



31 באוקטובר 2019

לכבוד  
משתתפי המכרז

## מכרז מס' 19/19

### לביצוע עבודות להסטת דרך אם המושבות – עבודות מקדימות לפרויקט גשר צבי הרלינג בבני-ברק

#### הודעת הבהרה מס' 1 – תיקון טעות סופר בכתב הכמויות

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם הודעת הבהרה בדבר תיקון טעות סופר שנפלה במסמך ה' (כתב הכמויות) למסמכי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), בהתאם לתנאיו, כדלקמן:

בהתאם לאמור בסעיף 11.5 לחוברת תנאי המכרז, כתב הכמויות יתוקן כדלקמן:

1. סה"כ סעיף 01.60.2.011 (שורה 270 בקובץ אקסל) הינו 150,000 ₪.
2. סה"כ סעיף 01.60.2.021 (שורה 271 בקובץ אקסל) הינו 200,000 ₪.

נוסח כתב הכמויות המעודכן מפורסם כקובץ אקסל באתר האינטרנט של נתיבי איילון (תחת לשונית מכרזים והתקשרויות) במקביל להודעת הבהרה זו. הנוסח המעודכן יחליף את נוסח כתב הכמויות המקורי שפורסם ושניתן למציעים על גבי דיסק במועד מפגש המציעים.

למען הסר ספק, נוסח סעיף 11.5 בחוברת תנאי המכרז נותר ללא שינוי. המציעים נדרשים להגיש במסגרת הצעתם למכרז את כתב הכמויות המעודכן לאחר שמילאו בו את כל מחירי היחידות ו/או העבודות המפורטות בו, על כל סעיפיו, למעט סעיפים 01.60.2.011 ו- 01.60.2.021 כאמור לעיל. המציעים אינם רשאים למלא בכתב הכמויות המעודכן מחירים שליליים.

על המציעים לצרף להצעתם את כתב הכמויות המעודכן, הן בעותק קשיח והן בעותק דיגיטאלי (קובץ אקסל).

כמו כן וכתיקון לאמור במסמכי המכרז, מובהר בזאת כי במקרה של סתירה או אי התאמה בין המחירים בהם נקב המציע בעותק הקשיח לבין המחירים בהם נקב המציע בעותק הדיגיטאלי (קובץ האקסל), יגברו המחירים שנקבו על ידי המציע בעותק הקשיח.

הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנה להצעתם.

\*\*\*

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

שם המציע: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_

