**נספח 8א**

**תצהיר המציע**

**להוכחת עמידת המציע (בעצמו) בתנאי הסף שבסעיף 2.1 לחוברת תנאי המכרז ובאמות המידה לקביעת ניקוד האיכות המפורטות בנספח 7 לחוברת תנאי המכרז**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (להלן: "**המציע**") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע **למכרז מסגרת מס' 85/19 למתן שירותי תכנון מערכת אוטובוסים מהירה (BRT) בתוואי המזרחי של "הקו החום" (תת"ל 72ב') עבור חברת נתיבי איילון בע"מ**  (להלן: "**המכרז**").
2. **תנאי הסף שבסעיף 2.1.1 לחוברת תנאי המכרז**

הנני מצהיר בזאת, כי המציע הנו עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה).

**\*לצורך הוכחת תנאי זה מצורפים להצעתי מסמכי התאגדות, תעודת עוסק מורשה וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין.**

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.1.2 לחוברת תנאי המכרז**

הנני מצהיר בזאת, כי המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק, כי אין בקשות תלויות ועומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים.

**\*\*לצורך הוכחת תנאי סף זה המציע ייצרף להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב כנספח 9 לחוברת תנאי המכרז.**

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.1.3 לחוברת תנאי המכרז**

הנני מצהיר בזאת, כי המציע הנו בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.1.4 לחוברת תנאי המכרז – מתכנן גיאומטריה**

הנני מצהיר בזאת, כי המציע הנו מתכנן הגאומטריה המוצע עומד, **בעצמו ולא באמצעות משרד תכנון**, בכל תנאי הסף המפורטים סעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז.

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.1.5 לחוברת תנאי המכרז – ניסיון המציע**

הנני מצהיר בזאת, כי המציע הנו בעל ניסיון במתן שירותי תכנון מפורט בשני פרויקטי תחבורה לפחות, העונים על כל התנאים הבאים, במצטבר:

* 1. שלב התכנון המפורט של כל אחד מפרויקטי התחבורה הושלם.
  2. צו התחלת העבודה ניתן מיום 1.1.2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז

או לחילופין;

ביצוע העבודות נשוא התכנון בפועל החל מיום 1.1.2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

* 1. היקפם הכספי של כל אחד מפרויקטי התחבורה הנו 110 מיליון ₪ לכל הפחות

או לחלופין;

היקפו הכספי של אחד מפרויקטי התחבורה הנו 300 מיליון ₪ לכל הפחות.

* 1. במסגרת שירותי התכנון, ביצע המציע תיאום בין כל דיסציפלינות התכנון הבאות: תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון סביבתי ותכנון נופי;

נתונים להוכחת ההצהרה

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **שם הפרויקט** | **השלמת שלב התכנון המפורט בפרויקט** | **מועד מתן צו התחלת עבודה בפרויקט ו/או מועד ביצוע העבודות בפועל** | **היקפו הכספי של הפרויקט**  [בערכים נומינאליים קבלניים ללא מע"מ] | **במסגרת שירותי התכנון בוצע תיאום בין כל דיסציפלינות התכנון הבאות**  **[**אנא סמן את הבחירה] | **פרטי הלקוח לו הוענקו השירותים**  [שם, טלפון נייד ודוא"ל] |
| \_\_\_\_\_\_\_\_ | הושלם  לא הושלם | מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון שקלים חדשים. | תכנון גיאומטרי של מסילות.  תכנון תנועה ותחבורה.  תכנון ותיאום תשתיות.  תכנון סביבתי.  תכנון נופי. | שם:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  טלפון נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |
| \_\_\_\_\_\_\_\_ | הושלם  לא הושלם | מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_/\_\_\_  מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה)  \_\_\_\_/\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון שקלים חדשים. | בוצע תיאום בין הדיסציפלינות הבאות:  תכנון גיאומטרי של מסילות.  תכנון תנועה ותחבורה.  תכנון ותיאום תשתיות.  תכנון סביבתי.  תכנון נופי. | שם:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  טלפון נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |
| **\* המציע יהיה רשאי לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם לטבלה דלעיל. בנסיבות אלו, מצהיר המציע כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה למכרז והתצהיר שבנספח זה.**  **\*\* יש לעיין בהגדרות וההבהרות לעניין תנאי הסף המצויים בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז.** | | | | | |

1. **לצורך ניקוד האיכות – כמות המתכננים המועסקים (מתכנן גיאומטריה)**

הנני מצהיר בזאת כי המציע מעסיק כשכירים (ביחסי עובד-מעסיק)\_\_\_\_ ***[אנא השלם]*** מתכננים העומדים בכל הדרישות המפורטות בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז.

