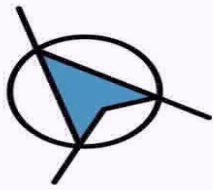


## מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 55/20

לרכישה, התקנה, ותחזוקה של מערכות טכנולוגיות  
לשיפור בטיחות משתמשי הדרך בנתיב תחבורה ציבורית



**1. מבוא**

**1.1 פתח דבר**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם מסגרת לרכישה, התקנה, ותחזוקה של מערכות טכנולוגיות לשיפור בטיחות משתמשי הדרך בנתיב תחבורה ציבורית (להלן: "מערכת הבטיחות"), בהתאם לצרכיה כפי שיהיו מעת לעת (להלן: "הפרויקטים"), כמפורט במסמכי המכרז.

**1.2 רקע כללי**

1.2.1 נתיבי איילון, הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים תשנ"ג-1993, העוסקת בעיקר בניהול, תכנון וביצוע של פרויקטים תחבורתיים ותשתיתיים, כזרוע ביצוע של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "משרד התחבורה"), רשויות מקומיות וגופים ציבוריים שונים.

1.2.2 מאז הקמתה, צברה נתיבי איילון ניסיון הנדסי וניהולי רב בפרויקטים מטרופוליניים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף, וכיום היא אחת מהחברות המובילות בתכנון וביצוע פרויקטים בתחום התשתיות והתחבורה במדינת ישראל.

1.2.3 כחלק מהפרויקטים המקודמים על ידי החברה, מקדמת החברה את פרויקט "מהיר לעיר". מטרת הפרויקט היא יצירת רשת תנועה רציפה, מהירה, נוחה ויעילה לתחבורה ציבורית בערי המטרופולין. כיום משתתפות בפרויקט 17 רשויות.

1.2.4 במסגרת פרויקט מהיר לעיר יוקמו נתיבי תחבורה ציבורית (להלן: "נת"צים"), הנותנים עדיפות לרכבי תחבורה ציבורית על פני רכבים פרטיים. קידום הנת"צים בפרויקט זה מעורר אתגרים הנובעים בעיקר מהפרת הסדרי התנועה על ידי משתמשי הדרך, לרבות רכבים פרטיים, רוכבי אופניים, הולכי רגל ועוד. המחקרים ממקדים את הבעיות בשתי נקודות מרכזיות:

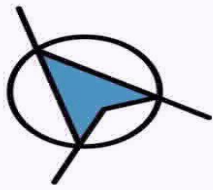
1.2.4.1 משתמשי דרך שכניסתם לנת"צ עלולה לגרום למפגע בטיחותי.

1.2.4.2 אירועים בטיחותיים בקרבת תחנות אוטובוס ל המצויות אורך נח"צים שמאליים/מת"צ.

**1.3 מטרת המכרז**

1.3.1 מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה לבחון באופן יישומי פתרונות בטיחות טכנולוגיים רלוונטיים, ולהתקשר בהסכם מסגרת מספר מציעים זוכים, אשר יוכיחו את עמידתם בתנאי הסף ובתנאי ישימות המערכות המוצעות על ידם בכל אחד מסלי הפתרונות כמפורט בסעיף 1.5.1 להלן, לפי שיקול דעתה הבלעדי (להלן: "ספקי המסגרת"). מובהר כי מציע יהיה רשאי להגיש את הצעתו לכל סלי הפתרונות, ולהיכלל במאגר הספקים בכל סלי הפתרונות, וכן יהיה רשאי להגיש הצעה לאחד מהסלים בלבד, לפי בחירתו.

1.3.2 במסגרת המכרז, מבקשת נתיבי איילון להתקשר בהסכם מסגרת עם ספקים, בעלי ידע וניסיון מוכחים בהפעלה ותפעול של מערכות טכנולוגיות לשיפור בטיחות



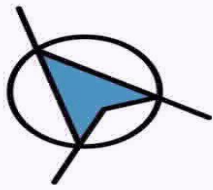
משתמשי הדרך בנתיב תחבורה ציבורית, ומהם תבחר נתיבי איילון מעת לעת, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה, ספק/ספקי מסגרת למערכת מוגדרת, בהתאם למפרט ודרישות מיוחדות אשר יקבעו על ידי החברה.

1.3.3 השירותים נשוא המכרז יוענקו לנתיבי איילון בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו (**מסמך א'** למסמכי המכרז), להסכם ההתקשרות המצורף **כמסמך ג'** למסמכי המכרז ולהסכם המסגרת המצורף **כמסמך ב'**. תשומת לב המציעים מופנית לרשימת המסמכים המהווים את מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 4 להלן.

#### 1.4 הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

- **"מטלת ביצוע"**  
דרישה ספציפית לרכש והתקנה של מערכת טכנולוגית לשיפור בטיחות משתמשי הדרך בנת"צ, אשר יבצע מי מספקי המסגרת בהתאם לתוצאות הפניה הפרטנית ביחס למטלה זו;
- **"החברה"/"נתיבי איילון"**  
חברת נתיבי איילון בע"מ;
- **"המכרז"**  
מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
- **"המערכת" או "הפתרון המוצע"**  
מערכת לשיפור הבטיחות בנת"צים שתוצע במסגרת מכרז זה.
- **"הסכם מסגרת"**  
ההסכם שכותרו "הסכם מסגרת" אשר ייחתם על ידי נתיבי איילון עם מי שייבחר על ידי נתיבי איילון להיכלל במאגר ספקי המסגרת, אשר נוסחו מצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז;
- **"הסכם ספקים סטנדרטי"**  
הסכם התקשרות לביצוע מטלה ספציפית, אשר נוסחו מצורף **כמסמך ג'** למסמכי המכרז, במהדורתו המעודכנת ביותר שתהיה בידי נתיבי איילון במועד מסירת המטלה (ייחתם עם המציע שיוכרז כזוכה בפניה פרטנית מסוימת). מובהר, כי ככל שהחברה תעדכן את נוסחו של הסכם הספקים הסטנדרטי, כי אז הסכם הספקים הסטנדרטי שייחתם בין ספק המסגרת לבין החברה ביחס למטלת הביצוע יהיה הנוסח המעודכן;

