

מכרז מס' 24/18

לאיפיון, פיתוח, הטמעת ותחזוקת מערכת לניסוי "נעים לירוק 3"

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם את פרוטוקול מפגש המציעים שהתקיים במשרדי החברה ביום 16.8.2018, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

פרוטוקול מפגש מציעים

משתתפים:

מר אליצח דמבינסקי - מנהל אגף תפעול וטכנולוגיה, נתיבים מהירים - נתיבי איילון ;
 גב' הדר וינברגר - אגף טכנולוגיה וזכיינו- ממונה פרויקט נעים לירוק- נתיבי איילון ;
 גב' שני מנדל - מנהלת תחום פרויקט "נעים לירוק";
 מר ברק הראל-יפתח - יועץ פיננסי - מ.נ.ש ייעוץ בע"מ ;
 עו"ד אילון סטמרי - יועץ משפטי - גולדפרב זליגמן ושות';
 מר פלג זאבי- יועץ איפיון- חברת DIT ;
 מר אור עמרי- יועץ אגרה ;
 מר טל איל- יועץ איפיון .
 נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל מסמך המצורף אליו ו/או כל מסמך או נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים, ובכלל זאת המצגת אשר הוצגה במפגש, הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים. מסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

2. הסקירה ביחס לשירותים נשוא המכרז ולעיקרי ההליך המכרזי ניתנו על ידי גב' הדר וינברגר ומר ברק הראל-יפתח, באמצעות מצגת אשר הועלתה לנוחיות המשתתפים לאתר נתיבי איילון. במסגרת דבריהם, ביקשו גב' וינברגר ומר הראל-יפתח להתייחס לנושאים הבאים:

2.1 **מטרת המכרז.** מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הינה להתקשר עם נותן שירותים שיפתח ויתחזק מערכת ייעודית לניהול ותפעול ניסוי "נעים לירוק 3", אשר תשמש את המפעילים בממשק עם המתנדבים על נותן השירותים להיות גורם מקצועי בעל ידע וניסיון מוכחים בתחום הפיתוח, העיצוב והתכנות, אשר יעניק את השירותים כמפורט במסמכי המכרז, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה של החברה.

2.2. **הגורמים המעורבים בניסוי.** ניתנה סקירה של מהות הפרויקט, ושל כלל הגורמים המעורבים בניסוי וכן של מבנה ההתקשרות. המועד האחרון להגשת הצעות למכרז המפעילים של הניסוי יחול בחודש הבא. המפעילים יספקו בין היתר תשתית לניטור רכבם של המתנדבים שבין היתר באמצעות הנתונים שיאספו על ידה, יתעדכן תקציבו של כל מתנדב. כמו-כן תיבחר חברת בקרה שתפקח על כל התנהלות כל הניסוי ושאר הגורמים המעורבים. בין היתר, המערכת תידרש לספק מידע עבור המפעילים ותרכז מידע המתקבל מהם לטובת הצגת התקציב למתנדב עצמו באמצעות האפליקציה.

2.3. **השירותים.** ניתנה סקירה של תכולת השירותים אותם יידרש להעניק לנתיבי איילון המציע הזוכה במכרז וכן של פרטי הניסוי העיקריים. בכלל זאת נסקרו המודולים השונים שיש לפתח במסגרת מתן השירותים, הדרישות למעקב אחר התמריצים, מעקב אחר התקציב, הצעת חלופות נסיעה, איסוף מידע, זמנים להגשת כל מודול וכיוצא ב. בהקשר זה תשומת לב המשתתפים הופנתה למפרט השירותים המצורף **כמסמך ג'** למסמכי המכרז ולאפיון הראשוני המצורף אליו כנספח א'.

2.4. **הצעת המחיר.** ניתנו הסברים לגבי אופן הגשת הצעת המחיר. על המציעים להציע מחיר לכל המרכיבים המפורטים בנספח הצעת המחיר. הצעת המחיר המשוקללת הזולה ביותר, לפי הנוסחה המצויה במסמכי המכרז, תזכה את המציע בניקוד המרבי.

בהקשר זה הובהר, כי החלק מתוך הצעת המפתחים המתייחס לשירותי הפיתוח, לא יעלה על 2.5 מיליון ש"ח (לפני מע"מ) וכן שהצעת המחיר עבור הפעלה ותחזוקת המערכת לא תעלה על 20% מהצעת התמורה לפיתוח.

2.5. **תנאי הסף.** נסקרו תנאי הסף הקבועים בסעיף 2 למסמכי המכרז. לשאלת משתתפי המפגש, הובהר על ידי גב' וינברגר כי ככל שלמי מהמציעים ישנן הסתייגויות כלשהן ביחס לתנאי הסף, ניתן יהיה להעלותם במסגרת שאלות ההבהרה, כפי שיפורט להלן.