**\* יש לצרף אסמכתאות המעידות על יחסי העובד ומעביד של אותם מתכננים, זהותם, השכלתם, תעודת רישום או רישיון בתוקף (לפי העניין) וכיו"ב.**

1. **לצורך ניקוד האיכות – כמות המתכננים המועסקים (מתכנן תנועה)**

הנני מצהיר בזאת כי המציע מעסיק כשכירים (ביחסי עובד-מעסיק) \_\_\_ ***[אנא השלם]*** מתכננים העומדים בכל הדרישות המפורטות בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.3 לחוברת תנאי המכרז.

**\* יש לצרף אסמכתאות המעידות על יחסי העובד ומעביד של אותם מתכננים, זהותם, השכלתם, תעודת רישום או רישיון בתוקף (לפי העניין) וכיו"ב.**

1. **לצורך ניקוד האיכות – הענקת שירותים בדיסציפלינת הניקוז**

המציע מעניק שירותים בתחום הניקוז באמצעות נתכנן העומד בכל הדרישות המפורטות בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4 לחוברת תנאי המכרז:  כן  לא ***[אנא סמן את הבחירה].***

1. **לצורך ניקוד האיכות – הענקת שירותי תכנון והכנת מסמכי מכרז במסגרת פרויקט DB עבור מזמין העבודה כהגדרתם בנספח 7 לעיל**

המציע מעניק שירותי תכנון והכנת מסמכי מכרז במסגרת פרויקט DB עבור מזמין עבודה שהינו גוף ציבורי:  כן  לא ***[אנא סמן את הבחירה]. שם הפרויקט \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; איש הקשר אצל המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***

1. **לצורך ניקוד האיכות – מספר פרויקטי התחבורה בהם שימש המציע כמתכנן ראשי או כמתכנן מוביל**

המציע שימש כמתכנן ראשי או מוביל בפרויקטי תחבורה אשר היקפם הכספי עולה על 30 מיליון ש"ח:  כן  לא ***[אנא סמן את הבחירה]. שם הפרויקט \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; איש הקשר אצל המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (ר' הטבלה בהמשך)***

בשלב התכנון המפורט והשלים את ביצוע השירותים ביחס לשלב התכנון המפורט של \_\_\_\_ ***[אנא השלם]*** פרויקטי תחבורה העונים על כל הדרישות הבאות, במצטבר:

11.1 מתכנן הגיאומטריה המוצע מטעם המציע ביצע בשלב התכנון המפורט תיאום בין כל הדיסציפלינות הבאות: תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.

* 1. ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.

1. **לצורך ניקוד האיכות – מספר פרויקטי התחבורה העירוניים בהיקף כספי העולה על 30 מיליון ₪**

הנני מצהיר בזאת כי המציע שימש כמתכנן ראשי או כמתכנן מוביל בשלב התכנון המפורט והשלים את ביצוע השירותים ביחס לשלב התכנון המפורט של \_\_\_\_ ***[אנא השלם]*** פרויקטי תחבורה עירוניים העונים על כל הדרישות המפורטות בסעיפים 11.1 – 11.2 לעיל, אשר היקפם הכספי הקבלני (בערכים נומינאליים ללא מע"מ) גבוה מ-30 מיליון ₪.

נתונים להוכחת ההצהרה

|  |  |
| --- | --- |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | היקף הכספי של הפרויקט עולה על 30 מש"ח (ללא מע"מ)  פרויקט הוא פרויקט תחבורה עירוני  התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | היקף הכספי של הפרויקט עולה על 30 מש"ח (ללא מע"מ)  פרויקט הוא פרויקט תחבורה עירוני  התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | היקף הכספי של הפרויקט עולה על 30 מש"ח (ללא מע"מ)  פרויקט הוא פרויקט תחבורה עירוני  התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | היקף הכספי של הפרויקט עולה על 30 מש"ח (ללא מע"מ)  פרויקט הוא פרויקט תחבורה עירוני  התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | היקף הכספי של הפרויקט עולה על 30 מש"ח (ללא מע"מ)  פרויקט הוא פרויקט תחבורה עירוני  התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | היקף הכספי של הפרויקט עולה על 30 מש"ח (ללא מע"מ)  פרויקט הוא פרויקט תחבורה עירוני  התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | היקף הכספי של הפרויקט עולה על 30 מש"ח (ללא מע"מ)  פרויקט הוא פרויקט תחבורה עירוני  התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | היקף הכספי של הפרויקט עולה על 30 מש"ח (ללא מע"מ)  פרויקט הוא פרויקט תחבורה עירוני  התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | היקף הכספי של הפרויקט עולה על 30 מש"ח (ללא מע"מ)  פרויקט הוא פרויקט תחבורה עירוני  התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | היקף הכספי של הפרויקט עולה על 30 מש"ח (ללא מע"מ)  פרויקט הוא פרויקט תחבורה עירוני  התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו. |

1. **לצורך ניקוד האיכות – מס' פרויקטי תחבורה כנ"ל בהם ביצע המציע תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית**

הנני מצהיר בזאת כי המציע שימש כמתכנן ראשי או כמתכנן מוביל בשלב התכנון המפורט והשלים את ביצוע השירותים ביחס לשלב התכנון המפורט של \_\_\_\_ *[****אנא השלם]*** פרויקטי תחבורה עירוניים העונים על כל הדרישות המפורטות בסעיפים 11.1 ו-11.2 לעיל, אשר היקפם הכספי הקבלני (בערכים נומינאליים ללא מע"מ) גבוה מ-30 מיליון ₪ ואשר במסגרתם ביצע המתכנן הגיאומטריה תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית.

