

מסמך א'

מכרז מס' 60/25

**מכרז ממוכן (מקוון) למתן שירותי "תכנון על" בפרויקט
LRT/BRT נתניה הרצליה**

חוברת תנאי המכרז

1. מבוא

1.1 כללי

1.1.1 חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם למתן שירותי "תכנון על" לתכנון הפרויקט ולהכנת תכנית סטטוטורית למערכת LRT/BRT נתניה – הרצליה, כאשר מובהר כי בכוונת החברה לקדם ביצוע של מערכת BRT נתניה-הרצליה, הכל כמפורט במסמכי המכרז.

1.2 רקע ומטרת המכרז

1.2.1 נתיבי איילון הנה חברה ממשלתית כמשמעותה בסעיף 1 לחוק החברות הממשלתיות, תשל"ה-1975 הכפופה לחוק חובת המכרזים, תשנ"ב-1992 מכח סעיף 2(א) לחוק, הממונה על קידום התכנון והביצוע של פרויקטים תחבורתיים, ומהווה זרוע ביצועית של משרד התחבורה.

1.2.2 כמפורט בסעיף 1.3 להלן, מקדמת החברה עדכון ותיקוף פרוגרמת הפרויקט ותכנון מוקדם, סופי וסטטוטורי עבור הקמת מערכת להסעת המונים (LRT/BRT) בין הערים הרצליה לנתניה. (להלן: "תכנית BRT הרצליה נתניה" ו/או "התכנית" ו/או "הפרויקט"). מובהר ומודגש כי בשלב ראשוני זה, התכנון המוקדם, והסופי והסטטוטורי של הפרויקט יבוצע כמערכת LRT. יחד עם זאת, כפוף להחלטות מוסדות התכנון, הנחיות משרד התחבורה וקביעת החברה, ייתכן כי בסופו של דבר התכנון יכלול שילוב של תכנון BRT לביצוע. לעמדת החברה אין בשינוי כאמור כדי להוות שינוי מהותי או כלשהו בתכולת השירותים הנדרשים מן המציע על פי הוראות המכרז, ולפיכך, ככל שהפרויקט יתוכנן כמערכת BRT לא יהיה בכך כדי להוות עילה כלשהי לשינוי בתמורה לה יהיה זכאי המציע הזוכה על פי הוראות המכרז והחוזה המצורף. המציעים הביאו עובדה זו בחשבון במסגרת הגשת הצעתם במכרז, ולא תהא להם כל טענה או דרישה לתוספת לתמורה החוזית על רקע זה.

1.2.3 תכנון זה יכלול בדיקת ישימות הנדסית כתמיכה בשלב בדיקות הפרוגרמה, בחינת חלופות תכנון פרוגרמטיות בשיתוף הצוות הייעודי הנדרש לשם כך כמפורט בסעיף 1.5.6 (להלן: "שלב השלמת ועדכון הפרוגרמה"). יובהר, כי שלב השלמת ועדכון הפרוגרמה יתומחר בנפרד כמפורט בהמשך, והוא איננו חלק מהתמחר הכספי במכרז. –לאחר מכן יבוצע קידום תכנון בשלבים המוקדם והסופי וכן קידום תכנית סטטוטורית במוסד תכנון ארצי עד למתן תוקף ופרסום ברשומות, בהתאם לעקרונות שנקבעו במסגרת התכנון הקונספטואלי, והפרוגרמה התחבורתית שהוכנה לפרויקט. התוכנית תתוכנן תוך שימוש במתודולוגיה ותהליך Building Information Modeling ("מודל ה-BIM" או "המודל").

לצורך כך מבקשת החברה להתקשר עם משרד תכנון יחיד אשר יישא באחריות כוללת ויעניק בעצמו ובאמצעות צוות מתכננים מטעמו את השירותים החל מסיום שלב תכנון מוקדם (פרוגרמתי) ועד להשלמת שלב התכנון הסופי הסטטוטורי - מתן תוקף לתוכנית ופרסומה ברשומות. השירותים יכללו בין היתר, את דיסציפלינות התכנון הבאות:

תחום	הערות
1.	מתכנן העל ישמש כראש צוות התכנון, והוא נדרש להיות בעל ניסיון בדיסציפלינות התנועה

והגיאומטריה, כנדרש בתנאי הסף		
צוות ליבה [מתכנן העל יכול להיות אחד מהשלושה : מתכנן גיאומטריה או מתכנן תנועה או מתכנן מסילות]	תנועה	2.
צוות ליבה [מתכנן העל יכול להיות אחד מהשלושה : מתכנן גיאומטריה או מתכנן תנועה או מתכנן מסילות]	גיאומטריה	3.
צוות ליבה [מתכנן העל יכול להיות אחד מהשלושה : מתכנן גיאומטריה או מתכנן תנועה או מתכנן מסילות]	מסילות	4.
צוות ליבה	קונסטרוקציה	5.
צוות ליבה	אדריכלות נוף	6.
צוות ליבה	מתאם מערכות	7.
צוות ליבה	ניקוז תוואי, הסדרת נחלים, מתקני חציה	8.
צוות ליבה	אדריכל מבנים, גשרים ומנהרות	9.
צוות ליבה	יועץ סביבה	10.
	מנהל מודל BIM	11.
	ביסוס מבנים וקרקע	12.
	מים וביוב	13.
	תכן מבנה	14.
	מתכנן תחבורה ציבורית	15.
	גיאולוגיה	16.

17.	אקוסטיקה	
18.	זיהום אוויר	
19.	אגרונים	
20.	חשמול ומערכות השנאה	
21.	חשמל ותאורה	
22.	תקשורת	
23.	איתות ותקשורת רכבתית	
24.	הידרולוג	
25.	יועץ נגישות	
26.	יועץ בטיחות	
27.	יועץ ביטחון	
28.	יועץ תפעול ואחזקה	
28-29.	יועץ תשתיות לאומיות (נתג"ז, תש"ן, קצא"א נפט וגז)	
29-30.	מתכנן רמזורים	
30-31.	יועץ מנהור	
31-32.	יועץ בטיחות אש ועשן (מנהור)	

(להלן: "צוות התכנון")

מובהר בזאת, כי הזוכה יידרש להעסיק / להתקשר ישירות עם כל אנשי צוות התכנון לרבות, כמפורט בין השאר במגדיר המשימות המצורף על דרך ההפניה לאתר החברה, **כמסמך ז'** למסמכי המכרז.

1.2.4 מובהר, כי פרט למתכנן העל, מתכנן הגיאומטריה, מתכנן התנועה ומתכנן המסילות, צוות התכנון, לא יוצג על ידי המציעים בשלב הגשת ההצעות למכרז. צוות התכנון המלא יובא לאישור החברה וניהול הפרויקט על ידי המציע הזוכה בלבד, וככל שהעסקת מי מבין צוות התכנון תתבקש על ידי החברה כחלק מהשירותים.

1.2.5 מתכנן העל יגיש לניהול הפרויקט והמזמין את היועצים המנויים במס"ד 1-24 ברשימה לעיל המוצעים על ידו עד **14 ימי עבודה** מן המועד בו קבל המציע הודעת זכייה במכרז. יתר היועצים ברשימה יוגשו לניהול הפרויקט והמזמין במועד מאוחר יותר בהודעה של 30 יום מראש שתינתן למציע הזוכה על ידי ניהול הפרויקט, כתלות בהתקדמות התכנון.

1.2.6 מובהר כי המזמין ו/או מנהל הפרויקט רשאים לדרוש ממתכנן העל להחליף כל יועץ מצוות התכנון שיוצע ע"י מתכנן העל, מכל סיבה שהיא, ולמציע לא תהא כל טענה או דרישה בקשר להחלטה זו.

1.2.7 התשלום לזוכה בגין התכנון המוקדם, הסופי והסטטוטורי יהיה תשלום פאושלי/ גלובאלי סופי ע"פ הצעתו במכרז, והוא ייגזר מן המחיר המרבי, בסך של מיליון שלוש מאות ועשרים אלף לק"מ (1,320,000) ₪ (לא כולל מע"מ) בהפחתת ההנחה המוצעת על ידי המציע ועל פי המקדמים השונים הקבועים בהתאם לתעריף המצורף, לביצוע כל השירותים הנדרשים באמצעות צוות התכנון כמפורט לעיל ובהתאם לאמור, בין היתר, במגדירי המשימות, ויכלול את כל הוצאות הזוכה מכל מין וסוג שהוא, לרבות הוצאות ישירות ועקיפות, תקורה והוצאות בלתי צפויות מראש, ובכפוף ליתר הוראות המכרז והחוזה. התמורה תשולם בהתאם לאבני הדרך שנקבעו במכרז.

1.2.7.1.2.8 התשלום בגין שלב השלמת ועדכון הפרוגרמה יהיה בהתאם לתעריף שעות כמפורט בתעריפי נת"א מחירון נתיבי איילון לשעות עבודה בהנחה של 10%, ובהתאם לכמות שעות שתאושר מראש ע"י ניהול הפרויקט ונת"א, והוא איננו חלק מהתמחור או התחרות במכרז.

1.2.8.1.2.9 מובהר כי לחברה שמורה זכות ברירה ("אופציה") להורות למציע הזוכה:

1.2.8.1.2.9.1 לספק שירותי תכנון ופיקוח על תכנון לשלב התכנון המפורט (שיפוט 3) ולשלב הביצוע. במידה שתורה החברה על רה תכנון/ תכנון מוקדם/ פיקוח עליון בהתאם לתנאי ההסכם, התעריף ומגדיר המשימות, כמפורט להלן.

1.2.8.2.1.2.9.2 כי הפרויקט יבוצע בשיטת Design Build ("תכנון-ביצוע") או במודל ביצוע של שותפות פרטית-ציבורית (PPP), ובמקרה כאמור המציע הזוכה יידרש לנהל את התאמת מסמכי התכנון בהתאם לשיטה זו ולפעול בהתאם להוראות הסכם ההתקשרות בעניין זה.

1.2.8.3.1.2.9.3 השירותים והתמורה בגין מתן שירותים אלה תחושב בהתאם להוראות הסכם ההתקשרות בעניין זה.

1.3 תיאור הפרויקט

מערכת התחבורה הקלה נתניה-הרצליה מהווה מרכיב מרכזי בתוכנית אסטרטגית תחבורתית רחבת היקף שאושרה על-ידי משרד התחבורה ונתיבי איילון, ונועדה לשרת את המטרופולין הצפוני של גוש דן. הפרויקט כולל תכנון רשת של קווי שירות תחבורתיים במתכונת רק"ל, באורך של כ-40 ק"מ, בכפוף לתוואי שייקבע ויאושר בשלבי התכנון, המחברת בין מוקדי מגורים, תעסוקה, בריאות ותחבורה מרכזיים בערים נתניה, כפר יונה והרצליה, עם ממשקים עתידיים למערכת הרכבת הקלה הארצית (למשל הקו הירוק). בהתאם להנחיית המזמין, בשלב ראשון - התכנון המוקדם - הסופי והסטטוטורי של הפרויקט יבוצע כמערכת LRT. יחד עם זאת, כפוף להחלטות מוסדות התכנון, הנחיות משרד התחבורה וקביעת החברה, ייתכן כי בסופו של דבר התכנון יכלול שילוב של תכנון BRT לביצוע. לעמדת החברה אין בשינוי כאמור כדי להוות שינוי מהותי או כלשהו בתכולת השירותים הנדרשים מן המציע על פי הוראות המכרז, ולפיכך, ככל שהפרויקט יתוכנן כמערכת BRT לא יהיה בכך כדי להוות עילה כלשהי לשינוי בתמורה לה יהיה זכאי המציע הזוכה על פי הוראות המכרז והחוזה המצורף. המציעים הביאו עובדה זו בחשבון במסגרת הגשת הצעתם במכרז, ולא תהא להם כל טענה או דרישה לתוספת לתמורה החוזית על רקע זה.

שלב בדיקת ההיתכנות הושלם, ובוצעה פרוגרמה רעיונית הכוללת מיפוי תוואים וקביעת עקרונות תחבורתיים. מצורפת כקובץ נפרד מצגת רקע (פרוגרמה) המתארת את ממצאי שלב ההיתכנות, אשר מובאת לידיעה בלבד ואינה מהווה חלק ממסמכי המכרז או התחייבות מצד החברה. **מטרת ההתקשרות – עדכון ותיקוף פרוגרמת הפרויקט** וקידום שלב התכנון המוקדם ושלב התכנון הסופי והסטטוטורי של הפרויקט, באמצעות הזוכה שייבחר. מובא לידיעת המציעים כי להוצאתו לפועל של הפרויקט נקבעו לוחות זמנים צפופים ומפורטים, ועמידתו של המציע הזוכה בלוחות הזמנים ובאבני הדרך שנקבעו היא מעיקריה של ההתקשרות.

מודגש, כי מדובר בתיאור כללי בלבד של הפרויקט, אשר אין בו כדי לחייב בשום צורה שהיא את נתיבי איילון, והאלמנטים הסופיים ייקבעו כחלק בלתי נפרד משלבי התכנון, בהתאם לקביעת מוסד התכנון המוסמך ועל פי הנדרש בפועל.

1.4 תיאור השירותים

- 1.4.1 השירותים יוענקו לנתיבי איילון בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו המצורפת כמסמך א', הסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב', התמורה הגלובלית הסופית הקבועה כמסמך ג', ומגדיר המשימות המצורף על דרך ההפניה לאתר החברה, כמסמך ד'. התמורה תכלול את כל הוצאות הזוכה מכל מן וסוג שהוא, לרבות הוצאות ישירות ועקיפות, תקורה והוצאות בלתי צפויות מראש (בצ"מ), זולת ככל שהוגדר אחרת במפורש.
- 1.4.2 השירותים הנדרשים כוללים מתן שירותי תכנון כמפורט בסעיף 1.2 לעיל בהתאם למגדירי המשימות בכל אחד מתחומי התכנון הנדרשים לפרויקט המצורף על דרך ההפניה לאתר החברה, כמסמך ד' למסמכי המכרז.
- 1.4.3 עוד מובהר כי השירותים יכללו כל מטלה המצוינת בתעריף נתיבי איילון ו/או בתעריפים לתחומי תכנון אחרים וכל מטלה נוספת להשלמת כל שלבי התכנון, כפי שיוגדרו על ידי החברה.
- 1.4.4 השירותים יוענקו באופן אישי על ידי מתכנן העל אשר יוצג על ידי המציע במסגרת המכרז, אשר יידרש לקדם ולשתף פעולה עם מנהל הפרויקט כלל אנשי הצוות בפרויקט.
- 1.4.5 התכנית תתוכנן תוך שימוש במתודולוגיה ותהליך Building Information Modeling ("מודל ה-BIM" או "המודל").
- 1.4.6 המציע הזוכה יידרש ליתן שירותי תכנון לשלבים מוקדם סופי וסטטוטורי.
- 1.4.7 מובהר כי נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות למסור למציע הזוכה את שלב התכנון המפורט ושלב הפיקוח העליון בעת הביצוע.
- 1.4.8 בעת הגשת הצעתו למכרז, המתכנן מצהיר כי הוא מומחה וככזה הביא בחשבון את כל המטלות הדרושות ממנו לצורך השלמת הפרויקט הגם שלא נכתבו במפורש במגדירי המשימות או בתעריפים השונים, ועל בסיס האמור יגיש הצעתו למכרז.
- 1.4.9 החברה שומרת על זכותה להזמין מהמציע הזוכה שירותים נוספים אשר אינם מוזכרים במפורש במסמכי המכרז (להלן: "השירותים הנוספים"), הנובעים וקשורים מעצם טבעם וטיבם בשירותים נשוא המכרז. ככל שתבחר החברה לממש את זכותה זו, תודיע על כך החברה למציע הזוכה מראש ובכתב, והתמורה עבור מתן השירותים הנוספים תיקבע בהתאם לאמור בהסכם ההתקשרות.

1.5 צוות התכנון

1.5.1 לצורך מתן השירותים הנדרשים יעמיד הזוכה צוות תכנון המורכב מתחומי התכנון כמפורט בסעיף 1.2.3 לעיל. II

1.5.2 צוות התכנון מורכב **מצוות ליבה**, אשר על המציע להציג במסגרת פרק הזמן שהוגדר בסעיף 1.2.5 לאחר הודעת הזכייה והוא יבחן על פי התנאים שנקבעו במכרז, ומיתר מקצועות התכנון שלא הוגדרו כליבה. **מקצועות הליבה הוגדרו בסעיף 1.2.3 לעיל.**

1.5.3 צוות התכנון יאושר מראש ובכתב על ידי נתיבי איילון וניהול הפרויקט קודם לתחילת עבודתו, ויעסוק במתן השירותים באופן רציף ולאורך כל תקופת ההתקשרות נשוא הפרויקט.

1.5.4 החלפת מי מבין צוות התכנון מותנית באישור נתיבי איילון וניהול הפרויקט מראש ובכתב בלבד, אשר יינתן על פי שיקול דעתם הבלעדי והמקצועי, בשים לב להוראות כל דין. יובהר כי, במקרה של החלפת איש צוות מצוות התכנון על ידי המציע, יהיה עליו להעמיד איש צוות חלופי בעל כישורים שאינם נופלים מכשורי המוחלף והכל בכפוף להוראות הסכם ההתקשרות לעניין זה.

