

מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 33/21

למתן שירותי הפעלת ניסויים במכרז ניסויים לתחבורה חכמה

הודעת הבהרה מס' 2 – מענה לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם עדכונים בקשר למכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), ואת תשובותיה לשאלות ההבהרה שהועברו על ידי משתתפי המכרז, בהתאם לתנאיו, כדלקמן:

1. עדכון תנאי הסף

נוסח תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.5 לחוברת תנאי המכרז יעודכן ויוחלף בנוסח שלהלן:

2.1.5" המציע מעסיק בעצמו (ביחסי עובד-מעסיק), או לחילופין קשור בהסכם התקשרות, נכון למועד הגשת הצעות למכרז, עם אנשי הצוות העומדים בכל התנאים המפורטים להלן:

2.1.5.1 מנהל צוות

(1) מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים

(2) בעל ניסיון, החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, בתכנון

ונייהול של לפחות 15 ניסויים בתחום התחבורה.

2.1.5.2 מנהל ניסויים

(1) מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים או לחלופין הנדסאי הרשום במרשם ההנדסאים

(2) בעל ניסיון, החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, בתכנון

ונייהול של לפחות 10 ניסויים בתחום התחבורה."

בהתאם לעדכון הנ"ל ולצורך הוכחת עמידת אנשי הצוות המוצעים בתנאי הסף, על המציעים לצרף להצעתם, העתק אישור רישום בפנקס המהנדסים ו/או העתק אישור רישום במרשם ההנדסאים (לפי העניין), ביחס לאנשי הצוות המוצעים על ידם (וזאת בנוסף ליתר המסמכים שיש לצרף להצעה כמפורט בחוברת תנאי המכרז).

2. דחיית המועד האחרון להגשת הצעות

המועד האחרון להגשת הצעות למכרז יידחה ליום 12.12.2021 עד השעה 12:00.



3. מענה לשאלות הבהרה

שאלות/תשובות	סעיף/נושא	מס'
מסמך א' - חוברת תנאי המכרז		
שאלה: איך והאם משלמים עבור שעת ייעוץ שלא קשורות ישירות לניסוי ספציפי? תשובה: ראו סעיפים 1.6.2-1.6.3 לחוברת תנאי המכרז. החברה תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להזמין מספקי המסגרת שירותים נוספים בהתאם לתעריפים המפורטים בסעיפים הנ"ל.	כללי	1.
שאלה: נבקש הבהרה לגבי שיטת הפעלת הספקים בחלוקה לניסויים יומיים ולניסויים לאומיים. 1) האם על כל ניסוי יומי שמבקש לקוח תהליך התמחרות/פניה פרטנית? 2) האם מי שליווה/ילוה לקוח לראשונה, והלקוח מרוצה ומעוניין לקבל את שירותיו באופן קבוע, ימשיך ספק המסגרת הספציפי ללוותו ללא פניה פרטנית ו/או שינוי תנאים כלשהם מהליווי הראשון? 3) מבקשים הבהרה האם זהה הוא דינו של נסיין המבקש מראש סדרת ניסויים רצופה ונסיין המבקש ניסוי חד פעמי בהיבטי נהלי פניה פרטנית/התקשרות/הזמנת עבודה?	1.3.3	2.
תשובה: מובהר בזאת כי המכרז עוסק בניסויים שמבוצעים עבור החברה ו/או משרד התחבורה ו/או מי מטעמם, ולא עבור נסיינים. לאור האמור, שירותים עבור לקוחות/נסיינים אינם רלוונטיים לנושא מכרז זה. לעניין אופן הזמנת שירותים מספקי המסגרת וחלוקת המטלות ראו סעיף 1.7 לחוברת תנאי המכרז.		
שאלה: 1. מהם התנאים שמציבה נתיבי איילון בפני נסיין פוטנציאלי על מנת לאשר לו הכנסת חברה חיצונית כמפעילה של ניסוי עבורו? 2. האם נסיין שיעמוד בתנאים הללו יוכל עקרונית לקבל אישור לבצע את הניסוי בעצמו ועבור עצמו ללא גורם שלישי?	1.3.6	3.
תשובה: כאמור במסמכי המכרז, נסיינים יהיו רשאים להסתייע בכל גורם מקצועי בביצוע הניסוי, בכפוף לאישור החברה, אשר יינתן לפי שיקול דעתה הבלעדי.		
שאלה: כיצד ואם בכלל מתייחס חלק זה במכרז לניסויים לאומיים? תשובה: המונח "ניסויים לאומיים" לא מוגדר במכרז, ועל כן לא ברור למה השאלה מתייחסת. מובהר כי מטרת מכרז זה הינה לספק שירותים עבור ניסויים שונים שיוזמנו על ידי החברה ומשרד התחבורה – ראו סעיפים 1.3.1 ו- 1.3.6 לחוברת תנאי המכרז. למען הסר ספק, אין שינוי במסמכי המכרז.	1.5.2	4.
שאלה: 1. כיצד רואה החברה את האפשרות כי ספק מסגרת אחד יכתוב תכנית ניסוי במסגרת מסלול 2 וספק מסגרת אחר יבצע את התוכנית במסגרת מסלול 3? 2. במצב המתואר בסעיף 1 לעיל תיווצר חשיפת מתודולוגיות ניסוייות חשובות וסודיות עסקית של הספק שהינן קניין בלעדי של הספק. לפיכך מבקשים לשנות סעיף זה כך שיוגדר כמקובל בתחום הניסויים בעולם שמתכנן הניסוי לפי מסלול 2 יהיה גם מבצע הניסוי לפי מסלול 3. לחילופין, נבקש לדעת ככל	1.5.2	5.



