

12 ביולי 2021

לכבוד

משתתפי המכרז

א.ג.נ.,

הנדון : מכרז מס' 57/20

פרויקט הנתיבים המהירים - מקטע מס' 4ב' - עבודות להוספת נתיבים בכביש מס' 2 בקטע שבין מחלף נתניה למכון וינגייט - סלילה, גישור, תשתיות, פיתוח וגינון

הבהרה מס' 12 – עדכון מסמכי המכרז ומענה לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם עדכונים למסמכי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז") ותשובות לשאלות הבהרה, בהתאם לתנאי המכרז, כדלקמן:

[הודעה זו מחליפה ומעדכנת גרסה קודמת של הודעת הבהרה מס' 12 אשר פורסמה ביום 11.7.2021]

1. אפשרות להצעת שיעור תוספת ביחס לפרק מבני פלדה ועדכון טופס הצעת המחיר

1.1 מובהר בזאת כי במסגרת ההצעה הכספית במכרז, המציעים יהיו רשאים להציע תוספת בשיעור של עד 10% ביחס לעבודות המפורטות בפרק 19 לטופס הצעת המחיר (מבני פלדה), וזאת בנוסף לאפשרות להציע שיעור הנחה.

1.2 למען הסר ספק, מובהר כי העדכון הנ"ל הינו בנוסף לאפשרות להציע שיעור תוספת ביחס לעבודות המפורטות בפרק 08 (מתקני חשמל ובקרה), כמפורט בהודעת הבהרה מס' 11 שפורסמה בקשר עם המכרז.

1.3 מובהר כי במקרה בו מציע יציע תוספת ביחס לעבודות המפורטות בפרקים 08 ו/או 19 לכתב הכמויות, העולה על השיעור המקסימאלי שנקבע לעיל, כי אז תהא רשאית החברה לתקן את הצעתו כך שיראו כאילו נכתב שיעור התוספת המקסימלי כאמור לעיל.

1.4 בעקבות העדכונים הנ"ל, **מצ"ב כנספח א' להודעת הבהרה זו טופס הצעת מחיר (נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז) בנוסח מעודכן.**

המציעים נדרשים להגיש את הצעת המחיר על גבי טופס הצעת המחיר המעודכן המצורף להודעת הבהרה זו בלבד.

1.5 כן מובהר, כי שיעור ההנחה/תוספת שיוצע על ידי המציע ביחס לכל פרק המפורט בטופס הצעת המחיר, הנו גורף ויחול על כלל מחירי היחידות ו/או העבודות המפורטות באותו פרק בכתב הכמויות על כל סעיפיו, וזאת בין אם הסעיף הרלוונטי מופיע במבנה 01 או במבנה 03 בכתב הכמויות (ולמעט ביחס לעבודות האופציונאליות, הסדרי התנועה הזמניים והקצבים, כמפורט במבנים 02, 04 ו-05 לכתב הכמויות).

2. העמדת אזורים מאתר הפרויקט לרשות הקבלן לאחר מועד מתן צו התחלת עבודה

2.1 כפי שעודכן במסגרת הודעות הבהרה קודמות שפורסמו בקשר עם המכרז ("הודעות הבהרה"), החברה מקדמת בימים אלו הליכי הפקעות ותפיסת חזקה במקטעים שונים לאורך תוואי הפרויקט, ולאור האמור תיתכן דחייה של מספר חודשים במועד מתן צו התחלת עבודה לקבלן. מבלי לגרוע מהאמור, אתרי העבודה המפורטים להלן, אשר גם בהם מקודמים הליכי הפקעות, יוגדרו כאתר מוחרג (כהגדרת מונח זה בפרק המוקדמות):

