

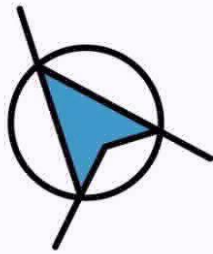
מסמך א'

## מכרז ממוכן (מקוון) מס' 8/21

# לביצוע תכנית הרצה (פיילוט) בתחום ה-5G במתקני חברת נתיבי איילון בע"מ

## חוברת תנאי המכרז

מהדורה מעודכנת: פברואר 2021



1. מבוא

1.1 כללי

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות מחברות טכנולוגיה ישראליות, לצורך ביצוע תכניות הרצה באתריה השונים של חברת נתיבי איילון, במסגרת הפרויקטים השונים אותם היא מבצעת ותוך שימוש בנתונים, יכולות או מידע הנמצא ברשותה (להלן: "פיילוט"), הכל כמפורט במסמכי המכרז.

1.2 יובהר, כי החברה תהיה רשאית להכריז על מספר הצעות כהצעות זוכות, אשר יעברו לשלב ביצוע הפיילוט. הקביעה לגבי מספר ההצעות שיעברו לשלב ביצוע הפיילוט כאמור תהיה לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה, ובשים לב בין היתר לשיקולים תקציביים וארגוניים.

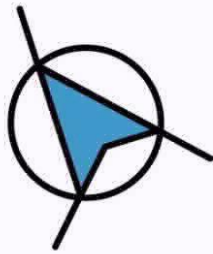
1.3 רקע

1.3.1 נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית, העוסקת על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה בניהול, תכנון וביצוע פרויקטים תחבורתיים מאז הקמתה, צברה נתיבי איילון ניסיון הנדסי וניהולי רב בפרויקטים מטרופוליניים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף, וכיום היא אחת מהחברות המובילות בתכנון וביצוע פרויקטים בתחום התשתיות והתחבורה החכמה במדינת ישראל.

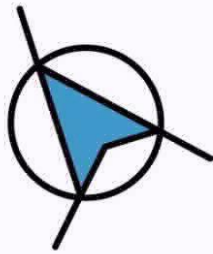
1.3.2 נתיבי איילון משמשת כזרוע לביצוע מטלות של הממשלה באמצעות משרד התחבורה, והיא עוסקת בין היתר, בתכנון, קידום, ניהול וביצוע של פרויקטים תחבורתיים עירוניים ומטרופוליניים, לרבות כאלו המקדמים תחבורה ציבורית והפחתה של שימוש ברכב פרטי, בכל רחבי הארץ, וכן **מנהלת, יוזמת ומפתחת פרויקטים בעולם החדשנות והטכנולוגיה התחבורתית, והתאמת התשתיות להתפתחויות טכנולוגיות בכלי רכב ובמתקני הדרך**, וזאת, בין היתר, בהתאם להחלטת הממשלה בנושא התוכנית לאומית לתחבורה חכמה מיום 22.01.2017 (החלטה מספר 2316)

1.3.3 כחלק מפעילותה, מנהלת ומפעילה נתיבי איילון, מרכז ניסויים לרכב אוטונומי ולטכנולוגיות בתחום התחבורה החכמה, המאפשר הנגשת תשתיות ואמצעים לגורמים שונים הפועלים בתחום הטכנולוגיות והתחבורה החכמה (להלן: "מרכז הניסויים")

1.3.4 כחלק מתפקידה, בין היתר, פועלת חטיבת הטכנולוגיות בנתיבי איילון לגיבוש אסטרטגיה טכנולוגית לתשתיות תחבורה חכמה ולבחינת ואספקת פתרונות טכנולוגיים שימושיים. באמצעות מכרז זה, החברה מקדמת מערכות, אפליקציות, שירותים, תשתיות, רכיבים ומוצרים התומכים ביצירת אקו-סיסטם המקשר בזמן אמת ובתווך סלולרי בין כלי התחבורה, הנוסעים והנוהגים בהם, עוברי הדרך ותשתיות הכביש. בין היתר, החברה מחפשת ישומיים בתחומים הבאים:



- 1.3.4.1 יישומי בטיחות כגון: תקשורת ישירה בין משתמשי הדרך השונים לבין עצמם, ובינם לתשתיות הדרך, לרבות כלי רכב, רוכבי אופניים, הולכי רגל, אמצעים ומשתמשים הנושאים מכשירים סלולאריים, יחידות קצה (סנסורים, שילוט), רמזורים ושילוט חכם, הרשת עצמה, תשתיות חכמות, V2X וכדומה. לצורך הנוחות, להלן מספר דוגמאות לא ממצות ליישומי הבטיחות אפשריים; התרעות על בלימת חירום-העברת מידע לתשתית ותשתית לרכב מאחור; ויסות וסנכרון מהירויות נסיעה על ידי תשתיות; נתוני מיקום כלי רכב שכנים; התרעה על אי-שמירת מרחק / סטייה מסוכנת / בלימת חירום; תמרון מתואם (החלפת נתיב, בלימה וכו');;
- 1.3.4.2 יישומי תמיכה ברכב אוטונומי ונסיעה מתואמת. שימוש ביישום זה יכלול, לדוגמה: הנגשת כלל הנתונים שהופיעו בתחום בטיחות שלעיל; תמיכה בנסיעת שיירה; תאום בין נסיעה של כלי רכב; "תאום" תמרון בין כלי רכב (דגש אוטונומיים).
- 1.3.4.3 יישומי הנגשת תוכן למערכות המידע בכלי תחבורה ותשתיות - ; Infotainment
- 1.3.4.4 יישומים בתחום הפצת הודעות לנהגים ורכבים לטובת ניהול תנועה כגון: שילוט דינאמי ברכב, לרבות טקסט חופשי; הודעות דינאמיות על הגבלת מהירות במקטעים - התרעה על שינוי מהירות מותרת (מעבר מקטע / שינוי ייזום ע"י הבקרה); ניהול נתיבים דינאמי; התרעות על עבודות בכביש, מפגעים, פקקים ותאונות; התרעות במחלפים (למשל: מידע על מפגעים, פניות מסוכנות, החלפת רמזור, חריגת מהירות לקראת רמזור אדום או מתחלף); סיגנלים אחרים.
- 1.3.4.5 יישומי מיקום וניהול אירועים: לרבות לצרכי לניווט, לקבלת מידע על תנועה ואירועים שונים (לדוגמת נתוני מיקום, אי שמירת מרחק, סטייה מסוכנת, בלימה מסוכנת וכו').
- 1.3.4.6 יישומי בניית מצב תנועה כוללת ומקומית, לרבות בניית תמונת מצב לאירועים חריגים;
- 1.3.4.7 יישומי ניהול תנועה, לדוגמת: מתן עדיפות לתחבורה ציבורית וכלי רכב יעודיים; ניהול נתיבי תחבורה ציבורית; נתיבים מתחלפים; ניהול צמתים כללי; בקרת מהירות, וויסות ותאום מהירות תנועה כללית; ניתוח נתונים וניהול תחבורה מרכזי ומקומי, Edge computing;
- 1.3.4.8 יישומי שירותים כגון: אוטומציית טול, הזמנת חניה, הנגשת מידע ותכנים בתחבורה ציבורית;
- 1.3.4.9 יישומי סייבר: פתרונות ניהול מוגן של הרשת, ושל כלל המשתמשים בה;



