

24 בנובמבר 2020

## מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) 54/20

### למתן שירותי תכנון תחבורה ציבורית עבור חברת נתיבי איילון בע"מ

#### פרוטוקול מפגש מציעים

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון" או "החברה") מתכבדת לפרסם פרוטוקול ממפגש המציעים אשר התקיים באופן מקוון ביום 22 בנובמבר 2020, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

#### **נוכחים:**

גב' זוהר בן יוסף – חטיבת תבחרה ציבורית, נתיבי איילון;  
עו"ד טל כהן – ממונה התקשרויות בכיר, נתיבי איילון;  
עו"ד רותם דרויש, אחראי התקשרויות, נתיבי איילון;  
נציגי המשתתפים במכרז.

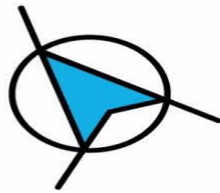
1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל מצגת, מסמך או נושא נוסף אשר; הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתתפים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

2. הסקירה ביחס לשירותים נשוא המכרז ולעיקרי ההליך המכרזי ניתנה באמצעות מצגת. הובהר, כי המצגת שהוצגה במסגרת מפגש המציעים מהווה כלי עזר בלבד למשתתפים, וכי ההוראות הקבועות במסמכי המכרז הן ההוראות המחייבות בלבד לכל דבר ועניין. בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה בין המופיע במצגת לבין מסמכי המכרז, יגברו מסמכי המכרז.

3. עו"ד כהן פתח את המפגש והציג את פעילות חברת נתיבי איילון; הרקע ומטרת המכרז, וסקר את עקרונות המכרז וההתקשרות נשוא המכרז. להלן עיקרי הנקודות אשר הודגשו על ידי עו"ד כהן במסגרת המפגש:

3.1 **מכרז ממוכן.** למשתתפים נמסרו דגשים בדבר היות המכרז מכרז מקוון והגשתו באופן מקוון במערכת הממוכנת בלבד, וכי לא יתקבלו הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

בין היתר, הודגשה חשיבות רישום מראש למערכת לצורך הגשת הצעות למכרז וכן לצורך הגשת שאלות הבהרה להליך. כן הודגש כי במועד האחרון להגשת הצעות כמפורט במסמכי המכרז ולעיל, המערכת תנעל ולא תהיה אפשרות להגיש את ההצעות



3.2 **רקע ומטרת המכרז.** במסגרת מכרז זה חברת נתיבי איילון מעוניינת להתקשר עם מספר מציעים זוכים למתן שירותי תכנון תחבורה ציבורית עבור חברת נתיבי איילון בע"מ לטובת החלפת מאגר התכנון הקיים בחברה לתחבורה ציבורית.

בכוונת החברה לפצל את ההתקשרות נשוא המכרז ולהתקשר בהסכם מסגרת עם מספר מציעים זוכים, לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה, אשר יכללו במאגר ספקי המסגרת בתחום השירותים הנדרשים.

כמו כן, ציין עו"ד כהן כי הסכם המסגרת שיחתם בין החברה לבין כל אחד מהמציעים שיזכו במכרז, יהיה הסכם מסגרת לביצוע מטלות, כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה, תמסור מטלות למציעים הזוכים מעת לעת ובהתאם למפורט בחוברת תנאי המכרז.

**הובהר והודגש בפני המשתתפים כי מכרז זה הינו הליך נפרד ועצמאי ממאגר תכנון תחבורה ציבורית. עוד מובהר, כי משתתפים הרשומים במאגר המתכננים של החברה אינם מחויב להגיש הצעת למכרז זה, אולם נדרשים לעשות כן, במידה והם מבקשים להעניק לחברה את השירותים נשוא המכרז.**

עוד הובהר כי מועד ואופן החלפת ספקי המסגרת הנכללים במאגר מתכנני התחבורה הציבורית של החברה בספקי המסגרת אשר יוכרזו כזוכים מכוח מכרז זה יקבע על ידי נתיבי איילון בהתאם לתוצאות המכרז ובשים לב להליכי עבודה פנימיים, ובכלל זה לשלבי הפרויקטים השונים המנוהלים על ידה.

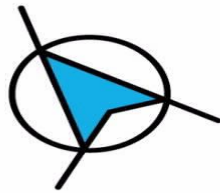
### 3.3 אופן חלוקת מטלות, יתבצע באופן הבא:

3.3.1 מסירת המטלות בין ספקי המסגרת, תיעשה בהתאם לעומסי העבודה של ספקי המסגרת ולאופי הפרויקטים, ובאופן שוויוני ככל הניתן, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי המציעים, להערכתם ולשביעות רצונה של נתיבי איילון מהם, וזאת בשים לב לעמידה בלוחות הזמנים, רמת איכות השירותים המוענקים על ידם, רמת זמינותם וכיו"ב.

3.3.1.1 בכל מקרה שנתיבי איילון תמצא לנכון היא תהא רשאית לפרסם **פניה פרטנית** לקבלת הצעות מחיר מספקי המסגרת ביחס למטלת ביצוע כלשהי, וזאת בטרם תחליט נתיבי איילון למי מבין ספקי המסגרת ברצונה למסור את המטלה.

3.3.1.2 למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מהמציעים הזוכים כי נתיבי איילון תמסור לידי מטלות ביצוע כלשהן ותזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו.