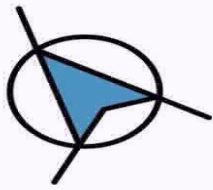


- "השירותים" - אספקה, התקנה, התחזוקה של המערכות בהתאם למפורט בסעיפים 1.5-1.7 להלן ובמסמכי המכרז;
  - "העבודות"/"השירותים" - העבודות והשירותים נשוא המכרז, אשר תבוצענה במסגרת מטלות הביצוע על ידי ספקי המסגרת;
  - "מאגר ספקי המסגרת" - המאגר בו יכללו ספקי המסגרת אשר יספקו את המערכות עבור נתיבי איילון בהתאם למסמכי המכרז;
  - "מציע" - מי שהגיש הצעה למכרז;
  - "פניה לרכישת מערכת" - סט המסמכים אשר יוכן על ידי נתיבי איילון ביחס לרכישה התקנה, ותחזוקה של מערכת טכנולוגית לשיפור בטיחות משתמשי הדרך בנת"צ מתוך סלי הפתרונות, אשר יועבר לספקי המסגרת בכל אחד מסלי הפתרונות, במסגרת פניה פרטנית, ובכלל זה מפרט מיוחד וכתב כמויות;
  - "פניה פרטנית" - כהגדרתה בסעיף 1.9 להלן;
  - "ספק מסגרת" או "המציע הזוכה" - מציע אשר יוכרז כזוכה במכרז באחד או יותר מסלי הפתרונות ועימו תחתום החברה על הסכם מסגרת והוא ייכלל במאגר ספקי המסגרת.
- שלב ביצוע ההדגמה (demo) כהגדרתו בסעיף 3.3 להלן.

## סלי השירותים

1.5

- 1.5.1 המציעים אשר יעמדו בתנאים הקבועים למכרז ויוכרזו כזוכים במכרז, ויכללו בחלק או כלל סלי פתרונות, כדלקמן:
  - 1.5.1.1 **סל מספר 1** - אירועים בטיחותיים בקרבת תחנות אוטובוס וצמתים (אופציונאלי) המצויות לאורך נת"צים שמאליים/מת"צ;
  - 1.5.1.2 **סל מספר 2** - משתמשי דרך שכניסתם לנת"צ עלולה לגרום למפגע בטיחותי.
- 1.5.2 למען הסר ספק, יודגש כי השירותים יסופקו לנתיבי איילון על ידי המציעים הזוכים, במתכונת של מיקור חוץ, והכל בהתאם להוראות מסמכי המכרז, לרבות הסכם המסגרת, אשר נוסחו מצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז, והסכם הספקים



הסטנדרטי אשר נוסחו מצורף כ**מסמך ג'** למסמכי המכרז, אשר ייחתמו בין החברה לבין כל מציע זוכה במכרז,

1.5.3 תשומת לב המציעים מופנית לכך, כי במסגרת מכרז מסגרת זה, נדרשים המציעים לסמן בטופס ההצעה (נספח 2), לאלו סלי הפתרונות מוגשת הצעתם. מובהר כי מציע במכרז יהיה רשאי להגיש את הצעתו לכל סלי הפתרונות, ולהיכלל במאגר הספקים בכל סלי הפתרונות.

בנוסף, מציע במכרז יהיה רשאי להגיש את הצעתו רק לאחד מסלי הפתרונות, ולהיכלל במאגר הספקים של סל הפתרון לו הגיש את הצעתו בלבד.

1.5.4 מובהר בזאת, כי בשים לב למהות ההתקשרות, אופייה וחשיבותה, אין בתיאור סלי הפתרונות כאמור בסעיף זה לעיל כדי להוות רשימה סגורה ביחס למערכות הנדרשות, והחברה שומרת לעצמה את הזכות להזמין מספקי המסגרת מוצרים נוספים אשר יידרשו לה, הקשורים והנדרשים מעצם טבעם וטיבם לשירותים עצמם ו/או לשירותים הנמצאים בתחום עיסוקו ומומחיותו של ספק המסגרת.

יודגש כי ככל והחברה תידרש למערכת, הקשורה מעצם טבעה וטיבה לשירותים נשוא המכרז, ואיננה נכללת באחד מסלי הפתרונות המפורטים לעיל, רשאית החברה לפנות לספקי המסגרת בסלי הפתרונות השונים בפניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר ביחס לאספקת המערכת, כמפורט בסעיף 1.9 להלן, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

1.5.5 יובהר למציעים כי לאור אופי השירותים נשוא המכרז, והצורך במתן מענה דינמי לפרויקטים בתחומים נשוא המכרז, תהא רשאית החברה לפרסם מכרז משלים לכל אחד או יותר מסלי השירותים ("**מכרז משלים**"), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה. עוד יובהר, כי לא יהיה בפרסום מכרז משלים כאמור כדי לגרוע מהיותם של הזוכים במכרז זה, חלק ממאגר ספקי המסגרת.

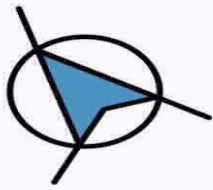
1.5.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להוסיף במסגרת מכרז משלים כאמור, סלי שירותים נוספים ולקבוע את התנאי הסף לסלים אלו ("**סלי הפתרונות החדשים**"). מציעים אשר הוכרזו כזוכים, באחד או יותר מסלי השירותים במסגרת מכרז זה, יהיו רשאים להגיש הצעות עבור הסלים החדשים.

## 1.6 דרישות כלליות מהפתרונות המוצעים

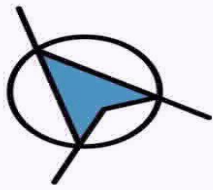
1.6.1 כל פתרון מוצע יהיה פתרון מלא ושלם בפני עצמו All in one, עצמאי ושאיננו תלוי במערכות אחרות (למעט הזנות חשמל ותקשורת).

