

תאריך 25.07.2023

לכבוד
מכרז מספר : 48/23

**מכרז פומבי ממוכן (מקוון) מס' 48 /23 למתן שירותי תכנון – עריכה והכנת תוכניות
אב לתחבורה מקיימת (מרחב נצרת ומרחב ואדי עארה)
עבור חברת נתיבי איילון בע"מ**

הודעת הבהרה מס' 1 והודעה בדבר דחיית מועד הגשה

חברת נתיבי איילון בע"מ מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מספר 1 מענה לשאלות הבהרה שהתקבלו במסגרת המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן

מועד אחרון להגשת הצעות – נדחה עד ליום 5/9/2023 בשעה 12:00.

תשומת לב המציעים, במסגרת תשובות הבהרה בוצעו תיקונים במסמכי המכרז, כולל הבהרות לתנאי הסף במכרז.

לשם הנוחות הועלו לאתר החברה קבצי מכרז והסכם מעודכנים – בגרסת "עקוב אחר שינויים" וללא מעקב שינויים. יש להגיש הצעה על גבי מסמכי המכרז המעודכנים. הצעה שתוגש על גבי מסמכי מכרז לא מעודכנים, יראו אותה כאילו הוגשה על גבי מסמכי המכרז המעודכנים.

בכל הנוגע לטופס הצעת המחיר (נספחים 2.1 א ו- 2.1 ב' בהצעה) – מובהר בזאת כי את המחיר המוצע, יש למלא רק במערכת המקוונת. להצעת המחיר יש לצרף את טופס הצעת המחיר חתום ע"י המציע – ללא מילוי המחיר הכספי המוצע.

מענה לשאלות הבהרה שהתקבלו במסגרת המכרז:

מסד	מסמך/ נספח אליו מתייחסת ההבהרה	פרק וסעיף	מס' עמוד	נוסח השאלה	תשובה
מסמך א' – חוברת תנאי המכרז					
1.	מסמך א' – חוברת תנאי המכרז	סעיף 2.5	11	האם בה"ת מערכתית הכולל מרחב השפעה של למעלה מ-30 אלף נפש גם נחשב כתוכנית?	הבקשה נדחית. בה"ת אינו הליך תכנוני אלא בדיקה של עמידת רשת הדרכים בהתאם לתכנון המוצע.
2.	מסמך א' – חוברת תנאי המכרז	סעיף 2.6.3	11	מה הכוונה בדיסציפלינות?	הכוונה ל- 3 תחומים שונים. לדוגמא- יועץ סביבה, תחבורה ואדריכל.
3.	מסמך א' – חוברת תנאי המכרז	סעיף 2.6.5	11	מה הכוונה בתוכניות? האם תוכנית מתאר נחשב? האם הפרויקט של המגזר הערי נחשב כתוכנית?	המונח תוכניות לעניין תנאי סף 2.6 על תתי סעיפיו מוגדר בהמשך הסעיף.
4.	מסמך א' – חוברת תנאי המכרז	סעיף 2.8	12	האם בה"ת מערכתי למרחב משמעותי גם נחשב כתוכנית לצורך ניסיון מתכנן התחבורה	הבקשה נדחית.
5.	מסמך א' – חוברת תנאי המכרז	סעיף 2.11	14	האם בדיקת כדאיות כלכלית עבור משרד התחבורה והאוצר נחשב כפרויקט במסגרת ניסיון הכלכלן האורבני?	הבקשה מאושרת. הגדרת המונח "פרוייקט" תתוקן באופן בו יתווסף המבוקש. פרויקט – הערכת תרומה כלכלית וקביעת תיעדוף של פרויקטים ובתחום התחבורה או בתחום של פיתוח עירוני (תכניות אב או תכניות אסטרטגיות עירוניות), חישוב עלויות ותועלות של פרויקט תחבורתי ו/או הכנת תכנית השקעות לפיתוח מערכות ו/או תשתיות תחבורה ו/או בדיקת כדאיות כלכלית עבור משרד התחבורה
6.	מסמך א' – חוברת תנאי המכרז	סעיף 2.11	14	מונח "פרויקט" - לא הוגדר תכנית נבקש לפרט.	הניסיון המקצועי הנדרש הינו אחראי או מלווה מקצועי ב- 3 פרויקטים כהגדרתם בסעיף. הסעיף מגדיר, בין השאר הערכת תרומה כלכלית ותעדופים בתחומי תחבורה/ פיתוח עירוני – במסגרת תוכניות אב או תוכניות אסטרטגיות.
7.	מסמך א' – חוברת תנאי המכרז	תנאי הסף, 2.4, ה'	10	נבקש שינוי הגדרה לתכנית שהושלמה – תכנית שמוסד	הבקשה מאושרת, ראו תיקון.

<p>תכנית הושלמה /תכנית אושרה – במידה ומדובר בתכנית סטטוטורית – התכנית אושרה במוסד התכנון הרלבנטי/ מוסד התכנון הרלבנטי החליט לאשר את התכנית למתן תוקף וקיבלה תוקף (יש להציג מספר תכנית מערכת תכנון זמין) בתכנית אחרת – אושר ע"י ועדת היגוי /מזמין העבודה /אומצה ע"י וועדת התכנון הרלבנטית.</p>	<p>תכנון מוסמך החליט לאשרה למתן תוקף. (ולא קבלה תוקף לפי ההגדרה הנוכחית).</p>				
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>נבקש לכלול במסגרת תכניות לתנאי סף או לניקוד גם תוכניות תשתיות (שדות תעופה, תכניות אב למטרו, וכיוב'), תכניות שאין בהם מניין ישיר של נפשות.</p>	11	תנאי הסף, 2.5	מסמכי המכרז	.8
<p>הבקשה מאושרת בחלקה. ראו עדכון בהגדרה.</p> <p>תכניות – תכנית אב עירונית/ נושאית, מרחבית או אזורית, תכנית אסטרטגית עירונית / מרחבית/ אזורית, ו/או תכנית מתאר כוללנית, אשר מרחב התכנון נושא התכנית היה בהיקף שנועד לאוכלוסייה מעל 30,000 נפש ו/או תכנית מתאר / מפורטת לתעסוקה או שיש בה גם תעסוקה ובלבד שאזור התעסוקה הינו לפחות 30,000 מ"ר .</p>	<p>נבקש לכלול במסגרת תכניות לתנאי סף תכניות שבהם יש גם תעסוקה או רק תעסוקה, לפי מפתח שייקבע – למשל, כל 30 מ"ר תעסוקה יחשב כשווה ערך לנפש (מתוך ה-30,000 הנדרשות)</p>	11	תנאי הסף, 2.5	מסמכי המכרז	.9
<p>ראו עדכון לעיל בדבר דחיית מועד הגשה ליום 5/9/2023.</p>	<p>מבקשים לדחות את מועד ההגשה</p>	9	1.11	מסמכי המכרז – מסמך א	.10
<p>מאושר.</p> <p>בכל מקום בתנאי הסף בו נדרש שנת 2018 – עודכן "החל משנת 2015 ואילך".</p> <p>מובהר בזאת כי הדגש הוא על מועד ההשלמה/אישור. לדוגמא, תכנית שהעבודה לגביה החלה בשנת 2014 והיא הושלמה בשנת 2020 (במהלך התקופה החל משנת 2015 ואילך) – עומדת בנדרש.</p>	<p>מבקשים לקבל ניסיון משנת 2015</p>	11	2.6.4	מסמכי המכרז – מסמך א	.11
<p>מאושר. ראו תשובה לשאלה 11 לעיל.</p>	<p>מבקשים לקבל ניסיון משנת 2015</p>	12	2.7.3	מסמכי המכרז – מסמך א	.12

