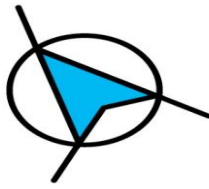


## מכרז מס' 1/21

מכרז ממוכן (מקוון)

למתן שירותי ניהול, ייעוץ ופיקוח על מערך הבטיחות,  
גהות, הגנת הסביבה ורפואה תעסוקתית של נתיבי  
איילון



**מבוא** 1.

**כללי** 1.1

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם למתן שירותי ניהול, ייעוץ ופיקוח על מערך הבטיחות בעבודה, גהות, הגנת הסביבה ורפואה תעסוקתית של נתיבי איילון, הכל כמפורט במסמכי המכרז.

**רקע כללי** 1.2

1.2.1 נתיבי איילון הנה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993 הממונה על קידום התכנון והביצוע של פרויקטים תחבורתיים, ומהווה זרוע ביצועית של משרד התחבורה.

1.2.2 בחודש יוני 2016, במסגרת החלטת הקבינט החברתי-כלכלי מיום 9.3.2017 (החלטה מס' חכ/62), הפכה נתיבי איילון לחברה ממשלתית בבעלות מלאה של מדינת ישראל. כפועל יוצא מכך, תחומי פעילותה הוגדרו והורחבו באופן מהותי.

1.2.3 בהתאם להחלטה הנ"ל, מיועדת החברה להוות זרוע לביצוע מטלות הממשלה באמצעות משרד התחבורה ולעסוק בין היתר ב:

1.2.3.1 תכנון, קידום, ניהול וביצוע של פרויקטים תחבורתיים עירוניים ומטרופוליניים, לרבות כאלו המקדמים תחבורה ציבורית והפחתה של שימוש ברכב פרטי, בכל רחבי הארץ;

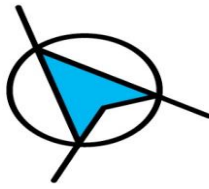
1.2.3.2 ניהול, ייזום ופיתוח פרויקטים בעולם החדשנות והטכנולוגיה התחבורתית, והתאמת התשתיות להתפתחויות טכנולוגיות בכלי רכב ובמתקני הדרך;

1.2.3.3 אחזקה שוטפת ואחזקת שבר של כבישים ומסופי תחבורה ציבורית לרבות חידוש, שדרוג ושיפוץ של מבני הדרך ומערכות התשתית.

1.2.4 נכון לשנת מועד פרסום המכרז מעסיקה החברה כ-170 עובדים אשר רובם מועסקים במשרד החברה הראשי בשדרות נים 2, ראשון לציון. לחברה משרדים נוספים במתחם הרכבת סובידור, בחיפה ובבאר שבע (להלן: "משרדי החברה").

**מטרת המכרז** 1.3

מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה להתקשר עם מציע, אשר יעמוד בתנאי הסף הקבועים למכרז, ויעניק לחברה את השירותים המפורטים במסמכי המכרז על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה של החברה.



השירותים יוענקו לנתיבי איילון בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו (מסמך א' למסמכי המכרז), להסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז ולמפרט השירותים המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז.

#### 1.4 הגדרות

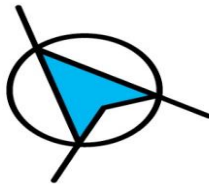
לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

- "החברה"/"נתיבי איילון" - חברת נתיבי איילון בע"מ או גוף מוסמך במסגרתה ו/או מטעמה, לפי העניין ועל פי כל דין;
- "המכרז" - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
- "השירותים" - השירותים נשוא מכרז זה, לרבות השירותים המפורטים בסעיף 1.5 להלן ובמפרט השירותים המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז;
- "המציע הזוכה"/"נותן שירותים" - המציע אשר יוכרז כזוכה במכרז עימו תחתום החברה על הסכם התקשרות מחייב אשר נוסחו מצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז;

#### 1.5 השירותים

מבלי לגרוע מהאמור במפרט השירותים המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז וביתר מסמכי המכרז, להלן יובא תיאור תמציתי של תכולת השירותים אותם יידרש להעניק לנתיבי איילון המציע הזוכה במכרז:

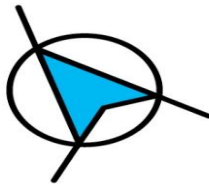
- 1.5.1 ניהול כלל מערך הבטיחות בחברה מקצה לקצה;
- 1.5.2 כתיבת / ריענון נהלים, חוצי חברה, בתחום הבטיחות;
- 1.5.3 הכנת תוכנית הדרכות ותרגולים לעובדי החברה ולמנהלי פרויקט;
- 1.5.4 הכנת מיפוי וסקר סיכונים לכל אחד מתחומי הבטיחות הנדרשים;
- 1.5.5 הכנת תכנית שנתית ורב שנתית לניהול הבטיחות בכל תחומי העיסוק בחברה;
- 1.5.6 ביצוע תחקירי בטיחות בכלל התחומים באירועי "כמעט ונפגע" ובאירועי "נפגע" והגשת מסקנות;
- 1.5.7 ביצוע ביקורות יזומות בכלל אתרי העבודה ובמשרדי החברה והגשת מסקנות והמלצות לטיוב תהליכי עבודה בתחום ניהול הבטיחות;



- 1.5.8 כתיבת נהלי בטיחות לחברה ;
- 1.5.9 פרסום חומר הסברתי לקידום בטיחות בעבודה לגורמי פנים בדגש על עונתיות ואירועים.
- 1.5.10 ניהול הבטיחות באמצעות מערכת בטיחות דיגיטלית
- 1.5.11 החברה שומרת על זכותה להזמין מהמציע הזוכה שירותים נוספים אשר אינם מוזכרים במפורש בסעיף זה ובמפרט השירותים המצורף **כמסמך ג'** למסמכי המכרז (להלן: "**השירותים הנוספים**"), הנובעים והקשורים מעצם טבעם וטיבם בשירותים נשוא המכרז. ככל שתבחר החברה לממש את זכותה להזמין מהמציע הזוכה שירותים נוספים כאמור, תודיע על כך החברה למציע הזוכה מראש ובכתב, והתמורה עבור מתן השירותים הנוספים כאמור תיקבע בהתאם לאמור בסעיף 9.3.3 להלן.
- 1.5.12 החברה שומרת על זכותה להפסיק שירותיו של ממונה או מי מאנשי הצוות הנבחרים בכל עת וזאת באמצעות הודעה מראש ובכתב לחברה הזוכה. הפסקת פעילות ממונה או מי מאנשי הצוות תיכנס לתוקפה כ 30 יום ממועד מתן הודעה על כך
- 1.5.13 יובהר כי ממונה הבטיחות שימונה מכורח מכרז זה יוגדר בכפיפות ישירה לממונה הבטיחות בחברת נת"א, או לכל בעל תפקיד כפי שיוגדר על ידי סמנכ"ל תפעול ואחזקה

## 1.6 אנשי צוות

- 1.6.1 לצורך מתן השירותים הנדרשים, המציע שיוכרז כזוכה במכרז זה, יעמיד בנוסף לממונה הבטיחות הראשי כמפורט בסעיף 2.4 להלן, אנשי צוות נוספים כמפורט בסעיף 1.6.2 להלן, העונים לפחות על הדרישות המינימאליות המפורטות בנספח 12 לחוברת תנאי המכרז באופן מלא (כל איש צוות ביחס לתפקיד הרלוונטי לגביו), אשר יאושרו על ידי החברה, ואשר יעניקו את כל השירותים הנוגעים להגדרות התפקיד הרלוונטיות לגביהם המפורטים במפרט השירותים המצורף **כמסמך ג'**, וכפי שיידרשו על ידי החברה מעת לעת (להלן: "**אנשי הצוות הנוספים**").
- 1.6.2 להלן פירוט אנשי הצוות הנוספים אשר המציע הזוכה יידרש להעמיד לטובת מתן השירותים נשוא המכרז :
- 1.6.2.1 ממונה בטיחות בעבודה ;
- 1.6.2.2 ממונה בטיחות בתנועה ;
- 1.6.2.3 ממונה בטיחות בתעבורה (קצין רכב) ;
- 1.6.2.4 ממונה בטיחות אש ;
- 1.6.2.5 ממונה איכות הסביבה



1.6.2.6 יועץ נגישות.

1.6.3 למען הסר ספק, מובהר כי כלל הדרישות המפורטות לעיל ובנספח 12 לחוברת תנאי המכרז, הינן בבחינת דרישה מזערית המוטלת על המציע הזוכה, שאינה פוטרת אותו ממלוא התחייבויותיו בהתאם למסמכי המכרז, וכי אין בתיאור המובא לעיל ובנספח 12 לחוברת תנאי המכרז כדי להוות תיאור מלא או ממצה של מספר אנשי הצוות, תפקידיהם וחובותיהם, ואין לראות בדרישות המפורטות לעיל ובנספח 12 לחוברת תנאי המכרז, מצג על פיו כח אדם זה הינו מספק לצורך עמידה בהתחייבויות המציע הזוכה.

אם לדעת המציע הזוכה יש צורך בהעסקת אנשי צוות נוספים ו/או משלימים מעבר לאנשי הצוות המפורטים לעיל, כי אז על המציע הזוכה להעסיק אנשי צוות כאמור על מנת להבטיח עמידה במלוא התחייבויותיו, והכל במסגרת התמורה שהוצעה על ידו בהצעתו למכרז. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי המציע הזוכה יהיה אחראי באופן מלא על ניהול מערך הבטיחות בשלמותו, מקצה לקצה, ובכלל זה על עמידה ביעדי איכות, על תקציב, לוח זמנים ובטיחות, והכל בסטנדרטים הגבוהים ביותר, והכל במסגרת השירותים נשוא מכרז זה.

1.6.4 מובהר כי אנשי הצוות הנוספים יועמדו על ידי המציע הזוכה לצורך מתן השירותים בכל שלב משלבי ההתקשרות ככל שנדרש עבור ניהול מיטבי של הבטחת האיכות בפרויקט ולצורך מתן השירותים לשביעות רצונה המלאה של החברה.