1.6.2 הפתרון המוצע יכול להיות מערכת טכנולוגית אחת או פלטפורמה שתכלול מגוון פתרונות הפועלים באופן מתואם לצורך השגת המטרה.

1.6.3 מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, ומבלי שהדבר יהווה קביעה כלשהי ביחס לטכנולוגיה המוצעת, הפתרון המוצע ביחס לכל אחת מהסלים יכול לכלול כל סוג של טכנולוגיה רלוונטית. להלן דוגמאות כלליות ולא מחייבות של טכנולוגיה רלוונטיות ישימות :



- 1.6.3.1 רכיבי OBU-On board unit.
- 1.6.3.2 מצלמות/ גלאים לביצוע אנליטיקה בצומת/ לאורך הנת"צ.
- 1.6.3.3 גלאים מבוססי רדאר.
- 1.6.3.4 תשדורת טלפונים ניידים (cell,Bluetooth ,Wi-Fi וכד').
- 1.6.3.5 אמצעי סימון וחסימה פיסיים/ ווירטואליים.
- 1.6.3.6 אמצעי תקשורת.
- 1.6.3.7 אמצעי כריזה.
- 1.6.4 **יובהר ויודגש כי המציעים רשאים להוסיף רכיבים מסוגים שאינם מופיעים ברשימה לעיל, ובלבד שיאושרו על ידי החברה במסגרת הליך המענה לשאלות הבהרה, כמפורט בסעיף 7 להלן.**
- 1.6.5 יובהר כי על הפתרון המוצע לעמוד בכל דרישות החוק והתקנים הרלוונטיים בישראל. בנוסף, הפתרון המוצע לא יגרום להפרעה למערכות דרך אחרות.
- 1.7 **השירותים הנדרשים בסלי הפתרונות**
- 1.7.1 לצורך יישום הפתרון המוצע, על ספק המסגרת לקבל את כלל האישורים הנדרשים, לרבות אישור ועדת ההתקנים במשרד התחבורה, היתרי בנייה וכן כל היתר אחר הנדרש על פי דין.
- 1.7.2 במסגרת כל פתרון מסלי הפתרונות כאמור לעיל, המציע הזוכה יספק לחברה מערכות טכנולוגיות שיספקו מענה מלא ושלם לדרישות שיוגדרו על ידי החברה לשיפור בטיחות משתמשי הדרך בנתיב תחבורה ציבורית, לרבות את התכולות הבאות (הכל ככל ורלוונטי, ובהתאם לסוג הפיתרון המוצע):
- 1.7.2.1 אספקת כלל רכיבי הרישוי של הפתרון המוצע.
- 1.7.2.2 אספקת כלל רכיבי הפתרון המוצע לרבות חומרה, תוכנה, ציוד קצה מכל סוג, כבילה, אמצעי הגנה, אמצעים לעיגון.
- 1.7.2.3 התקנה מלאה של הפתרון המוצע (לרבות תכנון, תאום עם כלל הגורמים, אינטגרציה עם מערכות נוספות).
- 1.7.2.4 כלל חיבורי התקשורת הנדרשים להפעלת הפתרון (קווי סלולרי אינטרנט או אחר).
- 1.7.2.5 אספקת כלל מקורות האנרגיה הנדרשים להפעלת הפתרון המוצע (לרבות - חיבורי חשמל, פתרונות גיבוי, אנרגיה סולארית וכד').
- 1.7.2.6 ביצוע בדיקות קבלה.
- 1.7.2.7 הדרכה והטמעה לגורמים הרלוונטיים (רשויות, גורמי חירום וכד').
- 1.7.2.8 שירותי תחזוקה לפתרון המוצע לאחר התקנתו, לרבות – תחזוקה מונעת, עדכוני גרסאות, תיקון תקלות, אספקת סיוע טכני.



1.7.3 ככל ויידרש ממשק של הפתרון למערכות אחרות רלוונטיות בדרך/ברכב הציבורי, באחריות המציע ליצור את הממשק מול המערכת הקיימת. נתיבי איילון תסייע בקבלת המידע נדרש בקשר עם המערכת הנ"ל.

#### 1.8 חלוקת מטלות הביצוע

1.8.1 חלוקת מטלות הביצוע בין ספקי המסגרת, תיעשה בהתאם לאופי הפרויקטים בדגש על התאמת הטכנולוגיה המוצעת לתוואי השטח, ובאופן שוויוני ככל הניתן, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי המציעים, עלות הפתרון המוצע, ולשביעות רצונה של נתיבי איילון מהם, בשים לב לעמידה בלוחות הזמנים, רמת איכות השירותים המוענקים על ידם, רמת זמינותם וכיו"ב.

1.8.2 נתיבי איילון, **בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי**, ומבלי שהאמור יהווה מצג מחייב, תהא רשאית לאשר לספק המסגרת תוספת עלות התקנה ככל וקיים פער משמעותי בין הדרישות במטלת הביצוע לעלות ההתקנה באתר מסוים.

1.8.3 יובהר ויודגש כי החברה תוכל ליישם יותר מפתרון אחד באתר מסוים.

1.8.4 **מבלי לגרוע מהאמור, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות לקבלת הצעות מחיר ביחס למטלת ביצוע, בהתאם להוראות סעיף 1.9 להלן.**

#### 1.9 פניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר ביחס למטלת ביצוע

1.9.1 לאחר שנתיבי איילון תגבש מפרט לביצוע עבודה מסוימת להתקנת חלק או מספר מערכות בטיחות במסגרת הפרויקטים השונים, ובכלל זה תגבש את כלל הדרישות הטכניות, דרישות להתקנה והעבודות לביצוע במסגרת המטלה, תפיץ נתיבי איילון פניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר ביחס לרכש והתקנת מערכת טכנולוגית לשיפור בטיחות משתמשי הדרך בנת"צ ("פניה פרטנית").