1.5.5 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכמי ההתקשרות, נתיבי איילון וניהול הפרויקט מטעמה יהיו רשאים לדרוש החלפה מיידית של מי מבין צוות התכנון שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת באופן אשר יבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתם הבלעדי.

1.5.6 בשלב השלמת ועדכון התיקוף הפרוגרמה [אשר כאמור, ישולם בנפרד, והוא איננו חלק מן התמחור והתחרות במכרז] ת-הפריקט -יעמיד הזוכה את צוות התכנון כמפורט להלן:

1.5.6.1 מתכנן העל;

1.5.6.2 מתכנן תנועה;

1.5.6.3 מתכנן גיאומטריה;

1.5.6.4 מתכנן מסילות;

1.5.6.5 מתכנן קונסטרוקציה;

1.5.6.6 מתאם מערכות;

1.5.6.7 יועץ מנהור.

1.5.7 1-5-6 מובהר כי רשימת צוות התכנון איננה רשימה ממצה, והיא עשויה להתפתח ולהשתנות בהתאם לצרכי הפרויקט. לפיכך, ונוסף על צוות התכנון המפורט במסמכי המכרז, על פי דרישת החברה, ו/או מוסדות התכנון הרלבנטיים, הזוכה יפעיל כל איש צוות או בעל מקצוע נוסף בכל אחד ממקצועות התכנון אשר פורט או נכלל בתכולת השירותים, בכל

שלב משלבי ההתקשרות ככל שנדרש לצורך מתן השירותים ללא תוספת כלשהי למחיר הגלובלי. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, ככל שעל פי דרישת החברה ו/או מוסד תכנון רלבנטי יידרשו אנשי צוות תכנון בדיסציפלינות או תחומי אחרים או נוספים, זולת אלו שפורטו או נכללו בתכולת השירותים, אזי ביחס לאנשי צוות נוספים אלו כאמור לעיל, ולהם בלבד, תהא רשאית החברה להזמין שירותים נוספים, אשר התמורה בגינם תיקבע כאמור בסעיף 1.4.9 לעיל.

1.5.8-1.5.7 למען הסר ספק, מובהר כי כלל הדרישות המפורטות במסמכי המכרז הינן בבחינת דרישה **מזערית** המוטלת על המציע הזוכה שאינה פוטרת אותו מהשלמת מלוא התחייבויותיו בהתאם למסמכי המכרז. אם לדעת המציע הזוכה יש צורך בהעסקת אנשי צוות נוספים ו/או משלימים מעבר לצוות התכנון, על הזוכה להעסיק אנשי צוות כאמור על מנת להבטיח עמידה במלוא התחייבויותיו, **והכל במסגרת התמורה לה יהיה זכאי בהתאם לתוצאות המכרז. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, והואיל והפרויקט מתנהל בלוחות זמנים צפופים ומפורטים, ועמידה בלוחות זמנים אלה ובאבני הדרך שנקבעו הינה מעיקרי ההתקשרות, על המציע להביא בחשבון במסגרת הצעתו, כי לצורך עמידה בלוחות הזמנים האמורים, יהיה עליו לתגבר באופן זמני או קבוע את צוות התכנון, וייתכן כי הוא יידרש להעמיד יועצים נוספים מטעמו בכל אחת מן הדיסציפלינות שפורטו ביחס לצוות התכנון ו/או צוותי תכנון נוספים, והכל במטרה לעמוד בלוחות הזמנים. מודגש, כי תגבור צוות התכנון ו/או העמדת יועצים נוספים מטעם המציע לא יזכו את המציע בשום תשלום נוסף, והמציע הביא בחשבון במסגרת הצעתו כי הם חלק בלתי נפרד מן התמורה הגלובלית לה הוא זכאי לפי החוזה המצורף. התמורה הגלובלית לא כוללת תשלום בגין פרסומים, העתקות אור ומדידות ככל שיידרש. במידה שיידרש – התשלום עבור הנ"ל יעשה ע"י החברה/ על חשבון החברה. יש לקבל אישור מראש לכל הוצאה נדרשת לנושא זה. התמורה הגלובלית איננה כוללת תשלום בגין שירותים נוספים שהחברה רשאית להזמין כמפורט במכרז ובהסכם. התמורה הגלובלית לא כוללת את שלב השלמת ועדכון הפרוגרמה שישולם בנפרד כאמור לעיל.**

1.5.9-1.5.8 הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

אתר האינטרנט של חברת נתיבי איילון בע"מ בכתובת
; https://www.ayalonhw.co.il

"אתר החברה"

ההסכם אשר יחתם על ידי החברה עם מי שיוכרז כזוכה במכרז, אשר נוסחו מצורף כ**מסמך ב'** למסמכי המכרז;

"הסכם ההתקשרות"

מגדיר המשימות של החברה המצורף על דרך ההפניה לאתר החברה כמסמך ד' לחוברת תנאי המכרז ;	"מגדיר המשימות"
מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו ;	"המכרז"
המציע אשר יוכרז כזוכה במכרז עימו תחתום החברה על ההסכם ;	"המציע הזוכה"
השירותים נשוא מכרז זה, לרבות השירותים המפורטים בסעיף 1.4 לעיל, במגדיר המשימות ותעריפי התכנון הרלוונטיים ;	"השירותים"
תעריף המתכנן לשירותים נשוא מכרז זה, המצורף כמסמך ג' לחוברת תנאי המכרז בהפחתת שיעור ההנחה המוצע ע"י הזוכה במכרז ;	"תעריף מתכנן"
הגורם מטעם המציע העומד בתנאי הסף למתכנן על כמוגדר במכרז, אשר יהיה אחראי מטעם המציע על ביצוע השירותים ואשר ישמש כאיש הקשר מול המזמין ומול מנהל הפרויקט.	"מתכנן על"
כל חברת תכנון או מתכנן שהינו חלק מצוות התכנון.	"מתכנני משנה"
כל אחד מצוות התכנון בדיסציפלינה שהוגדרה כליבה כאמור בסעיף 1.2.3 לעיל.	"מתכנני ליבה" או "צוות ליבה"
פורן שרים חברה להנדסה ושמהאות מקרקעין בע"מ, או כל חברה אחרת שמונתה על ידי נתיבי איילון לניהול הפרויקט.	"מנהל הפרויקט"
חברה אם, חברה אחות, חברה בת, או כל חברה אחרת, הקשורה למציע במישרין או בעקיפין, אשר נושא משרה או בעל מניות במציע, אחד לבד, או יותר, הינם בעלי שליטה בה, כהגדרת המונח "שליטה" בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968.	"תאגיד קשור" למציע
התעריפים בתחומי התכנון השונים המפורטים בחוברת תעריפי התכנון של נתיבי איילון כפי שהם מופיעים באתר החברה (וכפי שיתעדכנו מעת לעת), בהתאם לדיסציפלינות התכנון הקבועות במכרז ;	"תעריפי נתיבי איילון לתכנון"
ככל ששירותי התכנון יידרשו ביחס לתחומי תכנון אשר אינם נכללים בחוברת תעריפי התכנון של נתיבי איילון, אזי התעריפים ייקבעו בהתאם למחירונים המקובלים ביחס לתחום התכנון הרלוונטי או בהתאם לניתוח מחירי השוק והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון לקביעת התעריף ;	"תעריפי נתיבי איילון לתחומי תכנון אחרים"
התעריפים הקבועים בתעריפי שעה של חברת נתיבי איילון, כפי שהם מופיעים באתר החברה (וכפי שיתעדכנו מעת לעת) ;	"תעריפי שעה של נתיבי איילון"

1.6 תקופת ההתקשרות

1.6.1 המציע הזוכה יתחיל בביצוע השירותים מיד עם קבלת הוראה לתחילת מתן השירותים, והוא ימשיך בביצועם ברציפות ובקצב הדרוש עד לסיומם של השירותים כמפורט בסעיף 1.4 לעיל, בהתאם להנחיות החברה.

1.6.2 **בהגשת הצעתו מצהיר המציע, כי ברורה לו החשיבות העליונה שהחברה רואה בביצוע הפרויקט בלוח הזמנים שנקבע וכי הוא מודע לנזק העלול להיגרם לחברה בשל אי עמידה בהם.**

1.6.3 על אף האמור לעיל מובהר, כי לחברה שמורה הזכות לעדכן את לוח הזמנים בהתאם לצורכי הפרויקט ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

1.6.4 מובהר בזאת כי עבודות התכנון ו/או ביצוע הפרויקט ו/או עבודות הקבלנים ו/או עבודות הקמת הפרויקט, עשויות להיות מורכבות משלבי עבודה נפרדים, ואף עלול לעבור זמן ממושך בין שלב אחד למשנהו. כמו-כן, מובהר בזאת כי אין ודאות שכל שלבי העבודה יבוצעו על-ידי הזוכה או בכלל ולזוכה לא תהיינה טענות או דרישות בגין האמור, ולא תשולם כל תוספת לתמורה לזוכה מעבר לתמורה הקבועה במפורש במכרז זה/ הסכם המכרז.

1.7 **מכרז ממוכן (מקוון) דו שלבי**

1.7.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן עם הליך בחינה דו שלבי בהתאם להוראות תקנה 19 ג ו 17 ד' לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו בהליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

1.7.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר החברה תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, ולמלא את הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום לא יאוחר מ- 48 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות / שאלות הבהרה. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות. מובהר כי רק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש שאלות הבהרה להליך והצעה במכרז.

1.7.3 יובהר כי ככל שהמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.

1.7.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.

1.7.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם חב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: bids@dekel.co.il ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא מספיק זמן מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.

1.7.6 על המציע **לסרוק** את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיף 3 להלן, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף.

תשומת לב המציעים-

לא ניתן יהיה להגיש הצעה לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, המערכת האלקטרונית תינעל ולא תאפשר הגשה.

יש לקחת בחשבון כי העלאת מסמכים סרוקים / הגשה במערכת עלולה להתארך / להתעכב ולפיכך מומלץ שלא להמתין עד למועד האחרון לצורך הגשת ההצעה. לא תתקבל כל טענה של מציע לנושא זה.

את המחיר המוצע יש להגיש באופן מקוון בלבד.

מובהר ומודגש בזאת כי **עצם העלאת הקבצים למערכת הדקל / קליטת מסמכים - לא מהווה אישור הגשה**. על המציע לקבל ממערכת הדקל **אישור הגשה**. מומלץ לוודא ולאשר מול מערכת דקל כי ההצעה הוגשה כנדרש ולברר מראש כיצד נראה אישור הגשה.

1.7.7 תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 14** לחוברת תנאי המכרז - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".

1.8 לוחות זמנים להליך

1.8.1 לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

מועד	מהות
25.12.23-25.12.25 עד השעה 12:00	המועד האחרון לשאלות הבהרה
17.11.25-1520.1.26 עד השעה 12:00	המועד האחרון להגשת הצעות

1.8.2 החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

1.9 מסמכי המכרז

1.9.1 כל מסמכי המכרז, מהווים רכושה של החברה ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

1.9.2 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר החברה ומאתר המכרז המקוון <https://bids.dekel.co.il/ayalon>. הגשת ההצעות תתבצע על גבי סט מסמכי המכרז אשר יוגש לתיבת המכרזים המקוונת בלבד. יש לוודא קבלת הודעת מערכת/אישור על הגשת ההצעה ממערכת הדקל.

2. תנאי הסף

רשאי להגיש הצעה למכרז רק מציע בו מתקיימים, נכון למועד האחרון להגשת הצעות, כל התנאים הבאים, **במצטבר**:

2.1 תנאי סף המציע – חברת התכנון

2.1.1 המציע הוא עוסק מורשה או תאגיד שהתאגד ורשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה).

2.1.2 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות ועומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

2.1.3 המציע בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.

2.1.4 המציע הינו בעל מחזור כספי משירותי תכנון, של לפחות עשרה מיליון ₪ (10,000,000 ₪) בממוצע לשנה, בשלוש השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות (2022, 2023, 2024) (במחירים שוטפים, לא כולל מע"מ), וזאת בהתאם לדו"חות כספיים מבוקרים לשנים האמורות. מציע שאין ברשותו נכון למועד האחרון להגשת ההצעות דו"ח כספי מבוקר לשנת 2024, יציג את הנתונים לשנת 2024 על בסיס דו"ח סקור.

2.1.5 המציע (בעצמו ו/או באמצעות מתכנן העל המוצע מטעמו) בעל ניסיון בביצוע שירותי תכנון גיאומטריה ותנועה, ובמהלך התקופה, החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, העניק שירותי תכנון גיאומטריה ותנועה עבור לפחות 3 (שלוש) תכניות סטטוטוריות לתחבורה יבשתית במוסד תכנון ארצי/מחוזי, שעברו דיון להפקדה (הערות והשגות), כאשר לפחות תכנית אחת אושרה גם לתוקף.

2.1.6 במהלך התקופה החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, המציע הוביל את עבודתם של מתכננים שונים בלפחות שלוש (3) דיסציפלינות ליבה (כהגדרת צוות הליבה בסעיף 1.2.3 לעיל). במסגרת טיפולו בשתי (2) תכניות סטטוטוריות לפחות, במוסד ארצי/מחוזי.

2.1.7 במהלך התקופה החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, המציע בעל ניסיון מוכח בקידום תכנון מפורט בדיסציפלינות תנועה וגיאומטריה לפרויקט אשר הושלם ביצעו, בהיקפים כספיים כמפורט להלן:

- עבור מרחב עירוני – שני פרויקטים לפחות בהיקף כספי מינימלי של 100 מיליון ש"ח (לא כולל מע"מ);

- עבור מרחב בין-עירוני – שני פרויקטים לפחות בהיקף כספי מינימלי של 100 מיליון ש"ח (לא כולל מע"מ).

2.1.8 המציע הינו בעל ניסיון בתכנון מפורט של מסילה והתנוויה של לפחות פרויקט אחד של רכבת קלה שהוחל בביצועו ואורכו של התכנון המפורט הינו לפחות 5 ק"מ, או פרויקט אחד של רכבת קלה שהוחל בביצועו ואורכו של התכנון המפורט לפחות 3 ק"מ ובנוסף פרויקט אחד של רכבת כבדה שהוחל בביצועו ואורכו של התכנון המפורט לפחות 2 ק"מ, וזאת במהלך התקופה, החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת הצעות.

—2.1.8

2.2 **תנאי סף למתכנן העל שהינו מתכנן תנועה וגיאומטריה [מובהר כי מתכנן העל יכול להיות גם מתכנן המסילות, ובלבד שעומד בכל יתר התנאים להלן]:**

2.2.1 מתכנן העל הוא בעלי משרד המציע או שותף במציע או מועסק בהעסקה ישירה (יחסי עובד-מעסיק);

2.2.2 מתכנן העל הינו מתכנן גיאומטריה ומתכנן תנועה;

2.2.3 מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בענף הנדסה אזרחית, ובעל רישיון מהנדס אזרחי בתוקף נכון למועד האחרון להגשת ההצעות.

- 2.2.4 מהנדס בעל ניסיון של 15 שנה בתכנון תנועה וגיאומטריה, בעל תואר אקדמי בהנדסה.
- 2.2.5 במהלך התקופה החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, מתכנן העל ניהל את עבודתם של מתכננים שונים בשלוש (3) דיסציפלינות ליבה (כהגדרת צוות הליבה בסעיף 1.2.3 לעיל). במסגרת טיפולו בשתי (2) תכניות סטטוטוריות לפחות, במוסד תכנון ארצי/מחוזי.
- 2.2.6 במהלך התקופה, החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, העניק שירותי תכנון גיאומטריה עבור לפחות שלוש (3) תכניות סטטוטוריות לתחבורה יבשתית שעברו דיון להפקדה (הערות והשגות) ולפחות תכנית אחת מתוכן קיבלה החלטה לתוקף, במוסד תכנון ארצי/מחוזי.
- 2.2.7 במהלך התקופה החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת הצעות בעל ניסיון מוכח בקידום תכנון מפורט בדיסציפלינות תנועה וגיאומטריה לפרויקט אשר ביצעו הושלם, בהיקפים כספיים המפורטים להלן:
- עבור מרחב עירוני – שני פרויקטים לפחות בהיקף כספי מינימלי של 100 מלש"ח (לא כולל מע"מ).
 - עבור מרחב בין-עירוני – שני פרויקטים לפחות בהיקף כספי מינימלי של 100 מלש"ח (לא כולל מע"מ).

2.3 תנאי סף למתכנן גיאומטריה:

- 2.3.1 מתכנן הגיאומטריה הוא בעלי משרד המציע או שותף במציע או מועסק בהעסקה ישירה (יחסי עובד-מעסיק);
- 2.3.2 מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בענף הנדסה אזרחית, ובעל רישיון מהנדס אזרחי בתוקף נכון למועד האחרון להגשת ההצעות.
- 2.3.3 במהלך התקופה, החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, העניק שירותי תכנון גיאומטריה עבור לפחות שתי (2) תכניות סטטוטוריות לתחבורה יבשתית שעברו דיון להפקדה (הערות והשגות) ולפחות תכנית אחת מתוכן קיבלה החלטה לתוקף, במוסד תכנון ארצי/מחוזי.
- 2.3.4 במהלך התקופה החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, המתכנן בעל ניסיון מוכח בביצוע תכנון מפורט בדיסציפלינות גיאומטריה לפרויקט אשר ביצעו הושלם בפועל, בהיקפים כספיים המפורטים להלן:
- עבור מרחב עירוני – פרויקט אחד לפחות בהיקף כספי מינימלי של 100 מלש"ח (לא כולל מע"מ).
 - עבור מרחב בין-עירוני – פרויקט אחד לפחות בהיקף כספי מינימלי של 100 מלש"ח (לא כולל מע"מ).