13.	מסמכי המכרז	כללי	כללי	האם יש דרישה למודל תחבורה? במידה שכן, האם מודל צפון יהיה זמין?	לא נדרש. מודל צפון- עדיין לא ידוע מועד זמינות המודל.
14.	מסמכי המכרז	4	1.5.2	האם שלב א' ושלב ב' הינם מקבילים בלוחות הזמנים?	אבני הדרך /לוי' לביצוע מפורט במפרט השירותים (נספח ג'). ניתן לבצע את שני השלבים במקביל.
15.	מסמכי המכרז	כללי	כללי	האם התכנית תכלול גם תכנון תחבורה ציבורית – תשתיות תח"צ, תכנון תפעולי עקרוני?	תכנון תפעולי לא. לעניין תכנון תשתיות במידת הצורך
16.	מסמכי המכרז	כללי	כללי	מהי מידת המעורבות של הרשויות המקומיות בליווי וקידום התכנית + שיתוף במידע? האם יוקצה איש קשר מתוך כל רשות?	מעורבות הרשויות חשובה והינה חלק מההתהליך. הרשויות מכירות את התכנית. והכוונה שאכן יהיה איש קשר בכל רשות שנעבוד מולו.
17.	מסמכי מכרז	11	פרק 2 תנאי סף, סעיף 2.5 תוכניות	נבקש להוסיף ל-תכניות - תכנית אב עירונית/ נושאת, מרחבית או אזורית, תכנית אסטרטגית עירונית / מרחבית / אזורית, ו/או תכנית מתאר כוללת גם - תוכנית אב ארצית/ תוכנית לאומית.	הבקשה נדחית.
18.	מסמכי המכרז	11	פרק תנאי סף , סעיף 2.6 ראש צוות התכנון המוצע תת סעיף 2.6.4	נבקש להוסיף תוכנית אב ארצית/ תוכנית לאומית.	הבקשה נדחית.
19.	מסמכי המכרז	12	פרק תנאי סף , סעיף 2.8 מתכנן תחבורה תת סעיף 2.8.2 השכלה	נבקש להוסיף לתחומי ההתמחות - קיימות.	הבקשה מאושרת, ראו עדכון. 2.8.2 בעל תואר ממוסד אקדמי מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה באחד או יותר מהתחומים שלהלן: הנדסת תנועה ו/או הנדסה אזרחית/ ו/או הנדסת תחבורה ו/או גאוגרפיה ו/או אדריכלות ו/או קיימות ו/או תואר שני בתכנון ערים על הגדרותיו השונות באוניברסיטאות השונות
20.	מסמכי המכרז	13	פרק תנאי סף , סעיף 2.10 מהנדס תנועה, תת סעיף 2.10.4	נבקש להוסיף - בדיקה/אישור של התוכניות מטעם רשויות תמרור מקומיות/ רשות תמרור מרכזית.	הבקשה נדחית. יש צורך בניסיון תכנוני ולא כבודק.
21.	מסמך אי' - חוברת תנאי המכרז	12	2.8 מתכנן תחבורה	פרויקטים רבים של משרד התחבורה והגופים הציבוריים שתחתיו כלולים במכרזי מסגרת ומאגרים.	לא מאושר. התכנית האסטרטגית לחברה הערבית הינה תכנית אחת עם תפיסת עבודה אחודה.

	נודה שתבהירו כי כל אחד מ-133 היישובים בתכנית לתשתיות תחבורה בחברה הערבית ייחשב כתכנית אחת ויחידה לתחבורה ברמת יישוב או אזור לפי הגדרת תכנית בסעיף זה				
22.	חוברת תנאי המכרז	2.11.2	14	האם תואר במנהל עסקים/ראיית חשבון/הנדסת תעשייה וניהול יוכר גם כן כעומד בסעיף זה	מאושר בחלקו, לסעיף יתווסף - 2.11.2 בעל השכלה אקדמאית (תואר) ממוסד מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה בכלכלה ו/או תעשייה וניהול ו/או ראיית חשבון.
23.	מסמך א' – חוברת תנאי המכרז	2.5	11	האם "תוכנית" כהגדרתה בסעיף 2.5 כוללת תוכנית לרשת תחבורה ציבורית לעיר מעל 30,000?	לא. אין שינוי בהגדרה.
24.	מסמך א' – חוברת תנאי המכרז	2.5	11	האם "תוכנית" כהגדרתה בסעיף 2.5 כוללת כתיבת הנחיות בתחום הניידות והתנועה?	לא. אין שינוי בהגדרה.
25.	מסמך א' – חוברת תנאי המכרז	2.7	12	אדריכל אורבאני/ מתכנן ערים - האם הניסיון בתפקיד ציבורי כמו מהנדס ועדה יחשב כניסיון של המציע?	אין מניעה שניסיון יהיה במסגרת תפקידו של הנ"ל אצל המציע או בכל דרך אחרת, לרבות בתפקידים קודמים כגון תפקיד ציבורי כמהנדס הועדה המקומית.
26.	מסמך א' חוברת תנאי המכרז	2.6.4	11	האם תכנית מתאר שהחלה לפני 2018 והסתיימה בטווח שבין 2018 למועד ההגשה, תיחשב כתוכנית שהושלמה לפי סעיף 2.5 הגדרת תכנית?	כן, הדגש הוא על מועד הסיום / השלמה. ראו מענה לשאלה 11 לעיל. ראו עדכון של השנה (תוקן ל-2015).
27.	מסמך א' חוברת תנאי המכרז	2.6.5	11	האם הניסיון ביישובי החברה הערבית צריך להיות בתוך הגדרת התוכניות או שכל ניסיון בחברה הערבית מהווה עמידה בתנאי סף?	הניסיון הנדרש הינו בתכניות כהגדרתן בתנאי הסף (כולל ניסיון בתכנית בחברה ערבית).
28.	מסמך א' חוברת תנאי המכרז	2.5 הגדרת תכנית	11	נבקש לעדכן שהיקף האוכלוסייה כנדרש למרחב תכנון נושא תכנית מעל 15,000 נפש, באופן שיאפשר הצגת מגוון נרחב יותר של ניסיון.	הבקשה נדחית.
29.	מסמכי המכרז	ראש צוות התכנון המוצע, סעיף 2.6.4	11	נבקש לכלול במסגרת התכניות, תכניות במהלך התקופה שמשנת 2013 ואילך (במקום 2018)	הבקשה נדחית (עודכן להחל מ 2015).

הבקשה נדחית (עודכן להחל מ 2015).	נבקש לכלול במסגרת התכניות, תכניות שהושלמו/אושרו במהלך התקופה שמשנת 2013 ואילך (במקום 2018)	11	ניסיון המציע, סעיף 2.5	מסמכי המכרז	.30
הבקשה נדחית.	נבקש כי נוכל יועצי ליבה יוכלו להופיע תחת כמה צוותים – בכל מקרה, זהות מתכנן התחבורה תהיה שונה, ויש אינטרס למזמין כי הצוות המקצועי ביותר ייבחר.	6	1.6.4	מסמכי המכרז	.31
דרישות החברה בנוגע לצוות התכנון – כלולה במסמכי המכרז. ככל שהחברה תסבור כי יש צורך ביועצים נוספים מעבר לאלו שנכללו במסמכי המכרז על נספחיהם – החברה תהיה רשאית להחליט אם להתקשר עם היועצים הנוספים ישירות או לחייב את הזוכה להעסיק את היועצים הנוספים. מובהר כי ככל שהזוכה יידרש להעסיק את היועצים הנוספים ישירות, הנ"ל יהיה בתוספת תשלום. ככל שהיועצים הנוספים יועסקו ע"י החברה – הזוכה יידרש לשתף עמם פעולה/לשלבם בצוות התכנון והוא לא יהיה זכאי לתשלום כלשהו בגין כך. למען הסר ספק כל מתכנן/יועץ שנכלל בהצעה יחייב את המציע ללא תוספת תשלום (מעבר לסכום המוצע בהצעה).	אם יהיה צורך בהפעלת יועצים נוספים מעבר למפורט – האם יבוצע ישירות תחת המזמין, או שתוגדל המסגרת התקציבית של המציע? מה יהיה התהליך להפעלת יועצים נוספים שלא פורטו, ככל שיידרשו?	10	2.4	מסמכי המכרז	.32
הבקשה נדחית.	נבקש כי לניסיון זה, נוכל להציג גם פרויקטי תב"ע – תכנית מתאר מפורטת, שאינה כוללנית, בהיקפים של מעל 1,000 יח"ד.	11	2.6.5	מסמכי המכרז	.33
הבקשה נדחית.	נבקש להפחית הצוות בהגדרת "תכניות" מ-5 יועצים ל-3 יועצים.	13	2.9.3	מסמכי המכרז	.34