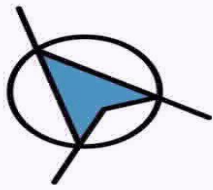
1.9.2 הפניה הפרטנית תיעשה למי מספקי המסגרת הרלוונטיים בסל הפתרון. מובהר, כי ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, תהא רשאית להחליט לפנות בפניה פרטנית לספקי מסגרת מסוימים בלבד ולא לכל ספקי המסגרת, בהתאם לשיקולים המפורטים בסעיף 12 להלן.

1.9.3 על פי תוצאות הפניה הפרטנית, תקבע נתיבי איילון מי מבין ספקי המסגרת הוא הספק או הספקים אשר יספק/יספקו בפועל את המערכת הנדרשת בהתאם למוגדר במסמכי הפניה הפרטנית כמפורט לעיל ולהלן.

1.9.4 מבלי לגרוע מכלליות האמור, החברה רשאית לכלול במסגרת פניה פרטנית, בין היתר את ההוראות להלן:

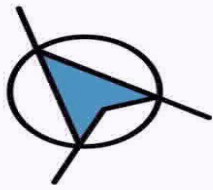
1.9.4.1 הגדרת המקטעים בהם תותקן מערכת ההכוונה האדפטיבית לרבות מקטעים שלא מתקיים ביניהם רצף או הנמצאים בערים שונות. במקביל החברה תוכל לפצל עבודות במתחם מסוים למספר מטלות ביצוע.

1.9.4.2 דרישות ותנאים מקדמיים נוספים, הנדרשים מהמקטע בו יתבצע יישום הפתרון המוצע.



- 1.9.4.3 מנגנון בחירת ספק המסגרת שיבחר לביצוע המטלה לרבות על ידי השוואת הצעות המחיר בלבד או על ידי שילוב הצעת מחיר והיבטי איכות (לרבות איכות טכנית), בהתאם לאמות מידה שיפורטו, לוחות זמנים לאספקה, או כל שילוב של קריטריונים כאמור.
- 1.9.4.4 החברה תהא רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע במסגרת הפניה הפרטנית מנגנון לבחינת סבירות ההצעות, אשר בהתאם אליו ייפסלו אוטומטית הצעות מחיר החורגות מהטווח שייקבע בהתאם למנגנון כאמור.
- 1.9.5 הפניה הפרטנית תועבר לידי ספקי המסגרת בכל דרך שבה תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ובכלל זה במסירה פיזית, בדואר אלקטרוני, במדיה דיגיטלית, בהורדה מענן וכדומה. במסגרת הפניה הפרטנית ייקבע המועד האחרון להגשת הצעה ביחס למטלת הביצוע על ידי ספקי המסגרת.
- 1.9.6 המציעים יידרשו, במסגרת המענה לפניה הפרטנית, להגיש מענה טכני וכן הצעת מחיר, והכל בהתאם לדרישות שיוגדרו בפניה הפרטנית. בהצעת המחיר לפניה הפרטנית, יידרשו ספקי המסגרת לנקוב בהצעה הכספית המוצעת על ידם ביחס לביצוע העבודות המפורטות בפניה הפרטנית, וזאת על גבי טופס הצעת המחיר אשר יצורף לפניה הפרטנית.
- 1.9.7 מובהר כי המטלות הנדרשות במסגרת הסכם ההתקשרות כוללות את כל הדרוש לביצוע מטלות הביצוע כנדרש במלואן, כולל השגת וקבלת כל האישורים מהרשויות המוסמכות ותיאום עם נותני שירותים אחרים המועסקים במסגרת הפרויקט הרלוונטי, וקבלת כל האישורים לביצוע העבודות לפי כל דין.
- 1.9.8 מובהר מפורשות כי ספקי המסגרת מחויבים להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תועברנה אליהם על ידי נתיבי איילון במסגרת ההתקשרות נשוא המכרז ולהגיש את הצעותיהם ביחס לפניות אלה. לא הגיש איזה מבין מספקי המסגרת הצעה לפניה הפרטנית עד למועד האחרון שנקבע, תהיה רשאית נתיבי איילון לפעול להוצאת ספק המסגרת מן המאגר, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון בעניין זה. בעצם הגשת הצעתם למכרז זה מתחייבים ספקי המסגרת להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר יועברו על ידי נתיבי איילון מכוח המכרז, והם מתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגדה בגין ו/או בקשר עם כל פעולה שתבוצע על ידי נתיבי איילון כאמור לעיל, בכל מקרה שבו לא ישתתפו באיזה מבין הפניות הפרטניות שיועברו על ידה.
- 1.9.9 ככל וספק המסגרת סבור כי אין באפשרותו לקיים את הדרישות המפורטות בפניה הפרטנית, יפנה ספק המסגרת בכתב לנתיבי איילון, ויפרט את הסיבות בגינן אין באפשרותו לעמוד בתנאי הפניה הפרטנית. ככל שנתביבי איילון החליטה שלא לגרוע ספק זה ממאגר ספקי המסגרת, היא תהא רשאית שלא לפנות לספק מסגרת זה בעתיד בפניה פרטנית המכילה דרישות עליהן הצהיר הספק במכתבו כאמור כי אין באפשרותו לעמוד בהן.





1.10.1 הצעות ספקי המסגרת לפנייה הפרטנית תיבדקנה בהתאם להוראות סעיף זה ולהוראות סעיף 12 להלן.

1.10.2 בכפוף להוראות מסמכי המכרז ולהוראות הפניה הפרטנית הרלוונטית, תמסור נתיבי איילון את מטלת הביצוע לספק המסגרת שהצעתו תהיה הטובה ביותר, לפי תנאי הפנייה הפרטנית הרלוונטית.

