



19 בספטמבר 2019

לכבוד
משתתפי מפגש המציעים

א.ג.ג.,

**הנדון: מכרז מסגרת מס' 78/19
לניהול מערך תכנון ויישום רמזורי העדפה בפרויקט "מהיר לעיר"**

פרוטוקול מפגש מציעים

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון" או "החברה") מתכבדת לפרסם בזאת את פרוטוקול מפגש המציעים אשר התקיים במשרדי נתיבי איילון בתאריך 12.09.2019, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

נוכחים:

מר יועד שחר - מנהל תחום פרויקטים רוחביים, חטיבת מהיר לעיר, נתיבי איילון;
עו"ד טל כהן - ממונה התקשרויות, אגף חוזים והתקשרויות, נתיבי איילון;
עו"ד יעל זכות - יועצת משפטית, גולדפרב זליגמן ושות';
נציגי משתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל מסמך המצורף אליו ו/או כל מסמך או נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

2. הסקירה ביחס לעבודות נשוא המכרז ולעיקרי ההליך המכרזי ניתנה באמצעות מצגת. לנוחיות המשתתפים, המצגת מצויה לעיון המשתתפים באתר האינטרנט של נתיבי איילון, בכתובת: www.ayalohw.co.il. כן הובהר, כי המצגת שהוצגה במסגרת מפגש המציעים מהווה כלי עזר בלבד למשתתפים, וכי ההוראות הקבועות במסמכי המכרז הן ההוראות המחייבות בלבד לכל דבר ועניין. בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה בין המופיע במצגת לבין מסמכי המכרז, יגברו מסמכי המכרז.

3. **מר יועד שחר** מחטיבת מהיר לעיר, פתח את המפגש וביקש להציג את מהות העבודות נשוא המכרז, תכולתן, אופיין ומורכבותן. להלן עיקרי הנקודות אשר הודגשו על ידי מר שחר במסגרת המפגש:

3.1 **מהות הפרויקט.** פרויקט "מהיר לעיר" הוגדר על ידי משרד התחבורה כ"פרויקט דגל" והוא כולל עבודות תשתית עירוניות שונות בהיקפים משמעותיים. הפרויקט נועד כדי ליצור רשת תחבורה ציבורית מטרופולינית כוללת, שמהותה שמירה על רציפות צירי



ההעדפה לתחבורה ציבורית בין ערי מטרופולין תל אביב, תוך שיפור רמת השירות לנוסעים בהיבטי מהירות, תדירות, אמינות, נוחות ונגישות.

3.2 בשנת 2016 נחתמו הסכמים עם 17 רשויות מקומיות ברחבי מטרופולין תל אביב, עליה אשר חתמו נתיבי איילון ומשרד התחבורה וזאת לצורך קידום הפרויקט אשר מטרתו שיפור ופיתוח תשתיות תחבורה ציבורית לאוטובוסים במטרופולין תל אביב.

3.3 הפרויקט מיישם ההעדפה לתחבורה ציבורית כגישה הוליסטית המורכבת ומשלבת רכיבי תשתית, תפעול ותכנון תנועה. לפיכך, ההעדפה העירונית בפרויקט צפויה לכלול, בין היתר, את המרכיבים הבאים:

3.3.1 מתן ההעדפה בתשתית לאוטובוסים;

3.3.2 מתן ההעדפה לאוטובוסים ברמזורים, ככל שניתן;

3.3.3 תגבור קווי התחבורה הציבורית הקיימים והסטות מסלולים לצירי ההעדפה;

3.3.4 שיפור סביבת התחנות על ידי שילוב מכונות לרכישה וטעינה של כרטיסים שיאפשרו לנוסעים עלייה מכל דלתות האוטובוס ומידע סטטי ודינמי משופר עבור קהל המשתמשים;

3.3.5 שיפור התשתיות להולכי הרגל בסביבת התחנות;

3.3.6 הקמת שבילי אופניים לאורך מרבית צירי ההעדפה;

3.3.7 יצירת סטנדרט אחיד בתמרור וסימון צירי ההעדפה;

3.3.8 הכנת תשתית להצבת מצלמות אכיפה לאורך הצירים;

3.3.9 ליווי תקשורתי ומערך הסברה.

3.4 הפרויקט כולל תכנון תחבורתי מורכב במגוון היבטים. בהקשר זה הודגש, כי הקמת רשת צירי ההעדפה תשפיע על נתיבי הנסיעה והחניה של הרכבים הפרטיים בצירים בהם ייושם הפרויקט.

