

10 במאי 2022

לכבוד

משתתפי הקול קורא

קול קורא להצטרפות למאגר ספקי פתרונות טכנולוגיים מתקדמים בתחום התחבורה של חברת נתיבי איילון בע"מ

הודעת הבהרה מס' 4

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם הבהרות, לרבות מענה לשאלות שהתקבלו, בקשר לקול קורא שבנדון (להלן: "הקול קורא"), כדלקמן:

תשומת לב המשתתפים מופנית למסמכי הקול הקורא המעודכנים שבאתר, הכוללים, בין היתר, עדכון רשימת תחומי התחבורה המתוארים בסעיף 2.2 לקול הקורא, וכן לפירוט התחומים המנויים בסעיף 3 לקול הקורא.

שאלות/תשובות	סעיף/נושא	מס'
<p>סעיף 2.2 וסעיף 3 יעודכנו ונוסחם יהיה כדלקמן:</p> <p>2.1 בכוונת החברה לפרסם באופן הדרגתי, ומעת לעת, פניות פומביות להצטרפות למאגרי הספקים של החברה לפתרונות טכנולוגיים עבור תחומי תחבורה שונים, ובכלל זה:</p> <p>2.1.1 אמצעים ומערכת לניטור וניהול תנועה;</p> <p>2.1.2 הגברת הבטיחות וניטור בשבילי אופניים;</p> <p>2.1.3 מערכות לספירת נוסעים (מחוץ ומפנים הרכב);</p> <p>2.1.4 הדפסת אלמנטים בתלת מימד;</p> <p>2.1.5 מערכות ניהול טעינת רכבים חשמליים ואוטובוסים;</p> <p>2.1.6 אמצעי ניטור וניהול תחזוקת תשתית;</p> <p>2.1.7 מערכות שליטה ובקרה;</p> <p>2.1.8 ניהול ביקושים;</p> <p>2.1.9 טכנולוגיות למסופים;</p> <p>2.1.10 סידור וניתוח מידע;</p> <p>2.1.11 אנליטיקה;</p> <p>2.1.12 V2X;</p>	<p>2.2</p> <p>3</p>	<p>.1</p>



<p>2.1.13 הספקת מידע ונתונים באמצעים טכנולוגיים</p> <p>2.1.14 שיפור ההליכתיות ובטיחות הולכי הרגל במרחב העירוני</p> <p>האתגרים העומדים בפני חברת נתיבי איילון</p> <p>3.14 שיפור ההליכתיות ובטיחות הולכי הרגל במרחב העירוני –</p> <p>בשנים האחרונות גוברת ההבנה כי יש לתעדף אמצעי תחבורה לא מוטוריים, לרבות הליכה ברגל, על פני כלי רכב פרטיים. במסגרת המאמץ הלאומי לצמצם את התלות ברכב הפרטי, וכפועל יוצא את הנזקים הנלווים לשימוש, חברת נתיבי איילון מחפשת אמצעים טכנולוגיים לניטור ושיפור ההליכתיות ורמת הבטיחות של הולכי הרגל. אמצעים אלו עשויים לכלול (למשל, אך לא רק): אמצעים לתכנון מוטה הולכי רגל במעברי חציה או צמתים מרומזרים, שיפור חווית הולך הרגל במסלול, אמצעים לשיפור התמצאות וניווט הולכי רגל, אמצעים לזיהוי וניטור הולכי רגל, אמצעים לשיפור בטיחות הולכי הרגל ועוד.</p>		
--	--	--