1.3.4.10 יישומים הרלוונטים לתמיכה בכטב"ם קטן/ רבי להב (רחפנים) ובכלל זה תמיכה ברוחב פס לנתיב מסוים/כלי טייס מסוים (QOS), תמיכה באיכון מבוסס רשת סלולרית - לכלל השימושים הפוטנציאליים של הרחפנים וכן ברובוטים. לצורך הנוחות, שימושים פוטנציאליים בכטב"ם קטן/רחפנים יכולים לכלול: ניטור (תנועה בפיטרול קבוע/ הזנקות לארועים); צילום תשתיות; צילום לטובת ניטור של עיריות כמו חריגות בנייה, להערכת כמויות חומרים וכדומה; משלוחים לטובת שרותי רפואה (B2C ו B2B); שירותי מיפוי; צוותי תגובה של כוחות ביטחון, הצלה ושירותי אבטחה (ביבשה ובים); שירותי לוגיסטיקה ודואר, ועוד.

1.3.4.11 נושאים נוספים הרלוונטיים לתחומי הפעילות של החברה;

1.3.5 יודגש כי נכון למועד פרסום מכרז זה, לא קיימת תשתית 5G במרכז הניסויים, וכי פרטים בדבר פריסת התשתית כאמור בנתיבי איילון, באתרי החברה ובאתרים אחרים אינם ידועים לחברה בעת זו. מבלי שהאמור יהווה התחייבות או מצג, מובהר כי בימים אלה החברה מצויה בתהליך של אישור התקנת תשתית כאמור במכרז הניסויים. כמו כן, יובהר כי באחריות המציעים לבחון את פריסת תשתית 5G בנתיבי איילון ובאתריה, ככל ונדרש לצורך הכנת הצעתם למכרז, כמפורט בסעיף 1.5.9.

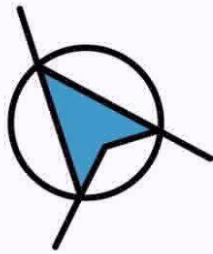
#### 1.4 מסלול תמיכה בחדשנות של רשות החדשנות

1.4.1 רשות החדשנות ורשות החברות הממשלתיות במשרד האוצר השיקו מסלול תמיכה בחדשנות בתחומים נבחרים [חברות ממשלתיות] של רשות החברות, מסלול הטבה מס' 2 (להלן: "המסלול"), המהווה תכנית לקידום חדשנות טכנולוגית באמצעות תמיכה בתוכניות מו"פ ובתוכניות הרצה (פיילוט) של חברות טכנולוגיה באתרי חברות ממשלתיות.

1.4.2 במסגרת המסלול, פרסמה הרשות לחדשנות קול קורא<sup>1</sup> לפיילוט בתחום 5G (להלן: "הבקשה"). המענה לבקשה מתבצע באמצעות מסלול הטבה מספר 2 (מסלול משנה ד')

1.4.3 מטרת המסלול, הינן פיתוח ובחינת טכנולוגיות ומוצרים חדשניים באמצעות אתרי הרצה של חברות ממשלתיות, או לחילופין באמצעות יכולות, נתונים, או מידע הנמצאים ברשות החברה הממשלתית; פיתוח ובחינת טכנולוגיות המאפשרות ייעול הפעילות הכלכלית והביצועים העסקיים של החברות הממשלתיות; והיווצרות וצמיחת חברות שלמות וננות קיימא באמצעות קידום פתרונות טכנולוגיים חדשניים. המסלול מיועד לחברות המציעות מוצרים בשלים להרצה וללא תכולות מו"פ משמעותיות.

<sup>1</sup> [https://innovationisrael.org.il/5G\\_Call\\_for\\_proposal](https://innovationisrael.org.il/5G_Call_for_proposal)



1.4.4 חברות שיימצאו מתאימות ויעמדו בכל תנאי המסלול, תהיינה זכאות לתמיכה כספית מרשות החדשנות, בשיעור של 50%-20% מהוצאות המו"פ המאושרות.

1.4.5 מכרז זה מיועד עבור גופים המעוניינים להגיש בקשה לקבלת תמיכה מרשות החדשנות בנושאים שצויינו בתחומי העיסוק של נתיבי איילון, ולבצע את הפיילוט במתקנים שבאחריותה, לרבות, כביש 20, מרכז הניסויים, וכן באתרים אחרים שאינם באחריות החברה.

## 1.5 ביצוע הפיילוט בנתיבי איילון

1.5.1 לאור האמור לעיל, וכחלק מפעילות החברה לקידום פתרונות טכנולוגיים שימושיים בתחום התחבורה, מבקשת החברה במסגרת מכרז זה לקבל הצעות מחברות טכנולוגיה, לרבות חברות הזנק (סטארטפ), לביצוע תוכניות הרצה לפיתוח מוצר חדש או שיפור במוצר קיים או בתהליך קיים, במתקני נתיבי איילון או במתקנים אחרים, שמטרתם להביא להתייעלות עסקית ו/או כלכלית ו/או תפעולית ו/או ניהולית בתחומי הפעילות של נתיבי איילון (להלן: "הפיילוט"), והכל לצורך בחינת שיתוף פעולה בין נתיבי איילון לבין חברות הטכנולוגיה כאמור, ואפשרות להטמעת המוצר המוגמר בפרויקטי נתיבי איילון, הכל כמפורט במסמכי המכרז.

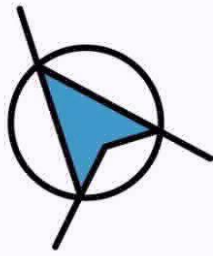
1.5.2 הפיילוט האמור יבוצע בשיתוף נציגי נתיבי איילון או מי מטעמה, לרבות מפעיל מרכז הניסויים, בהתאם לאופי הפיילוט, ולצרכיה של החברה. מובהר כי החברה ונציגיה כאמור יהיו חשופים למידע ולכל חומר אחר של הזוכים במכרז אשר הוגשו במסגרת הבקשה.

1.5.3 לאחר הזכיה במכרז, תספק נתיבי איילון לזוכה מכתב הצהרת כוונות (LOI), זיכרון דברים או הסכם עם החברה הממשלתית/הגוף בו יתבצע הפיילוט, על הכוונה להתקשרות עבור תכנית ההרצה. הזוכה יידרש לצרף מסמך זה לבקשתו לתמיכה מהרשות לחדשנות.