<p>מאושר, ראו עדכון.</p> <p>תכניות- נספחי תנועה ואפיון תשתית בתכניות כוללניות או אזוריות, מסמכי מדיניות בתחום התחבורה, תכנית אב לתחבורה פרוגרמה למסופי תחבורה ציבורית, קידום שבילי אופניים ו/או הליכה כוללת ברמה עירונית לפחות ו/או תב"ע – תכנית מתאר מפורטת, שאינה כוללנית, בהיקפים של מעל 1,000 יח"ד.</p> <p>ו/או תוכניות להתחדשות עירונית או שכונות חדשות, הכוללות נספח תח"צ ו/או שבילי אופניים ולפחות 1,000 יח"ד.</p>	<p>נבקש כי לניסיון זה, נוכל להציג גם פרויקטי תב"ע – תכנית מתאר מפורטת, שאינה כוללנית, בהיקפים של מעל 1,000 יח"ד.</p>	13	2.10.4	מסמכי המכרז	.35
<p>זה התקציב לביצוע השירותים. אין שינוי.</p>	<p>נבקש להבין כיצד הגעתם למספרים המוצגים, ועל מה הם מבוססים.</p>	39	נספח 2.1ב	מסמכי המכרז	.36
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>בתקופה זו של אינפלציה גבוהה, אי תשלום התייקרויות מהווה בעצם הנחה אפקטיבית נוספת על שכר הצוות. נבקש כי כמקובל בעבודה עם גופים ציבוריים ועל פי תעריפים מקובלים, ישולמו התייקרויות בפרויקט.</p>	19	5.2	מסמכי המכרז	.37
<p>ראו הודעה לעיל בדבר דחיית מועד הגשה.</p>	<p>לאור מורכבות המכרז, הצורך בהקמת צוות והמעורבות הנדרשת של גורמים רבים וכן לאור תקופת החופשים ומכיוון שחברי צוות רבים אינם נמצאים בארץ, נודה לקבלת דחייה של כשבועיים במועד הגשת המכרז.</p>		כללי	מסמכי המכרז	.38
<p>מאושר בחלקו בהתייחס למתכנן התחבורה ולמהנדס התנועה.</p> <p>ראו עדכון בתנאי הסף הנוגע למהנדס תנועה (תנאי סף 2.10) - כמפורט בסעיף 35 לעיל.</p> <p>בתנאי הסף הנוגע למתכנן תחבורה (תנאי סף 2.8), מעודכן המונח תוכניות כמפורט להלן -</p> <p>תכניות- תכנית אב לתחבורה משולבת רב אמצעית ברמה של עיר או של אזור ו/או תכנון מערך תחבורה ציבורית עירונית ו/או אזורית ו/או הכנת מסמכי מדיניות תחבורתית ו/או הכנת תכניות אסטרטגיות לתחבורה ברמת יישוב או אזור ו/או תוכניות</p>	<p>בנוגע לתנאי הסף, אנא הבהירו האם ניתן לכלול בפירוט התוכניות גם תוכניות להתחדשות עירונית או שכונות חדשות, הכוללות נספח תח"צ ו/או שבילי אופניים.</p>			מסמכי המכרז	.39

להתחדשות עירונית או שכונות חדשות, הכוללות נספח תח"צ ו/או שבילי אופניים ולפחות 5,000 יח"ד.					
מציע שישלב בהצעתו גורם בעל ניסיון בתוכניות SUMP יקבל ניקוד במסגרת רכיבי האיכות. מצ"ב שוב הקישור הרלבנטי (פורסם במסמכי המכרז) – SUMP-Sustainable Urban Mobility Plan	למיטב ידיעתנו אין בישראל תוכניות SUMP, נודה להבהרתכם מהי משמעות הדרישה לתוכנית SUMP ומתן דוגמא לתוכנית כזו בישראל או בעולם.	48	נספח 7 תת סעיף 5-6	מסמכי המכרז	.40
כן, ראו מענה לשאלה 11 לעיל.	האם ניתן להאריך את התקופה ל-8 שנים (משנת 2015 ואילך)?	12	2.9.3	מסמכי המכרז	.41
כן, ראו מענה לשאלה 11 לעיל.	האם ניתן להאריך את התקופה של הניקוד הנוסף מעבר לתנאי הסף ל-8 שנים (משנת 2015 ואילך)?	66	נספח 10 – 1 (ג)	מסמכי המכרז	.42
מסמך ב' – הסכם					
כמפורט בסעיף – שירותים שכלולים במפרט השירותים ו/או נובעים מעצם טיבם וטבעם מהשירותים - לא תשולם תוספת. ככל שיידרש שירות מהותי נוסף - לפי לשיקול דעתה של החברה, תחושב התמורה בגין ביצוע השירותים הנוספים, ע"פ הצעת מחיר נפרדת שתאושר בהתאם למחירי השוק ואו על בסיס שעות עבודה, בהתאם ל"תעריפי שעה של נתיבי איילון"(תעריפי-שעה- להתקשרות-עם-נותני-שירותים- חיצוניים) או תעריפי נתיבי איילון, ובניכוי 10% הנחה (ע"פ הנמוך מבין האפשרויות). למען הסר ספק, לא תשולם תוספת למחיר עבור שירותים נוספים ללא הזמנת עבודה נפרדת ומאושרת.	למרות האמור בסעיף זה, אנו מניחים שעל עבודות נוספות שתצאנה בהזמנות עבודה משלימות, ישולם שכר טרחה, כאמור בסעיף 9.10.	4	5.2	הסכם	.43
הבקשה נדחית. ראו גם מענה לשאלה 32 לעיל.	נבקש האם ניתן להגביל את מספר היועצים הנוספים שהחברה יכולה לצרף לצוות "ללא תמורה". לא נראה הוגן שזה יהיה מספר פתוח, אלא אם כן, שהדבר יבוא לידי ביטוי בתוספת שכר טרחה.	6	6.15	הסכם	.44
ראו מענה לשאלה 32 לעיל.	אם תוך כדי עבודה מסתבר שיש צורך ביועץ בתחום ספציפי שלא היה ידוע בזמן הגשת המכרז, אין שום	6	6.18	הסכם	.45