<p>שלא ישונה הנ"ל מהן הגדרות שיתופי הפעולה והשקיפות הנדרשים בין ספקי מסגרת כאשר כל אחד מהם מבצע חלק אחר מהניסוי?</p>		
<p>תשובה :</p> <p>1. ככל והמפעיל יידרש לספק שירותי מימוש לניסוי מסוים (בהתאם למסלולים 3א או 3ב כמפורט בסעיף 6 למפרט השירותים) והמפעיל לא סיפק את שירותי תכנון לניסוי האמור (בהתאם למסלולים 2א או 2ב כמפורט בסעיף 5 למפרט השירותים) - תציג החברה למפעיל את תכנון הניסוי לפני ביצוע שירותי המימוש לעיון והערות המפעיל, אשר יידרש להעביר הערות לתכנון הניסוי תוך עד 3 ימי עבודה ממועד העברת מסמכי תכנון הניסוי כאמור. החברה תדון בהערות ותחליט אם לעדכן את תכנון הניסוי או להותירו ללא שינוי. ככל ולא יהיו למפעיל הערות לתוכנית הניסוי או שבעקבות הערותיו עודכן תכנון הניסוי - תחול האחריות המלאה על שירותי המימוש על המפעיל, ולא תעמוד למפעיל כל טענה בדבר אי התאמת התכנון למימוש הניסוי.</p> <p>2. מובהר כי תוצרי השירותים יהיו בבעלות החברה בלבד, ולא של מי מבין הספקים. ראו בהקשר זה סעיף 18 להסכם ההתקשרות (מסמך ב' למסמכי המכרז).</p>		
<p>שאלה : האם הנסיין יהיה הגורם שיבחר את אחד השירותים בסעיפים מתוך סעיף 5.3 למפרט השירותים? או כל השירותים?</p>	1.5.2.2	.6
<p>תשובה : ההחלטה של סוגי השירותים שיידרשו תהיה באחריות החברה בלבד..</p>		
<p>שאלה : האם התשלום עבור מסלולים 2א ו-2ב אשר מופיע בטבלה בסעיף 1.6.1 לחוברת תנאי המכרז, יינתן לכל מסלול עבור ביצועו על-פי האמור בכל סעיף?</p>		
<p>תשובה :</p> <p>ככל והחברה תזמין מסלולי ניסוי מוגדרים – התמורה תשולם בהתאם למפורט בסעיף 1.6.1 למכרז בכפוף לביצוע כלל השירותים המפורטים במפרט השירותים, בהתאם לכל התנאים המפורטים בהסכם .</p> <p>התמורה שתשולם בפועל לספקי המסגרת תוגדר מראש במסגרת הזמנת עבודה שתעביר החברה לספק מסגרת מסוים, או במסגרת פניה פרטנית, בהתאם למנגנון המפורט במסמכי המכרז.</p>	1.6.1	.7
<p>שאלה : האם קיים סבסוד מדינה עבור הנסיינים או שהמחירים בסעיף 1.6.1 הם התעריף הסופי לנסיין?</p>	1.6.1	.8
<p>תשובה : מובהר כי מכרז זה איננו עבור שירותים לנסיינים – ראו תשובה לשאלה מס' 2 לעיל.</p>		
<p>שאלה : האם בחודש בו לא יתקיימו ניסויים בגלל פעילות מועטה, נתיבי איילון תפצה את ספקי המסגרת בסכום הכנסה מינימלי קבוע?</p>	1.6.1	.9
<p>תשובה : התשובה שלילית. ראו סעיף 3.5.8 לחוברת תנאי המכרז בהקשר זה.</p>		
<p>שאלה :</p> <p>1. האם יוגדר אחוז הנחה קבוע לכלל שירותי המכרז או מספר סוגי הנחות לפי נושאים/פרויקטים?</p> <p>2. מה יהיו מדרגות ההנחה לאורך שנות המכרז?</p> <p>3. כיצד הנחות גופים ממשלתיים אחרים (כגון חשכ"ל) משתלבים/ישפיעו על מכרז זה?</p>	1.6.1	.10
<p>תשובה :</p>		