נתונים להוכחת ההצהרה

|  |  |
| --- | --- |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | היקף הכספי של הפרויקט עולה על 30 מש"ח (ללא מע"מ)  פרויקט הוא פרויקט תחבורה עירוני    התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.  המתכנן הראשי ביצע תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית במסגרת הפרויקט |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | היקף הכספי של הפרויקט עולה על 30 מש"ח (ללא מע"מ)  פרויקט הוא פרויקט תחבורה עירוני    התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.  המתכנן הראשי ביצע תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית במסגרת הפרויקט |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | היקף הכספי של הפרויקט עולה על 30 מש"ח (ללא מע"מ)  פרויקט הוא פרויקט תחבורה עירוני    התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.  המתכנן הראשי ביצע תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית במסגרת הפרויקט |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | היקף הכספי של הפרויקט עולה על 30 מש"ח (ללא מע"מ)  פרויקט הוא פרויקט תחבורה עירוני    התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.  המתכנן הראשי ביצע תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית במסגרת הפרויקט |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | היקף הכספי של הפרויקט עולה על 30 מש"ח (ללא מע"מ)  פרויקט הוא פרויקט תחבורה עירוני    התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.  המתכנן הראשי ביצע תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית במסגרת הפרויקט |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | היקף הכספי של הפרויקט עולה על 30 מש"ח (ללא מע"מ)  פרויקט הוא פרויקט תחבורה עירוני    התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.  המתכנן הראשי ביצע תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית במסגרת הפרויקט |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | היקף הכספי של הפרויקט עולה על 30 מש"ח (ללא מע"מ)  פרויקט הוא פרויקט תחבורה עירוני    התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.  המתכנן הראשי ביצע תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית במסגרת הפרויקט |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | היקף הכספי של הפרויקט עולה על 30 מש"ח (ללא מע"מ)  פרויקט הוא פרויקט תחבורה עירוני    התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.  המתכנן הראשי ביצע תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית במסגרת הפרויקט |

פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

**תאריך: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ שם מלא: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

**נספח 8ב**

**תצהיר המציע**

**להוכחת עמידת מתכנן הגיאומטריה המוצע בתנאי הסף שבסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (להלן: "**המציע**") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע **למכרז מסגרת מס' 85/19 למתן שירותי תכנון מערכת אוטובוסים מהירה (BRT) בתוואי המזרחי של "הקו החום" (תת"ל 72ב') עבור חברת נתיבי איילון בע"מ**  (להלן: "**המכרז**").
2. **זהות מתכנן הגיאומטריה המוצע**

אני מצהיר בזאת, כי מתכנן הגיאומטריה המוצע מטעם המציע, אשר יעניק עבור החברה את מלוא השירותים המפורטים במסמכי המכרז, כמתכנן גיאומטריה (לעיל ולהלן: "**מתכנן הגיאומטריה**") הנו:

שם: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ת.ז:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

פרטי התקשרות: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.2.1 לחוברת תנאי המכרז – בעל מניות, שותף או מנהל**

הנני מצהיר בזאת כי מתכנן הגיאומטריה הנו בעל מניות, שותף או שותף המשמש כמנהל במציע.

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.2.2 לחוברת תנאי המכרז – רישום**

הנני מצהיר בזאת כי מתכנן הגיאומטריה הנו מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 בעל רישיון מהנדס בתוקף.

**\*\*יש לצרף לתצהיר זה את רישיון המהנדס של מתכנן הגיאומטריה.**

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.2.3 לחוברת תנאי המכרז – ותק מקצועי**

הנני מצהיר בזאת כי מתכנן הגיאומטריה הנו בעל ותק מקצועי, כהגדרת מונח זה בחוברת תנאי המכרז, מיום 1.1.2005 לפחות;

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.1.5 לחוברת תנאי המכרז – ניסיון מקצועי**

הנני מצהיר בזאת כי מתכנן הגיאומטריה, **בעצמו,** הנו בעל ניסיון במתן שירותי תכנון מפורט בשני פרויקטי תחבורה לפחות, העונים על כל התנאים הבאים, במצטבר:

* 1. שלב התכנון המפורט של כל אחד מפרויקטי התחבורה הושלם;
  2. צו התחלת העבודה ניתן מיום 1.1.2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז

או לחילופין;

ביצוע העבודות נשוא התכנון בפועל החל מיום 1.1.2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז;

* 1. היקפם הכספי של כל אחד מפרויקטי התחבורה הנו 110 מיליון ₪ לכל הפחות

או לחלופין;

היקפו הכספי של אחד מפרויקטי התחבורה הנו 300 מיליון ₪ לכל הפחות.