- 2.1.1. בין חתכים 274-289 ובין חתכים 336-352 בצד NB (ממזרח לכביש 2);
- 2.1.2. בין חתכים 413-587 בצד SB (ממערב לכביש 2) (להלן: "מקטע מוחרג SB").
- (המקטעים המפורטים בסעיפים 2.1.1-2.1.2 ייקראו יחד להלן: "מקטעי הפקעות")
- 2.2. מקטעי הפקעות יועמדו לרשות הקבלן בתוך עד 6 חודשים ממועד מתן צו התחלת עבודה, וזאת מבלי שהקבלן יהיה זכאי לעדכון לוח הזמנים לביצוע הפרויקט ו/או לתוספת תמורה ו/או לפיצוי כלשהו.
- 2.3. ככל שמקטעי הפקעות יועמדו לרשות הקבלן לאחר 6 חודשים ממועד מתן צו התחלת עבודה, וזאת שלא בשל מעשה ו/או מחדל של הקבלן (להלן: "עייכוב במסירה"), ולדעת הקבלן יש בעייכוב במסירת מקטעי הפקעות כדי להשפיע על מועדי השלמת אבני הדרך בהתאם ללוח הזמנים, יודיע על כך בכתב ובאופן מיידי למזמין, בפירוט השפעות העייכוב על לוחות הזמנים של הפרויקט, וייצור נימוקים ותחשיבים מפורטים בעניין זה. לא העביר הקבלן הודעה כאמור בתוך 30 ימים ממועד תחילת העייכוב במסירה, יהא הקבלן מנוע ומושתק מלהעלות כל טענה, תביעה ו/או זכאות לסעד ביחס לעייכוב במסירה.
- 2.4. ככל שבעקבות הודעת הקבלן כאמור בסעיף 2.3 לעיל המזמין יאשר כי העייכוב במסירת מקטעי הפקעות משפיע על מועד השלמת אבן דרך, אחת או יותר, יהיה זכאי הקבלן לסעדים הבאים בלבד:
- 2.4.1. עדכון לוח הזמנים, כך שלוח הזמנים להשלמת אבן הדרך הרלוונטית יוארך בפרק זמן שייקבע לפי שיקול דעתו של המזמין, בהתחשב בהשפעת העייכוב במסירת מקטעי הפקעות על השלמת אבן הדרך הרלוונטית, אך בכל מקרה סך כל הארכה שתינתן במסגרת עדכון לוח הזמנים כאמור לא תעלה על תקופת העייכוב במסירת מקטעי הפקעות (תקופת העייכוב לא תחושב בנפרד לכל מקטע, אלא לפי מועד המסירה של המקטע האחרון שיימסר מבין שלושת המקטעים המפורטים בסעיפים 2.1.1-2.1.2 לעיל).
- 2.4.2. פיצוי חודשי בסכום כולל וקבוע בסך של 150,000 ₪ (לא כולל מע"מ), עבור כל חודש של עייכוב במסירת כל מקטעי הפקעות מעבר ל- 6 חודשים ממועד צו התחלת עבודה. הפיצוי החודשי כאמור לעיל מתייחס לעייכוב במסירת שלושת המקטעים המפורטים בסעיפים 2.1.1-2.1.2. על אף האמור לעיל, במקרה בו המזמין העמיד לרשות הקבלן לפחות מחצית מאתר מקטע מוחרג SB (כהגדרתו לעיל), סכום הפיצוי החודשי לו יהיה זכאי הקבלן כאמור בסעיף 2.4.2 זה יופחת לסך של 75,000 ₪ (לא כולל מע"מ), וזאת רק במקרה בו אישר המזמין שאי מסירת המקטע הנותר משפיעה על מועד השלמת אבן דרך אחת או יותר. החלק היחסי שהועמד לרשות הקבלן כאמור יחושב לפי אורך המקטע שהועמד לרשות הקבלן ביחס לאורך הכולל של מקטע מוחרג SB, עפ"י החתכים שבתוכניות).
- 2.5. מובהר, כי הפיצוי כאמור בסעיף 2.4 לעיל יהווה סעד ממצה, כולל, סופי ובלעדי לו יהיה זכאי הקבלן עבור עייכוב במסירת מקטעי הפקעות כאמור, וההוראות המפורטות בסעיף 2 לעיל יגברו ויבטלו כל הוראה אחרת במסמכי המכרז בקשר עם עייכוב במסירת מקטעי הפקעות, והקבלן לא יהיה זכאי לכל תשלום נוסף ו/או פיצוי כלשהו במקרה של עייכוב במסירת מקטעי הפקעות כאמור, מעבר לאמור בסעיף זה.
- 2.6. כן מובהר, כי זכותו של הקבלן לקבלת פיצוי כאמור לעיל הינה בגין התקופה מתום 6 חודשים ממועד מתן צו התחלת עבודה כאמור, ועד למועד מסירת מקטעי הפקעות, וממועד מסירת מקטעי הפקעות ואילך לא יהיה הקבלן זכאי לתשלום כלשהו בגין העייכוב שהתרחש.
- 2.7. במקרה שתקופת העייכוב במסירת מקטעי הפקעות אינה בחודשים שלמים, יחושב סכום הפיצוי לו זכאי הקבלן על פי החלק היחסי של תקופת העייכוב מכלל החודש.