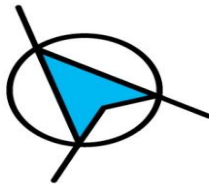
1.6.5 כל אנשי צוות הנוספים מטעם המציע הזוכה יאושרו מראש ובכתב על ידי החברה, יחלו את עבודתם בכפוף לאישור כאמור, בהתאם ללוח שיקבע על ידי החברה, ובתיאום עמה ויועסקו במתן השירותים לאורך התקופה שתקבע על ידי החברה.

1.6.6 החלפת מי מבין אנשי צוות הנוספים מותנית באישור החברה בלבד, אשר יינתן על פי שיקול דעתה הבלעדי ובשים לב להוראות כל דין. יובהר כי, במקרה של החלפת איש צוות על ידי המציע הזוכה, יהיה עליו להעמיד איש צוות חלופי בעל כישורים שאינם נופלים מכישורי איש הצוות המוחלף.

1.6.7 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכם ההתקשרות, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש החלפה של מי מבין אנשי הצוות שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת אשר תבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.7 **תקופת ההתקשרות**

ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא לתקופה של 12 חודשים. לנתיבי איילון **מוקנית** בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-4 תקופות נוספת, בנות עד 12 חודשים כל אחת.



## 1.8 לוחות זמנים להליך המכרז

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

14.2.2021	-	פרסום המכרז	-
28.2.2021	-	בשעה 11:00	מפגש מציעים
7.3.2021	-	בשעה 12:00	המועד האחרון לשאלות הבהרה
23.3.2021	-	בשעה 12:00	המועד האחרון להגשת ההצעות

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

## 2. תנאי הסף

רשאי להגיש הצעה למכרז רק מציע בו מתקיימים, נכון למועד האחרון להגשת הצעות, כל התנאים הבאים, במצטבר:

2.1 בעל ניסיון של 5 שנים לפחות, החל מיום 1.1.2016, במתן שירותי ניהול, ייעוץ ופיקוח על מערך בטיחות, גהות והגנת הסביבה;

2.2 העניק שירותי ניהול, ייעוץ ופיקוח על מערך בטיחות, גהות והגנת הסביבה, החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, ל-3 גופים ציבוריים לפחות, בהיקף שעות שנתי של 700 שעות עבודה לפחות בכל גוף.

2.3 מעסיק בעצמו (ביחסי עובד-מעסיק), או לחלופין קשור בהסכם התקשרות, עם **ממונה בטיחות ראשי שהנו מהנדס אזרחי או מהנדס מכונות או מהנדס בניין העונה על כל הדרישות המפורטות להלן, במצטבר**:

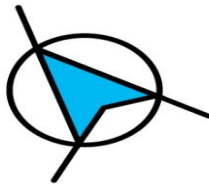
2.3.1 בעל הכשרה ייעודית כממונה בטיחות, סיים קורס מנהלי בטיחות במוסדות חינוך מטעם מכון התקנים וסיים קורס ממונה על הבטיחות בעבודה באישור ובפיקוח משרד התעשייה, המסחר והתעסוקה אגף הפיקוח על העבודה.

2.3.2 בעל ניסיון של 4 שנים לפחות החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת הצעות במתן שירותי ניהול, ייעוץ ופיקוח על מערך בטיחות, גהות והגנת הסביבה כממונה בטיחות ראשי לגופים ציבוריים המעסיקים למעלה מ-80 עובדים.

יובהר כי המציע יהיה רשאי להוכיח את עמידתו בתנאי הסף באמצעות ניסיון אשר נצבר ביותר מגוף ציבורי אחד המעסיק למעלה מ-80 עובדים.

2.3.3 הינו בעל אישור כשירות תקף לפי תקנות ארגון הפיקוח על העבודה (ממונים על הבטיחות) התשנ"ו - 1996.

2.4 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);



2.5 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים;

2.6 בעל כל האישורים הדרושים על פי חוק גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.

### הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

א. "גוף ציבורי": רשויות מקומיות, משרדי ממשלה, תאגידים ממשלתיים, עירוניים או סטטוטוריים.

ב. "שירותי ניהול, ייעוץ ופיקוח על מערך בטיחות, גהות והגנת הסביבה": לפחות 2 מן השירותים הבאים:

1. ב. כתיבת נהלים והוראות בטיחות;

2. ב. הקמה וביצוע של מערכי הדרכה לצוותי הגוף הרלוונטי ולצוותי קבלנים;

3. ב. ביצוע ביקורות והכנת חוות דעת על מוכנות הצוותים והתנהגותם בפועל ועל תאונות או כמעט תאונות;

4. ב. הכנת חוות דעת משפטיות בתחום הבטיחות בתנועה/בטיחות בעבודה/הגנת הסביבה;

5. ב. מתן שירותי רפואה תעסוקתית;

ג. "מהנדס אזרחי": מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958,

### 3. שקילת ההצעות

3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי החברה אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

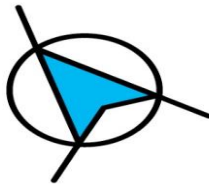
3.2 לאור מורכבותם של השירותים, היקפם הכספי וחשיבותם, מובהר ומודגש בזאת במפורש כי החברה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי. עוד מובהר כי החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.

3.3 בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים:

3.3.1 שלב א' - בדיקת עמידת המציעים וממונה הבטיחות הראשי המוצע

#### בתנאי הסף של ההליך

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים וממוני הבטיחות הראשיים שהוצעו מטעמם בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בעצמם בתנאי



הסף של ההליך, ואשר ממונה הבטיחות הראשי שהוצע מטעמים עומד גם הוא בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

### **שלב ב' - ניקוד מרכיב איכות ההצעה**

3.3.2

בשלב זה תיבחן איכות ההצעות (המהווה 60% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה) על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של החברה (להלן: "ועדת המשנה"). ניקוד איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע יחושב כממוצע של הניקוד שיוענק להצעתו של המציע על ידי כל חברי ועדת המשנה.

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות ב**נספח 7** לחוברת תנאי המכרז.

### **שלב ג' - ניקוד מרכיב המחיר**

3.3.3

בשלב זה תשוקללנה הצעות המחיר של המציעים (המהווה 40% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה).

התחרות בגין רכיב המחיר תהא על המחיר הכולל אשר יוצע על ידי המציעים ביחס לכל אחד מהפרקים והסעיפים המפורטים במחירון העבודות המפורט בטופס הצעת המחיר המקוון. יובהר ויודגש כי על המציעים למלא בטופס הצעת המחיר המקוון את הצעת המחיר שלהם ביחס לכל אחד מהפרקים והסעיפים המפורטים בו. למען הסר ספק, מובהר כי הכמויות המפורטות בטור "כמות" בטופס הצעת המחיר המקוון הינן לצורך השוואת ההצעות בלבד וכי אין בהן כדי להוות מצג או התחייבות כלשהי מצד החברה.

### **תשומת לב המציעים מופנית בזאת להוראות הקבועות בסעיף 10.2 להלן ביחס להצעת המחיר.**

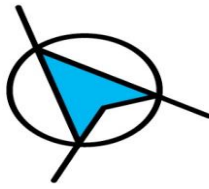
הצעות המחיר תשוקללנה בהתאם למפורט להלן:

א. סכימה אלגברית פשוטה של הצעות המחיר ביחס לכל אחד מהפרקים והסעיפים המפורטים במחירון העבודות המפורט בטופס הצעת המחיר המקוון, במכפלת הכמות שצוינה לצד כל סעיף (להלן: "הצעת המחיר הכוללת").

ב. ציון המחיר ייקבע על ידי החברה ביחס להצעה הזולה ביותר, כך שההצעה הכוללת הנמוכה ביותר, תקבל ציון מקסימלי 40 נק', ויתר ההצעות לאותו סוג מסוף תנוקדנה ביחס אליה, כדלקמן:

**הצעת המחיר הכוללת  
הנמוכה ביותר**





ציון הצעת המחיר = 40 X הצעת המחיר הכוללת  
הנבחרת

ג. בהתאם לכך, יינתן לכל הצעה ציון סופי בגין מרכיב המחיר. נשוא התחרות בין המציעים בגין רכיב המחיר הינו על גובה הציון הסופי שיינתן לכל אחד מהמציעים עבור רכיב זה.

**מובהר ומודגש למציעים כי בסמוך למועד האחרון להגשת מסמכי המכרז, תפקיד נתיבי איילון בתיבת המכרזים המקוונת אומדן. נתיבי איילון תהא רשאית לפסול הצעות מחיר אשר חורגות בשיעור של 30% הן ביחס לסכום הכללי והן ביחס לסעיף מסוים.**

מובהר כי החברה תהיה רשאית לבצע תיקונים אריתמטיים בהצעת המחיר הכוללת ככל שהדבר יידרש.

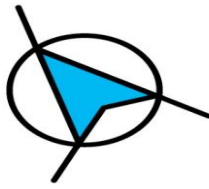
עוד מובהר כי בכל מקרה של סתירה או אי בהירות בהצעת המחיר הכוללת, הנתונים שייכתבו בטור שכותרתם "מחיר" יחייבו את המציע.

מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון על פי מסמכי המכרז ו/או על פי דין, תהיה נתיבי איילון רשאית לבחון את הצעות המחיר של המציעים, ובנסיבות בהן תתגלינה אי בהירויות ו/או פערים משמעותיים בין ההצעות הכספיות של מי מהמציעים לנקוט בכל אחת מהפעולות המפורטות להלן, הכל על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי:

- ✓ לבצע כל בדיקה בקשר לקיומו של פער משמעותי כאמור לעיל, לרבות עריכת שימוע למציע, בעל-פה ו/או בכתב;
- ✓ לא לבחור בהצעה כהצעה הזוכה;
- ✓ לפסול את ההצעה;
- ✓ להכריז על ההצעה כהצעה הזוכה במכרז;
- ✓ לנהל משא ומתן במטרה להפחית את הפערים שיתגלו;
- ✓ להורות למציע להגיש הצעה כספית חלופית ו/או משופרת;
- ✓ לערוך הליך תחרותי נוסף לקבוצת מציעים שתיקבע על ידה;
- ✓ לבטל את המכרז.