1.10.3 במקרה שבו יתברר כי קיימים שני ספקי מסגרת (או יותר) אשר הצעות המחיר שהגישו לפנייה הפרטנית הינן בעלות מעמד שווה, תהא החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לפעול באחת או יותר מהדרכים הבאות:

#### 1.10.3.1 עריכת ההתמחרות נוספת

במסגרת ההתמחרות הנוספת יורשה כל אחד מספקי המסגרת האמורים לשפר את הצעת המחיר לפנייה הפרטנית שהגיש. ספק המסגרת אשר יציע את הצעת המחיר לפנייה הפרטנית המשופרת הטובה ביותר, ייבחר לביצועה של מטלת הביצוע. ספק מסגרת אשר הורשה להגיש הצעת מחיר משופרת כאמור בסעיף זה, אך לא הגיש כזו, ייחשב כאילו הציע הנחה בשיעור של אפס אחוזים (0%) ביחס להצעתו המקורית, והצעתו הכספית תהיה בהתאם להצעת המחיר לפנייה הפרטנית אשר הגיש.

#### 1.10.3.2 עריכת הגרלה

במסגרת הליך זה, נתיבי איילון תערוך הגרלה בין ספקי המסגרת אשר הצעותיהם הכספיות הינן בעלות מעמד שווה כאמור לעיל. ספק המסגרת שיעלה בגורל בהגרלה, ייבחר על ידי נתיבי איילון לצורך ביצועה של מטלת הביצוע.

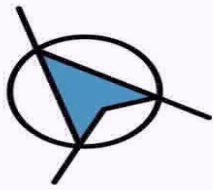
1.10.3.3 אם גם לאחר הליך ההתמחרות הנוספת כאמור, תיוותרנה הצעות בעלות מעמד שווה והחברה לא תבחר בחלופת ביצוע הגרלה כאמור לעיל, אזי בסמכות ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת להחליט על ההצעה הזוכה בהתאם לשיקולים המפורטים בסעיף 12.2 להלן.

1.10.3.4 למרות האמור לעיל, ככל שתנאי הפניה כללו גם אמות מידה איכותיות, החברה תהיה רשאית לבחור בהצעה בעלת ניקוד האיכות הגבוה יותר.

#### 1.10.4 ביטול זכיית ספק מסגרת פנייה פרטנית ; הוצאה מהמאגר ספקי המסגרת

1.10.4.1 במידה וספק מסגרת אשר הוטלה עליו מטלת ביצוע לא עמד באיזו מהתחייבויותיו, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו במטלת הביצוע או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.

1.10.4.2 ביטלה נתיבי איילון את זכיית ספק המסגרת במטלת ביצוע בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו, תהיה רשאית נתיבי איילון להוציא ממאגר ספקי המסגרת, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.



1.10.4.3 מבלי לגרוע מן האמור לעיל ולהלן, במקרה בו ביטלה נתיבי איילון את זכיית ספק המסגרת בפנייה פרטנית בשל אי עמידתו באיזו מהתחייבויותיו, תהיה רשאית נתיבי איילון להכריז על ספק המסגרת שהצעתו לפנייה פרטנית דורגה במקום שלאחר ספק המסגרת שזכייתו בוטלה, כעל הזוכה במטלת הביצוע, או לבטל את מטלת הביצוע, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולספק המסגרת שהצעתו דורגה לאחר הצעתו של ספק המסגרת שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין זה.

למען הסר ספק מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה, תהיה נתונה לשיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון.

1.10.4.4 בנוסף, ומבלי לגרוע מהאמור לעיל ולהלן, במקרה שבו תמצא נתיבי איילון כי ספק מסגרת אינו מקיים איזו מהתחייבויותיו ביחס למטלת ביצוע בהתאם להסכם שנחתם עמו או אינו משתף פעולה במענה לפניית פרטנית, תהא רשאית נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להחליט שלא לבחור באותו ספק מסגרת לביצוע מטלות ביצוע נוספות, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לה על פי מכרז זה ו/או לפי כל דין.

1.10.4.5 במקרה בו ספק מסגרת לא הגיש את הצעתו לאיזה מבין הפניות פרטניות שהועברו אליו על ידי נתיבי איילון, כי אז תהיה רשאית נתיבי איילון להוציאו ממאגר ספקי המסגרת, הכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, ומבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.

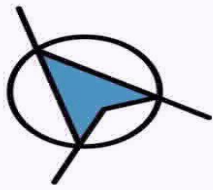
1.10.4.6 לספק מסגרת שזכייתו במטלה פרטנית בוטלה ו/או הוצא ממאגר ספקי המסגרת כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או הוצאתו ממאגר ספקי המסגרת.

## 1.11 חלוקת המטלות הפרטניות

1.11.1 למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מהמציעים הזוכים כי נתיבי איילון תמסור לידיו מטלת ביצוע כלשהי ותזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו.

1.11.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מכרז זה אינו יוצר כלפי ספקי המסגרת כל התחייבות, מלבד התחייבותה של נתיבי איילון, להכללתם במאגר ספקי המסגרת, ממנו תבחר נתיבי איילון מעת לעת, לפי צרכיה ושיקול דעת, ובהתאם להוראות מכרז זה, את ספק המסגרת עמו היא תתקשר לביצועה של מטלה פרטנית ספציפית.

1.11.3 עוד מובהר, כי אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את דרישות הרכש וההתקנה הספציפיות שימסרו לביצוע על ידי ספקי המסגרת בפועל, ההיקף הכספי ו/או האופי שלהן. היקף העבודות וכתבי הכמויות ביחס לכל דרישה ספציפית יהיו ידועים וסופיים רק בסמוך לפרסום הפניה הפרטנית ביחס למטלת הביצוע בהתאם לסעיף 1.9 לעיל.



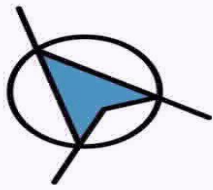
- 1.11.4 למען הסר ספק, מובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית שלא לפנות לספקי המסגרת לצורך ביצוע מטלה כלשהי, ובמקום זאת לפרסם מכרזים נוספים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועה של מטלת ביצוע כלשהי אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת המכרז, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין.
- 1.11.5 מובהר, כי מסירת מטלות הביצוע בהתאם להוראות מכרז מסגרת זה, כפופות לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוען.
- 1.11.6 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר הוראות מכרז זה.