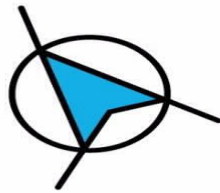
3.3.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מכרז זה אינו יוצר כלפי ספקי המסגרת כל התחייבות, מלבד התחייבותה של נתיבי איילון, להכללתם במאגר ספקי המסגרת, ממנו תבחר נתיבי איילון מעת לעת ובהתאם להוראות



מכרז זה, את ספק המסגרת עמו היא תתקשר לביצועה של מטלה ספציפית.

4. כמו כן, גבי בן יוסף ביקשה להציג את **מפרט השירותים** הנדרשים מהזוכים במכרז. להלן עיקרי הנקודות אשר הודגשו על ידה:

- 4.1 הגדרות תפיסת שירות של קווים בינעירוניים/ עירוניים/ אזוריים;
  - 4.2 תכנון קווי אוטובוסים וגזירה לפעילות יישום;
  - 4.3 הגדרת צרכים פרוגרמטיים לתכנון תשתיות תפעוליות – מתח"מים, מסופים וחניוני לילה;
  - 4.4 מיפוי וניתוח צירים בהם יש צורך במתן העדפה לאוטובוסים;
  - 4.5 מיפוי וסידור תחנות אוטובוס;
  - 4.6 כתיבת חוות דעת בהיבטי תחבורה ציבורית לתוכניות סטטוטוריות;
  - 4.7 כתיבת חוות דעת בהיבטי תחבורה ציבורית לתוכניות תנועה;
  - 4.8 הכנת תוכניות אב/אסטרטגית לתחבורה ציבורית;
  - 4.9 הכנת סקרי ספרות בנושא תחבורה ציבורית ו/או סקרים נוספים;
  - 4.10 ניהול, ארגון והובלה של מפגשי שיתוף ציבור;
  - 4.11 השתתפות בפגישות שונות עם נציגי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה כפי שיידרש ו/או גורמים רלוונטיים אחרים;
  - 4.12 הודגש על ידי עו"ד כהן כי החברה שומרת לעצמה את הזכות להזמין מספקי המסגרת כל שירות נוסף ו/או נלווה שיידרש לצורך קידום, ליווי, תכנון ופיקוח על הפרויקטים ובכלל זה שירותים הקשורים מעצם טיבם וטבעם לשירותים נושא המכרז ו/או לשירותים הנמצאים בתחום עיסוקם ומומחיותם של המציעים הזוכים.
5. להלן עיקרי הנקודות הנוגעות להליך המכרז, כפי שהודגשו על ידי עו"ד כהן, במסגרת המפגש:
6. **נוסחת הניקוד – 100% איכות.** הובהר למציעים כי הם אינם נדרשים להציע הצעת מחיר כלשהי במסגרת הצעתם למכרז וכי המציעים הזוכים במכרז ייבחרו בהתאם לרכיב האיכות בלבד.
  7. **תנאי הסף.** המשתתפים הופנו לתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז. תנאי הסף להשתתפות במכרז נסקרו וניתנו דגשים לגביהם. כמו כן, תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף ההגדרות וההבהרות ביחס לתנאי הסף.
  8. **שלבי המכרז.** המשתתפים הופנו לסעיף 3 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את שלבי המכרז ותהליך בדיקת ההצעות, וניתנו הסברים לגבי שלבי המכרז השונים:



- 8.1 בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך, כמפורט בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז.
- 8.2 שלב ניקוד מרכיב איכות ההצעה, כמפורט בסעיף 3.3.2 לחוברת תנאי המכרז.
9. **לוחות זמנים.** הוצג לוח הזמנים להמשך ההליך המכרזי –
- 9.1.1 מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה: 25.11.2020 עד השעה 12:00
- 9.1.2 מועד אחרון להגשת ההצעות: 10.12.2020 עד השעה 12:00
- 9.2 **מסמכי המכרז.** מסמכי המכרז, לרבות הודעות שתפרסם החברה, זמינים לעיון של המשתתפים באתר המכרז המקוון בכתובת <https://bids.dekel.co.il/ayalon> וכן באתר נתיבי איילון, בכתובת [www.ayalonhw.co.il](http://www.ayalonhw.co.il), תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות". הודגש כי באחריות המשתתפים להתעדכן ולקבוע אחר ההודעות שיפורסמו באתר החברה.
- 9.3 **מסמכים שיש לצרף להצעה.** המשתתפים הופנו לסעיף 5 לחוברת תנאי המכרז, בו פירוט המסמכים שאותם הם נדרשים לצרף להצעתם.
- 9.4 **עותק מושחר.** הובהר כי המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".
- 9.5 **ניגוד עניינים.** המשתתפים הופנו לסעיף 10 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס לניגוד העניינים.
- 9.6 **דרישות ביטוח.** תשומת לב המשתתפים הופנתה לדרישות הביטוח שנקבעו במסמכי המכרז.
- למען הסר ספק, מובהר כי למעט ביחס לנושאים אשר צוין לגביהם במפורש אחרת, בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה בין האמור בפרוטוקול זה להוראות הקבועות במסמכי המכרז, יגברו ההוראות הקבועות במסמכי המכרז.

\*\*\*

פרוטוקול זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: \_\_\_\_\_ חתימת המציע: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_