* 1. במסגרת שירותי התכנון, ביצע מתכנן הגיאומטריה תיאום בין כל דיסציפלינות התכנון הבאות: תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון סביבתי ותכנון נופי;

נתונים להוכחת ההצהרה

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **שם הפרויקט** | **השלמת שלב התכנון המפורט** | **מועד מתן צו התחלת עבודה בפרויקט ומועד ביצוע העבודות בפועל** | **היקפו הכספי של הפרויקט**  [בערכים נומינאליים קבלניים ללא מע"מ] | **במסגרת שירותי התכנון ביצע מתכנן הגיאומטריה תיאום בין כל דיסציפלינות התכנון הבאות**  [אנא ודא כי כל המשבצות מושחרות) | **פרטי הלקוח לו הוענקו השירותים**  [שם, טלפון נייד ודוא"ל] |
| \_\_\_\_\_\_\_\_ | הושלם  לא הושלם | מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון שקלים חדשים. | תכנון גיאומטרי של כבישים או מסילות.  תכנון תנועה ותחבורה.  תכנון ותיאום תשתיות.  תכנון חשמל ותאורה.  תכנון סביבתי.  תכנון נופי. | שם:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  טלפון נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |
| \_\_\_\_\_\_\_\_ | הושלם  לא הושלם | מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_/\_\_\_  מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה)  \_\_\_\_/\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון שקלים חדשים. | תכנון גיאומטרי של מסילות.  תכנון תנועה ותחבורה.  תכנון ותיאום תשתיות.  תכנון סביבתי.  תכנון נופי. | שם:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  טלפון נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |
| **\* המציע יהיה רשאי לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם לטבלה דלעיל. בנסיבות אלו, מצהיר המציע כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה למכרז והתצהיר שבנספח זה.**  **\*\* יש לעיין בהגדרות וההבהרות לעניין תנאי הסף המצויים בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז.** | | | | | |

|  |
| --- |
| פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.  **תאריך: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ שם מלא: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |
| אישור עו"ד  אני הח"מ \_\_\_\_\_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  חתימה וחותמת עו"ד |

**נספח 8ג**

**תצהיר המציע**

**להוכחת עמידת מתכנן התנועה המוצע בתנאי הסף שבסעיף 2.3 לחוברת תנאי המכרז**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (להלן: "**המציע**") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע **למכרז מסגרת מס' 85/19 למתן שירותי תכנון מערכת אוטובוסים מהירה (BRT) בתוואי המזרחי של "הקו החום" (תת"ל 72ב') עבור חברת נתיבי איילון בע"מ**  (להלן: "**המכרז**").
2. **זהות מתכנן התנועה המוצע**

אני מצהיר בזאת, כי מתכנן התנועה המוצע מטעם המציע, אשר יעניק עבור החברה את מלוא השירותים המפורטים במסמכי המכרז, כמתכנן תנועה (לעיל ולהלן: "**מתכנן התנועה**") הנו:

שם: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ת.ז:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

פרטי התקשרות: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.3.1 לחוברת תנאי המכרז – העסקה**

הנני מצהיר בזאת כי מתכנן התנועה הנו מועסק ע"י המציע ביחסי עובד-מעביד או בעלים או שותף במציע; או קשור עמו בהסכם התקשרות.

**\*\* ככל שמתכנן התנועה קשור עם המציע בהסכם התקשרות, יש לצרף לתצהיר זה את הסכם ההתקשרות עמו אשר יהיה בתוקף לכל אורך תקופת מתן השירותים נשוא המכרז.**

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.3.2 לחוברת תנאי המכרז – רישום**

הנני מצהיר בזאת כי מתכנן התנועה מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 בעל רישיון מהנדס בתוקף.

**\*\*יש לצרף לתצהיר זה את רישיון המהנדס של מתכנן הגיאומטריה.**

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.2.3 לחוברת תנאי המכרז – ותק מקצועי**

הנני מצהיר בזאת כי מתכנן התנועה המוצע הנו בעל ותק מקצועי, כהגדרת מונח זה בחוברת תנאי המכרז מיום 1.1.2008 לפחות;

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.3.4 לחוברת תנאי המכרז – ניסיון מקצועי – צמתים**

הנני מצהיר בזאת, כי מתכנן התנועה הנו בעל ניסיון בתכנון של ארבעה צמתים מרומזרים לפחות במסגרת פרויקטי תחבורה עירוניים אשר התקבל בגינם אישור רשות התמרור החל משנת 2013, ובכלל זה, תכנן צמתים מרומזרים במסגרת שני פרויקטי תחבורה עירוניים לפחות שביצועם החל מיום 1.1.2013 והושלם עד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.3.5 לחוברת תנאי המכרז – ניסיון מקצועי – הסדרי תנועה זמניים**