<p>במקרים בהם לא תפורסם פנייה פרטנית – ישמשו המחירים המפורטים בסעיף 1.6 לחוברת תנאי המכרז כמחירי השירותים למסלולים שהוגדרו (ללא הנחה כלשהי).</p> <p>במקרים בהם תפורסם פניה פרטנית – מנגנון ההנחה שיידרש ייקבע בפנייה הפרטנית (ככל ותפורסם), בכל מקרה לגופו לפי אופי והיקף הניסוי.</p>		
<p>שאלה:</p> <p>1. האם מחיר מקסימלי ליום ניסוי פשוט הוא תוצאת חיבור של עלויות 2א+3א ומחיר מקסימלי ליום ניסוי מורכב הוא חיבור של עלויות תכולות 2ב+3ב? 2. היכן יעבור הגבול בין ניסוי מורכב לבין ניסוי פשוט וכיצד יוגדר גבול זה? 3. היכן יעבור הגבול בין אופציה 1 לאופציה 2+3 או 3 בפני עצמה?</p>		
<p>תשובה:</p> <p>1. כל מסלול עומד בפני עצמו והתמורה עבורו תיקבע בהתאם למנגנון המפורט במכרז (ע"ב המחירים המפורטים במכרז, או ע"ב תוצאות תיחור – ככל ויבוצע). ראו סעיף 1.6.1 לחוברת תנאי המכרז.</p> <p>החברה תהיה רשאית להזמין מספק המסגרת מסלול אחד או יותר, ובכל מקרה התמורה שתשולם בפועל לספקי המסגרת תוגדר מראש במסגרת הזמנת עבודה שתעביר החברה לספק מסגרת מסוים, או במסגרת פניה פרטנית, בהתאם למנגנון המפורט במסמכי המכרז.</p> <p>2. ראו סעיף 5.2 למפרט השירותים.</p> <p>3. להבחנה בין המסלולים, ופירוט תכולת השירותים בכל אחד מהם, ראו סעיפים 4-6 למפרט השירותים.</p>	1.6.1	.11
<p>שאלה: מבקשים לעדכן את תעריף הכנת סרט וידאו של 5 דקות.</p>	1.6.2	.12
<p>תשובה: התעריף יעודכן ל- 3000 ₪.</p>		
<p>שאלה: נא אישורכם, מעבר לצורך המוזכר במסמכי המכרז, כי נהגים שהוכשרו בקורס נהגי ניסוי של ביה"ס 'אלטרנטיבי' נחשבים כעומדים בתנאי 'נהג ניסוי'.</p>	1.6.3	.13
<p>תשובה: כל מקרה ייבחן לגופו בהתאם לדרישות שהוגדרו במכרז, ועל פי הפירוט והמסמכים שיוגשו ביחס לניסיון והכשרת נהגי הניסוי.</p>		
<p>שאלה: מדוע שעת עבודה נוספת אינה מתומחרת עפ"י תעריפי סעיף 1.6.3 למכרז זה, או תעריפי חשכ"ל?</p>	1.6.3	.14
<p>תשובה: תשלום עבור המשך ביצוע הניסוי בשעות חריגות יבוצע לפי האמור בסעיף 1.6.2. למכרז. אין שינוי במסמכי המכרז.</p>		
<p>שאלה: נבקש להבהיר האם המטלות יימסרו לספקים לפי סבב שוויוני והוגן.</p>	1.7	.15
<p>תשובה: לעניין אופן הזמנת שירותים מספקי המסגרת וחלוקת המטלות ראו סעיף 1.7 לחוברת תנאי המכרז.</p>		
<p>שאלה: נא אישורכם כי סעיף 1.7 ותת סעיף 1.7.4 לחוברת תנאי המכרז בפרט, מתייחסים לתהליכי פניה פרטנית לניסויים לאומיים בלבד. כאמור בשאלה קודמת במסמך זה, נושא ניסויים לאומיים אינו ברור דיו במסמכי המכרז.</p>	1.7.4	.16
<p>תשובה: ראו תשובות לשאלות מס' 2 ו-4 לעיל.</p>		
<p>שאלה:</p>		