2.4 תנאי סף למתכנן תנועה

- 2.4.1 מתכנן התנועה הוא בעלי משרד המציע או שותף במציע או מועסק בהעסקה ישירה (יחסי עובד-מעסיק);

2.4.2 מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, ובעל רישיון מהנדס אזרחי בתוקף נכון למועד האחרון להגשת ההצעות.

2.4.3 במהלך התקופה, החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, הכין נספחי תנועה עבור לפחות שתי (2) תכניות סטטוטוריות לתחבורה יבשתית שעברו דיון להפקדה (הערות והשגות) ולפחות תכנית אחת מתוכן קיבלה החלטה לתוקף, במוסד תכנון ארצי/מחוזי.

2.4.4 במהלך התקופה החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות המתכנן בעל ניסיון מוכח בביצוע תכנון מפורט בדיסציפלינת תנועה לפרויקט אשר ביצעו הושלם בפועל, בהיקפים כספיים המפורטים להלן:

- עבור מרחב עירוני – פרויקט אחד לפחות בהיקף כספי מינימלי של 100 מלש"ח (לא כולל מע"מ).
- עבור מרחב בין-עירוני – פרויקט אחד לפחות בהיקף כספי מינימלי של 100 מלש"ח (לא כולל מע"מ).

2.5 תנאי סף למתכנן מסילות

2.5.1 מתכנן המסילות הוא בעלי משרד המציע או שותף במציע או מועסק בהעסקה ישירה (יחסי עובד-מעסיק);

2.5.2 מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, ובעל רישיון מהנדס אזרחי בתוקף נכון למועד האחרון להגשת ההצעות.

2.5.3 במהלך התקופה, החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, הינו בעל ניסיון מוכח בתכנון מפורט של מסילה והתוויה של לפחות פרויקט אחד של רכבת קלה שהוחל בביצועו ואורכו של התכנון המפורט לפחות 5 ק"מ, או פרויקט אחד של רכבת קלה שהוחל בביצועו ואורכו של התכנון המפורט לפחות 3 ק"מ ובנוסף פרויקט אחד של רכבת כבדה שהוחל בביצועו ואורכו של התכנון המפורט לפחות 2 ק"מ.

2.6 הבהרות והגדרות ביחס לתנאי הסף שלעיל וכן לצורך ניקוד האיכות:

2.6.1 מתכנן העל יכול שיהיה אחד גם מבין השלושה – מתכנן הגיאומטריה או מתכנן התנועה, או מתכנן המסילות, ובלבד שיעמוד בתנאי הסף הנדרשים ממתכנן העל, והמציע רשאי להציג את מתכנן העל בהצעתו כאחד מהם. לדוגמה – מציע רשאי לציין כי פלוני, המוצע כמתכנן העל, יוצע גם כמתכנן התנועה – ובלבד שמתכנן העל יעמוד בכל הדרישות הנדרשות מבעל התפקיד המוצע כמתכנן העל וכמתכנן תנועה, בהתאם לתנאי הסף. אין מניעה, כי המציע יציג ארבעה אנשים שונים – קרי, מתכנן על (1), מתכנן גיאומטריה (2), מתכנן תנועה (3), ומתכנן מסילות (4).

2.6.2 אין מניעה כי המציע יציג את ניסיון מתכנן העל כניסיון המציע, ובלבד שמתכנן העל עומד בכל דרישות הסף הנדרשות מן המציע, והוא צבר את ניסיונו במסגרת המציע כמועסק על ידי המציע [בעלים, שותף או יחסי עובד-מעסיק], בכפוף ליתר דרישות המכרז.

2.6.3 בכל מקום בתנאי הסף בו נדרש כי איש צוות מועסק בהעסקה ישירה (יחסי עובד-מעסיק) על ידי המציע – הכוונה היא בהעסקה ישירה כאמור בפרק זמן שלא יפחת מ-6 חודשים טרם המועד האחרון להגשת ההצעות;

2.6.4 "תוכנית" – תוכנית סטטוטורית ע"פ חוק התכנון והבניה, תשכ"ה-1965, אשר עברה הליך סטטוטורי מלא על פי החוק, הכולל הפקדתה להתנגדויות / להשגות הציבור ולהערות

הוועדות, ובמקרה שבו נדרש גם תכנית מאושרת לתוקף - אישור לתוקף, בהתאם לנדרש על פי הדין.

2.6.5 **"מתן תוקף"** לתוכנית במוסד תכנון ארצי – החברה תתחשב גם בתוכנית שמוסד התכנון המוסמך אישר את הגשתה לאישור הממשלה (השלב הפורמאלי לפני מתן תוקף) כתוכנית שקיבלה החלטה לתוקף.

2.6.6 **"תוכנית תחבורה יבשתית"** – תוכנית, כהגדרתה לעיל, עבור דרך כהגדרתה בחוק התכנון והבניה ו/או גישור ו/או מחלפים ו/או מתע"ן (מסילות רכבת כבדה ו/או רכבת קלה ו/או BRT), ו/או תוכנית לפרוייקט מסוף תחבורה ציבורית לשירות הנוסעים ו/או כל עבודה אחרת שתאושר על ידי החברה ככזו, טרם הגשת ההצעות (די באחת מהחלופות בסעיף זה). **למען הסר ספק מובהר, כי תוכנית במרחב העירוני הכוללת רכיב תחבורה ציבורית נכללת בהגדרת "תחבורה יבשתית", ובלבד שרכיב התחבורה הציבורית נכלל בין מטרות התוכנית, דברי ההסבר או עיקרי התוכנית.**

2.6.7 **"תוכנית במרחב העירוני"** – תכנית בתוך המרקם העירוני – קרי, בתחום בנוי ורציף של מגורים, מסחר, תעסוקה, מוסדות ציבור ושטחים פתוחים, אשר מתקיים בו מערך תנועה עירוני, תשתיות, שירותים קהילתיים, ופעילות אנושית אינטנסיבית, ומובחנת בו צפיפות עירונית מסוימת – המתחשבת באלמנטים תחבורתיים כגון: תשתיות לתחבורה ציבורית לנוסעים עם דגש על קישוריות וחיבוריות לסביבה העירונית.

2.6.8 **"תכנית במרחב הבינעירוני"** – כל תכנית שכוללת הוראות או הנחיות או ייעודי קרקע מחוץ למרקם העירוני. למען הסר ספק, תכנית אשר כוללת הוראות או הנחיות או ייעודי קרקע הן בתוך המרקם העירוני והן מחוצה לה, תיחשב כעומדת בהגדרת "תכנית במרחב הבינעירוני".

2.6.9 **"מוסד תכנון ארצי"** – מועצה ארצית לתו"ב, הוועדה הארצית לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות (ות"ל), ואלו בלבד. למען הסר ספק, הוועדה הארצית לתכנון ולבניה של מתחמים מועדפים לדיור (ותמ"ל), ועדת המשנה לנושאים תכנוניים עקרוניים (ולנת"ע), הוועדה לשמירה על הסביבה החופית (ולחו"ף), הוועדה לשמירה על קרקע חקלאית ושטחים פתוחים (ולקחש"פ) ומועצת התכנון העליונה באיו"ש **אינם כלולים בהגדרה זאת.**

2.6.10 **הושלם ביצוע** – סיום ביצוע הפרויקט, כגון בהתאם לתעודת גמר לקבלן המבצע, טופס 4, או טופס אכלוס / הפעלת הפרויקט או כל אישור אחר של מזמין העבודה בכתב על השלמת ביצוע המבנה. לעניין תנאי הסף ואמות המידה, החברה תכיר גם בסיום ביצוע של מקטע, מקבץ, רובע, או שלב אחד מתוך שלבי הפעלת או אכלוס של פרויקט, כסיום ביצוע. מובהר כי המציעים לא נדרשים להציג אישור כאמור כחלק מהצעתם, אך החברה רשאית לדרוש אישור כאמור בהתאם לסמכויותיה לפי המכרז.

2.6.11 **התחלת ביצוע – שלב אינפרא 1 לפחות.**

2.6.12 **ניסיון במתן שירותי תכנון** – כל אימת שנדרשת על פי תנאי הסף הצגת ניסיון במתן שירותי תכנון כלשהם, מובהר בזאת כי החברה תתחשב אך ורק בניסיון במשך תקופה רציפה של 12 חודשים לפחות. לדוגמה – ככל שמתכנן העל נתן שירותי תכנון מפורט בקשר עם פרויקט מסוים במשך 10 חודשים בלבד, החברה לא תכיר במתן שירותים כאמור כמקיימים את תנאי הסף.

2.6.13 **תכנון מפורט** משמעה אישור מסמכי תכנון מפורט לביצוע ו/או אישור בוועדת שיפוט 3, ו/או אישור מסמכים למכרז; מובהר כי המציעים לא נדרשים להציג אישור כאמור כחלק מהגשת ההצעות, אולם החברה רשאית לדרוש אישור כאמור בהתאם לסמכויותיה לפי המכרז.

2.6.14 **פרויקט** – החברה תכיר גם בכל מקטע בפרויקט, בנפרד, אשר תכנונו וביצועו נערכו במסגרת התקשרות נפרדת שבין מזמין הפרויקט לבין המציע/הזכיי/הקבלן המבצע של המקטע הרלוונטי בפרויקט, וזאת על אף שכל אחד ממקטעי הפרויקט האמורים מצויים בממשק פיסי ביניהם ו/או מהווים חלק מפרויקט אחד. בנסיבות האמורות, יידרש המציע להוכיח, כי כל מקטע בפרויקט עליו הוא מבקש להסתמך לצורך הוכחת עמידתו בתנאים המקדמיים ו/או לצורך קבלת ציון האיכות, עומד, לכשעצמו, גם ביתר תנאי המכרז הרלבנטיים.

2.6.15 **פרויקט של רכבת קלה – אחד או יותר מבין הבאים – רק"ל, מטרו או טראם.**

2.6.16 **תואר אקדמי** - תואר אקדמי ראשון, שני או שלישי, ממוסד המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי מחו"ל שהוכר כתואר שקול על-ידי הגוף להערכת תארים אקדמיים מחו"ל במשרד החינוך.

2.6.17 **מודגש, כי לצורך אמות המידה ותנאי הסף, תכנית שעונה על ההגדרה "במרחב העירוני" ועונה אף על ההגדרה "במרחב הבינעירוני" תוכל להיות מוצגת ו/או להימנות בשתי ההגדרות, ובלבד שתענה על כל הדרישות הנדרשות בהגדרה ובתנאי הסף. לדוגמה – ככל שבתנאי הסף נדרש ניסיון בתכנון מפורט לביצוע של פרויקט שהושלם ביצעו במרחב העירוני או של פרויקט שהושלם ביצעו במרחב הבינעירוני – ניתן יהיה להציג את אותו הפרויקט לגבי שתי הדרישות – אולם במקרה כזה, יידרש המציע להוכיח את היקף הביצוע בכל אחד מן המרחבים – כלומר – המציע יידרש להוכיח כי היקף הביצוע במרחב העירוני הינו לפחות 100 מיליון ₪ (לא כולל מע"מ), וכי היקף הביצוע במרחב הבינעירוני הינו לפחות 100 מיליון ₪ (לא כולל מע"מ). במקרה שהיקפו הכולל של הפרויקט, כדוגמה, הינו 200 מיליון ₪, מתוכם 152 מיליון ₪ במרחב העירוני ו-48 מיליון ₪ במרחב הבינעירוני – ניתן יהיה להכיר בפרויקט כאמור כמקיים אך ורק את הדרישות הכספיות שבתנאי הסף ביחס לפרויקט במרחב העירוני, ולא ביחס לפרויקט במרחב הבינעירוני.**

2.6.18 מובהר, כי לעניין הצגת הניסיון בתכנון סטטוטורי, כל תוכנית, כהגדרתה לעיל, אשר תוקנה או שונתה, בהליך סטטוטורי מלא, תיחשב כעומדת בפני עצמה. לדוגמה, תמ"א 3 תיקון 7, תמ"א 3 תיקון 21 – ייחשבו כשתי תכניות נפרדות.

2.6.19 המציעים יהיו רשאים לפנות אל החברה בשאלות הבהרה, כמפורט בסעיף 7.1 להלן, על מנת לוודא האם תכנית כזו או אחרת אותה הם מבקשים להציג במסגרת הצעתם עונה להגדרות האמורות לעיל;

2.6.20 אין מניעה כי ניסיון אנשי הצוות האמורים, לצורך הוכחת תנאי הסף (להבדיל מניסיון המציע עצמו) נצבר שלא במסגרת המציע.

2.6.21 המועד שיילקח בחשבון לעניין פרויקטים המצוינים בתנאי הסף הינו המועד הנקוב להפקדה או לפרסום לתוקף – לדוגמה, פרויקט שהוחל בתכנונו ב-2001 והתכנית אושרה להפקדה בשנת 2010 – יילקח בחשבון מועד ההפקדה בשנת 2010.

2.6.22 תנאי הסף, תנאי האיכות ויתר הדרישות המפורטות במסמכי המכרז, יתקיימו במציע עצמו ובאנשי הצוות המוצעים מטעמו, זולת ככל שהוגדר אחרת. כמו כן, אין אפשרות להגיש הצעות במשותף, דהיינו הצעה אחת המוגשת ע"י שני מציעים במשותף, או יותר.

2.6.23 לא תותר הגשת איש צוות אשר נדרש לפי תנאי הסף אצל יותר ממציע אחד. ככל שהוגש אותו איש צוות הנדרש על פי תנאי הסף אצל שני מציעים או יותר, תיפסל הצעת כל המציעים שאיש הצוות האמור נמנה בהצעתם.

3.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, ולצורך ניקוד איכות ההצעות בהתאם לאמות המידה המפורטות להלן, יצרף המציע להצעתו את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

3.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.1 לעיל**, יצרף המציע תעודת התאגדות או תעודת עוסק מורשה וככל שהוא תאגיד- גם נסח עדכני (עד 30 ימים טרם המועד האחרון להגשת ההצעות) מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין.

3.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.2 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז.

3.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.3 לעיל**, יצרף המציע אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש], תשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 **וכן** תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, בנוסח המצורף **כנספחים 6א ו-6ב** לחוברת תנאי המכרז.

3.1.4 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.1.5-2.1.7 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר בנוסח המצורף **כנספח 7** לחוברת תנאי המכרז.

3.1.5 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.4 (מחזור כספי)** יצרף המציע להצעתו אישור רואה חשבון בנוסח המצורף **כנספח 13** לחוברת תנאי המכרז.

3.1.6 **להוכחת עמידת אנשי הצוות המוצעים בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.2-2.4 לעיל על** תתי סעיפיו, יצרף המציע להצעתו את המסמכים הבאים:

(א) תצהיר בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 8** לחוברת תנאי המכרז לכל אחד מאנשי הצוות.

(ב) העתק תעודות השכלה בהתאם לתנאי הסף (לבעלי תואר מחו"ל יצורף אישור שקילות לתואר בהנדסה מאת אגף להערכת תארים אקדמיים במשרד החינוך). ככל שמציע נתקבל בבעיה בקבלת אישור שקילות לנוכח גורמים שכולם אינם תלויים במציע, המציע יצרף להצעתו תצהיר לפיו פנה לקבלת אישור האגף להערכת תארים, האישור עדיין לא התקבל, וידוע לו כי ועדת המכרזים של החברה תכריע בנושא עמידת המציע בתנאי הסף בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, ולא תעמוד למציע כל טענה ביחס להחלטת הוועדה כאמור לעיל.

(ג) העתק רישיון תקף למועד האחרון להגשת ההצעות (ככל שנדרש רישיון מהנדס/אדריכל)

(ד) קורות חיים.

3.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף למסמכים אחרים הנדרשים על פי חוברת תנאי המכרז, ובנוסף למסמכי ההצעה החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:

3.2.1 פרופיל מציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז.

3.2.2 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספח 2א** לחוברת תנאי המכרז.

3.2.3 טופס הצעת מחיר בנוסח המצורף **כנספח 2ב**. **יובהר כי הצעת המחיר תמולא אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת כאמור לעיל ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת. רק נספח 2ב עצמו יוגש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון סכום ההצעה הכספית.**

3.2.4 הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז.