הנני מצהיר בזאת, כי מתכנן התנועה המוצע הנו בעל ניסיון בתכנון הסדרי תנועה זמניים באורך של 500 מטר לפחות כל אחד אשר כללו תכנון צומת אחד לפחות במסגרת שלושה פרויקטי תחבורה עירוניים לפחות שביצועם החל מיום 1.1.2013 והושלם עד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.3.6 לחוברת תנאי המכרז – ניסיון מקצועי – הסדרי תנועה סופיים**

הנני מצהיר בזאת, כי מתכנן התנועה המוצע הנו בעל ניסיון בתכנון הסדרי תנועה סופיים באורך של 500 מטר לפחות כל אחד אשר כללו תכנון צומת אחד לפחות במסגרת שלושה פרויקטי תחבורה עירוניים לפחות אשר אושרו ברשות התמרור החל מיום 1.1.2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז או לחלופין הושלם ביצועם החל מיום 1.1.2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

נתונים להוכחת ההצהרה

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **שם הצומת המרומזר ושם הפרויקט במסגרתו תוכנן** | **מועד קבלת אישור רשות התמרור** | **מועד התחלת הפרויקט ומועד השלמת ביצוע הפרויקט** | **הסדרי תנועה שתוכננו במסגרת הפרויקט**  [אנא סמן את הבחירה] | **פרטי הלקוח לו הוענקו השירותים**  [שם, טלפון נייד ודוא"ל] |
| ש הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_  שם הצומת:\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | הסדרי תנועה זמניים באורך 500 מטר לפחות אשר כללו צומת אחד לפחות.  הסדרי תנועה סופיים באורך של 500 מטר לפחות אשר כללו צומת אחד לפחות. | שם:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  טלפון נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |
| ש הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_  שם הצומת:\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | הסדרי תנועה זמניים באורך 500 מטר לפחות אשר כללו צומת אחד לפחות.  הסדרי תנועה סופיים באורך של 500 מטר לפחות אשר כללו צומת אחד לפחות. | שם:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  טלפון נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |
| ש הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_  שם הצומת:\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | הסדרי תנועה זמניים באורך 500 מטר לפחות אשר כללו צומת אחד לפחות.  הסדרי תנועה סופיים באורך של 500 מטר לפחות אשר כללו צומת אחד לפחות. | שם:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  טלפון נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |
| ש הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_  שם הצומת:\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | הסדרי תנועה זמניים באורך 500 מטר לפחות אשר כללו צומת אחד לפחות.  הסדרי תנועה סופיים באורך של 500 מטר לפחות אשר כללו צומת אחד לפחות. | שם:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  טלפון נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |
| ש הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_  שם הצומת:\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | הסדרי תנועה זמניים באורך 500 מטר לפחות אשר כללו צומת אחד לפחות.  הסדרי תנועה סופיים באורך של 500 מטר לפחות אשר כללו צומת אחד לפחות. | שם:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  טלפון נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |

1. **לצורך ניקוד האיכות – מס' פרויקטי תחבורה עירוניים**

הנני מצהיר בזאת כי מתכנן התנועה המוצע שימש כמתכנן תנועה ותחבורה במסגרת \_\_\_\_\_ ***[אנא השלם]*** פרויקטי תחבורה עירוניים אשר בוצעו במסגרתם הן הסדרי תנועה זמניים והן הסדרי תנועה סופיים, העונים על כל התנאים הבאים, במצטבר:

* 1. אורך תוואי הפרויקט עולה על 2.5 קילומטרים.
  2. הפרויקטים כללו תכנון צומת אחד לפחות.
  3. מכרז לביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים והסופיים פורסם החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.
  4. הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

נתונים להוכחת ההצהרה

|  |  |
| --- | --- |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם הלקוח: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | אורך הפרויקט עולה על 2.5 ק"מ.  הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.  מכרז לביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו – הסופיים פורסם החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.  הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם הלקוח: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | אורך הפרויקט עולה על 2.5 ק"מ.  הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.  מכרז לביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו – הסופיים פורסם החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.  הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם הלקוח: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | אורך הפרויקט עולה על 2.5 ק"מ.  הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.  מכרז לביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו – הסופיים פורסם החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.  הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם הלקוח: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | אורך הפרויקט עולה על 2.5 ק"מ.  הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.  מכרז לביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו – הסופיים פורסם החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.  הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם הלקוח: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | אורך הפרויקט עולה על 2.5 ק"מ.  הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.  מכרז לביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו – הסופיים פורסם החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.  הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם הלקוח: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | אורך הפרויקט עולה על 2.5 ק"מ.  הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.  מכרז לביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו – הסופיים פורסם החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.  הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם הלקוח: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | אורך הפרויקט עולה על 2.5 ק"מ.  הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.  מכרז לביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו – הסופיים פורסם החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.  הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם הלקוח: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | אורך הפרויקט עולה על 2.5 ק"מ.  הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.  מכרז לביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו – הסופיים פורסם החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.  הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם הלקוח: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | אורך הפרויקט עולה על 2.5 ק"מ.  הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.  מכרז לביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו – הסופיים פורסם החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.  הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז |

1. **לצורך ניקוד האיכות – מס' פרויקטי תחבורה עירוניים כנ"ל במסגרתם בוצע תכנון מסלול/נתיב תח"צ**

הנני מצהיר בזאת כי מתכנן התנועה המוצע תכנן מסלול של תחבורה ציבורית במסגרת \_\_\_\_ ***[אנא השלם]*** פרויקטי תחבורה עירוניים העונים על **כל** הדרישות המפורטות בסעיפים 9.1-9.4 לעיל.

נתונים להוכחת ההצהרה

|  |  |
| --- | --- |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם הלקוח: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  מסלול התחבורה הציבורית אשר תוכנן במסגרת הפרויקט:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | פרויקט עירוני  בוצע תכנון מסלול/נתיב תח"צ  אורך הפרויקט עולה על 2.5 ק"מ.  הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.  מכרז לביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו – הסופיים פורסם החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.  הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם הלקוח: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  מסלול התחבורה הציבורית אשר תוכנן במסגרת הפרויקט:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | פרויקט עירוני  בוצע תכנון מסלול/נתיב תח"צ  אורך הפרויקט עולה על 2.5 ק"מ.  הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.  מכרז לביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו – הסופיים פורסם החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.  הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם הלקוח: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  מסלול התחבורה הציבורית אשר תוכנן במסגרת הפרויקט:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | פרויקט עירוני  בוצע תכנון מסלול/נתיב תח"צ  אורך הפרויקט עולה על 2.5 ק"מ.  הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.  מכרז לביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו – הסופיים פורסם החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.  הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם הלקוח: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  מסלול התחבורה הציבורית אשר תוכנן במסגרת הפרויקט:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | פרויקט עירוני  בוצע תכנון מסלול/נתיב תח"צ  אורך הפרויקט עולה על 2.5 ק"מ.  הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.  מכרז לביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו – הסופיים פורסם החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.  הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם הלקוח: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  מסלול התחבורה הציבורית אשר תוכנן במסגרת הפרויקט:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | פרויקט עירוני  בוצע תכנון מסלול/נתיב תח"צ  אורך הפרויקט עולה על 2.5 ק"מ.  הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.  מכרז לביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו – הסופיים פורסם החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.  הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם הלקוח: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  מסלול התחבורה הציבורית אשר תוכנן במסגרת הפרויקט:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | פרויקט עירוני  בוצע תכנון מסלול/נתיב תח"צ  אורך הפרויקט עולה על 2.5 ק"מ.  הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.  מכרז לביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו – הסופיים פורסם החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.  הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז |

|  |
| --- |
| פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.  **תאריך: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ שם מלא: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |
| אישור עו"ד  אני הח"מ \_\_\_\_\_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  חתימה וחותמת עו"ד |

**נספח 8ד**

**תצהיר המציע**

**להוכחת עמידת מתכנן הניקוז המוצע בתנאי הסף שבסעיף 2.4 לחוברת תנאי המכרז**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (להלן: "**המציע**") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע **למכרז מסגרת מס' 85/19 למתן שירותי תכנון מערכת אוטובוסים מהירה (BRT) בתוואי המזרחי של "הקו החום" (תת"ל 72ב') עבור חברת נתיבי איילון בע"מ**  (להלן: "**המכרז**").
2. **זהות מתכנן התנועה המוצע**

אני מצהיר בזאת, כי מתכנן הניקוז המוצע, אשר יעניק עבור החברה את מלוא השירותים המפורטים במסמכי המכרז, כמתכנן ניקוז (לעיל ולהלן: "**מתכנן הניקוז**") הנו:

שם: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ת.ז:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

פרטי התקשרות: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.4.1 לחוברת תנאי המכרז**

הנני מצהיר בזאת, כי מתכנן הניקוז המוצע הנו מועסק ע"י המציע ביחסי עובד-מעביד או בעלים או שותף במציע; או קשור עמו בהסכם התקשרות.

**\*\* ככל שמתכנן הניקוז קשור עם המציע בהסכם התקשרות, יש לצרף לתצהיר זה את הסכם ההתקשרות עמו אשר יהיה בתוקף לכל אורך תקופת מתן השירותים נשוא המכרז.**

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.4.2 לחוברת תנאי המכרז – רישום**

הנני מצהיר בזאת כי מתכנן הניקוז המוצע הנו מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 בעל רישיון מהנדס בתוקף.