## 1.12 סדרי עדיפות ותיאומים

- 1.12.1 החברה רשאית להעביר למציעים הזוכים עימם היא תתקשר בהתאם למסמכי המכרז, מספר פניות פרטניות במקביל, וזאת מכוח הסכם המסגרת שייחתם בין הצדדים. במקרה בו תמסור החברה למציע זוכה פניות פרטניות כאמור, תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות בין הדרישות שיעברו למציע הזוכה והמציע הזוכה יבצע את מטלות הביצוע בהתאם לסדרי העדיפויות שייקבע מעת לעת על ידי החברה.
- 1.12.2 ספק המסגרת יבצע את מטלות הביצוע בהתאם לדרישות הספציפיות שיוגדרו על ידי נתיבי איילון ביחס לאופן ושלביות ביצוע המטלה.
- 1.12.3 בהקשר זה מובהר, כי ספק המסגרת יידרש להיות ערוך לביצוע מטלות ביצוע מיוחדות בהתאם לצרכי הפרויקט, ובכלל זה מטלת ביצוע אחת הכוללת עבודות במספר מוקדים שונים ו/או הפעלת מספר צוותי עבודה במקביל ו/או ביצוע עבודות לילה.
- 1.12.4 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, ספק המסגרת ישתף פעולה, באופן מלא, עם מנהל הפרויקט הרלוונטי וכל הגורמים האחרים בפרויקט, הכל בהתאם להוראות והנחיות נתיבי איילון.

## 1.13 הסכם התקשרות כהסכם מסגרת

- 1.13.1 בכוונת החברה לפצל את ההתקשרות נשוא המכרז ולהתקשר בהסכם מסגרת עם מספר מציעים זוכים, לפי שיקול דעתה הבלעדי, אשר יכללו במאגר ספקי המסגרת בתחום השירותים הנדרשים ובחלוקה לקטגוריות המפורטות לעיל.
- 1.13.2 בנוסף לאמור לעיל, מובהר, כי בגין כל מטלת ביצוע, ייחתם בין החברה לבין ספק המסגרת הסכם התקשרות נפרד לביצוע מטלה ספציפית, ובהתאם, לוחות הזמנים, לרבות אלה המתייחסים לתקופת הבדק ו/או לערביות ו/או דרישות הביטוח וכיו"ב יעמדו בתוקפם ביחס לאותה מטלת ביצוע. למען הסר ספק מובהר, כי כל המסמכים המצורפים למכרז ייחשבו כחלק בלתי נפרד מכל הסכם התקשרות לביצוע מטלה ספציפית שייחתם, אם ייחתם, עם מי מספקי המסגרת.



1.13.3 הסכם המסגרת שייחתם בין החברה לבין כל אחד מהמזיעים שיזכו במכרז, יהיה הסכם מסגרת לביצוע מטלת ביצוע, כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה, תערוך פניות פרטניות לקבלת הצעות בקשר עם מטלת הביצוע בין המזיעים הזוכים מעת לעת ובהתאם למפורט בסעיפים 1.9-1.10 לעיל. בטרם תימסר דרישת רכש לספק מסגרת תועבר הזמנת עבודה לביצוע מטלה ספציפית בקשר עם מטלת הביצוע.

1.13.4 למען הסר ספק, מובהר כי אין בכל האמור במסמכי המכרז ולרבות בהסכם המסגרת והסכם הספקים הסטנדרטי, כדי להבטיח למזיעים הזוכים היקף התקשרות כלשהו לביצוע מטלות הביצוע נשוא המכרז, אשר יבוצעו לפי צרכי החברה בלבד ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, ולא תהיה למי מהמזיעים הזוכים כל עילה לדרישה ו/או תביעה ו/או טענה כל שהיא בגין האמור.

1.13.5 עוד מובהר, למען הסר ספק, כי החברה רשאית לבצע חלק מהעבודות בעצמה או באמצעות צדדים שלישיים שלא במסגרת ההליך ו/או לפרסם מכרזים ולקיים הליכים נוספים, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי ואין במכרז זה כדי להוות התחייבות כלשהי מצידה של החברה כלפי הזוכים במכרז.

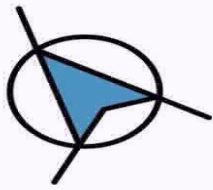
#### 1.14 תקופת ההתקשרות

1.14.1 **תקופת ההתקשרות עם המזיעים הזוכים תהא לתקופה בת 12 חודשים. לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב- 4 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת.**

1.14.2 מובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מהמזיעים הזוכים בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, והמזיעים הזוכים מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.

1.14.3 תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתם ספק המסגרת הראשון על הסכם המסגרת עם החברה ונכנס למאגר ספקי המסגרת. מובהר, כי תקופת ההתקשרות עם זוכים אחרים במכרז אשר יחתמו על הסכם המסגרת במועד מאוחר יותר, תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס לספק המסגרת הראשון כאמור.

1.14.4 מובהר, כי תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.14.1 לעיל הנה התקופה בה רשאית החברה לפנות לספקי המסגרת הכלולים במאגר ספקי המסגרת לצורך ביצועה של מטלת הביצוע, וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה ו/או בסיומה כדי לגרוע מזכותה של החברה למסור לספקי המסגרת את ביצוען של מטלות ביצוע אף אם מועד סיומן של העבודות במסגרת אותן מטלות ביצוע הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.14.1 לעיל. כלומר, עם תום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.14.1 לעיל החברה לא תהא רשאית עוד לפנות לספקי המסגרת לצורך ביצוע מטלות ביצוע חדשות, אולם ביצוען של מטלות הביצוע שנמסרו למי מספקי המסגרת בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורו, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן עבודות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות לפי סעיף 1.14.1 לעיל.