- 3.2.5 אישור תקף על ניכוי מס במקור.
- 3.2.6 ככל שהמזיע הוא תאגיד - אישור עו"ד, על פי הנוסח שב**נספח 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן –
- 3.2.6.1 כי ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם התקשרות זה לביצוען הנן במסגרת סמכויות המזיע;
- 3.2.6.2 שמות המנהלים של המזיע;
- 3.2.6.3 שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המזיע;
- 3.2.6.4 פירוט בעלי המזיע;
- 3.2.6.5 אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את המזיע לכל דבר ועניין.
- 3.2.7 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים", בנוסח המצורף לתנאי המכרז **נספח 9** לחוברת תנאי המכרז.
- 3.2.8 המזיע ומתכנן העל (כל אחד בנפרד) נדרשים לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצורף **נספח 10א'** ו**10ב'** לחוברת תנאי המכרז.
- 3.2.9 מזיע שהינו מזיע שהינו "עסק בשליטת משרת מילואים פעיל" כהגדרת מונח זה בחוק חובת המכרזים - יצרף תצהיר נספח עסק בשליטת משרת מילואים פעיל בנוסח המצ"ב **נספח 11** לחוברת תנאי המכרז וכן טופס 3010. מודגש כי מסמכים אלו אינם ניתנים להשלמה לאחר מועד הגשת ההצעות
- 3.2.10 מזיע שהינו עסק בשליטת אישה - יצרף להצעתו אישור רו"ח כמפורט להלן וכן תצהיר של מחזיקה בשליטת העסק בנוסח המצ"ב **נספח 12** לחוברת תנאי המכרז.
- לעניין סעיף זה -
- "עסק בשליטת אישה" - עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד עם נשים אחרות, היכולת לכוון את פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות (1) ו-(2) של ההגדרה אישור;
- "אישור" – אישור של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:
- (1) אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה - הוא אינו קרוב (בן זוג, אח, הורה, צאצא, ובן זוג של אח, הורה או צאצא) של המחזיקה בשליטה;
- (2) אם שליש מהדירקטורים אינם נשים - אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה;
- "מחזיקה בשליטה" – נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, בלמעלה מ-50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק;
- "נושא משרה" – מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן למנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה;
- "עסק" – חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוצאו לציבור על פי תשקיף, או שותפות הרשומה בישראל;
- 3.2.11 הצהרה בדבר תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרזים", בנוסח המצורף **נספח 14** לחוברת תנאי המכרז.

3.2.12 טופס פתיחת ספק בנוסח המצורף **כנספח 15** לחוברת תנאי המכרז.

3.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.

3.1 **הסכם ההתקשרות על נספחיו - מסמך ב' - אין צורך לחתום על אישור הביטוח המצורף כנספח לחוזה ההתקשרות.**

3.2 **תעריף מתכנן על – מסמך ג'.**

3.3 **מגדיר משימות – מסמך ד' – מצורף על דרך ההפניה לאתר החברה.**

3.4 **מכתבי ההבהרה וההודעות למציעים, לרבות סיכום מפגש מציעים, ככל שיפורסמו.**

3.5 המסמכים יחתמו על ידי המציע או מורשי החתימה של המציע במקום המיועד לחתימת המציע (שם מלא וחתימת תאגיד ככל הנדרש), לרבות אישור עו"ד ו/או ר"ח ככל שנדרש שם.

3.6 מובהר, כי יש להגיש במסגרת ההצעה את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

3.7 **להסרת ספק יודגש, כי אין צורך לחתום על מסמכי ההסכם וההזמנה בכל עמוד, וחתימת המציע במקום המיועד לכך בכל מקום נדרש במסמכים ונספחיהם תהווה אישור להסכמתו לאמור בכל עמודי המסמכים כפי שפורסמו באתר החברה, אף אם ימצא כי הושמטו עמודים במסמכים שהגיש עם הצעתו.**

3.8 **יש להגיש במסגרת ההצעה את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ומסמכי המכרז כאמור בסעיף זה, עד לא יאוחר מהמועד האחרון להגשת ההצעות במכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הוועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה.**

4. שקילת ההצעות

4.1 ההצעות תיבדקנה על ידי החברה אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

4.2 לאור מורכבותם של השירותים, היקפם הכספי וחשיבותם, מובהר ומודגש בזאת במפורש כי החברה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי. עוד מובהר כי החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו (ההצעה האיכותית ביותר או הצעת המחיר הנמוכה ביותר, לפי העניין), לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.

4.3 כמפורט להלן, ההצעות יבדקו לפי איכות ומחיר ההצעה - 80% איכות, 20% מחיר.

4.4 בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים:

4.4.1 שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

בשלב זה תיבדק עמידת המציע בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בכלל תנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב', המפורט להלן. על אף האמור, החברה רשאית לקבוע את ניקוד האיכות במקביל לבדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף, ובכל מקרה כזה לא יראו בעצם בדיקת הניקוד משום הבעת עמדה ביחס לעמידה או אי עמידה בתנאי הסף. אין

באמור כדי לגרוע מסמכות ועדת המכרזים להורות למציע להשלים מסמכים /הבהרות לצורך עמידת המציע בדרישות הסף, לרבות השלמת מסמכים שנדרשו לצורך הוכחת עמידת המציע בדרישות הסף.

4.4.2 **שלב ב' - ניקוד מרכיב איכות ההצעה**

4.4.2.1 בשלב זה תיבחן איכות ההצעות (המהווה 80% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה) על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של החברה (להלן: "**ועדת המשנה**").

4.4.2.2 במסגרת ניקוד האיכות תיתן דעתה החברה לשיקולים המפורטים בטבלה שלהלן. טבלה זו כוללת בסך הכל 100 נק' (אשר יתורגמו לצורך המכרז ל-80% מן הניקוד הכולל, קרי, לכל נק' בטבלה יינתן 0.8 מן הניקוד הכולל).

4.4.2.3 במסגרת בדיקת האיכות ייערכו שיחות עם ממליצים כמפורט בטבלה. מובהר ומודגש בזאת כי תוכן ההמלצות ותוכן השיחה של מי מטעמה של ועדת המכרזים עם הממליצים הינו חסוי. בכדי לשמור עד כמה שניתן על אובייקטיביות הסקר, המציע מוותר בהגשת הצעתו למכרז על קבלת מידע כלשהו בדבר זהות לקוחותיו והגורמים שלפי השיחה איתם ניקדה החברה את הצעתו. המציע יהיה רשאי, אם יפנה, לקבל את הדרוג המפורט אך לא את שמות המדרגים, תפקידם הארגון בו הם עובדים או כל פרט מזהה אחר. תנאי זה הינו תנאי יסודי במכרז, ובהגשת הצעתו, המציע מסכים לתנאי זה ללא סייג. מובהר כי במסגרת בחינת שביעות רצון מזמיני העבודה הקודמים, תהא החברה רשאית לראיין נציגי מזמינים שונים מאלו שהוצגו על ידי המציע בהצעתו, ובלבד שירואיין מי שהיה האחראי המקצועי על עבודת המציע בתקופה הרלוונטית, וכן תהא רשאית לפנות גם למזמיני עבודה אשר לא צוינו ע"י המציע בהצעתו. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא כי יצוינו בהצעתו פרטי אנשי הקשר העדכניים נכון למועד ההגשה. מובהר בזאת כי ככל שלא יצלח בידי החברה ליצור קשר עם מי מאנשי הקשר או שמי מאנשי הקשר יסרב לחוות את דעתו, החברה רשאית לקבוע כניקוד 0 את שביעות רצונו או לפנות לאיש קשר אחר כראות עיניה. מובהר, כי ככל שהחברה קיבלה שירותים ממציע מוצע היא רשאית להביא בחשבון את ניסיונה (החיובי או השלילי) איתו, במקום אחת מחוות הדעת וזאת אף אם היא לא צוינה על ידי המציע בהצעתו כמזמינת עבודה קודמת.

4.4.2.4 מודגש בזאת כי במסגרת בדיקת איכות ההצעה יינתן ניקוד גם לריאיון עם המציע. **תשומת לב המציעים לכך שלריאיון יעפילו עד 4 מציעים לכל היותר בעלי הניקוד הגבוה ביותר, בהתאם לפירוט המובא בטבלה.** תשומת לב המציעים לאופן עריכת הריאיון. ועדת המכרזים רשאית ע"פ שיקול דעתה הבלעדי להורות על העברת כמות גדולה יותר של מציעים לתת שלב ב' (ראיונות) וזאת בין השאר, בשים לב, לכמות ההצעות שהוגשו במכרז ואיכותן כפי שיעלה מתת שלב הראשון לעיל.

ככל שיהיו פחות מ- 4 מציעים העומדים בדרישות הסף יעברו כל המציעים לתת שלב שני.

4.4.2.5 להלן פירוט אמות המידה המקצועיות:

מס"ד	קריטריון	פירוט	ניקוד מרבי
------	----------	-------	------------

10 נק'	ניקוד מעבר לניסיון הקבוע בתנאי הסף לעיל 2 תכניות (תנאי הסף) – ללא ניקוד 3 תכניות – 3 נק' 4 תכניות – 6 נק' 5 תכניות – 8 נק' 6 תוכניות – 10 נק'	ניסיון המציע - ניהול עבודת מתכננים שונים בשלוש (3) דיסציפלינות ליבה (כהגדרת צוות הליבה בסעיף 1.2.3 לעיל) במסגרת טיפולו בשתי (2) תכניות סטטוטוריות לפחות, במוסד תכנון ארצי/א-מחוזי.	1.
8 נק'	תכניות שעברו דיון להפקדה 3 תכניות (תנאי הסף) – ללא ניקוד 4 תכניות – 2 נק' 5 תכניות – 4 נק' 6 תכניות – 6 נק' 7 תוכניות – 8 נק' תכניות שאושרו לתוקף 2 תכניות – 3 נק' 3 תכניות – 6 נק'. 4 תוכניות – 8 נק' מודגש, כי ניקוד מירבי ברכיב זה – 8 נקודות. מודגש, כי הניקוד יינתן עבור כל תכנית פעם אחת בלבד, ולא יינתן כפל ניקוד על אותה תכנית – לדוגמה, תכנית שעברה דיון להפקדה ולאחר מכן דיון לתוקף – תנוקד פעם אחת לפי ניקוד לתכנית שאושרה לתוקף בלבד.	ניסיון המציע - בשירותי תכנון גיאומטריה ותנועה, החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, לתכנית סטטוטורית לתחבורה יבשתית במוסד תכנון ארצי/א-מחוזי שעברה דיון בהפקדה (הערות והשגות) או שקיבלה החלטה לתוקף. תשומת הלב לכך שבאמת מידה זו תינתן עדיפות לתכנית שאושרה לתוקף.	2.
8 נק'	ניסיון בשירותי תכנון מפורט בפרויקטים כאמור שטרם הושלם ביצועם, אולם ביצועם כבר החל, בהתאם לקבוע להלן (לא יימנו פרויקטים שנמנו במסגרת תנאי הסף, הניקוד יינתן רק לפרויקטים מעבר לאלה שצוינו במסגרת תנאי הסף): 3 תכניות – 3 נק' 4 תכניות – 4 נק' 5 תכניות – 5 נק' 6 תכניות – 7 נק' 7 תוכניות – 8 נק' לחילופין – ניסיון בשירותי תכנון מפורט בפרויקטים שהושלם ביצועם (לא יימנו פרויקטים שנמנו במסגרת תנאי הסף, הניקוד יינתן רק לפרויקטים מעבר לאלה שצוינו במסגרת תנאי הסף): 2 תכניות – 3 נק' 3 תכניות – 4 נק'. 4 תכניות – 5 נק' 5 תכניות – 7 נק'. 6 תוכניות – 8 נק' מודגש, כי ניקוד מירבי ברכיב זה – 8 נקודות. פרויקט שהושלם ביצעו יימנה פעם אחת בלבד במובן זה שלא ניתן למנות אותו בנפרד כפרויקט "שטרם הושלם ביצועו, אולם ביצעו כבר החל". אין מניעה שתכנית העונה להגדרת "מרחב עירוני" ו"מרחב בינעירוני" תימנה פעמיים כמפורט בדגשים לתנאי הסף ואמות המידה.	ניסיון המציע - החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, בשירותי תכנון מפורט תנועה וגיאומטריה עבור תכניות במרחב העירוני בהיקף כספי של לפחות 100 מלש"ח / או במרחב הבינעירוני בהיקף כספי של לפחות 100 מלש"ח – בהתאם לפירוט.	3.

10 נק'	ניקוד מעבר לניסיון הקבוע בתנאי הסף לעיל 2 תכניות (תנאי הסף) – ללא ניקוד 3 תכניות – 4 נק' 4 תכניות – 6 נק' 5 תכניות – 8 נק' 6 תכניות – 10 נק'	ניסיון מתכנן העל - הובלת עבודת מתכננים שונים בשלוש (3) דיסציפלינות ליבה (כהגדרת צוות הליבה בסעיף 1.2.3 לעיל). במסגרת טיפולו בשתי (2) תכניות סטטוטוריות לפחות במוסד תכנון ארצי/א-מחוזי.	4.
8 נק'	ניסיון בשירותי תכנון מפורט בפרויקטים כאמור שטרם הושלם ביצועם, אולם ביצועם כבר החל, בהתאם לקבוע להלן (לא יימנו פרויקטים שנמנו במסגרת תנאי הסף, הניקוד יינתן רק לפרויקטים מעבר לאלה שצוינו במסגרת תנאי הסף): 3 תכניות – 3 נק' 4 תכניות – 4 נק' 5 תכניות – 5 נק' 6 תכניות – 7 נק' 7 תכניות – 8 נק' לחילופין – ניסיון בשירותי תכנון מפורט בפרויקטים שהושלם ביצועם (לא יימנו פרויקטים שנמנו במסגרת תנאי הסף, הניקוד יינתן רק לפרויקטים מעבר לאלה שצוינו במסגרת תנאי הסף): 2 תכניות – 3 נק' 3 תכניות – 4 נק'. 4 תכניות – 5 נק' 5 תכניות – 7 נק'. 6 תכניות – 8 נק' מודגש, כי ניקוד מירבי ברכיב זה – 8 נקודות. פרויקט שהושלם ביצעו יימנה פעם אחת בלבד במובן זה שלא ניתן למנות אותו בנפרד כפרויקט "שטרם הושלם ביצועו, אולם ביצעו כבר החל". אין מניעה שתכנית העונה להגדרת "מרחב עירוני" ו"מרחב בינעירוני" תימנה פעמיים כמפורט בדגשים לתנאי הסף ואמות המידה.	ניסיון מתכנן גיאומטריה – החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, בשירותי תכנון מפורט גיאומטריה עבור תכניות במרחב העירוני בהיקף כספי של לפחות 100 מלש"ח ו/ או במרחב הבינעירוני בהיקף כספי של לפחות 100 מלש"ח – בהתאם לפירוט.	5.
8 נק'	ניסיון בשירותי תכנון מפורט בפרויקטים כאמור שטרם הושלם ביצועם, אולם ביצועם כבר החל, בהתאם לקבוע להלן (לא יימנו פרויקטים שנמנו במסגרת תנאי הסף, הניקוד יינתן רק לפרויקטים מעבר לאלה שצוינו במסגרת תנאי הסף): 3 תכניות – 3 נק' 4 תכניות – 4 נק' 5 תכניות – 5 נק' 6 תכניות – 7 נק' 7 תכניות – 8 נק' לחילופין – ניסיון בשירותי תכנון מפורט בפרויקטים שהושלם ביצועם (לא יימנו פרויקטים שנמנו במסגרת תנאי הסף, הניקוד יינתן רק	ניסיון מתכנן תנועה – החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, בשירותי תכנון מפורט תנועה עבור תכניות במרחב העירוני בהיקף כספי של לפחות 50 מלש"ח ו/ או במרחב הבינעירוני בהיקף כספי של לפחות 100 מלש"ח – בהתאם לפירוט.	6.