למען הסר ספק מובהר בזאת כי אין בהוראות סעיף 3.3.3 זה ו/או בזכויות נתיבי איילון על פיו כדי לגרוע או לפגוע בזכויותיה בהתאם ליתר ההוראות הקבועות במסמכי המכרז ו/או מזכויותיה על פי כל דין.

בעצם הגשת הצעתם, המציעים מסכימים לכל ההוראות הקבועות בסעיף 3.3.3 זה, ומוותרים על כל טענה ו/או דרישה בקשר להוראות אלה, לרבות הפעלת זכויות נתיבי איילון בהתאם להן.



על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה, באופן אובייקטיבי, נדרשים המשתתפים להגיש את הצעת המחיר (נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז), וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, בלשונית הייעודית במערכת הממוכנת. הצעת המחיר תיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המשתתפים, בהתאם לשלבים המפורטים לעיל.

יודגש כי את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז) יש להגיש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, ללא ציון סכום ההצעה הכספית אשר כאמור ימולא במערכת הממוכנת בלבד.

### 3.3.4 שלב ד' - שקלול מרכיב איכות ההצעה ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה

לאחר שקלול מרכיב המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלו של ציון מרכיב המחיר יהיה 40%; ומשקלו של ציון מרכיב איכות ההצעה יהיה 60%.

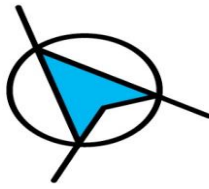
#### ההצעות תדורגנה בהתאם לציון הסופי המשוקלל.

3.4 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, לרבות קיומו של צוות מתאים, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, המלצות אודות המציע, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

3.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או אנשי הצוות המוצעים על ידו ו/או עקב היכרותה את המציע ו/או את אנשי הצוות המוצעים על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ו/או עם אנשי הצוות המוצעים על ידו ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

3.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

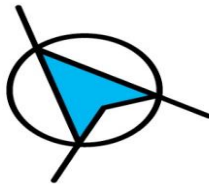
3.7 מבלי לפגוע מהאמור לעיל, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז.



- 3.8 ועדת המכרזים תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות לכל המציעים או חלקם בכל עת בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ו/או כל דבר אחר הנחוץ לדעתה ו/או לאפשר למציע לעשות כן, ולרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע ו/או אנשי הצוות המוצעים מטעם המציע בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות.
- 3.9 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.
- 3.10 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

#### 4. מסמכי המכרז

- 4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז :
- 4.1.1 מסמך א' – חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה) :
- 4.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע ;
- 4.1.1.2 נספח 2 - טופס ההצעה ;
- 4.1.1.3 נספח 2.1 - טופס הצעת מחיר - יש להגיש באופן מקוון ;
- 4.1.1.4 נספח 3 - הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז ;
- 4.1.1.5 נספח 4 - אישור עו"ד ;
- 4.1.1.6 נספח 5 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 ;
- 4.1.1.7 נספח 6 - הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים" ;
- 4.1.1.8 נספח 7 - אמות מידה לבחינת וניקוד איכות ההצעה ;
- 4.1.1.9 נספח 8 - תצהיר להוכחת ניסיון המציע ;
- 4.1.1.10 נספח 9 - תצהיר להוכחת ניסיון ממונה הבטיחות הראשי המוצע מטעם המציע ;
- 4.1.1.11 נספח 10 - תצהיר בדבר מצב המציע ;
- 4.1.1.12 נספח 11 - הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים ;
- 4.1.1.13 נספח 12 - דרישות כשירות מינימאלית מאנשי הצוות הנוספים ;



4.1.1.14 נספח 13 - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז";

4.1.1.15 נספח 14 – טופס פתיחת ספק;

4.1.2 מסמך ב' – הסכם ההתקשרות.

4.1.3 מסמך ג' – מפרט השירותים.

4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של החברה ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המציעים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת הצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

4.3 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר החברה בכתובת [www.ayalohw.co.il](http://www.ayalohw.co.il) או מאתר ההליך המקוון בכתובת <https://bids.dekel.co.il/ayalon>. הגשת הצעות תתבצע על גבי סט מסמכי המכרז אשר יוגש לתיבת המכרזים המקוונת בלבד.

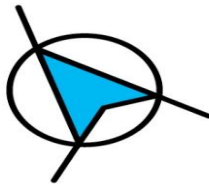
## 5. מסמכים שיש לצרף להצעה

5.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, לרבות בסעיף 2 לעיל, ולצורך ניקוד איכות ההצעות בהתאם לאמות המידה המקצועיות המפורטות בנספח 7 לחוברת תנאי המכרז, יצרף המציע להצעתו את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

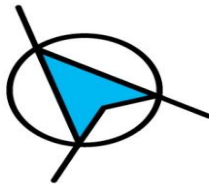
5.1.1 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.1-2.2 לעיל, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף בנספח 8 לחוברת תנאי המכרז;

5.1.2 להוכחת עמידת ממונה הבטיחות הראשי המוצע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לעיל יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף בנספח 9 לחוברת תנאי המכרז, במסגרתו יפרט את ניסיונו של ממונה הבטיחות הראשי מטעמו כנדרש בתנאי הסף, וכן יצרף המלצות, קו"ח, תעודות, אסמכתאות ואישורים שיש בהם כדי לתמוך בתצהיר כאמור.

ככל שהמציע קשור בהסכם התקשרות עם ממונה הבטיחות הראשי המוצע, יצרף המציע עותק מהסכם ההתקשרות החתום עמו כאמור, אשר יעמוד בתוקפו לכל אורך תקופת ההתקשרות בין המציע לנתיבי איילון, ככל שהמציע יוכרז כזוכה במכרז;



- 5.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה ו/או את מסמכי ההתאגדות של המציע וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין ;
- 5.1.4 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.5 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר חתום ומאומת בנוסח המצורף **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.1.5 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.6 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר חתום ומאומת בנוסח המצורף **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.1.6 כן יצרף המציע להצעתו את כל המסמכים האחרים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לעיל, ובכלל זה את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.
- 5.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי חוברת תנאי המכרז זו, ובנוסף למסמכי ההצעה החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן :
- 5.2.1 טופס פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.2.2 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז ;
- את טופס הצעת המחיר יש להגיש על גבי נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז במעטפה חתומה, סגורה ונפרדת.**
- 5.2.3 הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.2.4 אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה (נוסח חדש), התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 ;
- 5.2.5 אישור תקף על ניכוי מס במקור ;
- 5.2.6 אישור עו"ד, על פי הנוסח שב**נספח 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן –
- 5.2.6.1 כי ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם התקשרות זה לביצוען הן במסגרת סמכויות המציע ;
- 5.2.6.2 שמות המנהלים של המציע ;
- 5.2.6.3 שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע ;
- 5.2.6.4 פירוט בעלי המציע ;



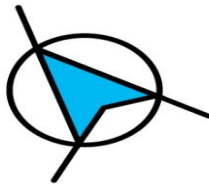
- 5.2.6.5 אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את המציע לכל דבר ועניין.
- 5.2.7 הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף לתנאי המכרז **כנספת 6** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.2.8 הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים בנוסח המצורף **כנספת 11** לחוברת תנאי המכרז.

**הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים כאמור תוגש הן ביחס למציע והן ביחס לממונה הבטיחות הראשי המוצע;**

- 5.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 5.4 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 5 לעיל, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע ויצורפו להצעתו. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, ייחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.
- 5.5 על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.
- 5.6 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה.

**6. מכרז ממוכן (מקוון)**

- 6.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19ג לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.
- 6.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות.
- 6.3 יובהר כי ככל והמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.



- 6.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. על המציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.
- 6.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם הגב' אושרת אלון מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [service@dekel.co.il](mailto:service@dekel.co.il) ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא זמן מספיק מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות ההבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.
- 6.6 מאחר ורק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו למכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.
- 6.7 על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיפים 4,5 לעיל, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף.
- 6.8 תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 13** לחוברת תנאי המכרז - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז", אותו יש להגיש, כשהוא חתום על ידי המציע יחד עם מסמכי המכרז.

## הסתייגות

.7

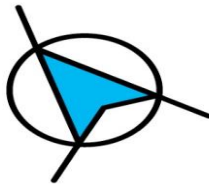
אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות חוברת תנאי המכרז, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

## סתירות ו/או אי התאמות

.8

8.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות ויכול המציע לפנות, בכתב, בשאלות הבהרה **עד השעה 12:00 ביום 7.3.2021** באמצעות הלשונית הייעודית בעמוד המכרז באתר המקוון תוך פרוט ההבהרות, הסתירות, השיגאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצאו בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.

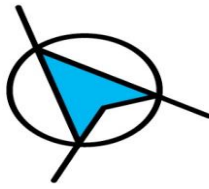


- 8.2 יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 6 לעיל.
- 8.3 תשובותיה של החברה לפניות המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהיינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. **על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.**
- 8.4 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.
- 8.5 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.
- 8.6 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניות להבהרות ו/או השגות כאמור בסעיף 8.1 לעיל, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפניה ו/או השגה עד למועד האחרון להגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.
- 8.7 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של משתתפי המכרז בהודעה שתפורסם באתר החברה בכתובת הנ"ל. ככל ששינויים כאמור הנם מהותיים ומחייבים, לדעת החברה ועל פי שיקול דעתה, את דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה.
- 8.8 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציע תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.
- 8.9 מובהר כי התייחסותה של החברה לפניות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

## 9. מפגש מציעים

- 9.1 בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים. מטרת המפגש ליתן רקע כללי על נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק, מטרת מפגש המציעים הינה כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר יתעוררו.