	הצדקה שזה יהיה חלק מהתקציב המאושר, אלא אם כן מדובר בהערכה שגויה של נותן השירותים.				
הבקשה נדחית.	נבקש להוסיף לסעיף זה - "אלא אם כן מדובר בשינוי מהותי".	7	7.2	הסכם	.46
הבקשה נדחית.	הפסקה זמנית של ההסכם: מבוקש כי במידה ויורה המזמין על הפסקה זמנית של ההסכם, תושב ערבות הביצוע לזוכה, עד לחזרת הפרויקט לפעילות.	7	8.3	הסכם	.47
הדרישה לערבות ביצוע מבוטלת, מסמכי המכרז תוקנו בהתאמה.	אנו מבקשים כי ערבות הביצוע תהיה בגובה המקובל במשרדי ממשלה, קרי - 3%. מה גם שכפי שמצויין במסמכי המכרז, הפרויקטים תלויים במקור תקציבי שעלול להתעכב ובכך להביא לעיכובים, תקופה בה הזוכה יידרש להמשיך בהעמדת הערבות, על כל המשמעות על הכספיות התלויות בכך.	11	12.1	הסכם	.48
הבקשה נדחית. תשומת לב המציעים למנגנון תשלום התמורה בתעריף מתכננים של נתיבי איילון	נבקש להוסיף מנגנון הצמדה למדד, בהתאם לנהלי חשכ"ל.	8	9 - התמורה	הסכם	.49
ראו מענה לשאלה 48 לעיל	נבקש לבטל את דרישת הערבות במכרז זה, הדבר לא נהוג בהסכמי יועצים, להבדיל מהסכמי קבלנים.	2	1.2	הסכם	.50
מאושר. בסיפא הסעיף יתווספו המילים: "השיפוי הינו בכפוף לפס"ד חלוט"	בסיפא הסעיף נבקשם להוסיף את המילים: "השיפוי הינו בכפוף לפס"ד חלוט"	2	3.1	הסכם	.51
3.10. יתוקן כמבוקש -	בשורה הרביעית נבקשם למחוק את המילה "מיד" ובמקומה לכתוב "תוך זמן סביר". בסיפא הסעיף נבקשם להוסיף: " השיפוי הינו בכפוף לפס"ד חלוט ולכך שהחברה תודיע ליועץ בכתב ומיד עם קבלת כל דרישה ו/או תביעה, תאפשר לו להתגונן מפניה ולא תתפשר בה ללא אישורו מראש ובכתב. אבקשם בסיום שורה רביעית להוסיף השיפוי הינו בכפוף לפס"ד חלוט ולכך שהחברה תודיע ליועץ בכתב ומיד עם קבלת כל דרישה ו/או תביעה, תאפשר לו להתגונן מפניה ולא תתפשר בה ללא אישורו מראש ובכתב".	3	3.10	הסכם	.52

<p>אבקשכם בסיום שורה רביעית להוסיף השיפוי הינו בכפוף לפס"ד חלוט ולכך שהחברה תודיע ליועץ בכתב ומיד עם קבלת כל דרישה ו/או תביעה, תאפשר לו להתגונן מפניה ולא תתפשר בה ללא אישורו מראש ובכתב</p>					
<p>3.12. כי ידוע לו שהחברה וכל מי שימונה על ידי החברה, רשאי לבדוק, בכל עת, את תפקודו ו/או את תפקוד אנשי הצוות מטעמו, ועל נותן השירותים לאפשר זאת ללא כל הגבלה, וכן כי אם ייקבע על ידי הבודק מטעם החברה כי תפקוד נותן השירותים אינו תקין, תהא קביעתו סופית ונותן השירותים יתבקש לשפר את הליקויים שנתגלו נותן השירותים יהיה זכאי להעלות טיעונים ולערער על החלטת החברה</p>	<p>בשורה השלישית נבקשכם למחוק את המילים "תהא קביעתו סופית". בסיפא הסעיף אנא הוסיפו את המילים: "נותן השירותים יהיה זכאי להעלות טיעונים ולערער על החלטת החברה".</p>	3	3.12	הסכם	.53
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>בשורה הראשונה אחרי המילים "מתחייבים להישמע להוראות" נבקשכם להוסיף את המילים "הסבירות של".</p>	3	3.13	הסכם	.54
<p>יתווסף סעיף 4.3 בנוסח הבא – 4.3 מובהר כי ככל שהפרויקט יוקפא ו/או שלביו יידחו בתקופה העולה על חצי שנה, נותן השירותים לא יהיה מחויב להמשיך במתן השירותים והצדדים יגיעו להסכמות ביניהם בנוגע להמשך ההתקשרות. לא הגיעו הצדדים להסכמה, ההסכם יבוטל ונותן השירותים לא יהיה זכאי לכל תשלום נוסף מעבר לתשלום בגין שלבים שבוצעו בפועל וכנגד מסירת/העברת כל המסמכים הרלבנטיים לשלבים שבוצעו בפועל לחברה.</p>	<p>בסיפא הסעיף נבקשכם להוסיף: "מובהר כי ככל שהפרויקט יוקפא ו/או שלביו יידחו בתקופה העולה על חצי שנה, נותן השירותים לא יהיה מחויב להמשיך במתן השירותים והצדדים יגיעו להסכמות ביניהם בנוגע להמשך ההתקשרות".</p>	4	4.2	הסכם	.55
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>בסיפא הסעיף נבקשכם להוסיף: "על אף האמור מובהר כי בגין שינויים מהותיים ו/או כאלה שיתבקשו לאחר השלמת שלב תכנון כלשהו, תשולם תוספת תשלום כפי שתסוכם בין הצדדים".</p>	4	5.2	הסכם	.56

מאושר. 6.5. אי העסקת יועץ כנדרש העומד בתנאי הכשירות כאמור - מהווה הפרה יסודית של הסכם זה. אין להחליף את איש הצוות/יועץ זולת ככל שיתקבל אישור של החברה ובלבד שהמחליף יהיה גורם העומד בכל דרישות הסף והכשירויות השונות. החברה לא תסרב לאשר את ההחלפה אלא מטעמים סבירים ומקצועיים שיפורטו	בסיפא הסעיף נבקשכם להוסיף: "החברה לא תסרב לאשר את ההחלפה אלא מטעמים סבירים ומקצועיים שיפורטו".	5	6.5	הסכם	.57
הבקשה נדחית. נותן השירות יהיה אחראי על ניהול יועץ קשרי הקהילה, עמידתו בלו"ז, ויהיה מחויב לשתף איתו פעולה. מובהר כי נותן השירות לא אחראי על תוצרי היועץ.	בסיפא הסעיף נבקשכם להוסיף: "מובהר כי יועץ קשרי הקהילה לא יהא יועץ משנה של נותן השירותים ועל כן נותן השירותים לא יהא אחראי בכל אופן על עבודתו ו/או תוצריו ו/או עמידתו בלו"ז וכל הנובע מכך".	5	6.7	הסכם	.58
הבקשה נדחית. יש להציג במסגרת ההצעה את אנשי הצוות המוצעים. אין מניעה שהתקשרות עם קבלן המשנה תעשה בפועל לאחר הזכייה.	נבקשכם לגבי קבלן משנה, לאפשר להתקשר לאחר הזכייה ולא כתנאי להגשת ההצעה.	5	6.10	הסכם	.59
מאושר. 6.11. אנשי הצוות יעסקו במתן השירותים באופן רציף, בהתאם לדרישות וצורכי התכנית ולאורך כל תקופת ההתקשרות, אלא אם נקבע אחרת. החלפת אנשי הצוות מותנית באישור החברה בלבד, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי והמקצועי של החברה. החברה לא תסרב אלא מטעמים סבירים ומקצועיים שיפורטו.	בסיפא הסעיף נבקשכם להוסיף: "החברה לא תסרב אלא מטעמים סבירים ומקצועיים שיפורטו".	5	6.11	הסכם	.60
הבקשה נדחית.	בסיפא הסעיף נבקשכם להוסיף: "השתתפות בישיבות הנה בכפוף לתיאום בכתב ו - 7 ימים מראש לפחות".	5	6.12	הסכם	.61
מאושר. 6.13. מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכם ההתקשרות, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש החלפה של מי מבין אנשי הצוות שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת, כולל העסקה של יועצים נוספים, אשר תבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי ובלבד שיהיה מדובר בטעמים סבירים ומקצועיים שיפורטו	בסיפא הסעיף נבקשכם להוסיף: "ובלבד שיהיה מדובר בטעמים סבירים ומקצועיים שיפורטו".	6	6.13	הסכם	.62