	לפרויקטים מעבר לאלה שצוינו במסגרת תנאי הסף): 2 תכניות – 3 נק' 3 תכניות – 4 נק'. 4 תכניות – 5 נק' 5 תכניות – 7 נק'. 6 תכניות – 8 נק' מודגש, כי ניקוד מירבי ברכיב זה – 8 נקודות. פרויקט שהושלם ביצעו יימנה פעם אחת בלבד במובן זה שלא ניתן למנות אותו בנפרד כפרויקט "שטרם הושלם ביצועו, אולם ביצעו כבר החל". אין מניעה שתכנית העונה להגדרת "מרחב עירוני" ו"מרחב בינעירוני" תימנה פעמיים כמפורט בדגשים לתנאי הסף ואמות המידה.		
7.	ניסיון מתכנן המסילות - במהלך התקופה, החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, בשירותי תכנון מפורט של מסילה והתוויה של פרויקט של רכבת קלה-שהוחל בביצועו-אורך של התכנון המפורט לפחות 5 ק"מ או פרויקט של רכבת כבדה שהוחל בביצועו, בהתאם לאופן הניקוד המפורט.	8 נק'	<u>בגין כל פרויקט של רכבת קלה שהוחל בביצוע ואורכו של התכנון המפורט לפחות 3 ק"מ – 2 נק' לכל פרויקט.</u> <u>בגין כל פרויקט של רכבת כבדה שהוחל בביצועו ואורכו של התכנון המפורט לפחות 2 ק"מ – 1 נק' לכל פרויקט ועד למקסימום של 4 נק' עבור פרויקטים של רכבת כבדה.</u> <u>יובהר כי הניקוד הכולל המצטבר בגין אמת מידה זו לא יעלה על 8 נק'.</u> <u>לדוגמה – מציע שהציג 3 פרויקטים כאמור של רכבת קלה ועוד 3 פרויקטים כאמור של רכבת כבדה – יזכה ל-8 נק'.</u> <u>מציע שהציג 6 פרויקטים כאמור של רכבת כבדה ופרויקט אחד כאמור של רכבת קלה יזכה ל-6 נק'.</u> <u>ניקוד מעבר לניסיון הקבוע בתנאי הסף לעיל פרויקט אחד (תנאי הסף) – ללא ניקוד</u> <u>2 פרויקטים – 3 נק'</u> <u>3 פרויקטים – 6 נק'</u> <u>4 פרויקטים – 8 נק'</u>
עד 4 מן המציעים הכשירים, אשר יזכו לניקוד הגבוה ביותר ברכיבי האיכות לעיל - למעט הריאיון - והם בלבד, יוזמנו לראיון. ככל שמציעים קיבלו ניקוד זהה, וכתוצאה מכך קיימים יותר מ-4 מציעים כשירים בעלי ניקוד גבוה ביותר יוזמנו כל המציעים האמורים לראיון (לדוגמה – 2 מציעים קיבלו 58 נק', מציע אחד קיבל 57 נק', 2 מציעים קיבלו 55 נק' – יוזמנו חמישה מציעים – שקיבלו 55 נק' ומעלה – לעומת זאת – 2 מציעים קיבלו 58 נק', 2 מציעים קיבלו 57 נק', 3 מציעים קיבלו 55 נק' – יוזמנו רק 4 המציעים שקיבלו 57 נק' ומעלה), ככל שיהיו פחות מארבעה מציעים כשירים, יוזמנו כולם לראיון. ועדת המכרזים רשאית ע"פ שיקול דעתה הבלעדי להורות על העברת כמות גדולה יותר של מציעים לתת שלב ב' (ראיונות) וזאת בין השאר, בשים לב, לכמות ההצעות שהוגשו במכרז ואיכותן כפי שיעלה מתת שלב הראשון לעיל. ככל שיהיו פחות מ- 5 מציעים העומדים בדרישות הסף יעברו כל המציעים לתת שלב שני.			
8.	ריאיון והתרשמות כללית	40 נק'	הריאיון ייערך במשרדי החברה בנוכחות נושא משרה בכיר במציע הבקיא בפרטי המכרז והשירותים הנדרשים וכן בנוכחות מתכנן העל המוצע, מתכנן הגיאומטריה המוצע ומתכנן התנועה המוצע. החברה שומרת על זכותה לבצע את הריאיון "מרחוק" באמצעים ויזואליים דוגמת אפליקציית TEAMS. הניקוד בגין אמת מידה יינתן בהתאם להתרשמות ועדת המשנה, לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, ולאחר שהמציע ומתכנן העל המוצע מטעמו (איש הצוות שהוצע לצורך

	הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2 לעיל) יציגו מצגת בת עד 10 שקופיות ובהתאם לפרמטרים הבאים: השכלה וניסיון, התרשמות מיכולות מוכחות בתכנון סטטוטורי של פרויקטים בעלי אופי ותקציב דומים לפרויקט נשוא המכרז, התרשמות מיכולות לעמידה בלוחות הזמנים, ואופן קידום תכניות במוסד תכנון ארצי, התרשמות מיכולות תכנון פרויקטים עירוניים ובין עירוניים בהיקפים כספיים גדולים (כמפורט בתנאי הסף), התרשמות מיכולות התמודדות עם חסמים וניהול משברים בפרויקט, התרשמות מאופן העבודה עם ניהול הפרויקט, קבלת הנחיות מקצועיות והערכה כללית. חברי הצוות שיזומנו לראיון וחלוקת הניקוד- מציג- עד 10 נק', מתכנן על- עד 5 נק', מתכנן גיאומטריה- עד 5 נק', מתכנן תנועה- עד 5 נק', מתכנן מסילות – עד 5 נק', התרשמות כללית עד 10 נק'. מובהר כי ככל שמתכנן העל הוא גם אחד מבין מתכנן גיאומטריה/תנועה/מסילות, אזי הוא ינוקד בגין כל דיסצפלינה בנפרד.	
--	---	--

4.4.3 שלב ג' - ניקוד מרכיב המחיר

4.4.3.1 בשלב זה יבחנו הצעות המחיר של המציעים (המהווה 20% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה).

4.4.3.2 לשלב זה יעברו רק ההצעות העומדות בדרישות הסף שעברו לשלב הריאיון.

4.4.3.3 לאחר ניקוד ההצעות כמפורט בשלב ב' לעיל, תפתח הועדה את תיבת ההצעות הכספיות האלקטרונית של כל המציעים הרלבנטיים (שעברו לשלב הריאיון) **ותיערך בחינת סבירות מחיר ההצעה**, כמפורט להלן:

א. הצעות החורגות בלמעלה מ-15% מחציון הצעות המחיר, אם הוגשו לפחות חמש הצעות, ייפסלו ובלבד שלא נפסלו מחצית מן ההצעות הכשורות שהוגשו למכרז.

ב. ככל שהוגשו פחות מחמש הצעות / פחות מחמש הצעות עברו לשלב שקלול המחיר - לא יופעל מנגנון פסילה אוטומטי, אולם אין בכך כדי לגרוע מסמכות ועדת המכרזים לבחון את סבירות ההצעה/ לפסול הצעה בלתי סבירה מבחינת מחיר, בכפוף לשימוע שיתקיים בפני הועדה ו/או מי מטעמה.

4.4.3.4 התחרות בגין רכיב המחיר תהא על שיעור ההנחה למחיר מירבי **כמסמך ג'** למסמכי המכרז, וכמפורט בסעיף 8 להלן.

4.4.3.5 ציון המחיר ייקבע על ידי החברה ביחס להצעה הכשרה הזולה ביותר מבין ההצעות שעברו לשלב שקלול המחיר **ועמדו במנגנון בחינת סבירות מחיר ההצעה** כמפורט לעיל, כך שההצעה הזולה ביותר שעברה לשלב שקלול המחיר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.

ההצעה הזולה ביותר הינה ההצעה בעלת שיעור ההנחה הגבוה ביותר, קרי הצעת המחיר הגלובלית לאחר ההנחה המוצעת היא הזולה ביותר.

ההצעות תשוקללנה כדלקמן:

הניקוד של ההצעה הנבחנת $X_{20} =$ מחיר מוצע **לאחר הנחה** של ההצעה הזולה ביותר
(בעלת שיעור ההנחה הגבוה ביותר)

מחיר מוצע **לאחר הנחה** של ההצעה הנבדקת

לצורך שקלול יילקח בחשבון שתי ספרות לאחר נקודה עשרונית.

דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר במקרה בו נבחנות 2 הצעות –

מציע א' הציע הנחה בשיעור של 3% למחיר מירבי ומציע ב' הציע הנחה בשיעור של 10% למחיר מירבי.

לצורך הדוגמה בלבד - מחיר מירבי מיליון ₪ לא כולל מע"מ.

כלומר הצעת המציע א' לאחר הנחה – 970 אלף ש"ח לא כולל מע"מ.

הצעת מציע ב' לאחר הנחה – 900 אלף ₪ לא כולל מע"מ.

מציע ב' - שהציע את ההצעה הזולה יותר (הנחה בשיעור של 10%) - יקבל את הניקוד המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו - 20 נקודות.

מציע א' - שהציע את ההצעה היקרה יותר (הנחה בשיעור של 3%) - יקבל את הניקוד היחסי. כלומר הציון של המציע השני בגין מרכיב המחיר יהיה 18.55 נקודות.

4.4.4 שלב ד' - שקלול מרכיב איכות ההצעה ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה

לאחר שקלול מרכיב המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי החיבור בין משקל ציון המחיר לבין משקל ציון מרכיב האיכות.

במקרה של שוויון בין מציעים, דהיינו, 2 מציעים או יותר המקיימים את כל תנאי המכרז שהצעתם המשוקללת (איכות ומחיר) תהיה זהה והטובה ביותר, המציע שיקבע כזוכה יהיה זה שניקוד **האיכות** של הצעתו יהיה גבוה יותר.

4.5 במקרה של זהות בניקוד האיכות ובניקוד הכספי, בחירת המציע הזוכה תעשה ע"פ שיקול דעת החברה באופן הבא –

4.5.1.1 ככל שקיימת זהות בין ניקוד האיכות של שתי הצעות או יותר כאמור, תינתן עדיפות להצעה שניקוד האיכות שלה באמת המידה "ריאיון" גבוה יותר, ואולם אין באמור לעיל כדי לגרוע מסמכויות אחרות של הוועדה.

4.5.1.2 באמצעות התמחרות בין המציעים כאמור, לצורך קבלת הצעת מחיר משופרת ובמקרה כזה תבחר ההצעה הזולה מבין ההצעות (לאחר ההתמחרות). מציע שהורשה להגיש הצעה משופרת, אך לא הגיש כזו, יילקח בחשבון הצעתו המקורית.

אם גם לאחר הליך ההתמחרות הנוספת כאמור, תיוותרנה הצעות בעלות מעמד שווה, אזי בסמכות ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, להחליט על עריכת הליך ההתמחרות נוספת או על עריכת הגרלה כמפורט להלן.

4.5.1.3 עריכת הגרלה

ככל שיוחלט על ביצוע הגרלה, כללי ההגרלה ימסרו למציעים הרלבנטיים והמציע שיעלה בהגרלה יקבע כזוכה.

4.6 למרות האמור לעיל, מובהר כי במכרז זה תינתן העדפה להצעת "עסק בשליטת אישה" כמשמעותו בס' 2ב(א) לחוק חובת המכרזים בהתאם ובכפוף לצירוף "אישור" ו"תצהיר" כמשמעותם בס' 2ב(א) לחוק חובת המכרזים. בהתאם לחוק חובת המכרזים, (נספח 12) אי צירוף "אישור" ו"תצהיר" כנ"ל, במועד הגשת ההצעה, אינו מאפשר מתן העדפה כאמור. לאחר שקלול התוצאות, אם קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה, ולאחר מיצוי זכויותיה וסמכויותיה של החברה כמפורט בסעיף 4.5 לעיל, ואחת מן ההצעות היא עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה בהליך, בכפוף לצירוף האישורים לעיל במועד הגשת ההצעה.

4.7 במכרז תינתן העדפה להצעת "עסק בשליטת אישה" כמשמעותו בס' 2ב(א) לחוק חובת המכרזים בהתאם ובכפוף לצירוף "אישור" ו"תצהיר" כמשמעותם בס' 2ב(א) לחוק חובת המכרזים. בהתאם לחוק חובת המכרזים, אי צירוף "אישור" ו"תצהיר" כנ"ל, במועד הגשת ההצעה, אינו מאפשר מתן העדפה כאמור. לאחר שקלול התוצאות, אם קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה, ואחת מן ההצעות היא עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כאחת הזוכות בהליך, בכפוף לצירוף האישורים לעיל במועד הגשת ההצעה.

4.8 במכרז זה תינתן העדפה להצעת "עסק בשליטת משרת מילואים" כמשמעותו בס' 2ד לחוק חובת המכרזים בהתאם ובכפוף לצירוף "אישור" בדבר ביצוע ימי מילואים- (טופס 3010) ו"תצהיר" (נספח 11) כמשמעותם בחוק חובת המכרזים. בהתאם לחוק חובת המכרזים, אי צירוף "אישור" ו"תצהיר" כנ"ל, במועד הגשת ההצעה, אינו מאפשר מתן העדפה כאמור. לאחר שקלול התוצאות, אם קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה והטובה ביותר, ואחת מן ההצעות היא עסק בשליטת משרת מילואים, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה בהליך, בכפוף לתצהיר לפיו מחזיק השליטה במציע הינו משרת מילואים פעיל בעת הגשת הצעתו, העסק הוא בשליטת משרת מילואים פעיל והצעה אינה של חברת בת של עסק גדול.

4.9 במקרה של זהות מלאה בהצעות של "עסק בשליטת אישה" ו"עסק בשליטת משרת מילואים", תינתן עדיפות לעסק שמקיים את שני נושאי ההעדפה [ב"שליטת אישה" וב"שליטת משרת מילואים" במצטבר]. בכל מקרה אחר של זהות מלאה כאמור, תפעל החברה במתכונת הקבוע בסעיף 4.5 לעיל.

4.10 החברה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר או כל הצעה שהיא. בנוסף החברה תהא רשאית להזמין את המציעים, כולם או חלקם, לניהול משא ומתן בקשר להצעתם ו/או לניהול הליך Best & Final, ולמציעים לא תהיה כל טענה בקשר לכך.

5. סמכויות החברה וועדת המכרזים .5

5.1 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שביצע עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

5.2 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא לקבוע מציע כזוכה וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או עקב היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם ו/או ניסיונה עם היועץ המוצע מטעם המציע. כן תהיה רשאית החברה שלא לקבוע מציע כזוכה וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו או עם היועץ המוצע מטעמו.

5.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

- 5.4 מבלי לפגוע מהאמור לעיל, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה ואיכותן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז.
- 5.5 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות לכל המציעים או חלקם בכל עת בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ו/או כל דבר אחר הנחוץ לדעתה ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות. לעניין זה תבחין ועדת המכרזים בין דרישותיו המהותיות של המכרז, החייבות להתקיים במועד הגשת ההצעה, לבין הדרכים להוכחתן, אשר יכול ויוכחו גם לאחר הגשת ההצעה. **מבלי לגרוע מכלליות האמור, במקרה בו, מכל סיבה שהיא, יוכרז מציע זוכה במכרז מתכנן משה דיין לאחר הגשת הצעות המציעים במכרז זה, והמציע הזוכה במכרז מתכנן משה דיין הגיש כמתכנן על במכרז זה את אותו אדם שהוצע על ידו לבצוע השירותים במכרז מתכנן משה דיין – תהא רשאית ועדת המכרזים להתיר למציע כאמור להציג מתכנן על אחר, העומד בכל דרישות ותנאי הסף למכרז כפי שהם נצברו בו עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז. במקרה זה, ועדת המכרזים לא תתחשב בכישורים או ניסיון שנצברו לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות.**
- 5.6 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.
- 5.7 מבלי לגרוע מכלליות סמכויות ועדת המכרזים על פי כל דין ו/או עפ"י האמור במכרז זה, ועדת המכרזים של החברה, תהא רשאית לפעול כדלקמן :
- 5.8 למנות ו/או להפעיל סמכויותיה על פי דין ו/או בהתאם להוראות מכרז זה באמצעות ועדה ו/או ועדות משנה שימונו על ידיה ו/או באמצעות צוותים ו/או גורמים מקצועיים שימונו על ידיה, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.
- 5.9 לפסול את הצעת מציע אשר לא השלים את הפרטים הנדרשים בקשר עם הצעתו או אשר לא התייצב לשימוע בפני ועדת המכרזים, במועדים אותם קבעה החברה.
- 5.10 לפנות אל כל צד שלישי כלשהו (לרבות, אך לא רק, אל ממליצים שהמציע ציין בהצעתו) לפי ראות עיניה לצורך לבירור ואימות פרטים בקשר למידע שמסר המציע, וכן להשתמש במידע הקיים על המציע בהתאם לניסיון החברה עם המציע, ככל שקיים, לצורך הערכת הצעתו.
- 5.11 לעשות שימוש במידע אודות המציע, בין אם נוצר לפני הגשת הצעתו ובין אם אחרי לצורך בחינת ההצעה, לרבות לשם בחינת עמידת המציע בתנאי הסף.
- 5.12 לפסול הצעת מציע, אשר ערך שינוי, השמטה או תוספת במסמכי המכרז, לרבות בטופס ההצעה, או ציין כל הסתייגות ו/או התניה לגבי התנאים המופיעים בהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, ולחילופין לראות את השינוי ו/או התוספת ו/או ההסתייגות ו/או ההתניה כאילו לא נעשו.
- 5.13 לא לקבל את ההצעה הזולה או היקר ביותר או בעלת הניקוד המשוקלל הגבוה ביותר (לפי העניין) או הצעה כלשהי.
- 5.14 לבצע שקלול מחדש של ההצעות, כל אימת שהצעה שהיתה מועמדת לזכייה נפסלת או לא נבחרה על ידי ועדת המכרזים.
- 5.15 לא לקבל כל הצעה ו/או לפסול הצעות אשר ימצאו על ידיה כבלתי סבירות ו/או לא בהירות ו/או לא ודאיות ו/או כתכסיסניות .