- 9.2 מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך מפגש המציעים לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כל שהוא ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו בפגישה כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.
- 9.3 זולת אם ייקבע אחרת, מפגש מציעים יתקיים ביום 28.2.2021 בשעה 11:00. המפגש ייערך באופן מקוון כאשר הקישור יפורסם באתר החברה בסמוך למועד המפגש.
- 9.4 **מובהר בזאת, כי ההשתתפות במפגש המציעים אינה חובה.** מובהר בזאת, כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך מפגש מציעים נוסף

## 10. הגשת הצעה

### 10.1 כללי

10.1.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.

10.1.2 על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה, באופן אובייקטיבי, נדרשים המשתתפים להגיש את הצעת המחיר (נספח 2.1), וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, בלשונית הייעודית במערכת הממוכנת. הצעת המחיר תיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המשתתפים, בהתאם לשלבים המפורטים לעיל.

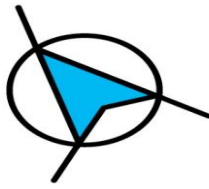
**יודגש כי את טופס הצעת המחיר נספח 2.1 יש להגיש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, ללא ציון סכום ההצעה הכספית אשר כאמור ימולא במערכת הממוכנת בלבד.**

10.1.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הצעת המציע תכלול, בין היתר, כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף וכל מסמך הנדרש בהתאם למסמכי המכרז לרבות כל מסמך הנדרש לצורך ניקוד איכות ההצעה, אשר תיבחן ותנוקד במסגרת שלב ניקוד מרכיב איכות ההצעה (שלב ב'), וזאת ככל שהמציע יוכיח את עמידתו בתנאי הסף למכרז.

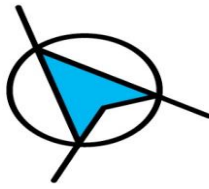
10.1.4 אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, במשרדי החברה, בפקס או בדואר.

10.1.5 המועד האחרון להגשת הצעות הנו שעה 12:00 ביום 23.3.2021 הצעה שלא תוגש בתיבת המכרזים המקוונת במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

10.1.6 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שלושה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה



- הצעת המחיר 10.2
- 10.2.1 הצעת המחיר תוגש במערכת הממוכנת בלבד.
- 10.2.2 המציעים מתבקשים למלא בטופס הצעת המחיר המקוון את המחירים ביחס לכל אחד מהפרקים והסעיפים המפורטים במחירון העבודות.
- 10.2.3 יובהר ויודגש כי הנתונים המפורטים בהצעת המחיר ובכלל זה הכמויות המפורטות בטור "כמות" מהווים אומדן לצורך שקלול הצעות המחיר והשוואתן בלבד ואין בהם כדי להוות מצג או התחייבות כלשהי מצד נתיבי איילון בדבר היקף השירותים ו/או העבודות שיוזמנו בפועל מהמציע הזוכה. נתיבי איילון תהא רשאית להגדיל או להקטין את הכמויות ו/או את היקף השירותים שיוזמנו מהמציע הזוכה, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.
- 10.2.4 הצעת המחיר היא קבועה, כוללת וסופית, היא אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע עבודה זו, למעט מע"מ.
- אופן תשלום התמורה 10.3
- 10.3.1 תמורת ביצוע השירותים המפורטים במסמכי המכרז במלואם ובמועדס, יהיה זכאי המציע הזוכה לתמורה אשר תחושב בהתאם למחירון העבודות שהוצע על ידי המציע הזוכה במסגרת הצעתו למכרז ובכפוף לאישור נתיבי איילון על ביצוע השירותים בפועל בהתאם להנחיותיה ולשביעות רצונה המלאה.
- 10.3.2 התמורה לה יהיה זכאי המציע הזוכה תחושב בהתאם לכמויות שיוזמנו בפועל על ידי החברה, במסגרת הזמנות עבודה שתועברנה למציע הזוכה ותבוצענה בפועל על ידו ובהתאם להוראות הסכם ההתקשרות.
- 10.3.3 התמורה בגין ביצוע השירותים הנוספים, כמפורט בסעיף 1.5.8 לעיל תחושב בהתאם לתעריף המרבי לשעת עבודה בהתאם לתעריפי נתיבי איילון להתקשרות עם נותני שירותים חיצוניים, כפי שיעודכנו מעת לעת (להלן: "תעריפי נתיבי איילון") או בהתאם לניתוח מחיר שיערך על ידי הספק, על בסיס מחירי שוק ואסמכתאות שיוגשו על ידי הספק, ויאושר בכתב על ידי נתיבי איילון. והכל בהתאם לשיקול הדעת הבלעדי של נתיבי איילון.
- כן מובהר כי ככל שהחברה תבחר להזמין מהמציע הזוכה שירותים נוספים כלשהם, לפי שיקול דעתה הבלעדי, החברה תעביר למציע הזוכה הודעה על כך מראש ובכתב.



- 10.3.4 למען הסר ספק מובהר, כי התמורה כאמור לעיל, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, ובכלל זה: הוצאות תקורה, התייקרויות, הוצאות משרדיות ו/או כלליות, עלות אספקת ציוד, עלות תוכנות ו/או רישיונות שימוש בתוכנות, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי נותן השירותים (לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם), וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, ישירה ו/או עקיפה, מכל סוג שהוא.
- 10.3.5 תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז), המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא לנוותן השירותים.

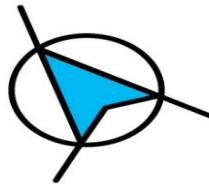
#### 10.4 עותק מושחר

- 10.4.1 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.
- 10.4.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" ויצורף כמסמך רשות באמצעות המערכת הממוכנת.
- 10.4.3 החברה אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שהחברה תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע החברה למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של ארבעים ושמונה (48 שעות) כדי לערער על החלטה זו.
- 10.4.4 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא החברה רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

#### 11. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

- 11.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.



11.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

11.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע וממונה הבטיחות הראשי המוצע מטעמו, נדרשים לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים בנוסח המצ"ב **כנספח 11** לחוברת תנאי המכרז.

**12. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם; ביטול ההתקשרות עם הזוכה והתקשרות עם מציע אחר**

12.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם המציע הזוכה במכרז הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן:

12.1.1 על המציע הזוכה להגיש לחברה אישור עריכת הביטוח חתום על ידי חברת הביטוח, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז;

12.1.2 על המציע הזוכה להגיש לחברה בתוך ארבע עשרה (14) ימים מיום קבלת הודעת הזכייה את כל האישורים והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח את עמידתו בכל התנאים כאמור בסעיף זה, לשביעות רצונה של החברה.

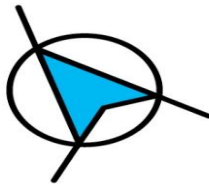
12.1.3 על המציע הזוכה להגיש לאישורה של החברה בתוך עשרים (20) ימים ממועד קבלת הודעת הזכייה את אנשי הצוות המוצעים מטעמו לביצוע השירותים (כמפורט בסעיף 1.6.2 לעיל, העונים לפחות על הדרישות המינימאליות המפורטות **בנספח 12**).

12.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבותיו.

12.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו.

12.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה החברה את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית החברה להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

12.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לחברה, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו במהלך השנה הראשונה להסכם ביטלה



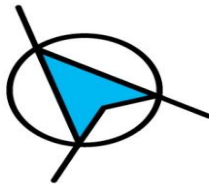
החברה את הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית החברה, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות על פי תנאי הצעתו, וזאת תחת יציאה למכרז חדש. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת החברה בתוך שבעה (7) ימים. סרב המציע להצעת החברה או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהיה רשאית החברה לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע שהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

### 13. כשיר נוסף

- 13.1 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין, החברה שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע שדורג במדרג ההצעות לאחר המציעים שהוכרזו כזוכים במכרז (להלן: "כשיר נוסף"), על מנת שיעניק את השירותים על פי הצעתו, וזאת הן במקרה שמציע זוכה אינו עומד בהתחייבויותיו על פי תנאי המכרז ו/או ההסכם, והן במקרה בו החברה תהיה מעוניינת בקבלת השירותים נשוא המכרז מגורם נוסף.
- 13.2 במידה ותבחר החברה לפעול כאמור בסעיף 12.1 לעיל, תודיע החברה למציע על היותו כשיר נוסף, והכשיר הנוסף יפעל בהתאם להוראות החלות על הזוכה במכרז, כשלעניין זה יראו במועד פניית החברה על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה.
- 13.3 לכשיר הנוסף תינתן שהות של 7 ימים ממועד פניית החברה להודיע לחברה על קבלת הצעתה. לא עשה כן הכשיר הנוסף, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית החברה לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במדרג ההצעות במקום שלאחר הכשיר הנוסף וכך הלאה.
- 13.4 למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לכשיר נוסף או למציע הבא שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, הינו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול זכייתו של מציע זוכה ו/או ביטול הסכם ההתקשרות עם מציע זוכה.
- 13.5 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת כשיר נוסף או בכריתת הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כנגד הזוכה במקרה כאמור.

### 14. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.



**15. זכות עיון בהצעה הזוכה**

לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, משתתפי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה ולתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל [shanil@ayalonhw.co.il](mailto:shanil@ayalonhw.co.il) ובכפוף לתשלום הוצאות בסך של 500 ₪ לחברה, עבור כל פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.

**16. תנאים כלליים**

**16.1 אישור תקציבי וביטול המכרז**

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים עקב אי קבלת אישור תקציבי ו/או ביטולו עפ"י שיקול דעת החברה. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז מכל סיבה שהיא.