2.6. **שלבי המכרז.** נסקרו שלבי המכרז המפורטים בסעיף 3 לחוברת תנאי המכרז. הובהר כי בחירת ההצעות הזוכות תתבצע על פי השלבים הבאים: **בשלב א'** תיערך בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז, ורק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'; **בשלב ב'** תיבחן איכות ההצעות של המציעים שהוכיחו עמידתם בתנאי הסף, וזאת בהתאם לניקוד ניסיון המציע, איכות הפיתוח שבוצע על ידי המציע, איכות מתודולוגיית הפיתוח והתרשמות כללית מהמציע והצוות המוצע, הכל לפי אמות המידה המקצועיות הקבועות ב**נספח 10** לחוברת תנאי המכרז. בהקשר זה הובהר כי רק מציע אשר יקבל לפחות ציון כולל של 60 מתוך 100 יעבור לשלב ג'; **בשלב ג'** תדורגנה הצעות המחיר של המציעים, כשהצעת המחיר הנמוכה ביותר תדורג ראשונה, והכל כמפורט במסמכי המכרז; **ובשלב ד'** יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלה של הצעת המחיר יהיה 40% ומשקלו של ציון האיכות יהיה 60%.

3. **עו"ד אילון סטמרי** ביקש להדגיש כי על המציעים לקרוא בעיון את כל ההוראות המצויות במסמכי המכרז, והדגיש את החשיבות בצירוף כל מסמכי המכרז לצורך ניקוד האיכות

והעמידה בתנאי הסף. עו"ד סטמרי המשיך וסקר את מסמכי המכרז ותנאיו, ולהלן עיקרי הדברים:

3.1. **עיון במסמכי המכרז.** מסמכי המכרז, לרבות הודעות שתפרסם החברה, זמינים לעיונם של המשתתפים באתר האינטרנט של נתיבי איילון, בכתובת www.ayalohw.co.il, תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות". הודגש כי באחריות המשתתפים להתעדכן ולעקוב אחר ההודעות שיפורסמו באתר האינטרנט הנ"ל.

3.2. **לוח זמנים להליך.** הובהר כי לוח הזמנים הקבוע להמשך ההליך הינו:

המועד האחרון לשאלות הבהרה	-	23.8.2018 עד השעה 12:00 ;
המועד האחרון להגשת הצעות	-	13.9.2018 עד השעה 12:00 .

הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים עד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז ו/או תוגש בחלוף המועד האמור לא תיבדק.

3.3. **מסמכים שיש לצרף להצעה.** המשתתפים הופנו לסעיף 5 לחוברת תנאי המכרז, בו מפורטים המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש המציע לצרף ולהציג לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף וניקוד איכות ההצעה. הודגשה בהקשר זה, החשיבות שבהגשת הצעה מלאה, בצירוף כל האסמכתאות כמפורט במסמכי המכרז.

3.4. **הסכם ההתקשרות.** תשומת לב המשתתפים הופנתה להסכם ההתקשרות המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז, המפרט את כלל תנאי ההתקשרות בין הזוכה למזמינה ובכלל זה את מנגנון תשלום התמורה המלא וכן את זכותה של נתיבי איילון להביא לסיום מוקדם של ההתקשרות.

3.5. **הגשת הצעת המחיר במעטפה נפרדת.** הודגש, כי המציעים נדרשים לשים את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1) וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז המפורטים לעיל.

3.6. **ערבות מכרז.** הובהר למשתתפים כי לצורך השתתפות במכרז, הם נדרשים להמציא ערבות אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת, הכל כמפורט בתנאי הסף ובחוברת תנאי המכרז. הודגשה החשיבות בהגשת הערבות בהתאם לנוסח הערבות אשר צורף כנספח לחוברת תנאי המכרז.

3.7. **שאלות הבהרה.** המשתתפים הופנו להוראות הקבועות בסעיף 8 לחוברת תנאי המכרז, לפיהן רשאים המשתתפים להעביר שאלות הבהרה עד לשעה 12:00 ביום 23.8.2018. המשתתפים התבקשו להעביר שאלותיהם בהתאם לדרישות שבסעיף הנ"ל לכתובת הדוא"ל yardenr@ayalohw.co.il. הובהר כי כל התשובות לשאלות המשתתפים יועלו במרוכז במסגרת הודעה שתועלה לאתר החברה.

במהלך מפגש המציעים הועלו מספר שאלות על ידי המשתתפים. הובהר כי את החברה יחייבו תשובות אשר יינתנו בכתב בלבד ועל כן נדרשים המשתתפים לשלוח שאלות אלו כחלק מהליך שאלות ההבהרה כאמור לעיל.

מסמך פרוטוקול זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: _____
תאריך: _____
חתימת המציע: _____