- 5.16 לנהל מו"מ עם המציעים ו/או מי מהם וזאת כל אימת שהדבר מתאפשר בהתאם להוראות הדין. הפעלת סמכויות כאמור, תיעשה, באם תיעשה, בהתאם להוראות הקבועות בתקנות חובת המכרזים, בשינויים המתחייבים במכרז זה, ככל שיהיו כאלו.
- 5.17 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא לבחור במציע שהצעתו קיבלה את הניקוד הטוב ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או אנשי הצוות המוצעים על ידו, היכרותה את המציע ו/או את אנשי הצוות המוצעים על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם.
- 5.18 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.
- 5.19 לבטל את המכרז ו/או לצאת בכל הליך אחר לקבלת הצעות שעניינו ההתקשרות נשוא מכרז זה ו/או לצמצם היקף ההתקשרות המתוכננת, ו/או לא להתקשר בחוזה נשוא מכרז זה, בין היתר, מאחר שלא יינתן אישור תקציבי לצורך ביצוע מכרז זה ו/או יצומצם התקציב ו/או מחמת ביצוע עצמי ו/או בשל היעדר אישור או היתר אחר הנדרש לפי כל דין לביצוע המכרז או בשל שיקולי יעילות ואינטרס ציבורי אחר ו/או בשל כשל טכני במערכת הממוכנת. החליטה החברה לבטל את המכרז, לא תהיה למשתתפים במכרז כל תביעה ו/או דרישה ו/או טענה שהיא כלפי החברה ו/או כלפי כל אדם ו/או גוף אחר הפועל בשמה של החברה ו/או מטעמה בשל ביטול המכרז. המציע מצהיר כי העובדות דלעיל ידועות לו וכי עם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה או דרישה כלפי החברה, הקשורה או נוגעת לביטול המכרז, היה ויבוטל, כאמור לעיל.
- 5.20 לדחות או לפסול הצעת מציע, אשר יתברר, כי בפועל איננו בעל האיתנות הפיננסית ו/או היכולות הכספיות לביצוע השירותים נשוא המכרז, לרבות בנסיבות בהן ננקטו כנגד המציע הליכי פירוק, פשיטת רגל, הקפאת הליכים, הוצא נגדו צו כינוס נכסים, מונה למציע כונס נכסים זמנים או קבוע וכיוצ"ב.
- 5.21 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע, במקרה שמתנהלים נגדו או נגד בעל עניין או נושא משרה בו הליכים פליליים או חקירות בקשר עם עבירה שיש לה נגיעה מהותית למכרז זה ו/או במקרה שמציע או בעל עניין או נושא משרה בו הורשעו בעבר כאמור.
- 5.22 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע מחמת ניגוד עניינים ו/או אם קיים יסוד סביר לחשש לניגוד עניינים, ובכלל זה מחמת שלמציע או לבעל שליטה בו קרוב משפחה מדרגה ראשונה מבין עובדי החברה, או קרבת משפחה אחרת.
- 5.23 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע במקרה של התרחשות אירוע יוצא דופן, אשר יש בו לפי שיקול דעת ועדת המכרזים להשליך שלילית באופן מהותי על יכולת המציע לבצע את המכרז, וכן לדחות את הצעתו בכל מקרה בו הגיש המציע מידע שקרי, מטעה, מוטעה לוועדת המכרזים או בכל מקרה של גילוי אירוע או מידע אשר אילו נתגלו במועד מוקדם יותר היה בהם להשפיע על אישור המציע.
- 5.24 לדחות את הצעתו של מציע אשר לא מתקיימים בהצעתו התנאים הקבועים בתקנה 6א. (א) לתקנות חובת המכרזים, אלא אם כן החליטה ועדת המכרזים אחרת, בהתאם לקבוע בתקנה 6א. (ב) לתקנות אלה.
- 5.25 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע אשר קיימים לגביו כל מגבלה או איסור אחרים בדין.

הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטים לעיל.

6. הסתייגות

- 6.1 **אין להכניס כל שינוי**, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. במקרה של שינוי או תוספת שיעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות

לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת (להלן: "הסתייגות"), תהיה החברה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי:

- 6.1.1 לפסול את ההצעה;
- 6.1.2 לראות בהסתייגות כאילו לא נכתבה כלל ולהתעלם ממנה;
- 6.1.3 לדרוש מהמזמין לתקן את ההסתייגויות, בין באמצעות הגשת הצעתו מחדש, כולה או חלקה, ובין באמצעות הודעה של המזמין לחברה כי הוא מסיר את ההסתייגות, ובין בכל דרך אחרת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.

7. סתירות, אי התאמות, הבהרות ושינויים

- 7.1 ככל שלדעת המזמין, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המזמין לפנות, בכתב, בשאלות הבהרה **עד המועד הקבוע בסעיף 1.8** באמצעות הלשונית הייעודית בעמוד המכרז במערכת הממוכנת תוך פירוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי ההתאמות או הספקות שימצא בקשר לכל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז. כמו כן **המזמין יהיה רשאי לפנות אל החברה בשאלות הבהרה, כמפורט בסעיף זה, על מנת לוודא האם תכנית כזו או אחרת אותה הם מבקשים להציג במסגרת הצעתם עונה להגדרות השונות כמפורט בתנאי הסף**;
- 7.2 יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 1.7 לעיל.
- 7.3 ככל ששאלות ההבהרה יוגשו בצורת קובץ, יש להגיש את השאלות / בקשות להבהרה, במבנה הבא ובקובץ WORD בלבד –

מס"ד	עמוד במכרז	מסמך במכרז	סעיף / תת סעיף / סעיף אלו מתייחסת השאלה	שאלה	תשובת המזמין

- 7.4 תשובות החברה לפניות המזמין תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהיינה זמינות לעיון המזמין יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. **על המזמין מוטלת החובה להתעדכן באתר החברה באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.**
- 7.5 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות ההבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.
- 7.6 מזמין שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.
- 7.7 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניות להבהרות ו/או השגות כאמור בסעיף 7.1 לעיל, או לחלקן, ואינה מתחייבת לפרסם את נוסח הפניות/ההבהרות באופן בו הן נשאלו, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המזמין (מבלי לנקוב בשם המזמין אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפניה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המזמין.

7.8 כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם המכרז, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המציעים יפורסמו במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז. מסמכי ההבהרה כאמור יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי המכרז והם יצורפו להצעת המציע כשהם חתומים על ידו.

7.9 מובהר כי התייחסותה של החברה לפניות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

7.10 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שניתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

7.11 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות הבהרה שיועברו אליה בכתב כאמור ו/או שיעלו בכנס המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהיו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז, ויובאו בכתב לידיעת המציעים במערכת הממוכנת. ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעת החברה דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תפורסם במערכת הממוכנת.

8. אופן ומועד הגשת ההצעה

8.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז הרלוונטית. על המציע לוודא כי קיבל אישור מערכת דקל להשלמת ביצוע ההגשה. אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, בפקס או בדואר.

8.2 מובהר ומודגש בזאת כי **עצם העלאת הקבצים למערכת הדקל / קליטת מסמכים - לא מהווה אישור הגשה**. על המציע לקבל ממערכת הדקל **אישור הגשה**. מומלץ לוודא ולאשר מול מערכת דקל כי ההצעה הוגשה כנדרש ולברר מראש כיצד נראה אישור הגשה. הצעת המחיר תוגש אך ורק בלשונית המיועדת לכך במערכת הממוכנת, כמפורט בסעיף 8.4.2 להלן.

8.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הצעת המציע תכלול, בין היתר, כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף וכל מסמך הנדרש לצורך הערכת ההצעה.

8.4 ההצעה הכספית

8.4.1 הצעת המחיר תיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המשתתפים, בהתאם לשלבים המפורטים לעיל.

8.4.2 **יודגש כי את טופס הצעת המחיר יש להגיש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, ללא ציון ההנחה המוצעת אשר כאמור תמולא בלשונית הייעודית במערכת הממוכנת בלבד.**

8.4.3 **הצעת המחיר הינה לשיעור הנחה באחוזים בהתייחס לתמורה הגלובלית המירבית הקבועה, בסך של מיליון שלוש מאות ועשרים אלף לק"מ (1,320,000 ₪) (לא כולל מע"מ) בהפחתת ההנחה המוצעת על ידי המציע ועל פי המקדמים השונים הקבועים בהתאם לתעריף המצורף. התמורה המירבית כוללת את כל השירותים הנדרשים באמצעות צוות התכנון כמפורט לעיל ובהתאם לאמור, בין היתר, במגדירי המשימות וכלל הוצאות המציע הזוכה מכל מן וסוג שהוא, לרבות הוצאות ישירות ועקיפות, תקורה ובצ"מ. התמורה תשולם ע"פ שלבי התשלום כמפורט במסמכי המכרז, בכפוף לביצוע בפועל.**

למרות האמור מובהר בזאת כי התמורה הגלובלית לא כוללת מדידות, פרסומים, העתקות אור שישולמו על ידי המזמין. כמו כן, התמורה הגלובלית איננה כוללת תשלום בגין שירותים נוספים שהחברה רשאית להזמין כמפורט

במכרז ובהסכם. התמורה הגלובלית אינה כוללת את השלמת ועדכון הפרוגרמה שאיננה חלק מן התמחור או התחרות במכרז ושתשולם בנפרד כמפורט בתעריפי נת"א לשעות עבודה בהנחה של 10%, ובהתאם לכמות שעות שתאושר מראש ע"י ניהול הפרויקט ונת"א.

- 8.4.4 מובהר כי אין להגיש "הנחה שלילית" או תוספת, ובמקרה שעל אף האמור תוצע הנחה שלילית או תוספת, יחשב הדבר כאילו הוצעה הנחה בשיעור 0%. במקרה שתוצע הנחה בשיעור 0%, לצרכי שקלול/ניקוד בלבד יילקח בחשבון הנחה של 0.001%.
- 8.4.5 שיעור ההנחה המוצע יכול להיות עד שתי ספרות לאחר הנקודה העשרונית – לדוגמא 9.34%. ככל שימולאו ספרות נוספות לאחר הנקודה העשרונית, יילקחו בחשבון לצורך שקלול, שתי הספרות הראשונות בלבד לאחר הנקודה העשרונית.
- 8.4.6 מובהר כי ההנחה בה ינקוב המציע הינה קבועה וכוללת אשר תחול על מלוא השירותים המפורטים במכרז.
- 8.4.7 הצעת המחיר היא קבועה, כוללת וסופית, והיא כוללת כל מס או היטל החל על מתן כלל השירותים הנדרשים לפי מסמכי המכרז, למעט מע"מ. למען הסר ספק התמורה לא תוצמד.
- 8.5 על מנת לאפשר לחברה לבחון את עמידת ההצעות בתנאי הסף שנקבעו למכרז באופן אובייקטיבי, נדרשים המשתתפים למלא את הצעתם הכספית אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית במערכת הממוכנת ולא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות למכרז.
- יודגש כי את טופס הצעת המחיר נספח 2 יש להגיש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון סכום ההצעה הכספית אשר כאמור ימולא במערכת הממוכנת בלבד.
- 8.6 על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.
- 8.7 מובהר בזאת כי המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ויש להשלים הגשת הצעות עד למועד הקבוע לכך. הצעה שתוגש לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות לא תיבדק.
- 8.8 אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, בפקס או בדואר.
- 8.9 המועד האחרון להגשת הצעות הנו כקבוע בסעיף 1.8 לעיל. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים הממוכנת במועד האמור לא תתקבל.
- 8.10 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך 6 חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

9. התמורה

- 9.1 התמורה שתשולם לזוכה בגין מתן כלל השירותים הנדרשים לפי מסמכי הליך זה תהא בהתאם לתעריף המצורף במסמך ג', בניכוי שיעור ההנחה בהצעת המציע (להלן: "התמורה"). התמורה לה יהיה זכאי המציע הזוכה תחושב בהתאם להצעת המחיר. התמורה שתשולם כפופה לביצוע השירותים בפועל, בהתאם לקצב התקדמות הפרויקט והשלמת שלבי ביצוע בהתאם לאבני הדרך.
- 9.2 למען הסר ספק מובהר בזאת כי התמורה הנ"ל הינה תמורה כוללת סופית ויחידה לה יהא הזוכה בגין כל השירותים והפעולות שהתחייב לבצע עבור החברה בהתאם למכרז זה ובהתאם להסכם,

וכן כל עלות או הוצאה הכרוכה בכך, לרבות בגין ביצוע שינויים ותיקונים הקשורים לפרויקט והזוכה לא יהיה זכאי לתשלום ו/או תוספת אחרת כלשהי - וזאת בין אם הפרויקט יבוצע ברציפות או בשלבים, לרבות עקב התמשכות הליכי התכנון. מודגש, כי ככל שמימשה החברה את זכות הברירה הנתונה לה כמפורט בסעיף 1.2.8. לעיל, ישולם לזוכה בנפרד בגין התכולה שמומשה על פי זכות הברירה.

9.3 מובהר כי מדובר בפרויקט רחב היקף, הצפוי להיות מבוצע בשלבים (להלן – שלבים). עקב כך עלול לקחת זמן רב עד לביצוע והשלמת השלבים השונים, כולם או חלקם. לזוכה במכרז לא תהיה כל טענה ו/או דרישה בגין כך, בין ביחס לפרקי הזמן ו/או האופן שבו מתבצע התכנון ו/או התמשכות הליכי התכנון, בין ביחס לפרקי הזמן ו/או האופן שבו מבוצעות העבודות באתר, בין ביחס למשך הפרויקט, ובין ביחס לתמורה המוסכמת בחוזה והתמורה לא תשתנה מכל סיבה שהיא לרבות עקב התמשכות תקופת הליכי התכנון ו/או עקב דרישות הנובעות מעצם הליכי התכנון ואישור התוכנית. מובהר כי לחברה שיקול דעת בלעדי ביחס לביצוע ו/או אי-ביצוע של איזה מהשלבים הנדרשים בפרויקט, או ביחס למועד ביצועם של כל שלב שיוחלט על ביצועו, ולזוכה לא תהיה כל טענה ו/או דרישה בעניין זה כלפי החברה

9.4 למען הסר ספק, מובהר בזאת כי לא תשולם תמורה עבור שלב שלא בוצע. לא יבוצע מעבר לשלב ללא אישור מראש של החברה. עוד מובהר בזאת כי החברה לא מתחייבת לבצע את כל השלבים בפרויקט והיא תהיה רשאית להחליט על ביצוע חלקי באמצעות הזוכה, לרבות החלטה לפיה פיקוח על הביצוע יעשה ע"י גורם אחר. לזוכה לא תהיה כל טענה ו/או דרישה כנגד החברה ככל שהוחלט שלא לבצע באמצעותו את כל שלבי הפרויקט. כמו כן, לא תהיה למציע הזוכה כל טענה ו/או דרישה במקרה בו יוזמנו השירותים באופן חלקי, ביחס לשלבים מסוימים בלבד וככל שיוחלט על ביצוע החלקי ישולם רק בהתאם לאבן הדרך/שלב שהושלם ובכפוף להשלמתו.

9.5 השירותים הינם כמפורט בהסכם המצורף.

9.6 התמורה תהיה קבועה ולא תוצמד למדד כלשהו. המציעים הביאו עובדה זאת בחשבון במסגרת הגשת הצעתם.

9.7 תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצורף כ**מסמך ב'** למסמכי המכרז), המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא לנוותן השירותים, **ובפרט לאבני הדרך ולמנגנון התמריצים במקרה של הקדמת אבני הדרך.**

10. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

10.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "**קרוב**" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

10.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי אריל – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

10.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, מובהר כי בשל חשש סביר לניגוד עניינים, לנוכח העובדה שהמציע הזוכה במכרז זה יהיה כפוף בין היתר למנהל הפרויקט ויידרש לשתף עימו פעולה לצורך קידום הפרויקט, הרי שלמציע לא תהיה כל זיקה למנהל הפרויקט. הוראה זו תחול גם על כל תאגיד קשור למציע.

10.4 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע נדרש לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, שלו ושל מתכנן העל המוצע מטעמו וכן של יועצי הליבה בנוסח המצורף **כנספחים 10א-10ב** לחוברת תנאי המכרז.

11. כשיר נוסף

11.1 עם בחירת המציע הזוכה, החברה תהא רשאית (אך לא חייבת) להכריז, לפי שיקול דעתה הבלעדי, כי המציע אשר הגיש את ההצעה אשר דורגה במקום השני, ייחשב ככשיר נוסף (להלן: "**כשיר נוסף**").

11.2 היה והחברה הכריזה על כשיר נוסף, היא תהיה רשאית לדרוש מהכשיר הנוסף להשאיר את הצעתו, על כל התנאים וההתחייבויות הכלולות בה, בתוקף מלא וללא כל סייג, למשך תקופה שלא תעלה על 12 (שנים עשר) חודשים ממועד ההכרזה על הזוכים במכרז, וזאת במסגרת הודעה בכתב שתישלח לכשיר הנוסף (להלן: "**הודעת החברה**"). במקרה זה, יאריך הכשיר הנוסף את תוקף הצעתו למשך התקופה שפורטה בהודעת החברה. נתיבי איילון רשאית להאריך את תקופת תוקף ההצעה של הכשיר הנוסף בעד 24 (עשרים וארבעה) חודשים נוספים, בהסכמת הכשיר הנוסף.

11.3 החברה תהיה רשאית לחתום על הסכם עם הכשיר הנוסף לפי שיקול דעתה, בכל עת ומכל סיבה שהיא, ולא רק במקרה שלא נחתם הסכם בין מציע זוכה לבין החברה, או במקרה שהחברה שלחה הודעת ביטול חוזה למציע זוכה לפי הוראות ההסכם (ככל שקיים בין הצדדים הסכם בתוקף), בכפוף לכך שתקופת תוקף ההצעה של הכשיר הנוסף, טרם חלפה. החלטת החברה בהקשר זה תתקבל בהתאם להליכים פנימיים של החברה ובכפוף להוראות כל דין.

11.4 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת הכשיר הנוסף או בכריתת הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כנגד הכשיר הנוסף במקרה כאמור.

12. תנאי מוקדם לחתימת הסכם ההתקשרות

12.1 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה, אישור עריכת ביטוח חתום על ידי חברת הביטוח מטעמו, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז.