3.5 **מהות השירותים ומטרתם.** פורט כי השירותים הנדרשים במסגרת הפרויקט כוללים ניהול תכנון תנועה ורמזורים, בדגש על ניהול רמזורים הכוללים תכנון העדפה אקטיבית, ובכלל זה:

3.5.1 עבודה מול מתכננים קבלנים, גורמי מקצוע ברשויות המקומיות ובמשרד התחבורה, מפעילי התחבורה הציבורית וכל גורם אחר שיידרש בכדי לקדם את הפרויקט;

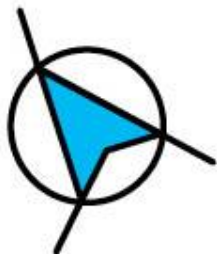
3.5.2 בניית תכנית העבודה לפרויקט;

3.5.3 היערכות לתכנון הרמזורים בפרויקט;

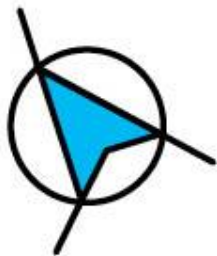
3.5.4 ניהול התכנון;



- 3.5.5 ניהול הממשקים ותיאום בין כלל הגורמים – מתכננים, בודקים, מנהלי פרויקטים במקטעי הפרויקט, גורמי מקצוע ברשויות מקומיות ובמשרד התחבורה, מפעילי תחבורה ציבורית, קבלני רמזורים, בית תוכנת התכנון וכל גורם אחר שיידרש ;
- 3.5.6 ניהול הממשקים בין התכנון להכנות התשתית הנדרשות ;
- 3.5.7 ניהול הליך בקרה ואישור התכניות ;
- 3.5.8 היערכות להטמעת תכניות הרמזורים ;
- 3.5.9 ניהול הטמעת הרמזורים ;
- 3.5.10 ניהול הליכי הכיול ופיקוח עליון.
- 3.6 **עקרונות המכרז.** נתיבי איילון תדרג את הצעות המציעים העומדים בתנאי הסף הקבועים במכרז, וההצעות ידורגו בהתאם ציון הסופי המשוקלל, הכל בהתאם לאופן שקילת ההצעות שלהן. הובהר כי על אף האמור החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא המכרז למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, ובחירת המציע הזוכה תיעשה על פי שיקול דעתה הבלעדי של החברה, ובין היתר בהתאם לשיקולים המפורטים במסמכי המכרז.
- 3.7 **אופן שקילת ההצעות.** הצעות המציעים העומדים בתנאי הסף תבחנה בשלב ראשון בבחינת איכות ההצעות ולאחר מכן בבחינת מרכיב המחיר.
- המשקל אשר ינתן לרכיב בחינת איכות ההצעה הינו 80% ולרכיב המחיר ינתן משקל של 20%.
- 3.8 המציעים הופנו להוראות סעיף 3 לחוברת תנאי המכרז ביחס לאופן ניקוד רכיבי האיכות ורכיבי המחיר כמפורט בחוברת תנאי המכרז וקביעת ציון סופי משוקלל לכל הצעה בהתאם לרכיבים אלו.
- 3.9 הובהר כי החברה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי. עוד הובהר כי החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.
- 3.10 **לוח זמנים להמשך ההליך.** הודגש כי לוח הזמנים הקבוע להמשך ההליך הינו, כדלקמן :
- | | | | |
|---|---------------------------|---|--------------------------|
| - | המועד האחרון לשאלות הבהרה | - | 22.9.2019 עד השעה 12:00 |
| - | המועד האחרון להגשת ההצעות | - | 24.10.2019 עד השעה 12:00 |
- 3.11 **תקופת ההתקשרות.** תקופת ההתקשרות עם הזוכה במכרז תהא לתקופה של 24 חודשים. לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי,