<p>1. האם נתיבי איילון מתכוונת להגדיר סכום מקסימלי להצעות מחיר לניסויים לאומיים?</p> <p>2. האם תעריפי הניסויים שהוזכרו לעיל בסעיף 1.6.1 קשורים בצורה כלשהי לתמחור ניסויים לאומיים?</p>		
<p>תשובה:</p> <p>1. לעניין המונח ניסויים לאומיים - ראו תשובות לשאלות מס' 2 ו-4 לעיל.</p> <p>2. המחירים המפורטים בסעיף 1.6.1 מתייחסים לניסויים שיוזמנו על ידי החברה. המחירים המפורטים ישמשו להזמנת מסלולי שירותים על ידי החברה או יהוו מחירי מקסימום במקרה של ביצוע תיחור במסגרת פניה פרטנית. אופן קביעת התמורה לכל ניסוי מפורטת בסעיף 1.6 למכרז.</p> <p>למען הסר ספק, אין שינוי במסמכי המכרז.</p>	1.8.4	17
<p>שאלה:</p> <p>מהו הטווח שיקבע בהתאם? האם יפורסם מראש לספקים במסגרת כל פניה הפרטנית?</p>	1.8.10	18
<p>תשובה: ככל שייקבע מנגנון כאמור בסעיף זה, הוא יפורט במסגרת מסמכי הפניה הפרטנית.</p>		
<p>שאלה: לפי איזה מדדים יקבע מהי הצעת המחיר המשופרת הטובה ביותר?</p>	1.8.12.1	19
<p>תשובה: ההוראה מתייחסת לאפשרות לביצוע תיחור בין ספקי המסגרת, כאשר במצב של שוויון בין ההצעות שיוגשו לפניה הפרטנית, החברה תהיה רשאית לערוך התמחרות נוספת, בהתאם לתנאים שייקבעו על ידה לצורך כך. בנוסף, המציעים מופנים גם למנגנון הקבוע בסעיף 1.8.12.2 ויתר הוראות המכרז.</p>		
<p>שאלה:</p> <p>בסעיף זה ראוי שתיכלל השגה לגבי החלטה של נתיבי איילון ככל שבוצעה בניגוד למסמכי המכרז ו/או חוקי המכרזים הרלוונטיים.</p>	1.8.13	20
<p>תשובה: ההוראה מתייחסת למצב בו ספק מסגרת לא עמד באיזו מהתחייבויותיו. נתיבי איילון תפעל בהתאם לזכויותיה על פי מסמכי המכרז ועל פי כל דין.</p>		
<p>שאלה: נבקש הבהרה לעניין זמינות/היערכות נדרשת של ספק זוכה שנכלל ברשימת הספקים המורשים לאור האמור בסעיפים דנן.</p> <p>מוצע לשקול התחייבויות של המציע במכרז לזמינות/הכנה מראש של כל הצוותים הנדרשים לניסויים כהגדרתם במכרז ובתחום כל כך ייחודי שנדרשת בו מקצועיות וידע כה רב/ומעודכן.</p> <p>כמו כן מוצע לבחון כמכלול את אופי ההתחייבות הנדרשות מהספק במכרז כלשונו (גם בפן הכלכלי) לעומת חוסר הוודאות לגבי מימוש היערכות זו כלל.</p>	1.9.1-1.9.2	21
<p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>		
<p>ראו סעיף 3.5.8 לחוברת תנאי המכרז בהקשר זה.</p>		
<p>שאלה: האם נתיבי איילון מתכננת לנהל 'לוח צדק' לאיזון תכולות העבודה וההכנסות בין שלושת הספקים?</p>	1.10.1	22
<p>תשובה: לעניין אופן הזמנת שירותים מספקי המסגרת וחלוקת המטלות ראו סעיף 1.7 לחוברת תנאי המכרז.</p>		
<p>שאלה: לא ברור מדוע בסעיף 1.11 הדרישה הינה כי הניסויים יבוצעו עבור ספק המסגרת, כאשר דרישה זו עומדת בסתירה למהות המכרז לפעילות המציע וגם בסתירה לאמור בסעיף 1.3.6 שעל בסיסו הלקוח הסופי יכול לבחור את זהות המעבדה שתסייע בביצוע הניסויים.</p>	1.11	23