**1.15 לוחות זמנים**

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

26.11.2020	-	פרסום המכרז	-
10.12.2020 בשעה 12:00	-	מפגש מציעים	-
20.12.2020 עד השעה 12:00	-	המועד האחרון לשאלות הבהרה	-
17.1.2020 עד השעה 12:00	-	המועד האחרון להגשת ההצעות	-

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

**2. תנאי הסף להשתתפות במכרז**

רשאי להגיש הצעה מציע העונה על כל התנאים הבאים במצטבר, כדלקמן:

- 2.1 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);
- 2.2 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים;
- 2.3 בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.
- 2.4 הפתרון המוצע הינו פתרון מוצר שלכל הפחות קיימת לגביו הוכחת היתכנות טכנולוגית מספקת.

**הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:**

"הוכחת היתכנות טכנולוגית מספקת" - שלב מקביל לשלב בשלות טכנולוגית (TRL - Technology Readiness Level) מספר 4 לפי הגדרות TRL של סוכנות החלל האירופאית (ESA).

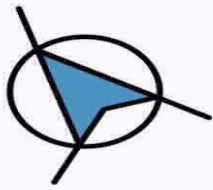
**3. שקילת ההצעות**

**3.1 שלב א' – בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך**

- 3.1.1 בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז, וזאת על פי המסמכים והתצהירים שיוגשו על ידי המציע.
- 3.1.2 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן לפגישה אישית מציעים אשר קיים ספק בדבר עמידתם בתנאי הסף, וזאת בין היתר לצורך קבלת הסברים לצורך בחינת עמידתם בתנאי הסף. רק מציעים אשר הוכיחו עמידתם בתנאי הסף של ההליך, יעברו לשלב ב'.

**3.2 שלב ב' – ניקוד איכות המענה הטכני המוצע**

- 3.2.1 בשלב זה יבחן המענה הטכני של הפתרון המוצע, לכל סל בנפרד.

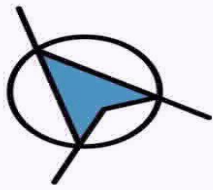


3.2.2 בחינת המענה הטכני תתבצע על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "ועדת המשנה").

3.2.3 ניקוד המענה הטכני שיוענק להצעת המציע יחושב בהתאם לאמות המידה לבחינת איכות ההצעות המציעים המפורטות להלן, כאשר הציון המקסימלי שניתן לצבור בשלב זה הוא 60 נקודות:

<u>ניקוד מירבי</u>	<u>אופן הבחינה</u>	<u>אמת המידה</u>	
<u>15 נק'</u>	אפקטיביות ההתרעה של המערכת ויכולתה לתת מענה לבעיה נשוא המכרז	אפקטיביות המערכת	1
<u>15 נק'</u>	<p>רמת הישימות תיבחן באופן הבא:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• אופן התקנת המערכת - יינתן ניקוד גבוה יותר ככל וההתקנה פשוטה יותר- עד 5 נק'.</li> <li>• שיטת הפעלת המערכת - יינתן ניקוד גבוה יותר ככל ונדרשת הפעלה פשוטה יותר – עד 10 נק'.</li> </ul>	ישימות המוצעת המערכת	2
<u>10 נק'</u>	יינתנו 2 נקודות עבור כל פרויקט בו מותקנת המערכת המוצעת בארץ ובעולם, נכון למועד הגשת ההצעות למכרז	היקף שימוש מסחרי המערכת המוצעת בארץ ובעולם	4
<u>20 נק'</u>	<p>הניקוד יינתן בהתאם להתרשמות ועדת המשנה מהפתרון המוצע, בנושאים שיוצגו על ידי המציעים ביחס לנושאים הבאים:</p> <p>א. סוגי תקני הבטיחות בהם עומד הפתרון המוצע ורלוונטיים להפעלתו השוטפת.</p> <p>ב. התרשמות מבשלות הפתרון</p> <p>ג. הצוות המוביל במציע</p> <p>ד. יכולת הפתרון לתת מענה לצורכי החברה</p>	ראיון	5
<u>60 נק'</u>	סה"כ		

3.2.4 בתום בדיקת שלב זה ייקבע ציון האיכות על ידי סיכום ניקוד האיכות לכל מציע בהתאם לאמות המידה שפורטו לעיל (להלן – "ציון האיכות הראשוני").



3.2.5 בכוונת החברה להעביר לשלב ג' – שלב ההדגמה – 3 מציעים, אשר יזכו לציון האיכות הראשוני הגבוה ביותר בכל סל (להלן – "המציעים המובילים").

3.2.6 מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית לפסול מציעים אשר לא יזכו לציון של לפחות 30 נקודות במסגרת ציון האיכות הראשוני, גם אם הם נכללים בקרב המציעים המובילים. מבלי לגרוע מהאמור, נתיבי איילון תהא רשאית לזמן לשלב ההדגמה גם מציעים שיזכו בניקוד הנמוך מ-30 נקודות, וכן מציעים אשר לא נכללו במסגרת המציעים המובילים, וזאת במקרה ובו המציע יציג טכנולוגיה מסוימת, אשר לדעת החברה נכון לבחון אותה במסגרת שלב ההדגמה, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

### 3.3 שלב ג' – שלב ביצוע ההדגמה (Demo) –

3.3.1 בשלב זה תזמין החברה את המציעים המובילים לבצע הדגמה (Demo) באתר ניסוי סטרילי, כאשר הציון המקסימלי שניתן לצבור בשלב זה הוא 40 נקודות.

מובהר כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לזמן את כל המציעים אשר עברו את שלב ב', לצורך ביצוע הדגמה, וכי מספר המציעים אשר יוזמנו לביצוע ההדגמה יקבע בהתאם לתקציב הפרויקט.

3.3.2 הוראות כלליות לשלב ההדגמה:

3.3.2.1 כל אחד מהמציעים יתבקש להתקין את המערכת המוצעת באתר או באתרי ניסוי שונים עליהם תורה החברה (להלן: "אתר הניסוי").