- להאריך את תקופת ההתקשרות ב-4 תקופות נוספות, בנות עד 12 חודשים כל אחת ועד לתקופה מצטברת של 72 חודשים.
- 3.12 על אף האמור לעיל, לחברה שמורה הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות מעבר ל-72 חודשים וזאת עד לסיום הרצת כלל הרמזורים בפרויקט.
- 3.13 היקף תקופת ההתקשרות עשוי להשתנות בהתאם לצרכי החברה וללוחות הזמנים של פרויקט מהיר לעיל, בהודעה מוקדמת בת 30 ימים של החברה למציע הזוכה.
4. להלן עיקרי הנקודות הנוגעות להליך המכרז, כפי שהודגשו על ידי עו"ד יעל זכות, היועצת המשפטית, במסגרת המפגש:
- 4.1 **מסמכי המכרז.** מסמכי המכרז, לרבות הודעות שתפרסם החברה, זמינים לעיון של המשתתפים באתר נתיבי איילון, בכתובת www.ayalohw.co.il, תחת לשונית "מכרזים". הודגש כי באחריות המשתתפים להתעדכן ולקבוע אחר ההודעות שיפורסמו באתר החברה.
- 4.2 **מנהל הפרויקט.** המציע הזוכה יעמיד לצורך מתן השירותים הנדרשים מנהל פרויקט העונה על כל תנאי הסף הקבועים במכרז (להלן: "מנהל הפרויקט"). מנהל הפרויקט יאושר מראש ובכתב על ידי נתיבי איילון קודם לתחילת עבודתו, ויעסוק במתן השירותים באופן רציף ולאורך כל תקופת ההתקשרות. המשתתפים הופנו להוראות סעיף 1.7 לחוברת תנאי המכרז הנוגעות בין היתר להחלפת מנהל הפרויקט והעסקת אנשי צוות נוספים, ככל הנדרש.
- הובהר כי אין מניעה כי מנהל הפרויקט יהא בעל תפקיד ו/או בעל שליטה במציע.
- כן הודגש כי מנהל פרויקט מוצע רשאי להיכלל בהצעתו של מציע אחד בלבד.
- 4.3 **הסכם התקשרות.** בין החברה לבין המציע שיזכה במכרז ייחתם הסכם התקשרות בנוסח המצורף מסמך ב' למסמכי המכרז.
- 4.4 **תנאי הסף.** ניתנה סקירה של תנאי הסף להשתתפות במכרז הקבועים בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז. במסגרת זו, הובהר כי תנאי הסף נחלקים לתנאי סף ביחס למציע, ולתנאי סף ביחס למנהל הפרויקט שיוצג על ידי המציע בהצעתו. כמו כן, הודגשו ההבהרות וההגדרות שנקבעו בחוברת תנאי המכרז ביחס לתנאי הסף והמציעים התבקשו לקרוא אותן היטב בעת הכנת הצעתם.
- 4.5 **מסמכים שיש לצרף להצעה.** המשתתפים הופנו לסעיף 5 לחוברת תנאי המכרז, בו פירוט המסמכים שאותם הם נדרשים לצרף להצעתם. הודגש, כי לצורך הוכחת תנאי הסף המקצועיים, המציעים נדרשים לצרף להצעתם תצהיר המעיד על עמידת המציע בתנאי הסף בנוסח שצורף כנספח 8 לחוברת תנאי המכרז (בחתימת המציע) וכן תצהיר המעיד על עמידת מנהל הפרויקט מטעם המציע בתנאי הסף בנוסח שצורף כנספח 9 לחוברת תנאי המכרז (בחתימת מנהל הפרויקט המוצע). כן הובהר כי יש להשלים מספר הפרויקטים בסעיף 2 לנספח 8 ובסעיף 2 לנספח 9 ולצרף אישורים / המלצות / אסמכתאות בתמיכה לכל אחד מתצהירים אלו.



הודגש כי כל הטפסים נדרשים להיחתם על ידי מורשי החתימה במציע, ותשומת לב המשתתפים הופנתה לכך שחלק מהאישורים/הטפסים צריכים להיחתם ע"י רו"ח/עו"ד מטעם המציע. כן הודגשה החשיבות בהגשת הצעה מלאה.

הודגש כי את הצעת המחיר נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז יש להגיש במעטפה סגורה נפרדת שתוכנס למעטפת הצעה וכי אין לפרט ביתר מסמכי המכרז רכיבי מחיר מוצע על ידי המציעים.

4.6 **השתתפות אינה חובה.** הובהר למשתתפים כי ההשתתפות במפגש המציעים איננה חובה, וכי גם מציעים אשר לא נטלו חלק במפגש יהיו רשאים להגיש את הצעתם למכרז.

4.7 **ניגוד עניינים.** המשתתפים הופנו לסעיף 10 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס לניגוד העניינים.

4.8 **זרישות ביטוח.** תשומת לב המשתתפים הופנתה לדרישות הביטוח שנקבעו במסמכי המכרז.

המועד האחרון להגשת הצעות הנו שעה 12:00 ביום 24.10.2019. הצעות שיוגשו לתיבת המכרזים לאחר המועד האמור לא יתקבלו.

למען הסר ספק, מובהר כי למעט ביחס להוראות ספציפיות המתקנות את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז, בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה בין האמור בפרוטוקול זה להוראות הקבועות במסמכי המכרז, יגברו ההוראות הקבועות במסמכי המכרז.

מסמך פרוטוקול והבהרות זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

_____ חתימת המציע:

_____ שם המציע:

_____ תאריך:

