

14 בנובמבר 2017

לכבוד  
משתתפי מפגש מציעים

א.ג.ג.,

**הנדון : מכרז מס' 49/17**  
**למתן שירותי הכנה קרטוגרפית ועיצוב מפות**  
**תשובות לשאלות הבהרה**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") מתכבדת לפרסם בזאת את תשובותיה לשאלות הבהרה שהועברו על ידי משתתפי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), בהתאם לתנאיו, כדלקמן:

מס'	שאלות/תשובות
1.	<p><b>שאלה:</b> סעיפים 14.1-14.2 להסכם ההתקשרות מנוסחים באופן גורף ואינם ברי יישום. בהתאם לסעיף 14.1 נדרש כי הבעלות בתוצרי השירותים, במסמכים ובמידע כולל תוכנות, צילומים, תמונות... ו/או מידע שיתקבל אצל נותן השירותים בקשר עם השירותים יהיו בבעלות החברה ויהוו רכושה הקנייני הבלעדי של החברה.</p> <p>בהתאם לסעיף 14.2 נדרש כי החברה תהיה זכאית לעשות שימוש לפי שיקול דעתה בתוצרי השירותים ובין היתר... לכל מטרה אחרת... ובכלל זה... עשיית כל שימוש אחר לפי שיקול דעתה הבלעדי.</p> <p>לא ניתן לדרוש זכויות קניין במידע קרטוגרפי, תוכנות, תמונות, צילומים פונטים וכד'. במרבית המקרים אלו מהווים קניינו של צד שלישי ורכושו לצורך שיווק חוזר בהתאם לתנאי רישיון שימוש נקודתי עפ"י תנאי שימוש אותם הוא מגדיר.</p>
2.	<p><b>תשובה:</b> על אף האמור בסעיף 14 להסכם ההתקשרות, מובהר כי נותן השירותים לא יידרש להעביר לבעלותה של החברה מסמכים ו/או תוצרים (כהגדרתם בסעיף זה) אשר מהווים קניינם של צדדים שלישיים, בהם עושה נותן השירותים שימוש במסגרת מתן השירותים לחברה בהתאם להוראות ההסכם.</p> <p><b>שאלה:</b> מאחר ואין דרישה במסמכי המכרז להוכחת ניסיון בפרויקטים בהיקפים כספיים מסוימים, נבקש לבטל את הדרישה לפירוט ההיקף הכספי של הפרויקטים המוצגים לצורך הוכחת הניסיון.</p> <p><b>תשובה:</b> הבקשה מתקבלת. המציעים רשאים שלא לנקוב בהיקפים הכספיים של הפרויקטים המוצגים בהצעתם.</p>
3.	<p><b>שאלה:</b> בסעיף 10.5 להסכם ההתקשרות נקבע כי על נותן השירותים להגיש לחברה דו"ח חודשי מפורט אודות השירותים שניתנו על ידו באמצעות אנשי הצוות ושעות העבודה בפועל של אנשי הצוות בגין החודש הקלנדרי הקודם ובגינם מתבקש התשלום. חוץ מעבודות נוספות לשעת מעצב, עיקר המכרז הינו על מחיר מחירון למוצר לאחר הנחה, ולא לשעות עבודה. נבקש כי פירוט שעות העבודה יהיה רק ביחס לעבודות נוספות לשעת מעצב.</p> <p><b>תשובה:</b> מובהר, כי נותן השירותים יידרש להגיש לחברה דו"ח חודשי מפורט אודות כל השירותים שניתנו על ידו.</p> <p>פירוט שעות העבודה בפועל של אנשי הצוות יידרש ביחס לשירותים אשר התמורה בגינם נמדדת על פי שעות עבודה.</p>
4.	<p><b>שאלה:</b> נבקש לשנות את דרישות הביטוח בהתאם להערות שסומנו על גבי אישורי הביטוח שצורפו למכרז (הועבר על ידי המציע בקובץ נפרד).</p> <p><b>תשובה:</b> ראו נוסח אישור ביטוח מתוקן המצורף כנספח למסמך הבהרות זה. הנוסח המתוקן מחליף את הנוסח שצורף כנספח ו' להסכם ההתקשרות למכרז.</p>

<b>שאלה:</b> נבקש לתקן את תנאי הסף שבסעיף 2.3 למכרז, כך שפרק הזמן להצגת הפרויקטים יהיה 5 השנים האחרונות ולא 3 השנים האחרונות.	.6
<b>תשובה:</b> הבקשה נדחית.	

\*\*\*

מסמך הבהרות זה, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: \_\_\_\_\_  
תאריך: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

נספח ו' (נוסח מעודכן)

אישור עריכת ביטוח

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
חברת נתיבי איילון בע"מ  
רח' פרשת דרכים, פינת דרך נמיר  
ת.ד. 32294 תל אביב 62322  
(להלן: "נתיבי איילון")

א.ג.נ.,

הנדון: אישור קיום פוליסות ביטוח - בקשר להסכם שנחתם ביניכם ובין  
\_\_\_\_\_  
(להלן: "נותן השירותים") לביצוע  
שירותי \_\_\_\_\_ עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן:  
"השירותים")

הננו מתכבדים לאשר בזאת כי חברתנו הוציאה פוליסות ביטוח על שם נותן השירותים לתקופה  
מיום \_\_\_\_\_ עד ליום \_\_\_\_\_ בכל הקשור בשירותים בקשר להסכם.  
על פי נוסח הפוליסות הידוע כ"ביט" מהדורת ספטמבר 2016.

1. **ביטוח אחריות מעבידים**, לכיסוי חבות נותן השירותים, על פי פקודת הנזיקין (נוסח חדש)  
וחוק האחריות למוצרים פגומים תש"ס-1980, כלפי עובדיו בגבול אחריות שלא יפחת מ-  
20,000,000 ₪ (עשרים מליון חדשים חדשים), לאירוע ובמצטבר לתקופת הביטוח. הביטוח על  
פי הפוליסה אינו כולל הגבלה ביחס לימי ו/או לשעות עבודה, עבודות בגובה או בעומק, חבות  
בגין קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם, היה ויחשב כמעבידם שימוש במנופים ו/או במתקני  
הרמה, פתיונות ורעלים, העסקת בני נוער.

הביטוח יורחב לשפות את נתיבי איילון היה ונטען לעניין מקרה ביטוח כלשהו כי הם נושאים  
בחובות מעביד כלשהם כלפי מי ממועסקי נותן השירותים.

2. **ביטוח אחריות כלפי צד שלישי** בגין חבות נותן השירותים על פי דין ישראלי לכל פגיעה או נזק  
שייגרמו לגופו ו/או רכושו של כל אדם ו/או גוף משפטי ומבלי לגרוע מכלליות האמור לרבות  
לנתיבי איילון, עובדיה מנהליה והבאים מטעמם, בגבול אחריות שלא יפחת מ- 4,000,000 ₪  
(ארבעה מליון שקלים חדשים) למקרה ובמצטבר לתקופת הביטוח.

הביטוח על פי הפוליסה אינו כולל כל הגבלה ביחס לחבות הנובעת מאש, התפוצצות, בהלה,  
מכשירי הרמה, פריקה, טעינה, מתקנים סניטריים פגומים, הרעלה, חבות בגין וכלפי קבלנים,  
קבלני משנה ועובדיהם כל דבר מזיק במאכל או במשקה, שביתה והשבתה וכן תביעות תחלוף  
מצד המוסד לביטוח לאומי.

הביטוח יורחב לשפות את נתיבי איילון בגין אחריותה למעשי ו/או מחדלי נותן השירותים  
והבאים מטעמו, וזאת בכפוף לסעיף אחריות צולבת לפיו יחשב הביטוח כאילו נערך בנפרד  
עבור כל אחד מיחיד המבוטח.

הפרה כלשהיא של תנאי מתנאי הפוליסות הנ"ל ע"י נותן השירותים אינה מהווה עילה לדחיית  
חבות כלפי נתיבי איילון.

הפוליסות תכלולנה תנאי מפורש על פיו הינן קודמות לכל ביטוח אשר נערך על ידי נתיבי איילון  
ואנו מוותרים על כל טענה ו/או דרישה בדבר שיתוף ביטוחי נתיבי איילון ועל זכות שיבוב כלפי  
נתיבי איילון, עובדיה מנהליה והבאים מטעמם.

כמו כן אנו מתחייבים שהכיסוי על פי הפוליסות לא יבוטל ולא יחול בו שינוי לרעה, אלא אם תימסר הודעה כתובה בדואר רשום לידי נתיבי איילון לפחות 60 יום מראש.

---

(חתימת המבטח)

---

(חותמת המבטח)

---

(שם החותם)

---

(תפקיד החותם)