3. מסמכים סביבתיים מעודכנים

יחד עם הודעת הבהרה זו, פורסמו באתר החברה גרסאות עדכניות של מסמכים סביבתיים, המפרטים את הדרישות הסביבתיות בהן הקבלן יידרש לעמוד.

4. עדכון טבלת אבני הדרך החוזיות

בהמשך לעדכון שבוצע בטבלת אבני הדרך החוזיות שבסעיף 00.04.05 לפרק המוקדמות, במסגרת הודעת הבהרה מס' 11 שפורסמה בקשר עם המכרז, יבוצעו העדכונים שלהלן:

- 4.1. בטבלת אבני הדרך החוזיות שבסעיף 00.04.05 לפרק המוקדמות, בשורה מס' 9, לאחר המילים "גמר פרויקט" יתווספו המילים "ומסירתו למזמין".
- 4.2. בסעיף 8.2 לנספח ז' להסכם ההתקשרות, לאחר המילים "אבן דרך מספר 2" יתווספו המילים "ו/או אבן דרך מספר 3".
- 4.3. בסעיף 8.4 לנספח ז' להסכם ההתקשרות, במקום המילים "אבן דרך מספר 8" יבואו המילים המילים "אבן דרך מספר 9".
- 4.4. למען הסר ספק, מובהר כי על הקבלן להשלים את ביצוע העבודות בפרויקט בהתאם למועדים שנקבעו בטבלת אבני הדרך החוזיות כפי שעודכנה במסגרת הודעת הבהרה מס' 11 והודעת הבהרה זו, ולעניין זה לא יבוא בחשבון מרווח הבטחון (באפר) של המזמין, כאמור בסעיף 26.10 להסכם ההתקשרות.

5. עמודי תאורה

תשומת לב המציעים מופנית לעדכון בכתב הכמויות המצורף להודעה זאת תחת סעיפים 08.04.9019 ו-08.04.9020 אשר מחליפים את סעיפים 08.04.2135 ו-08.04.2140.

6. מענה לשאלות הבהרה

מס'	שאלות/תשובות
1.	שאלה: נבקש לעדכן את מחיר סעיף 01.02.01.0824 לכתב הכמויות לסך של 4,350 ₪.
	תשובה: מחיר סעיף 02.01.0824 עודכן בכתב הכמויות אשר מצורף להודעת הבהרה זו בהתאם למחירון נתיבי ישראל במהדורתו האחרונה ועומד על 3,882 ₪.
2.	שאלה:
	<ol style="list-style-type: none"> 1. במסגרת הודעת הבהרה מס' 11 עודכנו מסמכים מרכזיים וביניהם כתב הכמויות. בכתב הכמויות המעודכן הופחתו חלק ממחירי היחידה. נבקשם לעדכן את מחירי כתב הכמויות בהתאם למגמות בשוק. 2. בכתב הכמויות המעודכן הופחת גם התשלום החודשי עבור הסדרי תנועה זמניים, ובנוסף בסעיף 8 (שיקום גשר מחלף פולג) להודעת הבהרה מס' 11, נוספה תכולה המגדילה את כמות הסדרי התנועה הזמניים הנדרשים. נבקשם לעדכן את התשלום החודשי בהתאם למחירי השוק ולתכולות המעודכנות.