**\*\*יש לצרף לתצהיר זה את רישיון המהנדס של מתכנן הניקוז.**

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.4.3 לחוברת תנאי המכרז – ותק מקצועי**

הנני מצהיר בזאת, כי מתכנן הניקוז המוצע הנו בעל ותק מקצועי, כהגדרת מונח זה להלן, מיום 1.1.2013 לפחות;

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.4.4 לחוברת תנאי המכרז – ניסיון מקצועי –היקף כספי**

הנני מצהיר בזאת, כי מתכנן הניקוז המוצע הנו בעל ניסיון במתן שירותי תכנון במסגרת שני פרויקטי תחבורה לפחות שהיקפם הכספי הנו 80 מיליון ₪ לפחות, כל אחד, אשר צו התחלת העבודה שניתן במסגרתם ניתן מיום 1.1.2008 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז או לחילופין שביצוע העבודות נשוא התכנון בפועל החל מיום 1.1.2008 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.3.5 לחוברת תנאי המכרז – ניסיון מקצועי –אורך פרויקטי התחבורה**

הנני מצהיר בזאת, כי מתכנן הניקוז המוצע הנו בעל ניסיון במתן שירותי תכנון במסגרת שלושה פרויקטי תחבורה עירוניים לפחות שאורכו הכולל של כל אחד מהם הנו 2 ק"מ לפחות ואשר צו התחלת העבודה שניתן במסגרתם ניתן מיום 1.1.2008 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז או לחילופין שביצוע העבודות נשוא התכנון בפועל החל מיום 1.1.2008 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

נתונים להוכחת ההצהרות

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **שם הפרויקט** | **האם הפרויקט עונה להגדרת פרויקט תחבורה עירוני**  [אנא סמן את הבחירה] | **מועד מתן צו התחלת עבודה בפרויקט ומועד ביצוע העבודות בפועל** | **היקפו הכספי של הפרויקט**  [בערכים נומינאליים קבלניים ללא מע"מ] | **אורכו הכולל של הפרויקט** | **פרטי הלקוח לו הוענקו השירותים**  [שם, טלפון נייד ודוא"ל] | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_ | עירוני  לא עירוני | מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון שקלים חדשים. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_ ק"מ | שם:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  טלפון נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_ | עירוני  לא עירוני | מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון שקלים חדשים. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_ ק"מ | שם:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  טלפון נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_ | עירוני  לא עירוני | מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון שקלים חדשים. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_ ק"מ | שם:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  טלפון נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_ | עירוני  לא עירוני | מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון שקלים חדשים. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_ ק"מ | שם:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  טלפון נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_ | עירוני  לא עירוני | מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון שקלים חדשים. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_ ק"מ | שם:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  טלפון נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. | |
| **\* המציע יהיה רשאי לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם לטבלה דלעיל. בנסיבות אלו, מצהיר המציע כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה למכרז והתצהיר שבנספח זה.**  **\*\* יש לעיין בהגדרות וההבהרות לעניין תנאי הסף המצויים בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז.** | | | | | | |
| פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | |
| הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.  **תאריך: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ שם מלא: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | |
| אישור עו"ד  אני הח"מ \_\_\_\_\_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  חתימה וחותמת עו"ד | | | | | | |

**נספח 8ה**

**תצהיר המציע**

**להוכחת עמידת מתאם התשתיות המוצע בתנאי הסף שבסעיף 2.5 לחוברת תנאי המכרז**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (להלן: "**המציע**") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע **למכרז מסגרת מס' 85/19 למתן שירותי תכנון מערכת אוטובוסים מהירה (BRT) בתוואי המזרחי של "הקו החום" (תת"ל ב') עבור חברת נתיבי איילון בע"מ**  (להלן: "**המכרז**").
2. **זהות מתכנן התנועה המוצע**

אני מצהיר בזאת, כי מתאם התשתיות המוצע מטעם המציע, אשר יעניק עבור החברה את מלוא השירותים המפורטים במסמכי המכרז, כמתאם תשתיות (לעיל ולהלן: "**מתאם התשתיות**") הנו:

שם: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ת.ז:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

פרטי התקשרות: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.5.1 לחוברת תנאי המכרז – העסקה**

הנני מצהיר בזאת כי מתאם התשתיות המוצע מועסק ע"י המציע ביחסי עובד-מעביד או בעלים או שותף במציע; או קשור עמו בהסכם התקשרות.