<p>תשובה: כאמור לעיל, מובהר כי השירותים נשוא המכרז יוענקו לנתיבי איילון. נסיינים שיערכו ניסויים במרכז ניסויים, יהיו רשאים לבחור בעצמם כל גורם מקצועי שיסייע להם בביצוע הניסוי, ולהתקשר עמו לפי שיקול דעתם, והכל בכפוף לאישור החברה.</p>		
<p>שאלה: מהם תנאי ההודעה המוקדמת לספק שהוחלט להפסיק פעילותו במסגרת המכרז?</p>	1.12	.24
<p>תשובה: ראו סעיף 9.2 להסכם ההתקשרות.</p>		
<p>שאלה: 1. מה הם התנאים לבחירת כלל הזוכים במכרז? 2. האם ניתן לבחור רק חברה אחת ולאחר מכן לבחור חברות אחרות בשלבים? תשובה: ראו סעיף 3.4 לחוברת תנאי המכרז.</p>	1.12.5	.25
<p>שאלה: חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016, מגדיר "מעבדה מוסמכת לרכב" – מעבדה לבדיקת רכב או מוצרי תעבורה שאישר המנהל לפי סעיף 236; בחינת השירותים הניתנים על פי מסמכי המכרז באופן כללי, והמפרט באופן פרטני מעלים כי לפחות חלק מהשירותים נכנסים תחת הגדרת החוק והדרישה להגדרת המציעים כמעבדות מוסמכות לרכב. ככל שתפיסתנו מוטעית, נבקש להתייחס בניקוד האיכות למציעים בעלי תעודת הסמכה זו.</p>	2	.26
<p>תשובה: המכרז הינו למתן שירותים עבור נתיבי איילון, והם אינם דורשים בהכרח הסמכה כמעבדת רכב, כהגדרתה בחוק הנ"ל. במידה ובמסגרת ניסוי מסוים דרישה זו תהווה תנאי סף / יתרון – הנושא יבוא לידי ביטוי במסמכי הפניה הפרטנית שתופץ בין ספקי המסגרת בהתאם לתנאי המכרז.</p>		
<p>שאלה: נבקש לשקול להוסיף דרישת השכלה רלוונטית מינימלית למנהל הצוות המקצועי - מהנדס מכונות/ רכב רשום לפחות. מנהל הניסויים – הנדסאי מכונות/ רכב רשום לפחות. מנהל הרישום – מהנדס רשום או לכל הפחות הנדסאי מוסמך.</p>	2.1.5	.27
<p>תשובה: ראו סעיף 1 להודעת הבהרה זו. התפקיד "מנהל רישום" לא קיים במסמכי המכרז.</p>		
<p>שאלה: יש להוסיף להגדרת כלי תחבורה: 1. רכבי הסעה, לרבות תחב"צ; 2. רכבים מסחריים; 3. כלי רכב אחרים;</p>	2.2.2	.28
<p>תשובה: להגדרת "כלי תחבורה" שבסעיף 2.2.2 – יתווספו: רכבי הסעה, לרבות תחב"צ ורכבים מסחריים.</p>		
<p>שאלה: ביחס לאמת המידה "ניסיון בהענקת שירותי ניסוי בתחום התחבורה שרלוונטי לתחומי העשייה של נתיבי איילון" המופיעה בטבלה - סעיף זה מהווה 20 נקודות מכלל הניקוד האפשרי, כאשר ישנה דרישה לניקוד מינימאלי של 75 על מנת לעבור את שלב ניקוד ההצעה. נבקש אחת משתי החלופות הבאות: 1. לצמצם בצורה משמעותית את הניקוד. 2. להוסיף נושאים רלוונטיים נוספים.</p>	3.3.3	.29