למען הסר ספק מובהר בזאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, מכל סיבה שהיא, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

**16.2 דין חל**

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

**16.3 תניית שיפוט**

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

**16.4 הוצאות השתתפות בהליך**

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

**16.5 הצעה בודדת**

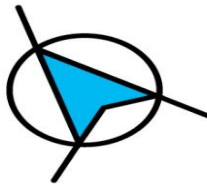
כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט בנותן השירותים, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך

כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

**לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.**

איתמר בן מאיר

המנהל הכללי



נספח 1

טופס פרופיל המציע

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס' התאגיד/הע.מ: \_\_\_\_\_

שנת ייסוד: \_\_\_\_\_

כתובת

המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_

פקס: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני:

\_\_\_\_\_

שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_

תפקיד: \_\_\_\_\_

טל' סלולארי:

\_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע: 1. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

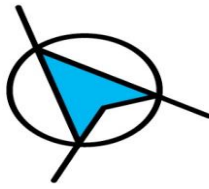
3. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_





## נספח 2

לכבוד  
חברת נתיבי איילון בע"מ  
רח' שדרות נים 2,  
ראשון לציון  
א.ג.נ.,

### טופס ההצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") למתן הצעה להתקשר עמה במסגרת מכרז מס' 1/21 למתן שירותי ניהול, ייעוץ ופיקוח על מערך הבטיחות בעבודה, גהות, הגנת הסביבה ורפואה תעסוקתית של נתיבי איילון (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך ארבע עשרה (14) ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות ונפקיד בידיכם את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
8. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

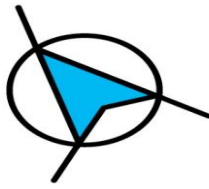
\_\_\_\_\_

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_ חותמת המציע: \_\_\_\_\_



## נספח 2.1

תשומת לב המציעים כי את טופס הצעת המחיר, וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, יש להגיש באמצעות המערכת הממוכנת בלבד. הצעת המחיר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך בדיקת העמידה בתנאי הסף להצעות המציעים, בהתאם לשלבים המפורטים בחוברת תנאי המכרז.

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' שדרות ניס 2

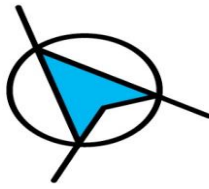
ראשון לציון

א.ג.נ.,

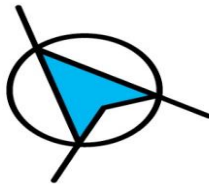
### הנדון: טופס הצעת המחיר

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז מס' 1/21 למתן שירותי ניהול, ייעוץ ופיקוח על מערך הבטיחות בעבודה, גהות, הגנת הסביבה ורפואה תעסוקתית של נתיבי איילון (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה), מציעים בזה להעניק את השירותים לחברה בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות, וזאת בתמורה לתשלום כפי שיפורט להלן:

סעיף מס'	תיאור העבודה	יחידה	כמות	מחיר יח'	מחיר כולל
<b>פרק 1</b>	<b>עבודות קבועות</b>				
1.01	ממונה בטיחות ראשי	חודש	12	**יוגש באופן מקוון**	**יוגש באופן מקוון**
1.02	ממונה בטיחות בתנועה	¼ חודש	12	**יוגש באופן מקוון**	**יוגש באופן מקוון**
1.03	ממונה בטיחות בעבודה	¼ חודש	12	**יוגש באופן מקוון**	**יוגש באופן מקוון**
1.04	ממונה איכות הסביבה	¼ חודש	12	**יוגש באופן מקוון**	**יוגש באופן מקוון**
	<b>סה"כ לפרק 1</b>				
<b>פרק 2</b>	<b>עבודה לפי ימים ואירועים</b>				
2.01	ממונה בטיחות בתעבורה (ק. רכב)	שעתי		**יוגש באופן מקוון**	**יוגש באופן מקוון**



2.02	ממונה בטיחות באש	שעתי		**יוגש באופן מקוון**	**יוגש באופן מקוון**
2.03	יועץ רפואה תעסוקתית	שעתי		**יוגש באופן מקוון**	**יוגש באופן מקוון**
2.04	יועץ בטיחות בחשמל	שעתי		**יוגש באופן מקוון**	**יוגש באופן מקוון**
2.05	רופא תעסוקתי	שעתי		**יוגש באופן מקוון**	**יוגש באופן מקוון**
2.06	יועץ נגישות	שעתי		**יוגש באופן מקוון**	**יוגש באופן מקוון**
2.07	יעוץ ארגונומי	שעתי		**יוגש באופן מקוון**	**יוגש באופן מקוון**
2.08	ביצוע בדיקת איכות אוויר בבניין משרדים	קומפלט	1	**יוגש באופן מקוון**	**יוגש באופן מקוון**
2.09	ביצוע בדיקת רעש במשרדי החברה	קומפלט	1	**יוגש באופן מקוון**	**יוגש באופן מקוון**
2.10	ביצוע בדיקת קרינה אלקטרומגנטית בסביבת לוח חשמל	קומפלט	1	**יוגש באופן מקוון**	**יוגש באופן מקוון**
2.11	ביצוע בדיקת רעש בשטחים גובלים לכביש 20	קומפלט	1	**יוגש באופן מקוון**	**יוגש באופן מקוון**
2.12	הכנת תיק שטח והגשתו לאישור כבי"א ( עבור אתר אחד)	קומפלט	1	**יוגש באופן מקוון**	**יוגש באופן מקוון**
2.13	הכנת תסקיר בטיחות באש במשרדי החברה ( עבור אתר אחד)	קומפלט	1	**יוגש באופן מקוון**	**יוגש באופן מקוון**
2.14	כתיבת נייר תאגידי מחייב על פי דין	קומפלט	1	**יוגש באופן מקוון**	**יוגש באופן מקוון**
2.15	כתיבת ועריכת מכרז להטמעת מערכת בטיחות, לרבות בדיקת הצעות ומפרטים	קומפלט	1	**יוגש באופן מקוון**	**יוגש באופן מקוון**
2.16	סדנת נהיגה נכונה, לרבות שכירת שטח נהיגה במשטח נהיגה רטוב ( שטח יעודלי) ועד ל 30 חניכים ליום הדרכה	קומפלט	1	**יוגש באופן מקוון**	**יוגש באופן מקוון**



**יוגש באופן מקוון**	**יוגש באופן מקוון**		שעה נטו	שעת בדיקה והגשת דוח המלצות ובקרה של כל נושא בטיחותי שהוא	72.1
**יוגש באופן מקוון**	**יוגש באופן מקוון**		שעה נטו	שעת בדיקה והגשת דוח המלצות ובקרה של כל נושא איכות מתקן שהוא	2.18
**יוגש באופן מקוון**	**יוגש באופן מקוון**		שעתי נטו	בדיקת רפואה תעשייתית (1/2 יום)	2.19
**יוגש באופן מקוון**	**יוגש באופן מקוון**	1	קומפלט	ביצוע תחקיר תאונת דרכים כולל דו"ח מלא והמלצות	2.20
**יוגש באופן מקוון**	**יוגש באופן מקוון**	סה"כ לפרק 2			

**הבהרות והצהרות בנוגע להצעת המחיר:**

ידוע לנו כי התמורה המוצעת על ידינו לביצוע השירותים כאמור לעיל, הינה תמורה סופית וכוללת למתן השירותים נשוא פניה זו בכללותם, וכי לא תשולם לנו כל תוספת, מכל מין וסוג, בגין ו/או בקשר עם עבודתנו, מעבר לתמורה הנקובה בהצעתנו לעיל, בתוספת מע"מ.

ידוע לנו כי התמורה תחושב על פי ביצוע השירותים בפועל באישורה של נתיבי איילון ובהתאם להנחיותיה ולשביעות רצונה ובהתאם לשיעור ההנחה/ התוספת המוצע על ידינו ביחס לתמורה המקסימלית, כפי שנקבעו על פי תוצאות המכרז.

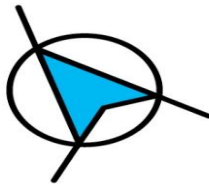
**אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.**

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_



נספח 3

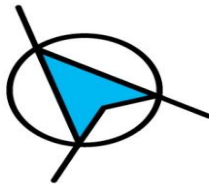
הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מס' 1/21 למתן שירותי ניהול, ייעוץ ופיקוח על מערך הבטיחות בעבודה, גהות, הגנת הסביבה ורפואה תעסוקתית של נתיבי איילון (להלן: "המכרז" ו-"השירותים"), בהתאמה, בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו ו/או מכל תנאי על פי דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם ההתקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך



נספח 4

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

אישור עו"ד

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

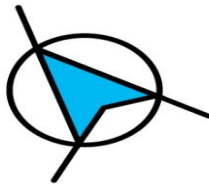
1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז מס' 1/21 למתן שירותי ניהול, ייעוץ ופיקוח על מערך הבטיחות בעבודה, גהות, הגנת הסביבה ורפואה תעסוקתית של נתיבי איילון, הן במסגרת סמכויות המציע.
2. שמות מנהלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע הנם: \_\_\_\_\_.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: \_\_\_\_\_.
5. בעלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
6. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_

חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_

תאריך



נספח 5

תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מס' 1/21 למתן שירותי ניהול, ייעוץ ופיקוח על מערך הבטיחות בעבודה, גהות, הגנת הסביבה ורפואה תעסוקתית של נתיבי איילון (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.

(ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.

(ב) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.

(ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.

(ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

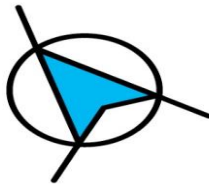
"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק



"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

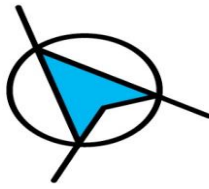
\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

#### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד





## תצהיר

### בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

#### לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

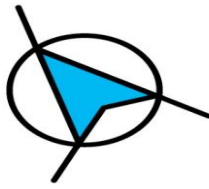
1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה למכרז מס' 1/21 למתן שירותי ניהול, ייעוץ ופיקוח על מערך הבטיחות בעבודה, גהות, הגנת הסביבה ורפואה תעסוקתית של נתיבי איילון (להלן: "המכרז").
  2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
  3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
  4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:
    - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.
    - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.
- במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:
- המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.
  - במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.
5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

#### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

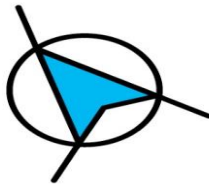


נספח 6

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
  - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
  - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:



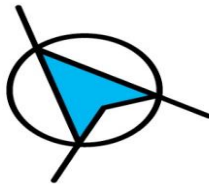
המציע

נספח 7

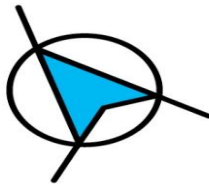
אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע<sup>1</sup>

<u>ניקוד מקסימלי</u>	<u>אופן הבחינה</u>	<u>אמת מידה</u>
10 נק'	עבור כל שנת ניסיון מעבר ל-5 השנים הנדרשות לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1, תוענקה נק' 1 ועד לניקוד מקסימלי של 10 נק'.	ניסיון המציע במתן שירותי ניהול, ייעוץ ופיקוח על מערך בטיחות, גהות והגנת הסביבה
20 נק'	עבור כל גוף ציבורי מעבר לנדרש בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז, יוענקו למציע 5 נק', ועד לניקוד מקסימלי של 20 נק'	מספר הגופים הציבוריים להם העניק המציע שירותי ניהול, ייעוץ ופיקוח על מערך בטיחות, גהות והגנת הסביבה בהיקף שעות שנתי של 700 שעות עבודה לפחות
10 נק'	עבור כל שנת ניסיון מעבר ל-4 השנים הנדרשות לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3.2, תוענקה נק' 1 ועד לניקוד מקסימלי של 10 נק'.	ניסיון ממונה הבטיחות הראשי במתן שירותי ממונה בטיחות לגופים ציבוריים המעסיקים למעלה מ-80 עובדים
20 נק'	התרשמות ועדת המשנה ממסך המתודולוגיה הרעיונית שיוצג על ידי המציע, בשים לב, בין היתר לקריטריונים שלהלן: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ תהליך בניית יעדים ומטרות</li> <li>▪ התאמת הפעילות לצרכי הלקוח</li> <li>▪ מרכיבי תפיסת הבטיחות</li> <li>▪ התמודדות עם אתגרים הקיימים</li> <li>▪ ביצוע התכולות הנדרשות</li> </ul> ניקוד האיכות בגין אמת מידה זו יתבסס על מסמך המתודולוגיה הרעיונית שיוגש על ידי המציע בהצעתו, ובהתייחס לדרכי היישום וההפעלה של פעילות האחזקה בחברה.	מתודולוגיה לביצוע השירותים

<sup>1</sup> למען הסר ספק, מובהר כי לכל המונחים בנספח זה תהיה אותה המשמעות שניתנה להם בחוברת תנאי המכרז.



<p>20 נקי</p>	<p>הניקוד יינתן בהתאם להתרשמות ועדת המשנה, לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ התרשמות מעמידת המערכת הבטיחות הדיגיטלית המוצעת לצורך מתן השירותים.</li> <li>▪ <b>נתיבי איילון תפרסם למציעים נספח המפרט את אופן ניקוד המערכת.</b></li> <li>▪ פרויקטים להם ייעץ באפיון הדומה לנשוא המכרז</li> <li>▪ מקצועיות ויכולות מוכחות</li> <li>▪ זמינות לביצוע השירותים</li> </ul>	<p>התרשמות פרונטלית</p>														
<p>עד 10 נקודות לכל מזמין עבודה ו-20 נקי סה"כ</p>	<p>לצורך הערכת טיב השירותים שמעניק המציע תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שני נציגי מזמיני עבודה מבין מזמיני העבודה שהוצגו על ידו להוכחת עמידתו בתנאי הסף למכרז, ותבצע הערכה של שביעות רצון מזמיני העבודה בדרך של פניה טלפונית לאיש קשר רלוונטי אצל מזמיני עבודה אשר צוינו בתצהיר המציע ו/או איש קשר רלוונטי אחר שהינו נציג מזמין העבודה.</p> <p>לנציג מזמין העבודה יוצגו שאלות ביחס לכל אחד מ-5 הנושאים המפורטים להלן, כאשר ביחס לכל אחד מהנושאים יוצג סולם הדירוג בין 0 ל-5.</p> <p>הציון שיוענק ביחס לכל שאלה יומר לניקוד לפי סולם ההערכה שלהלן:</p> <table border="1" data-bbox="459 1261 962 1361"> <tr> <td>ציון</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>ניקוד</td> <td>0</td> <td>0.4</td> <td>0.8</td> <td>1.2</td> <td>1.6</td> <td>2</td> </tr> </table> <p>ניקוד האיכות שיוענק לכל שאלה יהיה זהה (עד 2 נקודות לכל שאלה), ההערכה תתבצע לפי סולם ההערכה שלעיל.</p> <p>רשימת השאלות שיוצגו לנציג מזמין העבודה):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. שביעות רצון כללית מטיב השירותים שהוענקו על ידי המציע.</li> <li>2. איכות כח האדם שהועמד על ידי המציע לצורך הענקת השירותים.</li> <li>3. התאמת אנשי הצוות לצורכי הפרויקט.</li> <li>4. מתן השירות בזמן ע"י כל אחד מאנשי צוות בדיסציפלינה המתאימה.</li> </ol>	ציון	0	1	2	3	4	5	ניקוד	0	0.4	0.8	1.2	1.6	2	<p><u>שביעות רצון מזמיני עבודה קודמים</u> <u>משירותי המציע</u></p>
ציון	0	1	2	3	4	5										
ניקוד	0	0.4	0.8	1.2	1.6	2										



	5. עמידה בלוחות הזמנים הקבועים להגשת דוחות.	
--	---	--

**נספח 8**

**תצהיר**

**להוכחת ניסיון המציע**

**לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיפים 2.1-2.2 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד איכות ההצעה**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

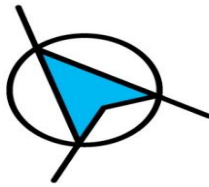
1. אני משמש כמנהל בחברת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 1/21 למתן שירותי ניהול, ייעוץ ופיקוח על מערך הבטיחות בעבודה, גהות, הגנת הסביבה ורפואה תעסוקתית של נתיבי איילון (להלן: "המכרז").

1. **תנאי הסף שבסעיף שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא. לחוברת תנאי המכרז – שנות ניסיון**

לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא. לחוברת תנאי המכרז, אני מצהיר בזאת, כי נכון למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, המציע הנו בעל ניסיון של \_\_\_ [נדרש להשלים] שנים לפחות, החל מיום 1.1.2016, במתן שירותי ייעוץ ופיקוח על מערך בטיחות, גהות והגנת הסביבה.

**נתונים להוכחת ההצהרה**

שם ותיאור השירותים	פרטי הלקוח לו הוענקו השירותים [שם, טלפון נייד ודוא"ל]	תקופת ביצוע שירותי הניהול (לתכנון ו/או לביצוע) בפרויקט [יש לציין חודש ושנה – תחילה וסוף]



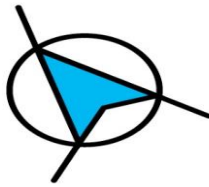
<p>* המציע יהיה רשאי לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם לטבלה דלעיל. בנסיבות אלו, מצהיר המציע כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה למכרז והתצהיר שבנספח זה.</p>		

**2. תנאי הסף שבסעיף שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא. לחוברת תנאי המכרז – גופים ציבוריים**

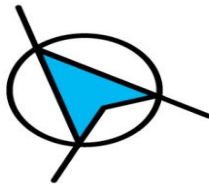
לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא. לחוברת תנאי המכרז, אני מצהיר בזאת, כי נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, הענקתי שירותי ניהול ייעוץ ופיקוח על מערך בטיחות, גהות והגנת הסביבה, החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, ל- [נדרש להשלים] גופים ציבוריים לפחות, בהיקף שעות שנתי של [נדרש להשלים] שעות עבודה לפחות בכל גוף.

**נתונים להוכחת ההצהרה**

פרטי התקשרות (שם איש קשר, טלפון נייד ומייל)	תקופת ביצוע השירותים [יש לציין חודש ושנה – תחילה וסוף]	היקף שעות שנתי	פירוט השירותים אשר ניתנו (יש לסמם <input type="checkbox"/> ככל ורלוונטי)	הגוף הציבורי
שם מלא: _____ תפקיד: _____ טלפון _____ נייד: _____ מייל: _____			<input type="checkbox"/> כתיבת נהלים; <input type="checkbox"/> הקמה וביצוע של מערכי הדרכה לצוותי הגוף הרלוונטי ולצוותי קבלנים;	



			<input type="checkbox"/> הכנת חוות דעת בתחום הבטיחות בתנועה/בטיחות בעבודה/הגנת הסביבה ; <input type="checkbox"/> מתן שירותי רפואה תעסוקתית	
			<input type="checkbox"/> כתיבת נהלים ; <input type="checkbox"/> הקמה וביצוע של מערכי הדרכה לצוותי הגוף הרלוונטי ולצוותי קבלנים ; <input type="checkbox"/> הכנת חוות דעת בתחום הבטיחות בתנועה/בטיחות בעבודה/הגנת הסביבה ; <input type="checkbox"/> מתן שירותי רפואה תעסוקתית	
			<input type="checkbox"/> כתיבת נהלים ; <input type="checkbox"/> הקמה וביצוע של מערכי הדרכה לצוותי הגוף הרלוונטי ולצוותי קבלנים ; <input type="checkbox"/> הכנת חוות דעת בתחום הבטיחות בתנועה/בטיחות בעבודה/הגנת הסביבה ; <input type="checkbox"/> מתן שירותי רפואה תעסוקתית	