<p>מאושר.</p> <p>על אף האמור, מוסכם כי מקום בו נבצר ממי מבין אנשי הצוות, באופן זמני (קרי, מחלה, מילואים חופשה וכו'), למלא תפקידו במסגרת השירותים, יהא רשאי נותן השירותים להציע איש צוות אחר כממלא מקום, וזאת בכפוף לקבלת אישור החברה מראש אשר לא תסרב אלא מטעמים סבירים ומקצועיים שיפורטו.</p>	<p>נבקשכם להוסיף בסוף הפסקה השנייה את המילים: "אשר לא תסרב אלא מטעמים סבירים ומקצועיים שיפורטו".</p>	6	6.14	הסכם	.63
<p>ראו תיקון לסעיף.</p> <p>למען הסר ספק יובהר ויודגש כי חברת נתיבי איילון רשאית להתקשר בהתקשרות נפרדת עם יועצים נוספים, לצורך קבלת ייעוץ בנושאים נשוא מכרז זה, ונותן השירות מתחייב לשתף פעולה בצורה מלאה עם יועצים אלו, ללא תוספת תמורה. מובהר כי נותן השירות לא יהא אחראי לתוצרים ולשירותים של היועצים כאמור. עם זאת ולמען הסר ספק, החברה תהיה רשאית לדרוש כי יועצים אלו יהיו חלק מצוות התכנון וינהלו ע"י נותן השירות ללא תוספת כספית. מובהר מראש כי יועץ קשרי קהילה יועסק ע"י החברה ויהיה חלק בלתי נפרד מצוות התכנון.</p>	<p>בסיפא הסעיף נבקשכם להוסיף: "מובהר כי נותן השירות לא יהא אחראי לתוצרים ולשירותים של היועצים כאמור".</p>	6	6.15	הסכם	.64
<p>הבקשה נדחית</p>	<p>בסיפא הסעיף נבקשכם להוסיף: "השתתפות בישיבות הנה בכפוף לתיאום בכתב ו – 7 ימים מראש לפחות".</p>	6	6.17	הסכם	.65
<p>מאושר.</p> <p>6.20. נותן השירות יתאם את עבודתו עם שאר היועצים הרלבנטיים לפרויקט. פיגור בעבודת היועצים לא ישמש הצדקה לנותן השירות לפיגור בביצוע העבודות, אלא אם התרה בהם בכתב (עם העתק למנהל), מבעוד מועד והם לא ביצעו את עבודתם במועד הדרוש, ובלבד שנותן השירות עשה מצדו כל מאמץ סביר להשלים את עבודתו במועד על-אף העיכוב</p>	<p>נבקשכם להוסיף בשורה הרביעית לאחר המילים "מצדו כל מאמץ" את המילה "סביר".</p>	6	6.20	הסכם	.66

<p>מאושר. 6.22. בנוסף, מובהר בזאת כי כל הסכם שיחתם בין נותן השירות והיועצים מטעמו בנוגע לשירותים בהסכם זה, יכלול סעיף שיאפשר הסבתו לחברה בכל מקרה של סיום התקשרות עם נותן השירות, באופן בו החברה תהיה רשאית להתקשר ישירות עם היועץ הרלבנטי לצורך המשך ורציפות הפרויקט. החברה לא מחויבת לנצל אפשרות זו. בכל מקרה בו לא ישלם נותן השירות תשלום כלשהו ליועץ מטעמו, תהיה רשאית החברה לקזז מהתמורה לנותן השירות את החלק היחסי ולהעבירה ליועץ מטעם נותן השירות, ללא כל טענה ו/או דרישה מטעם נותן השירות וזאת בכפוף למתן התראה בכתב ומראש ואם נותן השירותים לא ישלם ליועץ המשנה תוך 7 ימים מיום ההתראה כאמור.</p>	<p>בסיפא הסעיף נבקשכם להוסיף: "וזאת בכפוף למתן התראה בכתב ומראש ואם נותן השירותים לא ישלם ליועץ המשנה תוך 7 ימים מיום ההתראה כאמור".</p>	6	6.22	הסכם	.67
<p>מאושר. 6.26. מובהר בזאת כי בכל מקרה בו יסתיים ההסכם עם נותן השירות, מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית החברה לעשות שימוש בתוכניות ו/או מסמכים שהוכנו ע"י נותן השירות ו/או היועצים מטעמו, ולהעבירם להמשך ביצוע ע"י אחר ללא צורך בקבלת אישור והסכמה נוספת מטעם נותן השירות ו/או היועצים מטעמו מובהר כי נותן השירותים לא יהא אחראי לתוצרים בהם יבוצע שינוי ללא אישורו מראש ובכתב</p>	<p>בסיפא הסעיף נבקשכם להוסיף: "מובהר כי נותן השירותים לא יהא אחראי לתוצרים בהם יבוצע שינוי ובכתב".</p>	7	6.26	הסכם	.68
<p>מאושר. 6.27. האמור בסעיף 6 זה לעיל הנו מעיקרי ההסכם, והפרתו אשר לא תוקנה תוך 7 ימים מקבלת ההתראה בכתב תיחשב כהפרה יסודית של ההסכם</p>	<p>נבקשכם להוסיף לאחר המילה "והפרתו" את המילים: "אשר לא תוקנה תוך 7 ימים מקבלת ההתראה בכתב".</p>	7	6.27	הסכם	.69
<p>שירותים שכלולים במפרט השירותים ו/או נובעים מעצם טיבם וטבעם מהשירותים - לא תשולם תוספת גם במקרה של דרישה לשינוי.</p>	<p>בסיפא הסעיף נבקשכם להוסיף: "מובהר כי בגין שירותים מהותיים ו/או כאלו שנדרשו לאחר השלמת שלב כלשהו, תשולם תוספת תשלום כפי שתסוכם בין הצדדים".</p>	7	7.2	הסכם	.70

<p>ככל שיידרש שירות מהותי נוסף - לפי לשיקול דעתה של החברה, תחושב התמורה בגין ביצוע השירותים הנוספים, ע"פ הצעת מחיר נפרדת שתאושר או על בסיס שעות עבודה, בהתאם ל"תעריפי שעה של נתיבי איילון"(תעריפי-שעה-להתקשרות-עם-נותני-שירותים-חיצוניים) או תעריפי נתיבי איילון, ובניכוי 10% הנחה (ע"פ הנמוך מבין האפשרויות). למען הסר ספק, לא תשולם תופסת למחיר עבור שירותים נוספים ללא הזמנת עבודה נפרדת ומאושרת.</p>					
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>נבקשכם לשנות בשורה השנייה מ- 30 ימים מראש ל-60 ימים מראש.</p>	7	8.2	הסכם	.71
<p>– יתווסף סעיף 4.3 בנוסח הבא 4.3 מובהר כי ככל שהפרויקט יוקפא ו/או שלביו יידחו בתקופה העולה על חצי שנה, נותן השירותים לא יהיה מחויב להמשיך במתן השירותים והצדדים יגיעו להסכמות ביניהם בנוגע להמשך ההתקשרות. לא הגיעו הצדדים להסכמה, ההסכם יבוטל ונותן השירות לא יהיה זכאי לכל תשלום נוסף מעבר לתשלום בגין שלבים שבוצעו בפועל וכנגד מסירת/העברת כל המסמכים הרלבנטיים לשלבים שבוצעו בפועל לחברה.</p>	<p>בסיפא הסעיף נבקשכם להוסיף: "מובהר כי ככל שהפרויקט יוקפא ו/או שלביו יידחו בתקופה העולה על חצי שנה, נותן השירותים לא יהיה מחויב להמשיך במתן השירותים והצדדים יגיעו להסכמות ביניהם בנוגע להמשך ההתקשרות".</p>	7	8.3	הסכם	.72
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>נבקשכם להוסיף בשורה הראשונה לאחר המילים "מכל סיבה שהיא" את המילים "ותשלום התמורה המגיעה לנותן השירותים ע"פ הסכם זה".</p>	7	8.5	הסכם	.73
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>בסיפא הסעיף נבקשכם להוסיף: "מובהר כי ככל שההסכם יסתיים מטעמי נוחות ולא עקב הפרה של נותן השירותים – ביצוע חפיפה תהא בתוספת תשלום כפי שיוסכם בין הצדדים".</p>	8	8.6	הסכם	.74
<p>מאושר.</p> <p>כל חשבון של נותן השירות שיאושר על-ידי המנהל, ישולם בתנאי "שוטף + עד 45 ימים,</p>	<p>בסיפא הסעיף נבקשכם להוסיף: "מובהר כי המנהל מתחייב לאשר ו/או להעביר הערותיו לחשבון תוך 14 ימים לכל היותר".</p>	8	9.7	הסכם	.75