12.2 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון את צוות הליבה, כמפורט בסעיף 1.2.5 לעיל.

12.3 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.

12.4 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו כאמור.

12.5 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על הכשיר הנוסף כזוכה, או בהיעדר כשיר נוסף - המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה ככל שהצעתו עוד בתוקף, או לבטל את המכרז, הכול על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולכשיר הנוסף או למציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

13. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

14. זכות עיון בהצעה הזוכה

14.1 לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, משתתפי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה, לתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל tatianas@ayalonhw.co.il ולתשלום הוצאות בסך של 500 ₪ לחברה, עבור כל פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.

14.2 על אף האמור לעיל, לא יתאפשר העיון במסמכים הבאים :

14.2.1 בחלקים של ההחלטה או ההצעה אשר העיון בהם עלול לדעת ועדת המכרזים לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי, או לפגוע בביטחון המדינה, ביחסי החוץ שלה, בכלכלתה או בביטחון הציבור ;

14.2.2 בחוות דעת משפטית שנערכה במסגרת ייעוץ משפטי לוועדה לרבות בחינת חלופות אפשריות שונות לפעולה או החלטה של ועדת המכרזים, או הערכת סיכויים וסיכונים הנובעים מקבלת החלטות כאמור בהליכים משפטיים עתידיים.

14.2.3 הצעות של מציעים אחרים שהגישו הצעתם ולא זכו במכרז.

14.3 עותק מושחר

14.3.1 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או למסמכים כאמור נתון לחברה.

14.3.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" ויצורף כמסמך רשות במערכת הממוכנת.

14.3.3 מובהר כי ככל שהמציע לא יזכה במכרז ויבקש לעיין בהצעה הזוכה, הוא לא יהיה זכאי לעיין באותם נתונים מקבילים בהצעות הזוכות אשר הושחרו בהצעתו והוגדרו על ידו כסוד מסחרי או סוד מקצועי.

14.3.4 לחברה שיקול דעת רחב באשר למה יחשב סוד מסחרי והיא אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע ולא תידרש לנמק את החלטתה בדבר גילוי המידע. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יובהר, כי כל מידע המתייחס להוכחת עמידת מציע בתנאים המקדמיים ובדרישות החברה – חזקה עליו כי אינו בגדר מידע חסוי. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שהחברה תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע החברה למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 (ארבעים ושמונה) שעות כדי לערער על החלטה זו.

14.3.5 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא החברה רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

15. אישור תקציבי

15.1 מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבלו כלל האישורים הנדרשים לרבות האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים עקב אי קבלת האישורים הנדרשים ו/או ביטולו עפ"י שיקול דעת החברה.

15.2 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז מכל סיבה שהיא.

15.3 למען הסר ספק מובהר בזאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, מכל סיבה שהיא, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

16. תנאים כלליים

16.1 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

16.2 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של מחוז מרכז.

16.3 קביעת בית משפט מוסמך הנוגדת את החלטת ועדת המכרזים

מקום בו ייקבע על ידי ועדת המכרזים מציע זוכה (להלן: "**הזוכה המקורי**") ובעקבות הליך משפטי כנגד החלטת הוועדה ייקבע בפסק דין חלוט על ידי בית המשפט המוסמך, כי זכייתו בטלה וכי תחתיו מוכרז זוכה חדש (להלן: "**הזוכה החדש**") מתחייב הזוכה המקורי להפסיק את ביצוע העבודות נשוא מכרז זה, להעביר לחברה את כל המידע המצוי אצלו בצירוף דו"ח עדכני בקשר עם הפעולות שכבר בוצעו על ידו, ולאפשר את כניסת הזוכה החדש לעבודה באופן מסודר וחלק, וכן לפעול בהתאם לכל הוראה נוספת שתינתן ע"י החברה בקשר עם יציאת הזוכה המקורי וכניסת הזוכה החדש.

16.4 הוצאות ההשתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

16.5 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "**שליטה**" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

16.6 החברה אינה נושאת בכל אחריות להוצאה או נזק שייגרמו למציע בקשר להשתתפותו בהליך זה, ו/או בשל אי קביעת הצעתו כהצעה המתאימה ביותר. המציע יישא בעצמו ועל חשבונו בהוצאות ההשתתפות במכרז והכנת ההצעה והגשתה, ובכל מקרה, לא יהיה זכאי לכל פיצוי או שיפוי מאת החברה בגין הוצאות אלה, לרבות במקרה של ביטול המכרז, פסילת הצעת המציע מכל סיבה שהיא או שינוי תנאי המכרז. כל מציע מוותר בזאת על דרישה או טענה או תביעה לפיצוי מאת החברה בשל האמור לעיל או כל חלק ממנו.

16.7 כל מסמכי המכרז הינם רכושה של החברה. המסמכים מושאלים למציע לשם הכנת הצעתו והגשתה. אין המציע רשאי להעתיקם או להשתמש בהם למטרה אחרת כלשהי. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הינם רכוש החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, והחברה תוכל

לעשות בהם ובנתונים שמולאו בהצעות המציעים כל שימוש, על פי שיקול דעתה, בין אם המציע נבחר כזוכה ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך.

16.8 המציע מתחייב להודיע לוועדת המכרזים של החברה על כל שינוי שחל במהלך המכרז במאפייני המציע, לרבות כתובתו, פרטיו, מהותו המשפטית וכיוצ"ב.

בכבוד רב,
אורלי שטרן
המנהלת הכללית

אישור המציע

הריני מאשר בחתימתי כי קראתי את מסמך התנאים המיוחדים הנ"ל במלואו.

חתימת המציע

(חותמת וחתימה)

תאריך

נספח 1

טופס פרופיל מציע

[יש לצרף לטופס זה תעודת עוסק מורשה ו/או תעודת התאגדות של המציע, לפי העניין]

שם _____ המציע: _____
 מס' _____ התאגיד/הע.מ.: _____

שנת ייסוד (ככל שהמציע הוא תאגיד): _____

כתובת _____
 המציע: _____

טלפון: _____
 פקס: _____

דואר _____
 אלקטרוני: _____

שם _____ איש _____ הקשר _____
 תפקיד: _____ במציע: _____

טל' _____ סלולארי: _____

שמות בעלי המציע (ככל שהמציע הוא תאגיד): _____

1. _____ ת.ז. _____

2. _____ ת.ז. _____

3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

חתימת המציע: _____

נספח 2א

לכבוד
חברת נתיבי איילון בע"מ
שדרות נים 2,
ראשל"צ

א.ג.נ.,

טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**החברה**") במסגרת מכרז ממוכן (מקוון) מס' 60/25 למתן שירותי תכנון על בפרויקט מערכת BRT נתניה - הרצליה (להלן: "**השירותים**") על כל התנאים והדרישות המפורטים בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן: "**המכרז**"), מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכול כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, כי הועמדו לרשותנו כל מסמכי המכרז וכן כי קיבלנו הסברים לבקשתנו בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים במסגרת המכרז.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם נתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים ב**נספח 2ב** המוגש על ידינו במכרז.
4. היה והצעתנו נתקבל נהיה מחויבים בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז לרבות ההבהרות שפורסמו, ואנו מתחייבים לא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לבינכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו נתקבל אנו מתחייבים כי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נמציא לכם אישורי ביטוח וכל המסמכים הנוספים הטעונים המצאה בהתאם לקבוע במסמכי המכרז.

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

תשומת לב המציעים כי את הצעת המחיר, יש למלא אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת, ורק נספח 22 עצמו יוגש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון סכום ההצעה הכספית. יובהר ויודגש כי הצעת המחיר לא תוגש בכל אופן אחר שלא באמצעות הלשונית הייעודית במערכת הממוכנת כאמור לעיל, ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת. הצעת המחיר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך בדיקת העמידה בתנאי הסף להצעות המציעים, בהתאם לשלבים המפורטים בחוברת תנאי המכרז*

לכבוד
חברת נתיבי איילון בע"מ
שדרות נים 2,
ראשון לציון
א.ג.נ.,

הנדון: טופס הצעת מחיר

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז ממוכן (מקוון) מס' 60/25 למתן שירותי תכנון על לפרויקט מערכת BRT נתניה - הרצליה (להלן: "המכרז" ו-"השירותים"), בהתאמה, מציעים בזה להעניק את השירותים לחברה בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות.
2. בשים לב לאמור במסמכי המכרז, על כל נספחיו, הצעתו הכספית לביצוע השירותים הנדרשים באמצעות צוות התכנון כמפורט בסעיף 1.2.3 למכרז ובהתאם לאמור, בין היתר, במגדירי המשימות, הינה כדלהלן:

רכיב	מחיר גלובלי מקסימלי/מירבי (ללא מע"מ)	שיעור הנחה
ביצוע כלל השירותים כמפורט במכרז ומפרט השירותים	מיליון שלוש מאות ועשרים אלף לק"מ (1,320,000 ₪) (לא כולל מע"מ) בהפחתת ההנחה המוצעת על ידי המציע ועל פי המקדמים השונים הקבועים בהתאם לתעריף המצורף	** יוגש באופן מקוון** <u>אין למלא בטופס זה את המחיר המוצע.</u>

3. שיעור ההנחה אשר אנו מציעים ביחס לתעריף אשר צורף כמסמך ג' למסמכי המכרז, הוא כפי שמולא על ידי גורם מוסמך מטעמנו בלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת.

ידוע לנו ומוסכם עלינו כי אין להגיש "הנחה שלילית" או תוספת, ובמקרה שעל אף האמור תוצע הנחה שלילית או תוספת, יחשב הדבר כאילו הוצעה הנחה בשיעור 0%. במקרה שתוצע הנחה בשיעור 0%, לצרכי שקלול/ניקוד בלבד יילקח בחשבון הנחה של 0.001%.

שיעור ההנחה המוצע יכול להיות עד שתי ספרות לאחר הנקודה העשרונית – לדוגמא 9.34%. ככל

שימולאו ספרות נוספות לאחר הנקודה העשרונית, יילקחו בחשבון לצורך שקלול, שתי הספרות הראשונות בלבד לאחר הנקודה העשרונית.

4. אנו מאשרים כי התמורה המוצעת על ידינו לביצוע השירותים כאמור לעיל, הינה תמורה סופית וכוללת למתן השירותים נשוא פניה זו בכללותם, וכי לא תשולם לנו כל תוספת, מכל מין וסוג, בגין ו/או בקשר עם עבודתנו, מעבר לתמורה הנקובה בהצעתנו לעיל, בתוספת מע"מ.
5. כן ידוע לנו כי התמורה המגיעה לנו תחושב על פי ביצוע השירותים בפועל באישורה של נתיבי איילון ובהתאם להנחיותיה ולשביעות רצונה, ובניכוי שיעור ההנחה המוצע על ידינו כמפורט לעיל.
6. ידוע ומוסכם עלינו כי התמורה כאמור לעיל, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, הישירות ו/או העקיפות מכל מין וסוג שהוא ובכללם: התייקרויות, הוצאות תקורה, הוצאות בלתי צפויות מראש (בצ"מ), הוצאות משרדיות, רכבים וטלפונים, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המציע, לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא.
7. ידוע לנו כי התמורה הינה תמורה כוללת סופית ויחידה לה יהא הזוכה בגין כל השירותים והפעולות שהתחייב לבצע עבור החברה בהתאם למכרז זה ובהתאם להסכם, וכן כל עלות או הוצאה הכרוכה בכך, לרבות בגין ביצוע שינויים ותיקונים הקשורים לפרויקט והזוכה לא יהיה זכאי לתשלום ו/או תוספת אחרת כלשהי - וזאת בין אם הפרויקט יבוצע ברציפות או בשלבים, לרבות עקב התמשכות הליכי התכנון.
8. כן ידוע כי מדובר בפרויקט רחב היקף, הצפוי להיות מבוצע בשלבים (להלן – שלבים). עקב כך עלול לקחת זמן רב עד לביצוע והשלמת השלבים השונים, כולם או חלקם. לזוכה במכרז לא תהיה כל טענה ו/או דרישה בגין כך, בין ביחס לפרקי הזמן ו/או האופן שבו מתבצע התכנון ו/או התמשכות הליכי התכנון, בין ביחס לפרקי הזמן ו/או האופן שבו מבוצעות העבודות באתר, בין ביחס למשך הפרויקט, ובין ביחס לתמורה המוסכמת בחוזה והתמורה לא תשתנה מכל סיבה שהיא לרבות עקב התמשכות תקופת הליכי התכנון ו/או עקב דרישות הנובעות מעצם הליכי התכנון ואישור התכנית. מובהר כי לחברה שיקול דעת בלעדי ביחס לביצוע ו/או אי-ביצוע של איזה מהשלבים הנדרשים בפרויקט, או ביחס למועד ביצועם של כל שלב שיוחלט על ביצועו, ולזוכה לא תהיה כל טענה ו/או דרישה בעניין זה כלפי החברה.
9. ידוע לנו כי לא תשולם תמורה עבור שלב שלא בוצע. לא יבוצע מעבר לשלב ללא אישור מראש של החברה. עוד מובהר בזאת כי החברה לא מתחייבת לבצע את כל השלבים בפרויקט והיא תהיה רשאית להחליט על ביצוע חלקי באמצעות הזוכה, לרבות החלטה לפיה פיקוח על הביצוע יעשה ע"י גורם אחר. לזוכה לא תהיה כל טענה ו/או דרישה כנגד החברה ככל שהוחלט שלא לבצע באמצעותו את כל שלבי הפרויקט. כמו כן, לא תהיה למציע הזוכה כל טענה ו/או דרישה במקרה בו יוזמנו השירותים באופן חלקי, ביחס לשלבים מסוימים בלבד וככל שיוחלט על ביצוע החלקי ישולם רק בהתאם לאבן הדרך/שלב שהושלם ובכפוף להשלמתו.
10. התמורה תהיה קבועה, ולא תוצמד למדד כלשהו. המציעים הביאו עובדה זאת במסגרת הצעתם.

אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

חתימה וחותמת המציע

תאריך

נספח 3

הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז ממוכן (מקוון) מס' 60/25 למתן שירותי תכנון על בפרויקט מערכת BRT נתניה - הרצליה (להלן: "המכרז") בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז, כי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע השירותים על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם ההתקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למציעים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

שם המציע: _____

חתימה וחותמת המציע: _____

תאריך: _____

נספח 4

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

אישור עו"ד

עבור תאגיד או שותפות בלבד

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מסמכי מכרז ממוכן (מקוון) מס' 60/25 למתן שירותי תכנון על בפרויקט מערכת BRT נתניה – הרצליה הינן במסגרת סמכויות המציע.
2. שמות מנהלי המציע הנם: _____.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע הנם: _____.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: _____.
5. בעלי המציע הנם: _____.
6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

נספח 5

תאריך: _____

לכבוד

ועדת המכרזים

חברת נתיבי איילון

א.ג. נ.,

הנדון: תצהיר בדבר היעדר חדלות פירעון

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 60/25 מערכת BRT נתניה - הרצליה.
2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:
 - 2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות ועומדות נגדו מסוג זה;
 - 2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;
 - 2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
 - 2.4 המציע לא הורשע והוא אינו מצוי בהליכי חקירה בקשר עם עבירות על פי חוק עובדים זרים, התשנ"א-1991, חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987 וסעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998.
3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושיהיה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. _____ שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 6א

תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז ממוכן (מקוון) מס' 60/25 למתן שירותי תכנון על בפרויקט מערכת BRT נתניה - הרצליה (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.

(ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.

(ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיף 2 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק.

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1976;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____
הופיעה/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושוזיה/תה עצמו/ה באמצעות
ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה
לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 66

תצהיר

בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה למכרז ממוכן (מקוון) מס' 60/25 למתן שירותי תכנון על בפרויקט מערכת BRT נתניה - הרצליה (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").

הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

3. יש לסמן X במשבצת המתאימה:

☐ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע¹.

☐ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה וסומנה משבצת זו - הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

כמו כן, יש לסמן X במשבצת המתאימה בדבר מספר העובדים המועסקים על ידי המציע:

☐ המציע מעסיק פחות מ 100 עובדים.

☐ המציע מעסיק 100 עובדים לפחות. אם סומנה חלופה זו יש לסמן גם את אחת החלופות הבאות:

☐ המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

☐ במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושיזהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. _____ שמספרה _____, ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

חתימה וחתימת עו"ד

¹ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלוק על "מעסיק" כהגדרתו שם: "מעסיק המעסיק יותר מ – 25 עובדים, למעט המדינה או מעסיק אחר שהוראות סעיף 15 לחוק שירות המדינה (מינויים), התשי"ט, חלות עליו".