1.5.4 במסגרת הצעתו, יגיש המציע את כל החומרים שהוצגו/יוצגו בפני רשות החדשנות במסגרת הבקשה. יובהר כי ככל שיוצגו מצגים וחומרים אחרים בפני הרשות לאחר הגשת הצעת המציע במכרז זה, המציע יהיה מחוייב להעביר לחברה את אותם החומרים ולעדכנה על השינוי בהצעתו.

1.5.5 תשומת לב המציעים מופנית לכך שאת הבקשה לקבלת תמיכה במסגרת המסלול, אליה יש לצרף את ההבנות שהושגו בין המציע לבין נתיבי איילון כאמור לעיל, **נדרש להגיש לרשות החדשנות עד ולא יאוחר מיום 8.4.21 בשעה 12:00 בצהריים**. מובהר כי יש להתעדכן באתר רשות החדשנות ולוודא כי תאריך ושעת ההגשה נותרו ללא שינוי לאחר מועד פרסום המכרז.

1.5.6 נתיבי איילון תאפשר למציעים שיזכו במכרז, ככל הניתן ובכפוף לכל דין, להשתמש בתשתיות ובאמצעים העומדים לרשות נתיבי איילון, כגון: תשתיות, אתרי ניסוי, מידע וכו', במטרה לפתח מוצרים שיביאו לייעול



הפעילות של נתיבי איילון, באמצעות קידום פתרונות טכנולוגיים חדשניים, כמפורט לעיל. למען הסר ספק, מובהר כי נתיבי איילון תהיה רשאית ליהנות מהתוצרים ו/או מהשימוש בטכנולוגיות שייבחנו במסגרת ביצוע הפיילוט, ללא עלות כלשהיא, בהתאם לאמור בהסכם הפרטני.

1.5.7 בתום תקופת הפיילוט, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, לנתיבי איילון תוענק זכות הברירה (האופציה) לרכוש מהמציעים הזוכים במכרז או חלקם, אשר ביצעו את הפיילוט כאמור, את המוצר שנבחן במסגרת הפיילוט (או מוצר מתקדם שפותח על בסיס המוצר הנבחן במסגרת הפיילוט) ו/או את כל אחד מהשירותים ו/או התוצרים אותם יציעו למכירה כתוצאה מהפיילוט (כולם או חלקם), בהתאם לרמת הבשלות הטכנולוגית של המוצר, צרכיה של נתיבי איילון, סקר שוק שיערך ועוד.

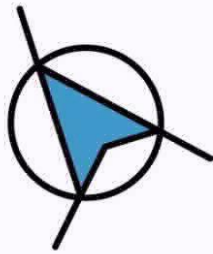
1.5.8 מובהר כי במידה שהפיילוט יבשיל לשביעות רצונה של נתיבי איילון, תבחן נתיבי איילון את אופן רכישת ו/או הטמעת המוצר או הטכנולוגיה, באמצעות אחת או יותר מהדרכים הבאות, ובכפוף לכל דין:

1.5.8.1 רכישת המוצר או הטמעת הטכנולוגיה, או כל חלק ממנו/ה בהנחה בשיעור של 25% ממחיר המכירון של המוצר (ככל שקיים) או ממחיר השוק של המוצר (לפי הנמוך מביניהם) או בהתאם להערכת שווי רלוונטית וכיו"ב.

1.5.8.2 במידה שמספר מציעים זוכים יבצעו פיילוט במתקני נתיבי איילון, אשר במסגרתם ייבחנו מוצרים מאותו תחום מבין התחומים המפורטים בסעיף 1.2.3 לעיל, נתיבי איילון תהיה רשאית לערוך הליך תחרותי בין אותם מציעים זוכים, לצורך ביצוע הרכישה כאמור בסעיף זה לעיל, במסגרתו יוגדרו אמות מידה מפורטות לצורך השוואה בין המוצרים.

1.5.8.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, ובנוסף לאפשרויות הנ"ל, נתיבי איילון תהיה רשאית לערוך מו"מ עם המציעים הזוכים הנ"ל, כולם או חלקם, לצורך מימוש זכותה לרכישת המוצר כאמור בסעיף 1.5.7 לעיל.

1.5.9 על המציעים לבדוק, בעצמם ועל חשבונם, את כל היבטי ביצוע הפיילוט ואת התאמת התשתית הקיימת באתרי הפיילוט לצורך ביצועו, לרבות ההיבטים המקצועיים, כמו גם את מסמכי המכרז, ולרבות כל נתון משפטי, ביצועי, תפעולי או עסקי הרלוונטי לצורך הגשת ההצעה ולביצוע מכלול התחייבויות המציע על-פי ההסכם, אם תזכה הצעתו במכרז. מובהר בזאת שהסתמכות המציע על מידע הכלול במסמכי המכרז או כל מידע שנמסר או יימסר לידיו על ידי נתיבי איילון או מי מטעמה במהלך המכרז, אין בה כדי לפטור את המציע מבדיקת כל היבטי ביצוע הפיילוט כאמור לעיל. מודגש כי נתיבי איילון או מי מטעמה לא תישא באחריות לכל סוג של נזק או הפסד שיגרם למי מהמציעים



או מי מטעמם או צד שלישי כלשהו, עקב הסתמכות על מידע כאמור ו/או מעצם ביצוע הפיילוט.

1.5.10 מובהר כי החברה תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לצמצם או להרחיב את היקף הפיילוט נשוא מכרז זה.

#### 1.6 הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

- "החברה"/"נתיבי איילון" - חברת נתיבי איילון בע"מ;
- "המכרז" - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
- "המציע הזוכה" - מציע (או כל אחד מן המציעים, במקרה בו יוכרזו מספר מציעים זוכים במכרז) אשר יוכרז כזוכה במכרז עימו תחתום החברה על הסכם התקשרות מחייב אשר נוסחו מצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז.

#### 1.7 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

- 3.3.21. בשעה 15:00 וובינר בתחום ה-5G (ההשתתפות אינה חובה) ייערך באמצעות תוכנת זום. ניתן להשתתף בוובינר על ידי לחיצה על הקישור שיפורסם באתר האינטרנט של החברה תחת לשונית המכרז.
- המועד האחרון לשאלות הבהרה 10.3.21 עד השעה 12:00
- המועד האחרון להגשת ההצעות 17.3.21 עד השעה 12:00

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

מובהר כי ניתן להגיש את ההצעה למכרז בכל עת, החל ממועד פרסום המכרז ועד למועד האחרון שנקבע להגשת ההצעות, כמפורט בסעיף זה לעיל. החברה תהא רשאית להתחיל בבדיקת ההצעות עם קבלתן (גם בטרם המועד האחרון שנקבע להגשת הצעות), על מנת שהמציע יספיק להגיש הצעתו לרשות לחדשנות במועד האמור. על כן, מומלץ למציעים להגיש את הצעתם בהקדם.