<p>שיימונו מתום החודש שבו הושלמה אבן הדרך שנקבעה לביצוע השירותים ו/או אישור החשבון על-ידי המנהל לפי המאוחר מביניהם - ללא הצמדה בגין התקופה שמיום הגשתו ועד למועד שנקבע לתשלומו. מובהר כי המנהל מתחייב לאשר ו/או להעביר הערותיו לחשבון תוך 14 ימים לכל היותר.</p>					
<p>מאושר. 9.9. במקרה בו נותן השירות ישלים רק חלק מעבודות התכנון - בשל סיבה הנעוצה במזמין, הוא יהיה זכאי לחלק משיעור התמורה המגיע בגין אותו שלב לפי היקף השירותים של נותן השירות באותו שלב ולפי איכות ביצוע השירותים - הכל לפי קביעת מורשי החתימה מטעם המזמין</p>	<p>נבקשכם למחוק בשורה האחרונה את המילים "ולפי איכות ביצוע שירותים - הכל לפי קביעת מורשי החתימה מטעם המזמין".</p>	8	9.9	הסכם	.76
<p>מאושר. טעות סופר</p>	<p>נבקשכם לתקן את המילה האחרונה בסוף הסעיף מ- "פטרנית" ל"פרטנית".</p>	8	9.11.1	הסכם	.77
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>בסיפא הסעיף נבקשכם להוסיף: "ובכפוף להארכת הסכם זה".</p>	8	9.11.2	הסכם	.78
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>בסיפא הסעיף נבקשכם להוסיף: "על אף האמור מובהר כי בגין שינויים מהותיים ו/או כאלה שיתבקשו לאחר השלמת שלב תכנון כלשהו, תשולם תוספת תשלום כפי שתסוכם בין הצדדים".</p>	9	9.11.3	הסכם	.79
<p>מאושר. 9.14. למען הסר ספק, מודגש בזה, כי החברה תהא רשאית לקזז כנגד כל סכום המגיע לנותן השירותים ממנה ע"פ הסכם זה, כל סכום המגיע לה מאת נותן השירותים על פי הסכם זה אאו על פי כל דרך, לרבות מקדמות ו/או מפרעות, וכן כל סכום שהועבר לנותן השירותים או שולם לו בטעות, או כל סכום שנותן השירותים חייב בהם את החברה בניגוד לאמור בהסכם, והחתימה נותן השירותים על הסכם מהווה הסכמה מטעמו ללא שיהא צורך בהודעה נוספת כלשהי לניכוי או לקיזוז כלשהו מטעם החברה".</p>	<p>נבקשכם להוסיף בשורה השנייה לאחר המילים "השירותים ממנה" את המילים "ע"פ הסכם זה".</p> <p>נבקשכם למחוק בשורה השנייה אחרי המילים "ו/או ע"פ כל דין".</p> <p>נבקשכם למחוק בשורה הרביעית את המילים "והחתימת נותן השירותים על הסכם מהווה הסכמה מטעמו ללא שיהא צורך בהודעה נוספת כלשהי לניכוי או לקיזוז כלשהו מטעם החברה".</p>	9	9.14	הסכם	.80

<p>הבקשה נדחית. יחד עם זאת ראו הבהרה בסייפת הסעיף.</p> <p>9.15. החברה תהא רשאית להפחית או לקזז מתשלום התמורה כאמור בהסכם זה, אם יסתבר כי ביצוע השירותים היה לקוי. זכותה של החברה אינה מוגבלת רק לתמורה בגין ההסכם, אלא לכל תמורה שמגיעה ו/או עשויה להגיע לנותן השירותים מהחברה. לא יבוצע קיזוז/הפחתה מתשלום ע"פ סעיף זה טרם ניתנה התראה לנותן השירותים ואפשרות סבירה לתיקון ההפרה</p>	<p>נבקשכם למחוק את כל הסעיף.</p>	9	9.15	הסכם	.81
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>נבקשכם למחוק בשורה השנייה את המילים החל מ"זאת בצמוד למדד" ועד לסוף הסעיף.</p>	9	10.4.2	הסכם	.82
<p>מאושר.</p> <p>10.4.3. מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית לקזז סכומים עודפים אלה כנגד כל סכום שיגיע ממנה לנותן השירותים או למי שיבוא מכוחו על פי הסכם זה.</p>	<p>בסיפא הסעיף נבקשכם להוסיף: "על פי הסכם זה".</p>	10	10.4.3	הסכם	.83
<p>מאושר.</p> <p>10.8. האמור בסעיף זה, על כל סעיפי המשנה שבו, הנו מעיקרי ההסכם, והפרתו אשר לא תוקנה תוך 7 ימים ממתן התראה בכתב תיחשב כהפרה יסודית של ההסכם.</p>	<p>נבקשכם להוסיף בשורה הראשונה לאחר המילה "והפרתו" את המילים "אשר לא תוקנה תוך 7 ימים ממתן התראה בכתב".</p>	10	10.8	הסכם	.84
<p>מאושר חלקית</p> <p>11.3 מבלי לגרוע מכל הוראה אחרת בהסכם זה ו/או מכל דין, נותן השירותים יהיה האחראי הבלעדי ע"פ דין והסכם זה לכל אבדן, פגיעה, נזק או הפסד ככל שיגרמו לגופו או לרכושו של אדם או לחברה (לרבות למי מעובדיה ו/או למשרד התחבורה ו/או למדינת ישראל) או לצד ג' כלשהו תוך כדי ו/או בקשר עם ביצוע השירותים על ידו ו/או כתוצאה ממעשה ו/או מחדל כלשהם של נותן השירותים ו/או מי מטעמו. נותן השירותים מתחייב לנקוט בכל האמצעים הסבירים הדרושים</p>	<p>נבקשכם בשורה הראשונה אחרי המילה "הבלעדי" להוסיף את המילים "ע"פ דין" ובשורה החמישית אחרי המילה "האמצעים" להוסיף את המילה "הסבירים".</p>	10	11.3	הסכם	.85

למניעת אבדן, פגיעה, נזק או הפסד כאמור					
מאושר. 11.4. מבלי לגרוע מכל הוראה אחרת בהסכם ו/או מכל דין, נותן השירותים מתחייב לשפות את החברה, פניד עם תוך זמן סביר מ דרישתה הראשונה, בגין כל דרישה ו/או טענה ו/או תביעה שתוגש נגד החברה בשל אובדן, פגיעה או נזק או הפסד כאמור בסעיף 11.3 לעיל, וכן בגין כל ההוצאות שהחברה נשאה בהן או עלולה לשאת בהן בקשר לכך כאמור (לרבות הוצאות משפט ושכ"ט עו"ד), והכל מבלי לגרוע מזכויות החברה על פי הסכם זה ו/או על פי כל דין לכל תרופה או סעד אחרים ובלבד שהחברה הודיעה לנותן השירותים בהקדם על קבלת תביעה ואפשרה לו ליטול חלק בהגנה מפניה השיפוי הינו בכפוף לפס"ד חלוט ולכך שהחברה תודיע ליועץ בכתב ומיד עם קבלת כל דרישה ו/או תביעה, תאפשר לו להתגונן מפניה ולא תתפשר בה ללא אישורו מראש ובכתב.	10	11.4	הסכם	.86	
מאושר. 11.7. האמור בסעיף זה, על כל סעיפי המשנה שבו, הנו מעיקרי ההסכם, והפרתו אשר לא תוקנה תוך 7 ימים ממתן התראה בכתב תיחשב כהפרה יסודית של ההסכם	נבקשכם להוסיף בשורה הראשונה לאחר המילה "והפרתו" את המילים "אשר לא תוקנה תוך 7 ימים ממתן התראה בכתב".	10	11.7	הסכם	.87
הדרישה לערבות בוטלה.	נבקשכם למחוק את סעיף 12.	11	12	הסכם	.88
א. מאושר. ב. נדחה. ג. מאושר. ראו עדכון - כל מסמך, לרבות עיבודים שונים, כתבי כמויות, אומדנים, חומרים וחומרי עזר, מפרטים, חוברות מכרז, נוהלים כתובים והנחיות, מצגות, תוכניות, חישובים, תרשימים, חידושים, פיתוחים, המצאות, פטנטים, תוכנות צילומים, העתקים, תמונות, סרטונים, הדמיות מכל סוג שהוא, כל רכיביהם וכל בסיסי הנתונים הקשר עימם וכן כל יתר תוצרי השירותים, לרבות תוצרי הביניים, או מידע שיוכן על ידי נותן השירותים ו/או יתקבל אצל נותן	א. נבקשכם בשורה השביעית למחוק את המילה "מיד" ובמקומה לכתוב "תוך זמן סביר". ב. נבקשכם בשורה התשיעית לאחר המילים "בכל נושא שהוא" להוסיף את המילים "ובלבד שישולמו לו הסכומים אשר אינם שנויים במחלוקת". ג. נבקשכם להוסיף בשורה התשיעית לאחר המילה	11	14.1	הסכם	.89

