כל שתי נקודות בארץ לפי נתוני מיליון טלפונים סלולריים, ובהתבסס על אלגוריתמים המנטרלים בעיות שונות. הזמינים מותיחסים לנסעה ברכב פרטי.  
ב. בניסוי יהיה צורך בזמן נסעה עבר סדר גודל של כ 100,000 זוגות מוצאים ויעדים שונים ועבור 30 תקופות יום או יותר (של חצי שעה עד שעתיים) בכל יום. ככלומר כ 3 מיליון נתוני ניטור ביום. גוגל היא החברה היחידה שמסוגלת לספק רשיון לכמות כזואת של ניטורים. רישון למליאון ניטורים ביום (המקסימום המסופק ע"י "גוגל") יכול להספיק למשימה זו ע"י רוטציה של אחת לכמה ימים בনיטור בין אזורי המוצא-יעד השונים. תוכנה זו עשויה שימוש במיליוני סמרטפונים המוצעים בהתקן GPS ובאפליקציית Google Maps. התוכנה "ובונה" את זמני הנסיעה בין כל שתי נקודות ע"י בחינת מסלולי נסעה וניטור מהירותם בכל קטע/זמן ע"פ קריאת קצב שינוי המיקום של הנוסעים בו.

בברכה,  
שני מדל  
מנהל תחומי אלטרנטיב  
**שאנן גנדי**  
מנהל תחומי נעים לירוק,  
חתיבת מטה ומנהל