<p>3. סעיף 10.2 להודעת הבהרה מס' 11 קובע כי לא תתווסף תמורה בשינויים (שידוע כבר עתה שיהיו) בהסדרי תנועה סופיים. נבקשכם לעדכן את הוראות אלה כך שהקבלן יהא זכאי לתמורה בהתאם לביצוע כמויות בפועל.</p>	
<p style="text-align: right;">תשובה:</p> <p>1. מחירי היחידה של העבודות המפורטות בכתב הכמויות מבוססים על מחירון נתיבי ישראל (כהגדרתו במכרז) העדכני ביותר.</p> <p>2. מובהר כי העדכון שבוצע בכתב הכמויות במסגרת הודעת הבהרה מס' 11 שפורסמה בקשר עם המכרז כולל רק תיקון של אופן פריסת התשלומים של סכום התמורה לה יהיה זכאי הקבלן עבור ביצוע הסדרי התנועה הזמניים, בהתאם להוראות ההסכם. כן מובהר, כי סכום התמורה לה יהיה זכאי הקבלן בפועל עבור ביצוע הסדרי התנועה הזמניים יהיה סכום הצעת המחיר שהציע הקבלן ביחס לרכיב זה בטופס הצעת המחיר (סכום פאושלי כולל וקבוע). על המציעים להביא בחשבון את תכולת עבודות שיקום גשר מחלף פולג במסגרת הצעת המחיר למכרז.</p> <p>3. מובהר כי ככל שיעודכנו תוכניות הסדרי התנועה הסופיים כאמור בהודעת הבהרה מס' 11, הקבלן יהיה זכאי לתמורה עבור ביצוע הסדרי התנועה הסופיים בהתאם לכמויות שיבוצעו בפועל, אולם לא יהיה זכאי להארכת לוח הזמנים לביצוע הפרויקט ו/או לתמורה נוספת, מעבר למחירי היחידה המפורטים בכתב הכמויות.</p>	
<p>שאלה: נבקש לדחות את המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.</p>	3.
<p style="text-align: right;">תשובה: הבקשה נדחית.</p>	
<p>שאלה: נבקש לאשר הגשת הצעה למכרז גם לחברה שלא השתתפה במפגשי המציעים שהתקיימו.</p>	4.
<p style="text-align: right;">תשובה: הבקשה נדחית.</p>	
<p>שאלה: נבקש לקבל את כתב הכמויות בפורמט Excel.</p>	5.
<p style="text-align: right;">תשובה: כתב הכמויות בפורמט Excel פורסם באתר החברה.</p>	
<p>שאלה: בהתאם למסמכי המכרז, המציעים נדרשים לחתום על כל מסמכי המכרז שמפורטים בסעיף 4 לחוברת תנאי המכרז. נבקש לאשר כי ניתן יהיה להגיש רשימת תוכניות שתיחתם על ידי מורשי החתימה של המציע.</p>	6.
<p style="text-align: right;">תשובה: מובהר בזאת, כי המציעים נדרשים לצרף להצעתם את כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 4 לחוברת תנאי המכרז, כפי שפורסמו באתר החברה (בגרסתם העדכנית ביותר), כשהם חתומים על ידי מורשי החתימה של המציע.</p>	

	<p>על המציעים להגיש את רשימת התוכניות המעודכנות שפורסמה באתר החברה יחד עם הודעת הבהרה זו, כשהיא חתומה על ידם כאמור, כאישור על כך שעיינו, בחנו והבינו כל אחת מהתכניות המפורטות ברשימת התוכניות, וזאת מבלי לחתום על כל אחת מהתכנית ולצרפן.</p>
.7	<p>שאלה: לאחר עיון בכתב הכמויות העדכני, נמצאו כמה אי התאמות בין כתב הכמויות הישן לחדש המוצגות להלן:</p> <p>תתי פרקים 02.08.04, 04.08.04, 05.08.04 לא קיימים בקובץ של כתב הכמויות המעודכן (בישן הפרקים קיימים).</p> <p>1. תת פרק 03.08.04 קיים בקובץ המעודכן אבל באופן חלקי בלבד וחסרים המון סעיפים שקיימים בקובץ הישן.</p> <p>2. סעיפים 01.08.04.9000 עד 01.08.04.9018 מופיעים בשני הקבצים (הישן והמעודכן) אך התיאור בסעיפים אלה שונים לגמרי.</p> <p>3. תת פרק 02.18.01 מופיע בקובץ המעודכן אך בקובץ הישן מופיע פרק שונה (05.18.01).</p>
	<p>תשובה: מובהר בזאת כי במסגרת עדכון כתב הכמויות שבוצע במסגרת הודעת הבהרה מס' 11 שפורסמה בקשר עם המכרז, אוחדו חלק מהמבנים שהיו קיימים בכתב הכמויות בגרסתו הקודמת למבנה אחד בכתב הכמויות החדש. בנוסף, בוצע עדכון במספרי הסעיפים, בכמויות ובמחירי היחידה, וכן נוספו מבנים חדשים. למען הסר ספק, במסגרת הצעת המחיר במכרז, יש להתייחס לכתב הכמויות המעודכן בלבד, המצורף להודעת הבהרה זו.</p>