<p>תשובה: לאמת המידה "ניסיון בהענקת שירותי ניסוי בתחום התחבורה שרלוונטי לתחומי העשייה של נתיבי איילון" יתווספו התחומים הבאים:</p> <p>א. פתרונות לצמצום נסועה.</p> <p>ב. בדיקות מערכות לרכבים המונעים על ידי פתרונות שאינם מבוססים על דלקים פוסיליים.</p> <p>בנוסף, תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 3.4.3 לחוברת תנאי המכרז לעניין זכותה של ועדת המכרזים לאפשר מעבר של מציעים בציונים הנמוכים מציון המינימום.</p>		
<p>שאלה: ביחס לאמת המידה "ניסיון בהענקת שירותי ניסוי בתחום התחבורה שרלוונטי לתחומי העשייה של נתיבי איילון" המופיע בטבלה - נבקש להוסיף את הנושא בבדיקת רכבים מופחתי פלטות ו/או רכבים ממונעים על דלקים לא פוסיליים ופתרונות לצמצום נסועה של רכבי מסע כבד.</p> <p>תשובה: ראו תשובה לשאלה מס' 29 לעיל.</p>	3.3.3	.30
<p>שאלה: ביחס לאמת המידה "ניסיון בהענקת שירותי ניסוי בתחום התחבורה שרלוונטי לתחומי העשייה של נתיבי איילון" המופיע בטבלה - נבקש להוסיף את נושא בדיקות בתחום ADAS.</p> <p>תשובה: בהתאם לסעיף 10 לאמת המידה הני"ל, יוענק ניקוד בגין ניסיון בתחום מערכות תחבורה אוטונומיות או מערכות תומכות בתחבורה אוטונומית.</p>	3.3.3	.31
<p>שאלה: מה מספר הנקודות המקסימלי שניתן לצבור ביחס לאמת המידה של "ניסיון מנהל הניסויים המוצע" המופיע בטבלה תחת סעיף 3.3.3?</p> <p>תשובה: ניתן לצבור בסעיף עד 21 נקודות. לא ניתן לעבור את הניקוד המקסימלי לסעיף.</p>	3.3.3	.32
<p>שאלה: סעיף 5.3 לחוברת תנאי המכרז מציינ כי שירותי תכנון הניסוי יכללו פעולות מסוימות. מי מגדיר אילו פעולות יופעלו בכל ניסוי?</p> <p>תשובה: מטרות הניסוי יוגדרו על פי נתיבי איילון אשר תגדיר את התכולות הנדרשות מכל מסלול בעת מסירת המטלה.</p>	5.3	.33
<p>שאלה: סעיף 6.4 לחוברת תנאי המכרז מגדיר אפשרות בה ידרש המפעיל להפעיל ציוד ייעודי.</p> <p>1. מי מוסמך להפעיל את הציוד הייעודי? 2. מי משלם עבור הכשרה נדרשת להפעלת הציוד הייעודי?</p> <p>תשובה:</p> <p>1. המוסמכים על ידי נתיבי איילון ומנהל הניסויים. 2. ההכשרה לא בתשלום ועלות שעות עבודה הינן על חשבון המציע. החברה לא תישא בכל תשלום עבור הכשרות מכל סוג שהוא.</p>	6.4	.34
<p>שאלה: האם ניתן לצרף להצעה כנספח חומרים נוספים של החברה המציעה מעבר לפרק המתודולוגיה? (למשל: דוגמאות לפרויקטים שביצעה החברה)</p> <p>תשובה: התשובה חיובית, ככל שהחומרים רלוונטיים לצורך הערכת ההצעה למכרז.</p>	9.1	.35
<p>שאלה: האם יש מגבלת כמות עמודים להצעה המוגשת?</p> <p>תשובה: ראו סעיף 5.2.9 לחוברת תנאי המכרז – המגבלה חלה רק על מסמך המתודולוגיה.</p>	9.1	.36