			<input type="checkbox"/> כתיבת נהלים ; <input type="checkbox"/> הקמה וביצוע של מערכי הדרכה לצוותי הגוף הרלוונטי ולצוותי קבלנים ; <input type="checkbox"/> הכנת חוות דעת בתחום הבטיחות בתנועה/בטיחות בעבודה/הגנת הסביבה ; <input type="checkbox"/> מתן שירותי רפואה תעסוקתית	
<p>* המציע יהיה רשאי לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם לטבלה דלעיל. בנסיבות אלו, מצהיר המציע כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה למכרז והתצהיר שבנספח זה.</p>				

3. פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות :

---



---

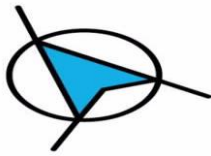


---



---





4. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

חתימת המציע:

תאריך: \_\_\_\_\_; שם איש הצוות: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

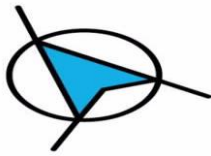
אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד

חתימת המציע:

תאריך: \_\_\_\_\_ שם מלא: \_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_

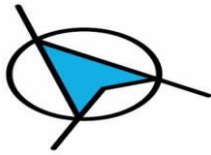


אישור עו"ד לחתימת המציע

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה  
במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה  
\_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא  
יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחתימת עו"ד



נספח 9

תצהיר המציע

ממונה הבטיחות הראשי המוצע להוכחת עמידתו בתנאי הסף שבסעיף 2.3 לחוברת  
תנאי המכרז ולניקוד איכות הצעה בהתאם לאמות המידה המפורטות בנספח 7  
לחוברת תנאי המכרז

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. הנני מיועד לשמש כממונה הבטיחות הראשי המוצע במסגרת הצעת המציע \_\_\_\_\_ מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז מס' 1/21 למתן שירותי ניהול ייעוץ ופיקוח על מערך הבטיחות, גהות, הגנת הסביבה ורפואה תעסוקתית של נתיבי איילון (להלן: "המכרז").

2. מהנדס אזרחי כהגדרתו במכרז

הנני מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בענף הנדסה אזרחית;

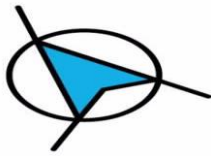
**\*המציע ייצרף העתק אישור רישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים על שם ממונה הבטיחות הראשי המוצע**

3. הנני בעל הכשרה ייעודית כממונה בטיחות. סיימתי קורס מנהלי בטיחות במוסדות חינוך מטעם מכון התקנים וסיים קורס ממונה על הבטיחות בעבודה באישור ובפיקוח משרד התעשייה, המסחר והתעסוקה אגף הפיקוח על העבודה.

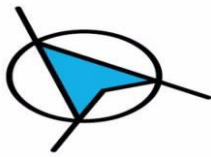
4. הנני בעל ניסיון של \_\_\_\_\_ שנים [נדוש להשלים] לפחות החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, במתן שירותי ניהול, ייעוץ ופיקוח על מערך בטיחות, גהות והגנת הסביבה כממונה בטיחות ראשי לגופים ציבוריים המעסיקים למעלה מ-\_\_\_\_\_ [נדוש להשלים] עובדים.

5. הנני בעל אישור כשירות תקף לפי תקנות ארגון הפיקוח על העבודה (ממונים על הבטיחות) התשנ"ו - 1996.

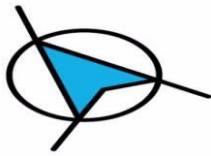
**\*\*מצורפת בעמוד הבא, טבלת נתונים להוכחת ההצהרות בסעיפים 3-5 לעיל, המהווה חלק בלתי נפרד מתצהיר זה.**



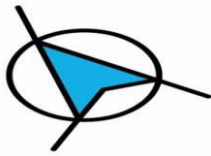
<u>פרטי התקשרות (שם איש קשר, טלפון נייד ומייל)</u>	<u>פירוט השירותים אשר ניתנו (יש לסמם √ ככל ורלוונטי)</u>	<u>מס' עובדים בגוף הציבורי</u>	<u>תקופת השירותים כממונה בטיחות ראשי מתן</u>	<u>הגוף הציבורי</u>	<u>מס'</u>
<p>שם מלא: _____</p> <p>תפקיד: _____</p> <p>טלפון נייד: _____</p> <p>מייל: _____</p>	<p><input type="checkbox"/> כתיבת נהלים ;</p> <p><input type="checkbox"/> הקמה וביצוע של מערכי הדרכה לצוותי הגוף הרלוונטי ולצוותי קבלנים ;</p> <p><input type="checkbox"/> הכנת חוות דעת בתחום הבטיחות בתנועה/בטיחות בעבודה/הגנת הסביבה ;</p> <p><input type="checkbox"/> מתן שירותי רפואה תעסוקתית</p>				1 .
<p>שם מלא: _____</p> <p>תפקיד: _____</p> <p>טלפון נייד: _____</p> <p>מייל: _____</p>	<p><input type="checkbox"/> כתיבת נהלים ;</p> <p><input type="checkbox"/> הקמה וביצוע של מערכי הדרכה לצוותי הגוף הרלוונטי ולצוותי קבלנים ;</p>				.2



	<input type="checkbox"/> הכנת חוות דעת בתחום הבטיחות בתנועה/בטיחות בעבודה/הגנת הסביבה ; <input type="checkbox"/> מתן שירותי רפואה תעסוקתית				
שם מלא: _____ תפקיד: _____ טלפון נייד: _____ מייל: _____	<input type="checkbox"/> כתיבת נהלים ; <input type="checkbox"/> הקמה וביצוע של מערכי הדרכה לצוותי הגוף הרלוונטי ולצוותי קבלנים ; <input type="checkbox"/> הכנת חוות דעת בתחום הבטיחות בתנועה/בטיחות בעבודה/הגנת הסביבה ; <input type="checkbox"/> מתן שירותי רפואה תעסוקתית				.3
שם מלא: _____ תפקיד: _____ טלפון נייד: _____	<input type="checkbox"/> כתיבת נהלים ; <input type="checkbox"/> הקמה וביצוע של מערכי הדרכה לצוותי הגוף הרלוונטי ולצוותי קבלנים ;				.4



<p>מייל: _____</p>	<p><input type="checkbox"/> הכנת חוות דעת בתחום הבטיחות בתנועה/בטיחות בעבודה/הגנת הסביבה ;</p> <p><input type="checkbox"/> מתן שירותי רפואה תעסוקתית</p>				
<p>שם מלא: _____</p> <p>תפקיד: _____</p> <p>טלפון נייד: _____</p> <p>מייל: _____</p>	<p><input type="checkbox"/> כתיבת נהלים ;</p> <p><input type="checkbox"/> הקמה וביצוע של מערכי הדרכה לצוותי הגוף הרלוונטי ולצוותי קבלנים ;</p> <p><input type="checkbox"/> הכנת חוות דעת בתחום הבטיחות בתנועה/בטיחות בעבודה/הגנת הסביבה ;</p> <p><input type="checkbox"/> מתן שירותי רפואה תעסוקתית</p>				.5
<p>שם מלא: _____</p> <p>תפקיד: _____</p> <p>טלפון נייד: _____</p>	<p><input type="checkbox"/> כתיבת נהלים ;</p> <p><input type="checkbox"/> הקמה וביצוע של מערכי הדרכה לצוותי הגוף הרלוונטי ולצוותי קבלנים ;</p>				.6



<p>מייל: _____</p>	<p><input type="checkbox"/> הכנת חוות דעת בתחום הבטיחות בתנועה/בטיחות בעבודה/הגנת הסביבה ;</p> <p><input type="checkbox"/> מתן שירותי רפואה תעסוקתית</p>				
<p>שם מלא: _____</p> <p>תפקיד: _____</p> <p>טלפון נייד: _____</p> <p>מייל: _____</p>	<p><input type="checkbox"/> כתיבת נהלים ;</p> <p><input type="checkbox"/> הקמה וביצוע של מערכי הדרכה לצוותי הגוף הרלוונטי ולצוותי קבלנים ;</p> <p><input type="checkbox"/> הכנת חוות דעת בתחום הבטיחות בתנועה/בטיחות בעבודה/הגנת הסביבה ;</p> <p><input type="checkbox"/> מתן שירותי רפואה תעסוקתית</p>				<p>.7</p>

**\*\* על כל מציע להציג את הניסיון הקודם לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף על גבי פורמט זה.**  
**\*\* ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד - בנוסח זהה.**



חתימת איש הצוות

תאריך: \_\_\_\_\_; שם איש הצוות: \_\_\_\_\_; חתימה+חותמת: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת איש הצוות

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ו- מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, אשר הינם מורשי החתימה המוסמכים לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

חתימת המציע

תאריך: \_\_\_\_\_; שם המציע: \_\_\_\_\_; חתימה+חותמת: \_\_\_\_\_

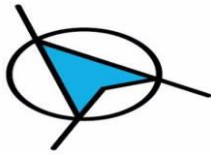
אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ו- מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, אשר הינם מורשי החתימה המוסמכים לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד





נספח 10

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג. נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 1/21 למתן שירותי ניהול ייעוץ ופיקוח על מערך הבטיחות, גהות, הגנת הסביבה ורפואה תעסוקתית של נתיבי איילון (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

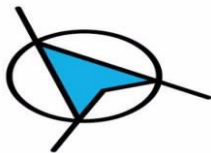
3. זה שמי, זו חתימת, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתי/וה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד



נספח 11

**הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים**

**[יש לצרף להצעה שתי הצהרות חתומות ונפרדות – האחת של המציע והשנייה של ממונה הבטיחות המוצע מטעמו].**

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

**תצהיר**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ \_\_\_\_\_ ב \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת למכרז מס' 1/21 למתן שירותי ניהול ייעוץ ופיקוח על מערך הבטיחות, גהות, הגנת הסביבה ורפואה תעסוקתית של נתיבי איילון (להלן: "המכרז" ו-"נתיבי איילון" בהתאמה);

2. אין ולא יהיה למציע במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");

3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע יפעל בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;

4. המציע מתחייב להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייב להודיע לנתיבי איילון, מיד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;

5. המציע מתחייב בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;

6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאנשי הצוות ו/או שהמציע ו/או אנשי הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאנשי הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים:

<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>	<u>הגורם</u>




7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

שם המצהיר

\_\_\_\_\_

תאריך

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר

\_\_\_\_\_

ת.ז.