## 1.8 תקופת ההתקשרות

תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא לתקופת ביצוע הפיילוט, וככל שתמומש האופציה על ידי החברה, כמפורט בסעיף 1.5.7 לעיל ובהתאם להוראות ההסכם, תוארך תקופת ההתקשרות בהתאם.

יובהר כי לא ניתן להעריך בשלב זה את משך ההתקשרות, שכן לוחות הזמנים להטמעת המוצר (ככל שהחברה תהיה מעוניינת בכך) ייגזרו בין היתר מרמת הבשלות הטכנולוגית של המוצר שייבחן במסגרת הפיילוט, צרכיה של נתיבי איילון, סקר שוק שיערך ועוד. למען הסר ספק, מובהר כי האופציה לרכישת והטמעת המוצר בתום תקופת הפיילוט, תמומש בהתאם לשיקול דעתה בלעדי של החברה.

## 2. מכרז ממוכן (מקוון)

2.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19ג לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

2.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום לא יאוחר מ- 48 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות / שאלות הבהרה. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות.

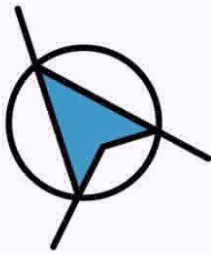
2.3 יובהר כי ככל והמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת, אין צורך בביצוע רישום מחדש.

2.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.

2.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם הגב' קטיה גולדוביץ' מחבי דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [service@dekel.co.il](mailto:service@dekel.co.il) ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא זמן מספיק מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

2.6 מאחר ורק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו במכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.



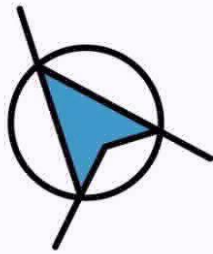


- 2.7 על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיפים 3 ו-6 להלן, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף.
- 2.8 תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 10** לחוברת תנאי המכרז - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".

### 3. תנאי הסף

רשאי להגיש הצעה מציע העונה על כל התנאים הבאים, במצטבר :

- 3.1 תאגיד (חברה או שותפות רשומה) או עוסק מורשה הרשום כדין בישראל.
- 3.2 בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.
- 3.3 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים.
- 3.4 הפיילוט המוצע במסגרת הצעת המציע נותן מענה לצרכים הנגזרים מפעילותה של נתיבי איילון באחד או יותר מהתחומים המפורטים בסעיף 1.2.3 לעיל, והוא בשל לביצוע הוכחת היתכנות (Proof of Concept) במתקני החברה.
- הפיילוט המוצע יבדק באמצעות הצהרת המציע לאור הראשוניות של הטכנולוגיה/ המוצר המוצע ובדיקה ראשונית של צוות בדיקה מטעם נתיבי איילון, והכל בהתאם לשיקול דעתה של החברה.
- מובהר כי המציעים רשאים להגיש במסגרת הצעתם למכרז הכוללת עד שלוש תכניות הרצה (פיילוטס), ובלבד שתיערך הפרדה ברורה בין כל אחת מהתוכניות המוצעות, באופן שניתן יהיה ללמוד על תכולתה והיקפה של כל אחת מהתוכניות המוצעות בנפרד. ככל ומציע מעוניין להגיש מספר תכניות הרצה, נדרש המציע למלא את **נספח 7** עבור כל אחת מהן בנפרד.
- יודגש, כי החברה תבחן כל תכנית הרצה (פיילוט) בנפרד, ואין בקבלתה של תכנית הרצה אחת שהוצעה על ידי המציע, משום התחייבות החברה לקבל תכניות נוספות, ככל שיוגשו, מאת אותו מציע.
- 3.5 למציע זכויות קנייניות מלאות במוצר המוצע במסגרת הצעתו, ואין במוצר כדי לפגוע בזכויות קנייניות של צדדים שלישיים.
- 3.6 המציע הגיש בקשה למסלול תמיכה בחדשנות בתחומים נבחרים [חברות ממשלתיות] של רשות החדשנות, מסלול הטבה מס' 2, ופעל בהתאם לחובת הדיווח, חובת הרישום, חובת התמלוגים, חובת שימור הידע והקניין הרוחני כפי שמפורט בחוק החדשנות, במסלול הטבה מס' 2 (נספח ד') ונהלי המסלול.



ככל שבמועד הגשת הצעתו, המציע טרם הגיש את הבקשה למסלול, יובהר כי המציע מתחייב להגיש בקשה כאמור טרם תחילת תקופת ההתקשרות, כמפורט בהסכם ההתקשרות.

יובהר כי **אישור** רשות החדשנות לבקשה אינו מהווה תנאי סף, והחברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להתקשר גם עם מציעים אשר לא קיבלו את תמיכת רשות החדשנות.

#### 4. שקילת ההצעות

##### 4.1 שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז, וזאת על פי המסמכים וההצהרות שצירף המציע להצעתו. החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן לפגישה אישית (פיזית או מקוונת), כמפורט להלן, גם מציעים אשר קיים ספק בדבר עמידתם בתנאי הסף, וזאת בין היתר לצורך קבלת הסברים לצורך בחינת עמידתם בתנאי הסף.

##### 4.2 שלב ב' – בחינת הפיילוט המוצע

4.2.1 בשלב זה תיבחן החברה את הפיילוטים המוצעים, וזאת על סמך המסמכים שיוגשו על ידי המציעים, על סמך פגישה אישית שתקיים החברה עם כל אחד מן המציעים ועל סמך אמות המידה לבחינת ההצעות המפורטות בסעיף 4.2.3 להלן.

4.2.2 מובהר כי הפגישה שתתקיים עם כל אחד מן המציעים כאמור נועדה על מנת לאפשר לחברה ללמוד בצורה טובה יותר אודות הפיילוט המוצע, ועל מנת לאפשר לחברה להעביר למציע את הערותיה ביחס לפיילוט המוצע, ככל שיהיו לה הערות. בכלל זה החברה תהיה רשאית להעיר למציע בנוגע לליקויים ו/או אי ההתאמות ו/או שיפורים אשר התגלו ו/או נדרשים ביחס לפיילוט המוצע.

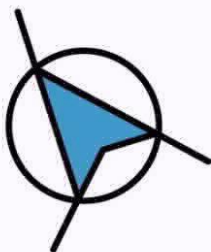
4.2.3 לאחר קיום הפגישה האישית, ולאחר הגשת הצעת תכנית פיילוט מתוקנת בהתאם להערות החברה (ככל שתוגש), תכנית הפיילוט המוצע ייבחן על ידי החברה בהתאם לאמות המידה המפורטות להלן:

4.2.3.1 רמת החדשנות הטכנולוגית ומידת הייחודיות של תכנית הפיילוט המוצעת;

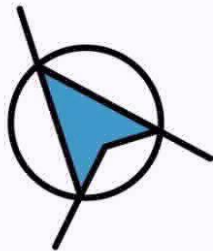
4.2.3.2 רמת האתגרים במימוש התוכנית המוצעת;

4.2.3.3 יכולות המציע, ובכללן יכולותיו הניהוליות והיכולת להביא להשלמת התכנית ומימושה העסקי;

4.2.3.4 פוטנציאל הצמיחה העסקי-כלכלי של המציע עקב הצלחת התכנית;



- 4.2.3.5 התרומה הטכנולוגית של התכנית לנתיבי איילון ולפרויקטיה, לרבות התרומה הפוטנציאלית של המציע להאצה הכלכלית של המשק;
- 4.2.3.6 ההשפעה הצפויה של התכנית על ייעול פעילותה של נתיבי איילון ועל ביצועיה העסקיים השירותים והתפעוליים;
- 4.2.3.7 איכות תכנית ההרצה – איכות תכנית ההרצה והסינרגיה בינו לבין פעילות החברה, התועלת שתצמח למציע מתכנית ההרצה בהיבטי קרבה לשוק ומסחור.
- מובהר, כי החברה תהיה רשאית להכריז על מספר הצעות כהצעות זוכות אשר יעברו לשלב ביצוע הפיילוט.
- 4.2.4 מובהר, כי החברה תהא רשאית טרם הבחירה בזוכים במכרז, לקיים משא ומתן עם המציע ביחס לכל מרכיבי הצעתו, לרבות ביחס לתכנית הפיילוט המוצע, ולהגיע עימו להסכמה על תנאי ההתקשרות. על אף האמור המציעים מחויבים לתנאים המפורטים במסמכי המכרז ובהגשת הצעתם למכרז הם מאשרים את הסכמתם לתנאים האמורים.
- 4.2.5 כן מובהר, כי יתר המציעים אשר לא יוכרזו כמציעים הזוכים במכרז לא יהיו זכאים לקבלת תמורה ו/או פיצוי ו/או תשלום מכל סוג שהוא בקשר עם השתתפותם במכרז לרבות בקשר עם הכנת תכנית הפיילוט.
- 4.2.6 כתנאי לביצוע הפיילוט כל אחד מהמציעים הזוכים יידרש לחתום על הסכם ההתקשרות המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז.
- 4.2.7 מעבר למציעים הזוכים, החברה שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע שדורג במדרג ההצעות אחרי המציעים הזוכים, על מנת שיבצע גם הוא את הפיילוט שהוצע על ידו, וזאת במקרה שבו החברה תחליט בעתיד להרחיב את כמות המשתתפים בפיילוט, בשל שינוי במסגרת התקציבית, גילוי אי ההיתכנות של הצעות אחרות, אי עמידה של מי מבין המציעים הזוכים בתנאי המכרז, או כל סיבה אחרת, לפי שיקול דעתה הבלעדי. במידה ותבחר החברה לפעול כאמור בסעיף זה לעיל, תודיע החברה למציע על היותו כשיר נוסף, והכשיר הנוסף יפעל בהתאם להוראות החלות על מציע שהוכרז כזוכה במכרז, כשלעניין זה יראו במועד פניית החברה על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה במכרז. לכשיר הנוסף תינתן שהות של 7 ימים ממועד פניית החברה להודיע לחברה על קבלת הצעתה. לא עשה כן הכשיר הנוסף, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית החברה לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במדרג ההצעות במקום שלאחר הכשיר הנוסף וכך הלאה.
- למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לכשיר נוסף או למציע הבא שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, הינו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל

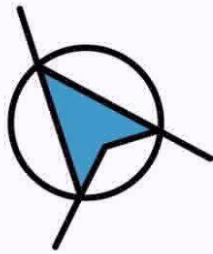


טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזות הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול זכייתו של מציע זוכה ו/או ביטול הסכם ההתקשרות עם מציע זוכה.

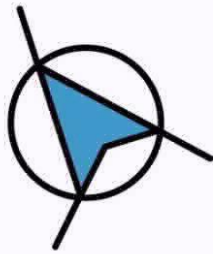
אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה. אין בבחירת כשיר נוסף או בכריתת הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כנגד מציע זוכה במקרה כאמור.

## 5. כללי

- 5.1 מובהר בזאת, כי לאור מהות המכרז אין באפשרותה של החברה לדעת ו/או להציג במועד זה את ההיקף ו/או האופי ו/או ההנחיות המפורטות ביחס ליישום תכניות הפיילוט שיוצעו במסגרת המכרז, ואלה יגובשו על ידי החברה בד בבד עם התקדמות ההליך המכרזי ו/או לאחריו, בהתאם לתוצאות המכרז, על פי צרכי החברה ושיקול דעתה הבלעדי.
- 5.2 למען הסר ספק, מובהר, כי אין בכל האמור במסמכי מכרז זה, כדי להבטיח למציע הזוכה היקף התקשרות כלשהו לביצוע פיילוט ו/או שירותים כלשהם, אשר יבוצעו לפי צורכי החברה בלבד ועל פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 5.3 החברה תהיה רשאית להגדיל או להקטין את היקפם של כל אחד משלבי המכרז ו/או הפיילוט, בכל עת ומכל סיבה שהיא, בהתאם להחלטתה הבלעדית ולא תהיה למי מהמציעים כל עילה לדרישה ו/או תביעה ו/או טענה כלשהי בגין האמור.
- 5.4 למען הסר ספק, מובהר כי החברה, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית לא לפנות למציע הזוכה לצורך יישום הפתרון הטכנולוגי שהוצע על ידו, ובמקום זאת להתקשר ו/או לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם יישום פתרונות טכנולוגיים אשר יכול היה להיות מבוצע במסגרת מכרז זה, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין. בהתאם לכך, מובהר מפורשות כי למציע הזוכה לא תוענק בלעדיות כלשהי על ידי החברה ביחס ליישום ו/או הטמעת פתרונות טכנולוגיים שהוצעו במסגרת המכרז.
- 5.5 מובהר, כי ביצוע תכנית הפיילוט בהתאם להוראות מכרז זה, כפוף לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצועם. היקף היישום, ככל שיהיה, ייקבע ע"י המסגרת התקציבית העומדת לחברה ובהתאם לצרכיה, כפי שיוגדר מעת לעת.
- 5.6 מובהר כי המציע יישא בכל עלויות הפיילוט המוצע אשר לא ימומנו באמצעות תמיכת רשות החדשנות.
- 5.7 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר הוראות מכרז זה.
- 5.8 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומכל זכות העומדת לה על פי דין ו/או על פי הוראות מכרז זה, לחברה יעמדו כל הזכויות המנויות להלן:



- 5.8.1 ההצעות תיבדקנה על ידי החברה אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים וצדדים שלישיים כפי שתמצא לנכון.
- 5.8.2 מובהר ומודגש בזאת במפורש כי החברה אינה מתחייבת לקבל הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי. עוד מובהר כי החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.
- 5.8.3 החברה תהיה רשאית שלא לבחור במציע אף אם הוכיח עמידתו בכל התנאים המפורטים לעיל, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא לבחור באף מציע אף אם הוכיח עמידתו בכל התנאים המפורטים לעיל, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.
- 5.8.4 החברה רשאית, אך לא חייבת, לפסול כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה עפ"י מסמכי המכרז, וזאת עפ"י שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.
- 5.8.5 החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר מועד הגשת הצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה, ולמשתתפים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.
- 5.8.6 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה ביחס למציע, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות. כן מובהר כי פניה לצדדים שלישיים כאמור בסעיף זה לעיל, תיעשה בתיאום עם המציע.
- 5.8.7 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.
- 5.8.8 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל או שלא לנהל משא ומתן עם המציעים, כולם או חלקם.