<p>שאלה: לאור תנאי הסף והניקוד, לא ברורה הדרישה להגדרת החלופות לתחום הניסוי.</p>	<p>נספח 8 א'</p>	<p>.37</p>
<p>תשובה: מובהר כי בנספח 8א (בלבד), לא חובה למלא את העמודה שכותרתה "תחום הניסוי".</p>		
<p>שאלה: נבקש לשאול מה רלוונטי דרישת המכרז להתייחסות לכלי שייט או כלי טייס כאשר ממילא המשטח נושא המכרז אינו מתאים לאוויר או למים. איך זה עומד בהלימה למטרות המכרז?</p>		
<p>תשובה: תנאי הסף המפורטים בסעיף 2.15 לחוברת תנאי המכרז עוסקים בניסיון אנשי הצוות המוצעים מטעם המציע בתכנון וניהול ניסויים בתחום התחבורה.</p> <p>ניסיון בתכנון וניהול ניסויים בתחום התחבורה הימית ו/או האווירית (לצד ניסיון בתחום התחבורה היבשתית), רלוונטי בהחלט לנושא המכרז, ואנשי צוות שצברו ניסיון בתחומים אלו עשויים לתת מענה הולם לצרכי המכרז. הכרה בניסיון בתחומים אלו לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף, מרחיבה את מעגל המציעים הפוטנציאליים והדבר בוודאי הולם את מטרות המכרז. כמו כן, ייתכן כי ספקי המסגרת יידרשו לספק את השירותים באתרי ניסוי נוספים, מעבר למרכז הניסויים, בהם ייבחנו פתרונות טכנולוגיים שאינם מיושמים בתוך היבשתי בלבד.</p>	<p>נספח 8 ב'</p>	<p>.38</p>
מסמך ג' - מפרט השירותים		
<p>שאלה: באילו תנאים יכולה חברה שאינה הספק לבצע ניסויים עבור צד שלישי במרכז הניסויים?</p>		
<p>תשובה: כל גורם המבקש לבצע ניסויים במרכז הניסויים יידרש לפנות לנתיבי איילון בנפרד ולהגיש בקשה מתאימה, ללא קשר להליך זה.</p> <p>כן מובהר כי נסיינים שיערכו ניסויים במרכז הניסויים, לא יהיו מחויבים להסתייע בשירותיהם של מי מבין ספקי המסגרת, והם יהיו רשאים לבחור בעצמם כל גורם מקצועי שיסייע להם בביצוע הניסוי, לפי שיקול דעתם ובכפוף לאישור החברה.</p>	<p>כללי</p>	<p>.39</p>
<p>שאלה: מבקשים להבהיר האם חל איסור על ספק מסגרת לבצע ניסויים פרטיים עבור גורם שלישי בשטח של מרכז הניסויים כל עוד הפעילות תואמה ואושרה ע"י נתיבי איילון?</p>	<p>כללי</p>	<p>.40</p>
<p>תשובה: ראו סעיף 1.11 לחוברת תנאי המכרז.</p> <p>ככל וצד ג' מבקש לבצע ניסוי תוך הסתייעות בשירותי ספק המסגרת – עליו לפנות לקבלת אישור החברה מראש ובכתב.</p>		
<p>שאלה: מה קורה במקרה בו נתיבי איילון מבקשת מאחד הספקים לספק ציוד ייעודי חסר?</p>	<p>1.7.6</p>	<p>.41</p>
<p>תשובה: ראו לעניין זה סעיף 1.6.2 לחוברת תנאי המכרז.</p>		
<p>שאלה: האם נתיבי איילון ו/או הגורם המתחזק (כהגדרתו בסעיף 2.5 במפרט השירותים) יספקו רכב עבודה באופן שוטף לשימוש ספק שירותי הניסוי המבצע ניסוי?</p>	<p>2.3</p>	<p>.42</p>
<p>תשובה: לא יסופק רכב עבודה לשימוש ספק שירותי הניסוי. ראו הוראות סעיף 8.4 למפרט השירותים</p>		