אישור עו"ד

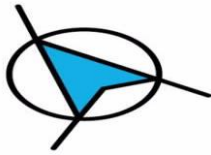
אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך \_\_\_\_\_ הופיע בפניי \_\_\_\_\_, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_

תאריך



## נספח 12

### תנאי כשירות מינימאליים ביחס לאנשי הצוות

#### 1. כללי

1.1. למען הסר ספק, מובהר כי כלל הדרישות המפורטות בנספח זה הינן בבחינת דרישה מזערית המוטלת על המציעים הזוכים, שאינה פוטרת אותם ממלוא התחייבויותיהם בהתאם למסמכי המכרז, ואין בתיאור המובא להלן כדי להוות תיאור מלא או ממצה של מספר אנשי הצוות, תפקידיהם וחובותיהם, ואין לראות בדרישות המפורטות בנספח זה מצג על פיו כח אדם זה הינו מספק לצורך עמידה בהתחייבויותיהם. אם לדעת המציע הזוכה יש צורך בהעסקת אנשי צוות נוספים ו/או משלימים מעבר לאנשי הצוות המפורטים בנספח זה, כי אז על המציע הזוכה להעסיק אנשי צוות כאמור על מנת להבטיח עמידה במלוא התחייבויותיהם, והכל במסגרת התמורה שהוצעה על ידו בהצעתו למכרז. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי המציע הזוכה יהיה אחראי באופן מלא על ניהול הבטחת האיכות בפרויקט בשלמותו, מקצה לקצה, ובכלל זה על עמידה ביעדי איכות, על תקציב לויז' ובטיחות, והכל בסטנדרטים הגבוהים ביותר, וזאת במסגרת השירותים הבסיסיים.

1.2. לכל המונחים בנספח זה תהא המשמעות שניתנה להם במסמכי המכרז, אלא אם צוין אחרת.

1.3. לצורך מתן השירותים הנדרשים, כמפורט במסמכי המכרז, המציעים הזוכים יעסיקו (או לחילופין יהיו קשורים עם אנשי הצוות בהסכם התקשרות שיעמוד בתוקפו לאורך כל תקופת ההתקשרות בין המציע לנתיבי איילון) לכל הפחות את אנשי הצוות הנוספים המפורטים להלן:

#### 2. אנשי הצוות

##### 2.1. ממונה בטיחות בעבודה

2.1.1. בוגר קורס ממונה בטיחות על העבודה עבודה מטעם משרד הכלכלה.

2.1.2. בעל אישור כשירות בתוקף מטעם משרד הכלכלה, נכון למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.

2.1.3. בעל תעודת הסמכה מטעם משרד הכלכלה בקורס בנושא "השלמה ענפית בנושא בנייה הנדסית"

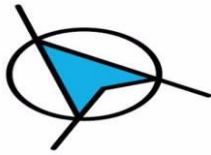
2.1.4. בעל לפחות חמש (5) שנות ניסיון במתן שירותי ייעוץ ו/או פיקוח בפרויקטים בתחום הבטיחות והגיהות בעבודה.

##### 2.2. ממונה בטיחות בתנועה

2.2.1. בעל תעודת הסמכה בתוקף מטעם מכללת נתיבים בקורס "הסדרת בטיחות התנועה באתרי סלילה";

2.2.2. בעל תעודת הסמכה בתוקף מטעם מכללת נתיבים בקורס "יועצי בטיחות בתנועה";

2.2.3. בעל לפחות חמש (5) שנות ניסיון במתן שירותי ייעוץ ו/או פיקוח בפרויקטי תשתיות תחבורה בתחום הבטיחות בתנועה באתרי סלילה;



**2.3. ממונה בטיחות בתעבורה (קצין רכב)**

- 2.3.1. בוגר קורס קציני בטיחות בתעבורה, 700 שעות לימוד, במכללה שבפיקוח משרד התחבורה;
- 2.3.2. בעל רישיון נהיגה דרגה E (סמי-טריילר);
- 2.3.3. בעל תעודת מכונאי רכב סוג 2;
- 2.3.4. בעל ניסיון של 3 שנים בניהול ציי רכב גדולים בהיקף של לפחות 150 כלי רכב ובדגש על תחום מכוניות פרטיות, טנדרים וכדומה;
- 2.3.5. בעל ניסיון בניהול משא ומתן עם מוסכים לקבלת שירות לכלי הרכב ובדיקת תקינות השירות;
- 2.3.6. בעל ניסיון בניהול משא ומתן עם חברות ליסינג;
- 2.3.7. בעל ניסיון בהדרכת מחזיקי רכב חברה, תחקור אירועים ותאונות והגשת המלצות;

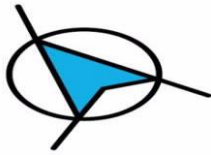
**2.4. ממונה בטיחות אש**

- 2.4.1. בוגר קורס ממונה בטיחות על העבודה עבודה מטעם משרד הכלכלה;
- 2.4.2. בעל אישור כשירות בתוקף מטעם משרד הכלכלה;
- 2.4.3. בעל ניסיון של לפחות 5 שנים במתן שירותי ייעוץ ו/או פיקוח בפרויקטים בתחום הבטיחות באש;
- 2.4.4. העניק שירותי ייעוץ בנושא גילוי וכיבוי אש, החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, ל-2 מבנים לפחות ששטח כל אחד מהם עולה על 5,000 מ"ר
- 2.4.5.

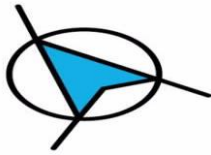
**2.5. ממונה הגנת הסביבה**

- 2.5.1. בעל תואר אקדמי במדעי הסביבה ומשאבי טבע או ביוטכנולוגיה סביבתית או מקצוע אקדמי אחר התומך בהגנת הסביבה.
- 2.5.2. בעל ניסיון של 7 שנים לפחות בבדיקת תסמונות "הבניין החולה" ומתן פתרונות ומפרטים ואומדנים לפתרונות.
- 2.5.3. בעל ניסיון במתן שירותים מול הרשויות בתחום הגנת הסביבה.
- 2.5.4. בעל ניסיון בעבודה מול ספקי שירותים בתחום הגנת הסביבה.
- 2.5.5. בעל ניסיון במתן פתרונות בתחום אקוסטיקה, טיפול בריחות, טיפול בזיהומי אוויר, טיפולים אקולוגיים וכדומה.

הגדרות:



- א. **"בקרת בטיחות בתנועה"** - ביצוע בקרות בטיחות לבדיקת הסדרי התנועה ותקינותם בפרויקטי הפיתוח והאחזקה.
- ב. **"בקרת בטיחות בעבודה"** - ביצוע בקרות בטיחות לבדיקת רמת הבטיחות.
- ג. **"בקרת בטיחות בתעבורה"** - ביצוע בקרות לבדיקת ציי הרכב של החברה תקינותם ותקינות מערך הטיפול בהם וכן בקרה על קיום הבקרות אצל הקבלנים ונותני השירות לחברה.
- ד. **"פרויקטי תשתיות תחבורה"** - פרויקט של הקמת כבישים, גשרים, מנהור ומחלפים (כולם או חלקם) בכבישים בין עירוניים ו/או בכבישים מהירים ו/או מסילות רכבת (לרבות רכבת קלה) ו/או מסלולי המראה ו/או נחיתה בשדה תעופה ו/או נמלי ים.
- ה. **"בקרת בטיחות אש"** - ביצוע ייעוץ ובקרה למערכות גילוי אש ועשן ולמערכות כיבוי אש בגז ובמים.



### נספח 13

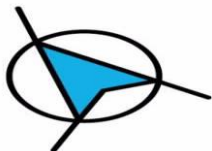
#### תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז לרבות נספח זה, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם "דקל מכרז" ("האתר") ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> ("כתובת האתר").
3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות האתר, כדלקמן:
  - 3.1 רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
  - 3.2 עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
  - 3.3 רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
  - 3.4 ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.

**יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**

  - 3.5 הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
  - המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
  - 3.6 שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.

לכל שאלה ניתן לפנות לגבי קטיה גולדוביץ מחבי דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [service@dekel.co.il](mailto:service@dekel.co.il).



4. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המשתתף: \_\_\_\_\_

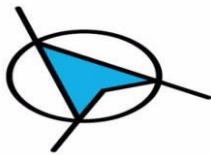
כתובת: \_\_\_\_\_ טל: \_\_\_\_\_

איש הקשר: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_





**נספח 14**

**טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון**

	<b><u>שם הספק</u></b>
	<b><u>כתובת מלאה</u></b>
	<b><u>מס' טלפון + פקס + נייד</u></b>
	<b><u>מס' עוסק מורשה / ח.פ.</u></b>
	<b><u>פרטי חשבון הבנק / סניף / מס' חשבון</u></b>
	<b><u>מייל</u></b>
	<b><u>איש קשר</u></b>

**בנוסף נדרש לצרף את המסמכים הבאים:**

1. אישור ניכוי מס במקור ;
2. אישור ניהול ספרים ;
3. צילום של המחאה מבוטלת / אישור ניהול ח-ן בנק

<b><u>תאריך</u></b>	<b><u>חתימה וחותמת הספק</u></b>