נספח 7

לכבוד
חברת נתיבי איילון בע"מ
שדרות נים 2,
ראשון לציון
א.ג.נ.,

הנדון: תצהיר להוכחת ניסיון המציע

לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף ולצורך ניקוד אמות מידה בהתאם לקבוע בתנאי המכרז

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ- _____ בחברת _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע במסגרת מכרז ממוכן (מקוון) מס' 60/25 למתן שירותי תכנון על בפרויקט מערכת BRT נתניה - הרצליה (להלן: "המכרז").
2. מתכנן העל המוצע מטעם המציע שיספק בפועל את השירותים מטעם המציע הינו _____.
3. לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף וניקוד איכות בהתייחס למציע, אני מצהיר בזאת, כי כלל הפרטים המפורטים בטבלה המצ"ב הם נכונים ומדויקים:

פרויקט 4	פרויקט 3	פרויקט 2	פרויקט 1	
				מהות השירותים (תכנון גיאומטריה/תנועה וכו')
				שם התכנית, מס' התכנית, סוג התכנית
				מוסד התכנון (ארצי/מחוזי)
				מועד הפקדה / מועד אישור לתוקף
				תכנית לתחבורה יבשתית / במרחב עירוני / במרחב בינעירוני
				איזה דיסציפלינות ליבה (כהגדרת צוות הליבה במכרז) כללו השירותים
				שלבי תכנון שבוצעו – מוקדם/סופי/סטטוטורי/מפורט

				היקף ביצוע של הפרויקט (לא כולל מע"מ), יש לפרט היקף ביצוע במרחב העירוני והיקף ביצוע במרחב הבינעירוני
				סטטוס ביצוע – הושלם ביצוע או הוחל בביצועו אך טרם הושלם
				לפרויקט של רכבת קלה – אורך הפרויקט
				<u>לפרויקט של רכבת כבדה – אורך הפרויקט</u>
				אנשי קשר אצל המזמין: יש לציין פרטי המזמין, שם מלא, כתובת ומס' טלפון / סלולר / דוא"ל

[המציע רשאי לצרף טבלה משלו, ובלבד שתהיה זהה לטבלה זו ותכיל את כל הנתונים אשר טבלה זו מכילה, המציע רשאי להוסיף פרויקטים מעבר לעמודה הרביעית]

4. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

חתימת המצהיר/ה

תאריך

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 8

תצהיר מתכנן העל, מתכנן גיאומטריה, מתכנן תנועה ומתכנן מסילות [יש לצרף לכל אחד מהם] - לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף ולצורך ניקוד האיכות באמות המידה במכרז

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני מוצעת/על ידי _____ (להלן: "המציע") לשמש כמתכנן על מטעם המציע במכרז ממוכן (מקוון) מס' 60/25 למתן שירותי תכנון על בתכנית מערכת BRT נתניה - הרצליה (להלן: "המכרז").

2. אני [יש להקיף את החלופה הרלוונטית]:

☐ המציע (ככל שמדובר בעוסק מורשה)

☐ בעלים/שותף במציע

☐ עובד שכיר של המציע (יחסי עובד-מעסיק)

*** מצ"ב קורות חיים.

3. אני בעל השכלה -

☐ בעל תואר בהנדסה אזרחית ממוסד אקדמי מוכר בארץ.

☐ בעל אישור שקילות לתואר בהנדסה ממוסד מוכר בחו"ל, מאת האגף להערכת תארים אקדמיים במשרד החינוך.

*** מצ"ב אסמכתא.

*** במקרה שעל פי תנאי הסף נדרש גם רישיון (מהנדס/אדריכל) מצ"ב צילום הרישיון

4. לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף וניקוד איכות, אני מצהיר בזאת, כי כלל הפרטים המפורטים בטבלה המצ"ב הם נכונים ומדויקים:

פרויקט 4	פרויקט 3	פרויקט 2	פרויקט 1	
				מהות השירותים (תכנון גיאומטריה/תנועה וכו')
				שם התכנית, מס' התכנית, סוג התכנית
				מוסד התכנון (ארצי/מחוזי)
				מועד הפקדה / מועד אישור לתוקף

				תכנית לתחבורה יבשתית / במרחב עירוני / במרחב בינעירוני
				איזה דיסציפלינות ליבה (כהגדרת צוות הליבה במכרז) כללו השירותים
				שלבי תכנון שבוצעו – מוקדם/סופי/סטטוטורי/מפורט
				היקף ביצוע של הפרויקט (לא כולל מע"מ), יש לפרט היקף ביצוע במרחב העירוני והיקף ביצוע במרחב הבינעירוני
				סטטוס ביצוע – הושלם ביצוע או הוחל בביצועו אך טרם הושלם
				לפרויקט של רכבת קלה – אורך הפרויקט
				<u>לפרויקט של רכבת כבדה – אורך הפרויקט</u>
				אנשי קשר אצל המזמין: יש לציין פרטי המזמין, שם מלא, כתובת ומס' טלפון / סלולר / דוא"ל

[המציע רשאי לצרף טבלה משלו, ובלבד שתהיה זהה לטבלה זו ותכיל את כל הנתונים אשר טבלה זו מכילה, המציע רשאי להוסיף פרויקטים מעבר לעמודה הרביעית]

5. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

חתימת המצהיר/ה

תאריך

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 9

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

שם המציע: _____

חתימה וחותמת המציע: _____

תאריך: _____

נספח 10א

הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים (המציע)

תאריך: _____
לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון
א.ג.נ.,

תצהיר

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ _____ בחברת _____, מס' תאגיד/ ע.מ. _____ (להלן: "**המציע**") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 60/25 למתן שירותי תכנון על בפרויקט BRT נתניה הרצליה (להלן: "**המכרז**"), שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**נתיבי איילון**");
2. אין ולא יהיה למציע או לכוח האדם המוצע מטעמו, במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מין וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או את כוח האדם אשר יוצע מטעמו במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "**ניגוד עניינים**");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע וכוח האדם המוצע מטעמו יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע וכוח האדם המוצע מטעמו מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מיד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע וכוח האדם המוצע מטעמו מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או שהמציע מעניק להם שירותים ו/או שלמציע קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע במצב של ניגוד עניינים:

<u>הגורם</u>	<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>

7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם המצהיר	תאריך
חתימת המצהיר	ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ _____ עו"ד, מאשר/ת בזאת כי בתאריך _____ הופיע/ה בפניי _____, אשר זיהה/תה את עצמו/ה באמצעות ת.ז. _____, ולאחר שהזהרתי/וה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה/תעשה כן, יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק, מסר/ה הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפניי.

חתימה וחותמת עו"ד	תאריך
-------------------	-------

נספח 10ב

הצהרת מתכנן העל המוצע בדבר היעדר ניגוד עניינים

[יש למלא, למעט במקרים בהם הוגשה הצעה על ידי עוסק מורשה שהוא מתכנן העל המוצע בעצמו.]

תאריך: _____

לכבוד

ועדת המכרזים

חברת נתיבי איילון

ג.א.נ,

תצהיר

אני הח"מ, _____ ת.ז. _____, המוצע כיועץ מטעם המציע המגיש הצעה בקשר עם מכרז ממוכן (מקוון) מס' 60/25 למתן שירותי תכנון על בפרויקט BRT נתניה הרצליה לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר ומתחייב כדלקמן:

1. אין ולא יהיה לי במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד אותי במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "**ניגוד עניינים**") ;
2. ככל שהמציע יזכה במכרז, אפעל בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד ;
3. אני מתחייב להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייב להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור ;
4. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, ידוע לנו כי בשל חשש סביר לניגוד עניינים, הזוכה במכרז של נתיבי איילון לבחירת מנהל הפרויקט ("**מכרז הניהול**") לא יוכל להיקבע כזוכה במכרז זה, לנוכח העובדה שהמציע במכרז זה יהיה כפוף בין היתר למנהל הפרויקט הזוכה במכרז הניהול, ויידרש לשותף עימו פעולה לצורך קידום הפרויקט. הוראה זו תחול גם על כל תאגיד קשור למציע, כהגדרת המונח במכרז.
5. אני מתחייב בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 3 לעיל, אחדל מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין ;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים אליי במישרין ו/או בעקיפין ו/או שאני מעניק להם שירותים ו/או שיש לי קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת ההצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד אותי במצב של ניגוד עניינים :

<u>הגורם</u>	<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>

7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

_____	_____
שם המצהיר	תאריך
_____	_____
חתימת המצהיר	ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ _____ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך _____ הופיע בפניי _____, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

_____	_____
חתימה וחותמת עו"ד	תאריך

נספח 11

תצהיר עסק בשליטת משרת מילואים פעיל

יש להוסיף תצהיר רק במידה ורלוונטי ואכן מתקיים אצל המציע. במידה ולא יש להגיש עמוד זה ריק.

במידה שלא יוגש התצהיר המאושר ע"י עורך דין ואישור בדבר ביצוע ימי מילואים (טופס 3010), משמעות הדבר שאין מדובר בעסק בשליטת משרת מילואים וטופס זה לא ניתן יהיה להשלמה מאוחר יותר

לכבוד

חב' נתיבי איילון בע"מ

הגדרות:

"משרת מילואים פעיל" – חייל מילואים כהגדרתו בחוק שירות המילואים, תשס"ח-2008, ששירת שירות מילואים 20 ימים לפחות במהלך 12 החודשים לפני המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, על פי אישור המעיד על כך ואם לא עלה ידו להשיג אישור כאמור – על פי הצהרתו:

"מחזיק בשליטה" – משרת מילואים פעיל שהוא נושא משרה בעסק, אשר מחזיק, לבד או יחד עם משרתי מילואים פעילים אחרים, במישרין או בעקיפין, ב-50% או יותר מכל סוג של אמצעי השליטה כהגדרתם בחוק הבנקאות (רישוי) התשמ"א-1981 בעסק זעיר, קטן או בינוני;

"עסק גדול" – עוסק מורשה או מוסד כספי, כהגדרתם בחוק מס ערך מוסך, התשל"ו-1975, המעסיק יותר מ-100 עובדים או שמחזור העסקאות השנתי שלו עולה על 100 מיליון שקלים חדשים;

אני _____, הח"מ _____ מספר זהות _____, מצהיר בזאת כדלקמן:

1. אני משרת מילואים פעיל כהגדרתו בחוק חובת מכרזים, התשנ"ב-1992, בעת הגשת הצעת המציע, _____ (שם המציע), _____ (ת.ז.ח.פ.ע.מ.) ("המציע") במכרז מס' 60/25 של חברת נתיבי איילון בע"מ ("החברה").

2. המציע הינו עסק הנמצא בשליטתי, ואני מחזיק בשליטה בעסק בהתאם לקבוע חוק חובת מכרזים, התשנ"ב-1992.

3. המציע איננו חברת בת של עסק גדול.

ועל כך באתי על החתום

חתימה

שם מלא

אישור

אני הח"מ _____, עו"ד מאשר/ת כי ביום _____ הופיע/ה בפניי במשרדי אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ / המוכר/ת לי באופן

אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

חותמת של עורך-הדין	חתימה של עורך-הדין	תאריך
--------------------	--------------------	-------

נספח 12

תצהיר עסק בשליטת אישה

יש להוסיף תצהיר רק במידה ורלוונטי ואכן מתקיים אצל המציע. במידה ולא יש להגיש עמוד זה ריק.

במידה ולא יוגש התצהיר המאושר ע"י עורך דין והאישור מטעם רואה חשבון, משמעות הדבר שאין מדובר בעסק בשליטת אישה וטופס זה לא ניתן יהיה להשלמה מאוחר יותר

לכבוד,

חברת נתיבי איילון בע"מ

הגדרות:

אמצעי שליטה – כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), תשמ"א-1981.

מחזיקה בשליטה – נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, בעצמה או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, בלמעלה מ-50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק.

נושא משרה – מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן למנהל הכללי, מנהל עסקים ראשי וכל ממלא תפקיד כגון זה בעסק, אף אם תוארו שונה.

עסק – חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוצאו לציבור על פי תשקיף או שותפות הרשומה בישראל.

עסק בשליטת אישה – עסק שאישה מחזיקה בשליטה בו ואשר יש לה, ביחידות או עם נשים אחרות, את היכולת לכוון את פעילותו; ובלבד שהתקיימו התנאים א ו-ב באישור רואה החשבון לעיל.

קרוב – בן זוג, אח, הורה, צאצא, וכן הורה או בן זוג של כל אחד מאלה

אני גב' _____, מספר זהות _____, שם התאגיד _____, ע"מ _____, מצהירה בזאת כי העסק נמצא בשליטתי בהתאם לסעיף 2ב' לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב – 1992 לעניין עידוד נשים בעסקים.

חתימה

שם מלא

אני עו"ד _____, מאשר בזאת כי העסק הינו בשליטת אישה כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א – 1981.

המחזיקה בשליטה בחברת _____, ע"מ _____, הינה גב' _____ מספר זהות _____.

חותמת

חתימה

שם מלא

טלפון

כתובת

בנוסף נדרש לצרף אישור מטעם רואה חשבון כי בעסק האישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מהתנאים האלה :

- א. אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה – הוא אינו קרוב משפחה של המחזיקה בשליטה.
- ב. אם שליש מהדירקטורים אינם נשים – אין הם קרובי משפחה של המחזיקה בשליטה.

נספח 13

אישור רואה חשבון על מחזור כספי

תאריך: _____

לכבוד

(המציע)

הנדון : אישור על מחזור כספי לכל אחת מהשנים שנסתיימו

ביום 31.12.2022 ; 31.12.2023 ו- 31.12.2024

לבקשתכם וכרואי החשבון של _____ מספר זיהוי _____ (להלן – "המציע") הרינו
לאשר כדלקמן:

1. הננו משמשים כרואי החשבון שלכם משנת _____.
2. **יש למחוק את המיותר** מבין סעיפים 2.1 ו- 2.2:
 - 2.1. הדוחות הכספיים המבוקרים של המציע ליום 31.12.2022, ליום 31.12.2023 וליום 31.12.2024 בוקרו על ידי משרדנו. דוח רואי החשבון המבוקרים נחתם ביום _____.
 - 2.2. הדוחות הכספיים המבוקרים של המציע ליום 31.12.2022, ליום 31.12.2023 וליום 31.12.2024 בוקרו על ידי רואי חשבון אחרים. דוח רואי החשבון המבוקרים האחרים נחתם ביום _____.
- ככל שלמציע אין עדיין דו"ח מבוקר לשנת 2024, תינתן ההצהרה בסעיף 2 ביחס לדו"ח הסקור לשנת 2024.
3. **יש למחוק את המיותר** מבין סעיפים 3.1 ו- 3.2:
 - 3.1. דוח רואי החשבון המבוקרים ליום 31.12.2022, ליום 31.12.2023 וליום 31.12.2024 אינו כולל הסתייגות/הפניית תשומת הלב להערת עסק חי, או כל סטייה אחרת מהנוסח האחיד.
 - 3.2. דוח רואי החשבון המבוקרים ליום 31.12.2022, ליום 31.12.2023 וליום 31.12.2024 כולל סטייה מהנוסח האחיד, אולם אין לסטייה זו השלכה על המידע המפורט בסעיף 4 להלן.
- ככל שלמציע אין עדיין דו"ח מבוקר לשנת 2024, תינתן ההצהרה בסעיף 3 ביחס לדו"ח הסקור.
4. בהתאם לדוחות הכספיים האמורים לעיל, המציע עומד בתנאי הנדרש במכרז לעניין מחזור כספי, דהיינו המחזור הכספי של המציע בכל אחת מהשנים 2024-2022 משירותי תכנון לא פחת מ- 10,000,000 (עשרה מיליון) ש"ח, במחירים שוטפים, לא כולל מע"מ, בממוצע לכל אחת מן השנים האמורות.

בכבוד רב,

רואי חשבון

הערות:

- נוסח זה נקבע בתיאום עם הוועדה לקביעת נוסחי חוות דעת מיוחדים ואישורי רואי חשבון של לשכת רואי חשבון בישראל, בדצמבר 2020.
- יודפס על נייר לוגו של משרד רואי החשבון או יוגש בחתימתו על גבי נספח זה.

נספח 14

תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז לרבות נספח זה, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם "דקל מכרז" ("האתר") ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> ("כתובת האתר").
3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות האתר, כדלקמן :
 - 3.1. רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
 - 3.2. עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף .
 - 3.3. רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
 - 3.4. ניהול צרופות : את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג : מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.
- יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**
- 3.5. הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
- המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
- 3.6. מובהר ומודגש בזאת כי **עצם העלאת הקבצים למערכת הדקל / קליטת מסמכים - לא מהווה אישור הגשה**. על המציע לקבל ממערכת הדקל **אישור הגשה**. מומלץ לוודא ולאשר מול מערכת דקל כי ההצעה הוגשה כנדרש ולברר מראש כיצד נראה אישור הגשה.
- 3.7. שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
- לכל שאלה ניתן לפנות לגב' קטיה גולדוביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: service@dekel.co.il.
4. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

חתימת המצהיר/ה

תאריך

נספח 15

טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון

	<u>שם הספק</u>
	<u>כתובת מלאה</u>
	<u>מס' טלפון + פקס + נייד</u>
	<u>מס' עוסק מורשה / ח.פ.</u>
	<u>פרטי חשבון הבנק / סניף / מס' חשבון</u>
	<u>מייל</u>
	<u>איש קשר</u>

בנוסף נדרש לצרף את המסמכים הבאים:

1. אישור ניכוי מס במקור ;
2. אישור ניהול ספרים ;
3. צילום של המחאה מבוטלת / אישור ניהול ח-ן בנק

<u>תאריך</u>	<u>חתימה וחותמת הספק</u>