<p>השירותים בקשר עם השירותים (להלן: "תוצרי השירותים" או "המסמכים") יהיו בבעלות החברה ויהוו רכוש הקנייני הבלעדי של החברה ויועברו לחזקתה תוך זמן סביר ממועד עם דרישתה, ולא תהיה לנותן השירותים ו/או מי מטעמו כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה כלפי החברה ו/או מי מטעמה בנוגע לכך ו/או כל זכות עיכבון במסמכים, וזאת גם כאשר קיימים חילוקי דעות בין הצדדים בכל נושא שהוא; נותן השירותים מתחייב להשיב על כל מסמך או חפץ הנוגע לחברה שנמצא ברשותו ו/או ברשות מי מטעמו תוך 7 ימים מיום שהומצאה לו דרישה בכתב לעשות כן.</p> <p>לעניין זה "מסמך" – לרבות נתונים שנשמרו על מדיה מגנטית ו/או על כל מדיה אחרת. מובהר בזאת כי גם מסמכים הנמצאים בידי צד ג' אחר כלשהו, שייכים לחברה בלבד</p>	<p>"דרישה" את המילה "בכתב".</p>				
<p>מאושר. 14.2 מבלי לגרוע מהאמור, נותן השירותים מאשר ומתחייב בזה כי החברה תהיה זכאית לעשות כל שימוש לפי שיקול דעתה בתוצרי השירותים ובין היתר להעבירם לכל גורם שהוא (לרבות משרד התחבורה) ולכל מטרה אחרת, ובכלל זה: שינוי המסמכים ו/או עשיית כל שימוש אחר לפי שיקול דעתה הבלעדי, זאת ללא כל צורך בבקשת רשות מנותן השירותים ומבלי שנותן השירותים יהיה זכאי לקבלת כל תמורה או תוספת תמורה בגין השימוש האמור מובהר כי נותן השירותים לא יהא אחראי לתוצרים בהם יבוצע שינוי ללא אישורו מראש ובכתב.</p>	<p>בסיפא הסעיף נבקשכם להוסיף: "מובהר כי נותן השירותים לא יהא אחראי לתוצרים בהם יבוצע שינוי ללא אישורו מראש ובכתב".</p>	11	14.2	הסכם	.90
<p>מאושר. 14.5 האמור בסעיף זה, על כל סעיפי המשנה שבו, הנו מעיקרי ההסכם, והפרתו אשר לא תוקנה תוך 7 ימים מקבלת ההתראה</p>	<p>נבקשכם להוסיף לאחר המילה "והפרתו" את המילים: "אשר לא תוקנה תוך 7 ימים מקבלת ההתראה בכתב".</p>	11	14.5	הסכם	.91

בכתב תיחשב כהפרה יסודית של ההסכם.					
מאושר. 15.1. נותן השירות מתחייב לתת למנהל פד, תוך זמן סביר לפי דרישתו, את כל תכניות הנייר, וכן כל הקבצים בתצורה דיגיטלית, מידע/מסמכים הנוגעים לשירותים, ובכלל כך עותק ו/או קבצי תכניות - והכל בכל פורמט שיידרש על-ידי המזמין לרבות פורמט CAD, ובין היתר על-מנת לשלבו במערכת GIS בשכבות לפי מקצועות	נבקשכם בשורה הראשונה למחוק את המילה "מיד" ולרשום במקומה "תוך זמן סביר".	12	15.1	הסכם	.92
הבקשה נדחית.	נבקשכם בשורה הראשונה להוסיף לאחר המילה "הפסקתו" את המילים "ולאחר תשלום התמורה המגיע ליועץ ע"פ הסכם זה".	12	15.3	הסכם	.93
הבקשה נדחית.	בסיפא הסעיף נבקשכם להוסיף: "מובהר כי ככל שההסכם יסתיים מטעמי נוחות ולא עקב הפרה של נותן השירותים – ביצוע חפיפה תהא בתוספת תשלום כפי שיוסכם בין הצדדים"	12	15.5	הסכם	.94
מאושר. 16.5. האמור לעיל בסעיף זה, לא יחול לגבי מידע שהוא נחלת הכלל במועד החתימה על הסכם זה, או שנהיה לנחלת הכלל לאחר מכן, ובלבד שאם נהיה המידע לנחלת הכלל לאחר מועד החתימה על הסכם זה קרה הדבר שלא באמצעות נותן השירותים או מי מטעמו, במישרין או בעקיפין, במעשה או המחדל או על דרך ההסכמה שבשתיקה. ההוכחה כי מתקיימים יסודות סעיף זה תהא על נותן השירותים. כמו כן לא יחול בנוגע למידע שנותן השירותים יידרש למסור לגוף מוסמך ע"פ דרישה כדין	א. נבקשכם למחוק בשורה הרביעית את המשפט "חובת ההוכחה כי מתקיימים יסודות סעיף זה תהא על נותן השירותים" ובמקומו לכתוב "כמו כן לא יחול בנוגע למידע שנותן השירותים יידרש למסור לגוף מוסמך ע"פ דרישה כדין".	12	16.5	הסכם	.95
מאושר. 16.6. האמור בסעיף זה, על כל סעיפי המשנה שבו, הנו מעיקרי ההסכם, והפרתו אשר לא תוקנה תוך 7 ימים מקבלת ההתראה בכתב".	נבקשכם להוסיף לאחר המילה "והפרתו" את המילים: "אשר לא תוקנה תוך 7 ימים מקבלת ההתראה בכתב".		16.6	הסכם	.96