5.8.9 החברה רשאית לבצע חלק מהשירותים נשוא המכרז בעצמה או באמצעות צדדים שלישיים שלא במסגרת ההליך, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

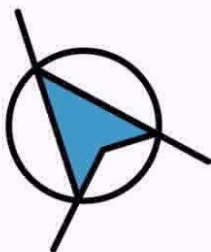
5.8.10 בכל מקום במסמכי המכרז ו/או בהסכם ההתקשרות בו מופיע סכום כלשהו, ייחשב סכום כאמור כאומדן בלתי מחייב בלבד, והמציעים הזוכים לא ישמיעו כל טענה באשר לזכאותם לסכום כאמור בקשר עם ביצוע הסכם ההתקשרות ו/או לכל טענה אחרת בדבר זכות מוקנית לביצוע שירותים לפי ההסכם בסכום מינימום כלשהו.

**הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטות לעיל.**

## 6. מסמכי המכרז

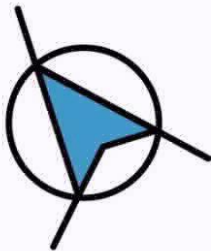
- 6.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:
- 6.1.1 מסמך א' – חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):
- 6.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;
- 6.1.1.2 נספח 2 - טופס ההצעה;
- 6.1.1.3 נספח 3 - הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז;
- 6.1.1.4 נספח 4 - אישור עו"ד;
- 6.1.1.5 נספח 5 - תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;
- 6.1.1.6 נספח 6 - תצהיר בדבר מצב המציע;
- 6.1.1.7 נספח 7 - תצהיר להוכחת העמידה בתנאי הסף;
- 6.1.1.8 נספח 8 - הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים;
- 6.1.1.9 נספח 9 - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".
- 6.1.2 מסמך ב' – הסכם התקשרות.
- 6.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של החברה ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.
- 6.3 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר החברה בכתובת [www.ayalohw.co.il](http://www.ayalohw.co.il) או באמצעות המערכת הממוכנת, כמפורט בסעיף 2 לעיל.

## 7. מסמכים שיש לצרף להצעה



- 7.1 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף למכרז, ולצורך ניקוד איכות ההצעות, יצרף המציע להצעתו את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:
- 7.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.1 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה ו/או את מסמכי ההתאגדות של המציע וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין;
- 7.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.2 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהירים ערוכים ומאומתים כדין בנוסח המצורף **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז, ואת כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.
- 7.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.3 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז.
- 7.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי חוברת תנאי המכרז זו, ובנוסף למסמכי ההצעה החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:
- 7.2.1 תכנית הפיילוט המוצע, במסגרתה יש להתייחס לכל הנושאים המפורטים להלן:
- 7.2.1.1 פרטי המציע: שנות פעילות החברה, אנשי מפתח (מנכ"ל, סמנכ"לים ואנשי פיתוח);
- 7.2.1.2 טכנולוגיות עיקריות עליהן מתבססת פעילות המציע;
- 7.2.1.3 תיאור הטכנולוגיה עליה מבוסס המוצר המוצע לביצוע הפיילוט, ופירוט אופן ההתאמה של הטכנולוגיה לצרכיה של נתיבי איילון, כפי שצוינו במסמך זה;
- 7.2.1.4 תיאור הפיילוט ואופן ביצועו;
- 7.2.1.5 שימושים נוספים ומקבילים למוצר המוצע לביצוע הפיילוט;
- 7.2.1.6 לוחות זמנים לביצוע הפיילוט;
- 7.2.1.7 כל מידע אחר הרלוונטי לצורך בחינת המענה לפנייה.
- 7.2.2 טופס פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז;
- 7.2.3 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז;
- 7.2.4 הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז;
- 7.2.5 אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה (נוסח חדש), התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975;





- 7.2.6 אישור תקף על ניכוי מס במקור ;
- 7.2.7 אישור עו"ד, על פי הנוסח שבנספח 4 לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן –
- 7.2.7.1 כי ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם התקשרות זה לביצוען הן במסגרת סמכויות המציע ;
- 7.2.7.2 שמות המנהלים של המציע ;
- 7.2.7.3 שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע ;
- 7.2.7.4 פירוט בעלי המציע ;
- 7.2.7.5 אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את המציע לכל דבר ועניין.
- 7.2.8 המציע נדרש לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים בנוסח המצורף **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז ;
- 7.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 7.4 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיפים 5-6 לעיל, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע ויצורפו להצעתו. דפים אשר לא צויין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צויין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, ייחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.
- 7.5 על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.
- 7.6 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה.

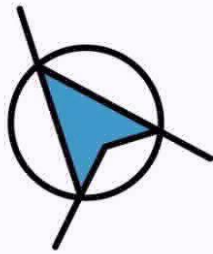
## 8. הסתייגות

- 8.1 אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. בכל מקרה של שינוי, השמטה או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת (להלן: "ההסתייגות"), תהיה החברה רשאית:
- 8.1.1 לפסול את הצעת המציע ;
- 8.1.2 לראות בהסתייגות כאילו לא נכתבה כלל ולהתעלם ממנה ;
- 8.1.3 לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגות, בין באמצעות הגשת הצעתו מחדש, כולה או חלקה, ובין באמצעות הודעה של המציע לחברה כי הוא מסיר את ההסתייגות, ובין בכל דרך אחרת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.