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

חתימת המציע: _____

שם המציע: _____

תאריך: _____

נספח א' להודעת הבהרה מס' 12

נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז (נוסח מעודכן)

יש להגיש במעטפה סגורה ונפרדת)

הצעת המחיר

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז מס' 57/20 לביצוע עבודות הוספת נתיב בכביש מס' 2 הכוללות סלילה, גישור, תשתיות, פיתוח וגינון במסגרת פרויקט הנתיבים המהירים – מקטע מס' 4ב' (להלן: "המכרז") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיו, מציעים בזאת לחברה לבצע את העבודות נשוא המכרז, בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז, על כל נספחיהם.

2. הצעת המחיר מורכבת משני חלקים, כמפורט להלן:

2.1 חלק א' – הצעת המחיר בגין ביצוע העבודות בפרויקט על כל מרכיביהם (למעט ביחס להסדרי התנועה הזמניים בפרויקט כמפורט בחלק ב' שלהלן).

חלק א' - ביצוע העבודות בפרויקט על כל מרכיביהם בהתאם למבנים 01 ו-03 לכתב הכמויות

ניתן להציע הנחה בלבד ביחס לאומדן מחירי היחידות במבנים 01 ו-03 לכתב הכמויות, למעט ביחס לפרק 08 (מתקני חשמל ובקרה) ופרק 19 (מבני פלדה), ביחס אליהם ניתן להציע הנחה או תוספת כמפורט להלן.

שיעורי ההנחה המוצעים על ידנו ביחס לכל אחד מהפרקים המפורטים במבנים 01 ו-03 בכתב הכמויות, הינם כדלקמן:

מס' פרק	תיאור הפרק	אומדן מחירי היחידות של הפרק או תת הפרק בכתב הכמויות (בש"ח)	אחוז הנחה מוצע במספרים	אחוז הנחה מוצע במילים	סה"כ הצעת המחיר ביחס לפרק או תת הפרק ¹
02	בטון	65,210,246.8	____%	אחוזים	
03	מוצרי בטון טרום	34,600	____%	אחוזים	
05	איטום	2,560,023.7	____%	אחוזים	

¹ החלת שיעור ההנחה המוצע על אומדן מחירי היחידות של אותו פרק או תת פרק בכתב הכמויות.

	<p>נא לבחור את החלופה הרלוונטית ולמלא:</p> <p>_____</p> <p>אחוזי הנחה</p> <p>-או-</p> <p>_____</p> <p>אחוזי תוספת</p> <p>ניתן להציע עד 10% תוספת ביחס לאומדן</p>	<p>נא לבחור את החלופה הרלוונטית ולמלא:</p> <p>_____</p> <p>מאומדן</p> <p>-או-</p> <p>_____</p> <p>תוספת</p> <p>ניתן להציע עד 10% תוספת ביחס לאומדן</p>	31,933,105.88	<p>מתקני חשמל ובקרה</p> <p>[יש למלא את הצעת המחיר בעמודה הרלוונטית ולציין האם מוצע שיעור הנחה או תוספת (עד 10% תוספת)]</p>	08
	<p>_____</p> <p>אחוזים</p>	<p>_____</p> <p>מאומדן</p>	863,670	עבודות טיח	09
	<p>_____</p> <p>אחוזים</p>	<p>_____</p> <p>מאומדן</p>	8,670	עבודות ריצוף וחיפוי	10
	<p>_____</p> <p>אחוזים</p>	<p>_____</p> <p>מאומדן</p>	52,800	עבודות צביעה	11
	<p>_____</p> <p>אחוזים</p>	<p>_____</p> <p>מאומדן</p>	555,970	עבודות אבן	14
	<p>_____</p> <p>אחוזים</p>	<p>_____</p> <p>מאומדן</p>	8,800	תשתיות תקשורת	18
	<p>נא לבחור את החלופה הרלוונטית ולמלא:</p> <p>_____</p> <p>אחוזי הנחה</p> <p>-או-</p> <p>_____</p> <p>אחוזי תוספת</p> <p>ניתן להציע עד 10% תוספת ביחס לאומדן</p>	<p>נא לבחור את החלופה הרלוונטית ולמלא:</p> <p>_____</p> <p>מאומדן</p> <p>-או-</p> <p>_____</p> <p>תוספת</p> <p>ניתן להציע עד 10% תוספת ביחס לאומדן</p>	14,757,356.4	<p>מבני פלדה</p> <p>[יש למלא את הצעת המחיר בעמודה הרלוונטית ולציין האם מוצע שיעור הנחה או תוספת (עד 10% תוספת)]</p>	19