ההסכם					
מאושר. 19.1. הפר נותן השירותים את ההסכם בהפרה יסודית אשר לא תוקנה תוך 7 ימים ממתן התראה בכתב ו/או הפר את ההסכם בהפרה שאינה יסודית ולא תיקן את ההפרה בתוך 5 ימי עבודה ממועד דרישתה בכתב של החברה, תהיה רשאית החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לנקוט באחד או יותר מהאמצעים שיפורטו להלן, וזאת מבלי לגרום לפגיעתו של ההסכם:	נבקשכם להוסיף בשורה הראשונה לאחר המילה "יסודית" את המילים "אשר לא תוקנה תוך 7 ימים ממתן התראה בכתב". נבקשכם בשורה במקום המספר 5 לכתוב 14.	13	19.1	ההסכם	.97
הבקשה נדחית.	נבקשכם למחוק בשורה השנייה אתה מילים החל מ"בתוספת הוצאות" ועד לסוף הסעיף.	13	19.1.3	ההסכם	.98
מאושר. 19.2.1. הפרה יסודית של ההסכם על ידי נותן השירותים אשר לא תוקנה תוך 7 ימים ממתן התראה בכתב".	בסיפא הסעיף נבקשכם להוסיף: "אשר תא תוקנה תוך 7 ימים ממתן התראה בכתב".	14	19.2.1	ההסכם	.99
יתוקן באופן הבא – 19.2.3. אם התברר לחברה בכל שלב שהוא כי קיימת מניעה חוקית כלשהי להמשך ההתקשרות עם נותן השירותים אשר לא הוסרה תוך 14 ימים ממתן התראה בכתב".	בסיפא הסעיף נבקשכם להוסיף: "ונותן השירותים לא הסיר אותה תוך 14 ימים ממתן התראה בכתב".	14	19.2.3	ההסכם	.100
מאושר. 19.2.4. אם התברר כי נותן השירותים הפר אאו עומד להפר הוראות כל דין, בין אם הן קשורות בהסכם ובין אם לאו	נבקשכם למחוק בשורה הראשונה את המילים "ו/או עומד להפר הוראות כל דין".	14	19.2.4	ההסכם	.101
מאושר. 19.2.5. נותן השירותים התרשל בביצוע התחייבותיו על פי ההסכם ו/או הפר את חובת הנאמנות ו/או האחריות ו/או פעל תוך ניגוד עניינים להסכם ולא תיקן את האמור תוך 7 ימים ממתן התראה בכתב	בסיפא הסעיף נבקשכם להוסיף: "ולא תיקן את האמור תוך 7 ימים ממתן התראה בכתב".	14	19.2.5	ההסכם	.102
מאושר. 19.2.6. הוגשה כנגד נותן השירותים או על ידו בקשה לפירוק או בקשה להסדר עם נושיו או בקשה לפשיטת רגל וזו לא בוטלה או הוסרה תוך 90 ימים	בסיפא הסעיף נבקשכם להוסיף: "וזו לא בוטלה או הוסרה תוך 90 ימים".	14	19.2.6	ההסכם	.103

104.	הסכם	19.2.7	14	נבקשכם במקום המספר 14 לכתוב 90.	19.2.7. הוטל עיקול על רכוש של נותן השירותים ו/או על כספים המגיעים לנותן השירותים מהחברה והמוחזקים על ידי החברה והעיקול לא הוסר תוך 14 ימים 90 מאושר.
105.	הסכם	20.2	14	נבקשכם לאחר המילה "הודעה" להוסיף את המילה "בכתב".	20.2. החברה תהיה רשאית להחליף את נציגתה בכל עת וזאת בדרך של הודעה בכתב לנותן השירותים. מאושר.
106.	הסכם - נספח ד'	3	33	בשורה הרביעית במקום המילים "מיד עם" נבקשכם לכתוב "תוך זמן סביר".	מאושר.
107.	הסכם - נספח ד'		34	נבקשכם להוסיף סעיף 11 אשר לשונו: "מובהר כי האמור בנספח זה אינו חל על המידע שהינו בגדר נחלת הכלל ו/או כזה אשר אנו מחויבים לספקו לגוף מוסמך על פי דרישה כדין. מוסמך על פי דרישה כדין.	מאושר.
108.	הסכם המכרז - נספח ו'		36	נבקשכם לבטל את כתב הערבות.	הדרישה לערבות בוטלה.
מסמך ג' / נספח ג' – מפרט השירותים					
109.	נספח ג'	2.4	18	בסיפא הסעיף נבקשכם להוסיף: "מובהר כי ככל שהפרויקט יוקפא ו/או שלביו יידחו בתקופה העולה על חצי שנה, נותן השירותים לא יהיה מחויב להמשיך במתן השירותים להמשך במתן השירותים והצדדים יגיעו להסכמות ביניהם בנוגע להמשך ההתקשרות. לא הגיעו הצדדים להסכמה, ההסכם יבוטל ונותן השירות לא יהיה זכאי לכל תשלום נוסף מעבר לתשלום בגין שלבים שבוצעו בפועל וכנגד מסירת/העברת כל המסמכים הרלבנטיים לשלבים שבוצעו בפועל לחברה.	מובהר כי ככל שהפרויקט יוקפא ו/או שלביו יידחו בתקופה העולה על חצי שנה, נותן השירותים לא יהיה מחויב להמשיך במתן השירותים להמשך במתן השירותים והצדדים יגיעו להסכמות ביניהם בנוגע להמשך ההתקשרות".
110.	נספח ג'	3	19	א. נבקשכם בסיפא הפסקה השלישית להוסיף: "ובלבד שיקבע לו"ז סביר כמקובל בפרויקטים דומים". ב. בסיפא הסעיף נבקשכם להוסיף: "מובהר כי ככל שהפרויקט יוקפא ו/או שלביו יידחו בתקופה העולה על חצי שנה, נותן השירותים לא יהיה מחויב להמשיך במתן השירותים להמשך במתן השירותים והצדדים יגיעו להסכמות ביניהם בנוגע להמשך ההתקשרות. לא הגיעו הצדדים להסכמה, ההסכם יבוטל ונותן השירות לא יהיה זכאי לכל תשלום נוסף מעבר לתשלום בגין שלבים שבוצעו בפועל וכנגד מסירת/העברת כל המסמכים הרלבנטיים לשלבים שבוצעו בפועל לחברה.	א. הבקשה נדחית. ב. ראו תשובה לשאלה 109 לעיל.

	יהיה מחויב להמשיך בשירותים והצדדים יגיעו להסכמות ביניהם בנוגע להמשך ההתקשרות".				
מאושר.	בסיפא הסעיף נבקשם להוסיף: "ובלבד שיהיה מדובר בטעמים סבירים ומקצועיים שיפורטו".	23	4.6	נספח ג'	.111
מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכם ההתקשרות, נתבי איילון תהיה רשאית לדרוש החלפה של מי מבין אנשי הצוות שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת, כולל העסקה של יועצים נוספים, אשר תבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי ובלבד שיהיה מדובר בטעמים סבירים ומקצועיים שיפורטו.	בסיפא הסעיף נבקשם להוסיף: "השתתפות בישיבות הנה בכפוף לתיאום בכתב ו - 7 ימים מראש לפחות".	23	4.8	נספח ג'	.112
הבקשה נדחית.	האם ישנם סקרים קיימים?	4-8	3	נספח ג'	113
ככל שלחברה קיים סקר רלבנטי, הוא יסופק.	מי אחראי על ביצוע הסקרים ומי נושא בעלות?	4-8	3	נספח ג'	114
החברה (נת"א) אחראית על ביצוע הסקרים ותישא בעלויות. משתנה בהתאם לתוצר.	באיזו רזולוציית תכנון הנדסי יש לספק את התוצר?	12	5.5	נספח ג'	115
תכנית אסטרטגית למתע"ן למטרופולין חיפה המורחב. כוללת את שני מרחבי התכנון במכרז. התכנית טרם פורסמה לכן לא ניתן להעביר קישור אליה. חומרים רלוונטים יועברו לצוות הזוכה.	נודה להבהרה אודות מהי "התוכנית האסטרטגית למתע"ן" וקישור למסמך. התוכנית מוזכרת פעמים נוספות במסמכי המכרז, נודה גם להבהיר לאיזה אשכול היא רלוונטית.	7	3.10.1	נספח ג' - מפרט השירותים	116
לא ידוע.	מתי מודל מטרופולין חיפה יהיה מוכן לשימוש?	4-8	-	פרק א' - תכנית SUMP	נספח ג' - מפרט השירותים
117					
118	במרחב תכנית ה-SUMP יש ארבע תכניות אב/אסטרטגיות: (1) מודל מטרופולין חיפה, (2) תוכנית אסטרטגית 2050 להסעת המונים ותחבורה ציבורית במרחב נתניה-חדרה רבתי (2022), (3) תכנית לתשתיות תחבורה בחברה הערבית, (4) תכנית אב לתחבורה	4-8	-	פרק א' - תכנית SUMP	נספח ג' - מפרט השירותים

	ציבורית ליישובי החברה הערבית (2019). מה כפיפות תכנית ה-SUMP לתכניות הנ"ל שכל אחת מהן כוללת תכניות פיתוח שונות?				
--	--	--	--	--	--

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם

שם _____ המציע: _____

חתימת _____ המציע: _____

תאריך: _____