**9. סתירות ו/או אי התאמות**

- 9.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב עד המועד המפורט בסעיף 1.7 לעיל, באמצעות הלשונית הייעודית במערכת הממוכנת, תוך פרוט זהותו ופרטי קשר למענה, לשם פרוט ההבהרות, הסתירות, השיגאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.
- 9.2 מובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 2 לעיל.
- 9.3 תשובותיה של החברה לפניית המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. **על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.**
- 9.4 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.
- 9.5 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.
- 9.6 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניית להבהרות ו/או השגות, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפניה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.
- 9.7 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המשתתפים בהליך, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של כל מי שאסף את מסמכי המכרז מהחברה כאמור לעיל בדואר רשום ו/או בפקס ו/או בדוא"ל לפי הכתובות ומספרי הפקס והטלפון אשר נמסרו או ימסרו על ידי כל מי שאסף את מסמכי המכרז. לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תועבר לכל מי שאסף את מסמכי המכרז. כל מי שקיבל הודעה כאמור יאשר קבלת ההודעה בתוך יומיים ממועד קבלתה, בהודעה בכתב לחברה לפי כתובת החברה.
- 9.8 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, ספקי משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר למסמכי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.



- 9.9 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.
- 9.10 על המציעים לאשר קבלת הודעה ו/או תשובה מהחברה בתוך יומיים ממועד קבלתה.
- 10. וובינר**
- 10.1 בכוונת החברה לערוך וובינר בתחום ה-5G, במסגרתו יוצג, בין היתר, המכרז ופרטיו. מטרת הפגישה ליתן רקע כללי על נושא המכרז. מובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך הוובינר לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כלשהו ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו בוובינר כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.
- 10.2 זולת אם ייקבע אחרת, **הוובינר יתקיים ביום 3.3.21, בשעה 15:00. הוובינר ייערך באופן מקוון, בהתאם לפרטים שיפורסמו על ידי החברה באמצעות המערכת הממוכנת ובאתר החברה. ההשתתפות בוובינר אינה חובה.** המעוניינים להשתתף מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן.
- 10.3 מובהר בזאת, כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך מפגש מציעים.
- 11. הגשת הצעה**
- 11.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת כמפורט לעיל ולהלן.
- 11.2 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הצעת המציע תכלול, בין היתר, כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף וכל מסמך הנדרש לצורך ניקוד איכות ההצעה.
- 11.3 על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה באמצעות המערכת הממוכנת, לא יאוחר מהיום ומשעת המועד האחרון להגשת ההצעות. הצעה שתוגש במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיפתח.
- 11.4 **המועד האחרון להגשת ההצעות יהיה כמפורט בסעיף 1.7.** הצעה שלא תוגש באמצעות המערכת הממוכנת עד המועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.
- מובהר כי ניתן להגיש את ההצעה למכרז בכל עת, החל מפרסום המכרז ועד למועד האחרון להגשת הצעות, כמפורט בסעיף זה לעיל. עם זאת, מומלץ להגיש את ההצעות בהקדם האפשרי. מובהר למציעים כי בשל אופיו המיוחד של מכרז זה, החברה תחל בבדיקת ההצעה עם קבלתה (גם בטרם המועד האחרון שנקבע להגשת ההצעות).**
- 11.5 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך 6 חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו כאמור, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

11.6 הצעה בודדת

- 11.6.1 כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.
- 11.6.2 לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

11.7 עותק מושחר

- 11.7.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית", עותק זה יצורף כמסמך רשות מערכת הממוכנת.
- 11.7.2 מובהר כי ככל שהמציע לא יזכה במכרז ויבקש לעיין בהצעות הזכות, הוא לא יהיה זכאי לעיין באותם נתונים מקבילים בהצעות הזכות, אשר הושחרו בהצעתו והוגדרו על ידו כסוד מסחרי או סוד מקצועי.
- 11.7.3 החברה אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע ולא תדרש לנמק את החלטתה בדבר גילוי המידע. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יובהר, כי כל מידע המתייחס להוכחת עמידתו מציע בתנאים המקדמיים ובדרישות החובה – חזקה עליו כי אינו בגדר מידע חסוי. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שהחברה תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע החברה למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותיתן למציע שהות של ארבעים ושמונה (48 שעות) כדי לערער על החלטה זו.
- 11.7.4 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא החברה רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

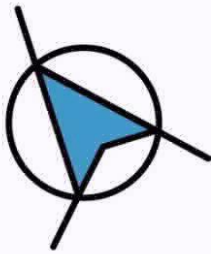
12. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

13. תנאים כלליים



**13.1 אישור תקציבי וביטול המכרז**

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים עקב אי קבלת אישור תקציבי ו/או ביטולו עפ"י שיקול דעת החברה. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז מכל סיבה שהיא.

למען הסר ספק מובהר בזאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, מכל סיבה שהיא, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

**13.2 דין חל**

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

**13.3 תניית שיפוט**

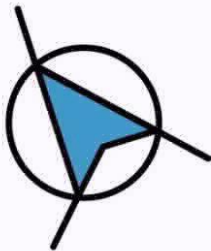
כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

**13.4 הוצאות השתתפות בהליך**

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

איתמר בן מאיר

המנהל הכללי



נספח 1

טופס פרופיל המציע

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס' התאגיד/הע.מ: \_\_\_\_\_

שנת ייסוד: \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_ תפקיד: \_\_\_\_\_

ט"ל סלולארי: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע: \_\_\_\_\_ 1. ת.ז. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 2. ת.ז. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 3. ת.ז. \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

לכבוד  
 חברת נתיבי איילון בע"מ  
 א.ג.נ.,

**טופס ההצעה**

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") למתן הצעה להתקשר עמה במסגרת מכרז מס' 8/21 לביצוע תכנית הרצה (פיילוט) בתחום ה-5G במתקני חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (כולל מע"מ) המפורטים במכרז.
4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך ארבע עשרה (14) ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות ונפקיד בידכם את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
8. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

---

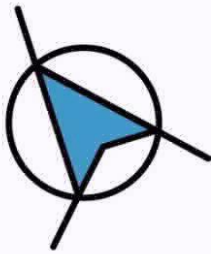


---



---

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_  
 שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_  
 חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_  
 חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_



### הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מס' 8/21 לביצוע תכנית הרצה (פיילוט) בתחום ה-5G במתקני חברת נתיבי איילון בע"מ, בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו ו/או מכל תנאי על פי דין.

2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.

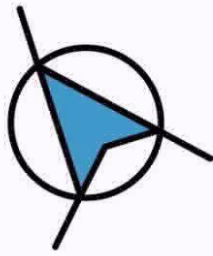
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם התקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.

4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.