**\*\* ככל שמתאם התשתיות קשור עם המציע בהסכם התקשרות, יש לצרף לתצהיר זה את הסכם ההתקשרות עמו אשר יהיה בתוקף לכל אורך תקופת מתן השירותים נשוא המכרז.**

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.5.2 לחוברת תנאי המכרז – ניסיון מקצועי - היקף**

הנני מצהיר בזאת כי מתאם התשתיות המוצע הנו בעל ניסיון במתן שירותי תאום מערכות במסגרת שני פרויקטי תחבורה לפחות שהיקפם הכספי הנו 80 מיליון ₪ לפחות, כל אחד, אשר צו התחלת העבודה שניתן במסגרתם ניתן מיום 1.1.2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז או לחילופין שביצוע העבודות נשוא התכנון בפועל החל מיום 1.1.2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.5.3 לחוברת תנאי המכרז – ניסיון מקצועי – אורך**

הנני מצהיר בזאת, כי מתאם התשתיות המוצע הנו בעל ניסיון במתן שירותי תאום מערכות במסגרת שלושה פרויקטי תחבורה עירוניים לפחות שאורכו הכולל של כל אחד מהם הנו 2 ק"מ לפחות ואשר צו התחלת העבודה שניתן במסגרתם ניתן מיום 1.1.2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז או לחילופין שביצוע העבודות נשוא התכנון בפועל החל מיום 1.1.2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

נתונים להוכחת ההצהרות

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **שם הפרויקט** | **האם הפרויקט עונה להגדרת פרויקט תחבורה עירוני**  [אנא סמן את הבחירה] | **מועד מתן צו התחלת עבודה בפרויקט ומועד ביצוע העבודות בפועל** | **היקפו הכספי של הפרויקט**  [בערכים נומינאליים קבלניים ללא מע"מ] | **אורכו הכולל של הפרויקט** | **פרטי הלקוח לו הוענקו השירותים**  [שם, טלפון נייד ודוא"ל] |
| \_\_\_\_\_\_\_\_ | עירוני  לא עירוני | מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון שקלים חדשים. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_ ק"מ | שם:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  טלפון נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |
| \_\_\_\_\_\_\_\_ | עירוני  לא עירוני | מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון שקלים חדשים. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_ ק"מ | שם:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  טלפון נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |
| \_\_\_\_\_\_\_\_ | עירוני  לא עירוני | מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון שקלים חדשים. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_ ק"מ | שם:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  טלפון נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |
| \_\_\_\_\_\_\_\_ | עירוני  לא עירוני | מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון שקלים חדשים. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_ ק"מ | שם:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  טלפון נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |
| \_\_\_\_\_\_\_\_ | עירוני  לא עירוני | מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון שקלים חדשים. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_ ק"מ | שם:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  טלפון נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |
| **\* המציע יהיה רשאי לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם לטבלה דלעיל. בנסיבות אלו, מצהיר המציע כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה למכרז והתצהיר שבנספח זה.**  **\*\* יש לעיין בהגדרות וההבהרות לעניין תנאי הסף המצויים בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז.** | | | | | |

1. **לצורך ניקוד האיכות – מס' פרויקטי תחבורה**

הנני מצהיר בזאת כי מתאם התשתיות המוצע שימש כמתכנן התשתיות ב\_\_\_\_\_ פרויקטים עירוניים אשר במסגרתם בוצע תיאום מערכות מלא כולל מערכות קיימות ומערכות מתוכננות, העונים על כל התנאים הבאים, במצטבר:

* 1. אורכו הכולל של הפרויקט עולה על 2.5 קילומטרים.
  2. הפרויקט כלל תכנון ותיאום של לפחות 5 מערכות בתוואי הפרויקט.
  3. מכרז לביצוע הפרויקט פורסם החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז
  4. היקפו הכספי של הפרויקט גדול מ 15 מיליון ₪.

נתונים להוכחת ההצהרה

|  |  |
| --- | --- |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם הלקוח: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪.  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | אורך הפרויקט עולה על 2.5 ק"מ.  הפרויקט כלל תכנון ותיאום של 5 מערכות בתוואי הפרויקט.  מכרז לביצוע הפרויקט פורסם החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז  פרויקט עירוני |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם הלקוח: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪.  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | אורך הפרויקט עולה על 2.5 ק"מ.  הפרויקט כלל תכנון ותיאום של 5 מערכות בתוואי הפרויקט.  מכרז לביצוע הפרויקט פורסם החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז  פרויקט עירוני |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם הלקוח: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪.  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | אורך הפרויקט עולה על 2.5 ק"מ.  הפרויקט כלל תכנון ותיאום של 5 מערכות בתוואי הפרויקט.  מכרז לביצוע הפרויקט פורסם החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז  פרויקט עירוני |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם הלקוח: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪.  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | אורך הפרויקט עולה על 2.5 ק"מ.  הפרויקט כלל תכנון ותיאום של 5 מערכות בתוואי הפרויקט.  מכרז לביצוע הפרויקט פורסם החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז  פרויקט עירוני |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם הלקוח: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪.  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | אורך הפרויקט עולה על 2.5 ק"מ.  הפרויקט כלל תכנון ותיאום של 5 מערכות בתוואי הפרויקט.  מכרז לביצוע הפרויקט פורסם החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז  פרויקט עירוני |

|  |
| --- |
| פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.  **תאריך: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ שם מלא: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |
| אישור עו"ד  אני הח"מ \_\_\_\_\_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  חתימה וחותמת עו"ד |