	אחוזים	% הנחה מאומדן	14,256,407.4	ביסוס עמוק כלונסאות קדוחים וקירות ביסוס	23
	אחוזים	% הנחה מאומדן	117,120	עוגני קרקע	26
	אחוזים	% הנחה מאומדן	1,816,450.94	פיתוח ושיקום נופי	40
	אחוזים	% הנחה מאומדן	8,224,067.7	גינון והשקיה	41
	אחוזים	% הנחה מאומדן	978,500	קירות תמך מקרקע משורינת	43
	אחוזים	% הנחה מאומדן	81,742,914.89	סלילה (למעט תת פרק 51.04)	51
	אחוזים	% הנחה מאומדן	81,031,611.6	שכבות אספלטיות במיסעה	51.04
	אחוזים	% הנחה מאומדן	700,000.00	עבודות מנהור	54
	אחוזים	% הנחה מאומדן	4,942,949	מערכות ביוב ואספקת מים	57
	אחוזים	% הנחה מאומדן	4,606,550	עבודות משלימות בגשרים	69
	אחוזים	% הנחה מאומדן	15,530,630	מתרסים להנחתת רעש - אקוסטיקה וקירות אקוסטיים	71
_____ (לא כולל מע"מ) ובמילים:	סה"כ סכום הצעת המחיר ביחס לחלק א' – עלות ביצוע העבודות הקבלניות בהתאם למבנים 01 ו-03 לכתב הכמויות (סכימה של כל הצעות המחיר ביחס לכל הפרקים/תתי פרקים)				

שקלים חדשים (לא כולל מע"מ)	
מובהר כי במקרה של אי התאמה בין הצעת המחיר הנקובה במספרים לבין הצעת המחיר הנקובה במילים, תיגבר הצעת המחיר הנקובה במילים.	

חלק ב' - הצעת המחיר בגין הסדרי התנועה זמניים בהתאם למבנה 04 (פאושלי):	
ההנחה המרבית אשר המציעים רשאים להציע ביחס לאומדן שלהלן לא תעלה על 25%	
האומדן שקבעה נתיבי איילון ביחס לתמורה בגין ביצוע הסדרי התנועה הזמניים בפרויקט הינו:	$\underline{\text{₪ } 61,344,417}$ (לא כולל מע"מ)
אחוז ההנחה המוצע	אחוז <u>הנחה</u> מוצע במספרים _____% הנחה מאומדן
סכום הצעתנו לביצוע כלל הסדרי התנועה הנדרשים בפרויקט על כל מרכיביהם (Lump sum), למעט עלויות הפיקוח (פקחי תנועה) והשיטור (משטרת ישראל), ככל שיידרשו במהלך שלבי ביצוע הפרויקט וישולמו במישרין על ידי נתיבי איילון, הינו:	$\text{₪ } \underline{\hspace{10em}}$ (לא כולל מע"מ) ובמילים:
שקלים חדשים (לא כולל מע"מ)	
מובהר כי במקרה של אי התאמה בין הצעת המחיר הנקובה במספרים לבין הצעת המחיר הנקובה במילים, תגבר הצעת המחיר הנקובה במילים.	

סכום הצעתנו הכוללת - סכום הצעתנו הכוללת והסופית (לאחר סיכום חלקים א ו-ב' לעיל)	
סכום הצעתנו הכוללת והסופית	$\text{₪ } \underline{\hspace{10em}}$ (לא כולל מע"מ)
(לאחר סיכום חלקים א ו-ב' לעיל)	

ובמילים : <hr/> שקלים חדשים (לא כולל מע"מ)	
• מובהר כי במקרה של אי התאמה בין הצעת המחיר הנקובה במספרים לבין הצעת המחיר הנקובה במילים, תגבר הצעת המחיר הנקובה במילים.	

בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____