5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך



נספח 4 [ככל והמציע הינו תאגיד]

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

אישור עו"ד

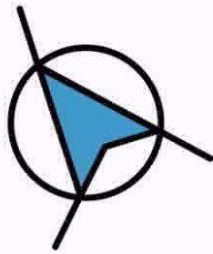
אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז מס' 8/21 לביצוע תכנית הרצה (פיילוט) בתחום ה-5G במתקני חברת נתיבי איילון בע"מ, הן במסגרת סמכויות המציע.
2. שמות מנהלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע הנם: \_\_\_\_\_.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: \_\_\_\_\_.
5. בעלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
6. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_  
חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_  
תאריך





נספח 5

תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה מכרז מס' 8/21 לביצוע תכנית הרצה (פיילוט) בתחום ה-5G במתקני חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

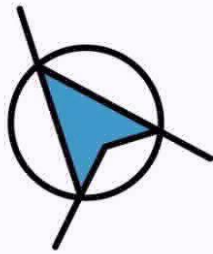
לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

- (1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;
- (2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;
- (3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשוון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);



"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-19876 ;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם ;

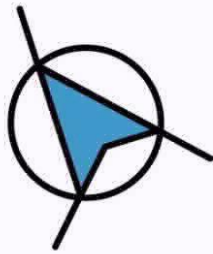
4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחתימת עו"ד



## תצהיר

### בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

#### לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. ש.מספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

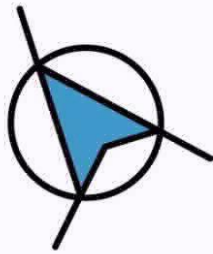
1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה למכרז מס' 8/21 לביצוע תכנית הרצה (פיילוט) בתחום ה-5G במתקני חברת נתיבי איילון בע"מ ("המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:  
 הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.  
 הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.  
במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:  
 המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.  
 במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.
5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

#### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. ש.מספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד



תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג. נ.,

### הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 8/21 לביצוע תכנית הרצה (פיילוט) בתחום ה-5G במתקני חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

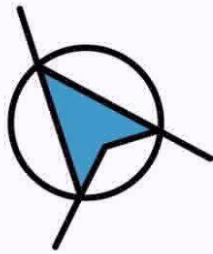
חתימת המצהיר/ה

### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד



**תצהיר המציע**

**להוכחת העמידה בתנאי הסף**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושאת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמשת/ת כמנהל/ת ב \_\_\_\_\_ [שם המציע], מס' תאגיד/ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") הרשום כדין בישראל והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 8/21\_ לביצוע תכנית הרצה (פיילוט) בתחום ה-5G במתקני חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. המוצר המוצע במסגרת הצעת המציע נותן מענה לצרכים הנגזרים מפעילותה של נתיבי איילון באחד או יותר מהתחומים המפורטים להלן, והוא בשל לביצוע הוכחת היתכנות (Proof of Concept) באמצעות פיילוט שייערך במתקני החברה: [יש לסמן את הבחירה]

- יישומי בטיחות (כמפורט בסעיף 1.3.4.1. למסמכי המכרז).
- יישומי תמיכה ברכב אוטונומי ונסיעה מתואמת (כמפורט בסעיף 1.3.4.2 למסמכי המכרז).
- יישומי הנגשת תוכן למערכות המידע בכלי תחבורה ותשתיות - Infotainment;
- יישומים בתחום הפצת הודעות לנהגים ורכבים לטובת ניהול תנועה (כמפורט בסעיף 1.3.4.4 למסמכי המכרז).
- יישומי מיקום וניהול אירועים (כמפורט בסעיף 1.3.4.5 למסמכי המכרז).
- יישומי בניית מצב תנועה כוללת ומקומית, לרבות בניית תמונת מצב לאירועים חריגים;
- יישומי ניהול תנועה (כמפורט בסעיף 1.3.4.7 למסמכי המכרז).
- יישומי שירותים (כמפורט בסעיף 1.3.4.8 למסמכי המכרז).
- יישומי סייבר: פתרונות ניהול מוגן של הרשת, ושל כלל המשתמשים בה;
- יישומים כמפורט בסעיף 1.3.4.10;
- נושאים נוספים הרלוונטיים לתחומי הפעילות של החברה

3. פירוט אודות המוצר ואופן השימוש בו בתחום הרלוונטי: \_\_\_\_\_

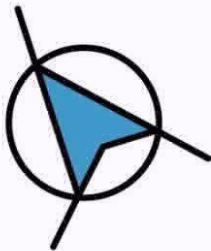
---

---

---

---

---



4. למציע זכויות קנייניות מלאות במוצר המוצע במסגרת הצעתו, ואין במוצר כדי לפגוע בזכויות קנייניות של צדדים שלישיים.
5. המציע מתחייב להגיש בקשה למסלול תמיכה בחדשנות בתחומים נבחרים [חברות ממשלתיות] של רשות החדשנות, מסלול הטבה מס' 2, ולפעול בהתאם לחובת הדיווח, חובת הרישום, חובת התמלוגים, חובת שימור הידע והקניין הרוחני כפי שמפורט בחוק החדשנות, במסלול הטבה מס' 2 (נספח ד') ונהלי המסלול.
6. מצ"ב לתצהירי זה תכנית הפיילוט המוצע, בהתאם להוראות סעיף 7.2.1 לחוברת תנאי המכרז.

\_\_\_\_\_

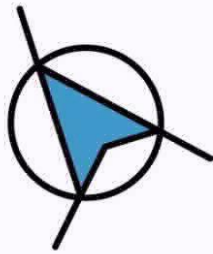
חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד



## הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

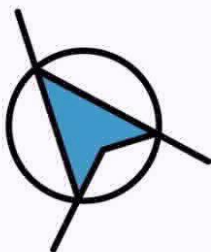
א.ג.נ.,

### תצהיר

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושאת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ \_\_\_\_\_ ב \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת למכרז מס' 8/21 לביצוע תכנית הרצה (פיילוט) בתחום ה-5G במתקני חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז"), שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון");
2. אין ולא יהיה למציע במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ואנשי הצוות יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ואנשי הצוות מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ואנשי הצוות מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאנשי הצוות ו/או שהמציע ו/או אנשי הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאנשי הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים:

<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>	<u>הגורם</u>



--	--

7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם המצהיר

תאריך

חתימת המצהיר

ת.ז.

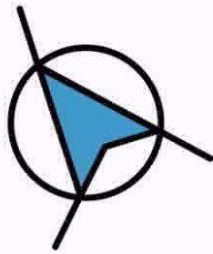
אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך \_\_\_\_\_ הופיע בפניי \_\_\_\_\_, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

חתימה וחותמת עו"ד

תאריך





נספח 9

**תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"**

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז **לרבות נספח זה**, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
  2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם **"דקל מכרז"** ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> (ולחלן "כתובת האתר").
  3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות אתר זה, כדלקמן:
    - 3.1. רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
    - 3.2. עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
    - 3.3. רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
    - 3.4. ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.
- יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**
- 3.5. הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
  - המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
  - 3.6. שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
4. **לכל שאלה ניתן לפנות לגב' קטיה גולדוביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [service@dekel.co.il](mailto:service@dekel.co.il)** הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המשתתף: \_\_\_\_\_

כתובת: \_\_\_\_\_ טל: \_\_\_\_\_

איש הקשר: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_