<p>שאלה: על מנת להעמיד איש ניסויים ראוי, מבקשים הארכה בזמן האיתור של 50 ימי עבודה.</p>	3.4.4	.43
<p>תשובה: תאושר הארכה של עד 30 ימי עבודה לכל היותר, כל הארכה נוספת, ככל שתידרש, תהיה טעונה אישור מראש ובכתב על ידי החברה.</p>		
<p>שאלה: על מנת להעמיד איש ניסויים ראוי, מבקשים הארכה בזמן האיתור של 50 ימי עבודה.</p>	3.5.1	.44
<p>תשובה: תאושר הארכה של עד 30 ימי עבודה לכל היותר, כל הארכה נוספת, ככל שתידרש, תהיה טעונה אישור מראש ובכתב על ידי החברה, אשר יינתן לפי שיקול דעתה הבלעדי.</p>		
<p>שאלה: ביחס להוראה כי "השירותים יסופקו על ידי מנהל הניסויים מטעם המפעיל", האם מדובר על מי שמחזיק בתפקיד מנהל הניסויים או שניתן להחליפו במנהלי ניסויים/מהנדסי ניסויים כשירים וללא תיאום? כמו כן, מוצע לשנות את הגדרות האיוש בניסויים כך שלא יוגבל לאדם ספציפי מתוך צוות הניסוי של הספק.</p>	4.3	.45
<p>תשובה: מנהל הניסויים, אשר הוצג על ידי הספק במסגרת הצעתו למכרז, יבצע בעצמו את המטלה במסלול 1, למעט השירותים המפורטים בסעיפים 4.2.2, 4.2.3 ו- 4.2.4 למפרט השירותים.</p> <p>מובהר כי את יתר השירותים המפורטים במסלול 1, למפרט השירותים מנהל הניסויים יבצע בעצמו, שכן הוא הגורם הנבחר לנהל ניסויים עבור נתיבי איילון.</p>		
<p>שאלה: מבקשים להוסיף לסיפא של הסעיף גם: "או ניסוי בעל מורכבות בטיחותית, או ניסוי דינמי עם נסיין חדש."</p>	5.2.2	.46
<p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>		
<p>שאלה: מה יקרה במצב בו ספק מסגרת מממש תכנית ניסוי שנכתבה על ידי ספק אחר וציוד הפענוח שתכנן (הספק המתכנן) אינו מצוי בידי הספק המבצע?</p>	6.3.2	.47
<p>תשובה: ראו תשובה לשאלה מס' 5 לעיל.</p>		
<p>שאלה: כיצד מוסברת הגישה המקצועית לפיה מתכנן הניסוי הוא גם זה שיבצעו ברמה הפרסונאלית, לאור האפשרות בה הספק המתכנן והספק המממש שונים?</p>	6.7	.48
<p>תשובה: ראו תשובה לשאלה מס' 5 לעיל.</p>		
<p>שאלה: מדוע לא הוגדרו שעות ליבה מקובלות ליום ניסוי אל מול טווח השעות הכולל?</p>	8.1	.49
<p>תשובה: על הספק להיערך לאספקת השירותים בטווח השעות כפי שהוגדר, ראו הוראות סעיף 8.1 למפרט השירותים.</p>		
<p>שאלה: מדוע באירוע מקצועי ומבוקר, ועקב הערכת איכות שונה של המחליף, עלול הספק להיקנס בסכום משמעותי כל כך?</p>		
<p>תשובה: דרישות הניסיון והכשירות של אנשי הצוות מטעם הספק הינן אחת הדרישות המהותיות במכרז, ועמידה בדרישות אלו הינה קריטית לשם מתן השירותים נשוא המכרז.</p> <p>אין שינוי במסמכי המכרז.</p>	9.2	.50



<p>שאלה: האם קיים מנגנון פיצוי לספקי השירות בעת ביטול ניסויים? מהם טווחי הזמן בהם ביטול נסיין יחוייב בתשלום ובאיזה אחוז מסכום הניסוי?</p>		
<p>תשובה: דמי ביטול עבור ביטול שירות שהוזמן ונקבע בלוח הזמנים לביצוע מטלות הספק, יהיו כדלקמן: א. לשירותי מימוש/בקרת ניסויים – ביטול עד 48 שעות לפני המועד שנקבע לביצוע הניסוי – ללא חיוב. ביטול בין 48 שעות ל24 שעות לפני המועד שנקבע לביצוע הניסוי – 50% מהחיוב בגין השירות שהוזמן. ביטול 24 שעות עד הניסוי – 100% מהחיוב בגין השירות שהוזמן. ב. לשירותי תכנון ניסוי – ישולם על פי ביצוע בפועל עד למועד ההודעה על ביטול הניסוי. במקרה כאמור הספק יציג לנתיבי איילון את התוצרים שבוצעו על ידו עד למועד ההודעה על הביטול, והתשלום לו זכאי הספק ייקבע על פי החלק היחסי מהמשימה, כפי שבוצע עד למועד ההודעה על הביטול, בהתאם לאומדן שתערוך נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי. מובהר כי החברה רשאית לקבוע תנאי ביטול אחרים במסגרת הליך תיחור, אשר יפורט במסמכי הפניה הפרטנית.</p>	9.2	.51

הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנה להצעתם.

שם המציע: _____
 תאריך: _____
 חתימת המציע: _____