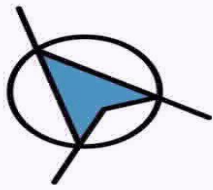
3.3.2.2 לצורכי מידע בלבד, החברה צירפה למסמכי המכרז מסמך המתאר את קונספט עריכת ההדגמה (מסמך ד' למכרז). יובהר כי מדובר בתיאור ראשוני וכי שלב ההדגמה יבוצע בהתאם להחלטת החברה בסמוך למועד עריכתו.

3.3.2.3 החברה תקבע את סדרי ושלבי התקנת הפתרונות המוצעים, והצגתם בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, ובכלל זה רשאית לקבוע כי המערכות המוצעות יותקנו במיקומים ואתרים שונים.

3.3.2.4 תינתן אפשרות לכל מציע להריץ את הפתרון המוצע במשך עד 7 ימי עבודה באתר הניסוי. מטרת תת שלב זה הינה לאפשר למציע תקופת אימון, למידה וכיול של הפתרון המוצע.

3.3.2.5 המציעים יידרשו להגיש לאישור החברה מסמך ליישום שלב ההדגמה (להלן: "מסמך התכנון"), בהתאם להוראות המפורטות בסעיף 5.2.10 להלן, במסגרתו יפורטו כלל המשמעויות ליישום שלב ביצוע ההדגמה לרבות - דרישות להתקנה, לוח זמנים (כולל לשלב ההרצה), רישיונות נדרשים לביצוע שלב ההדגמה, תיאומים נדרשים, דרישות תשתית, אמצעי עזר נדרשים (כגון עמודים), חיבור המערכת לנקודות החיבור שיועמדו על ידי החברה (חשמל ותקשורת), חיבור שיאפשר את העברת המידע הגולמי למוקד של החברה, ניהול סיכונים ומענה ביטוחי.

**מסמך התכנון יוגש יחד עם כל מסמכי המכרז.**



3.3.2.6 מבלי להוות מצג ו/או התחייבות כלשהי מטעם החברה, החברה תפעל בשיתוף פעולה עם המציעים על מנת לסייע להם באופן סביר להתקין את המערכת המוצעת ולספק להם תשתיות ראשיות (חשמל ותקשורת).

3.3.2.7 מובהר כי המציע יישא לבדו בכל ההוצאות הכרוכות בהתקנת והרצת המערכת המוצעת במסגרת שלב זה ובפירוקה, לרבות עלויות לשמירת הציוד, ביטוחו, עלויות רישוי, כח אדם נדרש, אספקת אמצעי גיבוי, תקשורת וחשמל, אמצעי עזר להתקנה וכד', למעט הוצאות בגין אמצעים שיסופקו על ידי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי.

3.3.2.8 עריכת שלב ההדגמה תהיה בכפוף לעמידת המציע בדרישות כל דין.

3.3.2.9 ניקוד שלב ההדגמה ייקבע על ידי החברה, ציון איכות לשלב ההדגמה, לכל מציע בנפרד, התאם לסוגי הפתרונות שיוגשו (להלן - "ציון ההדגמה") בהתאם לאמות המידה הבאות: דיוק ההתרעה, מהירות התרעה, יכולת זיהוי אובייקט, זמינות המערכת, ממשק משתמש, שמירת מידע ויכולת תיחקור ופשטות ההתקנה.

יובהר למציעים כי פירוט של אמות המידה המדויקות ומשקל כל אמת מידה ישלח למציעים יחד

3.3.2.10 בתום שלב ההדגמה יידרש המציע לפרק את המערכת המותקנת ולהחזיר את המצב לקדמותו, לרבות ניקוי ופינוי פסולת מאתר הניסוי. מובהר כי המציע בלבד יישא בכל ההוצאות הכרוכות בפירוק המערכת והחזרת המצב לקדמותו.

#### 3.4 שלב ד' – בחירת המציעים הזוכים (100% מהציון הסופי המשוקלל)

3.4.1 בתום שלב ההדגמה ייקבע ציון האיכות הכולל על ידי חיבור ציון האיכות הראשוני וציון שלב ההדגמה, לכל מציע ובכל סל בנפרד (להלן – "ניקוד האיכות הכולל").

3.4.2 על בסיס ניקוד האיכות הכולל כמפורט לעיל, החברה תיבחר 3 מציעים כמציעים זוכים בכל סל. המציעים הזוכים יהיו אלה שיזכו לניקוד האיכות הכולל הגבוה ביותר, שיוענק בהתאם למפורט בסעיף 3.4.1 לעיל.

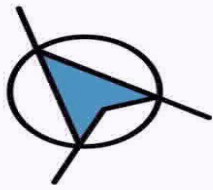
3.4.3 על אף האמור בסעיף 3.4.2 לעיל ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, ובשים לב לצרכי החברה ולהתפלגות ציוני איכות הכוללים, תהא רשאית החברה לבחור במספר גדול יותר או קטן יותר של מציעים זוכים בכל אחת מהקטגוריות המפורטות לעיל, מבלי שיהיה באמור בכדי לגרוע מהוראות המכרז בדבר העדר התחייבות כלשהי של החברה לביצוע הזמנות בהיקף מסוים ממי מהזוכים, כמפורט בסעיף 1.11 לעיל.

#### 3.5 ביצוע ניסוי מעשי

3.5.1 החברה תהא רשאית, בהתאם לשיקול דעתה, לדרוש מספקי המסגרת (כולם או חלקם) לבצע ניסוי מעשי לבחינת המערכת המוצעת.

3.5.2 במסגרת הניסוי המעשי יידרש ספק המסגרת להתקין את המערכת המוצעת בקטע מסוים של נת"צ, בהתאם להחלטת החברה, וזאת על מנת לבחון את יעילות המערכת.





3.5.3 מובהר בזאת, כי במקרה בו מציע לא יעמוד בתנאי הניסוי המעשי, תהיה רשאית החברה, אך לא חייבת, לגרוע את המציע ממאגר ספקי המסגרת וכן לפנות בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי למציע הבא בתור אשר קיבל את הניקוד המשוקלל הגבוה ביותר ואשר לא נכלל במאגר ספקי המסגרת, לשם צירופו למאגר ספקי המסגרת.

#### 4. מסמכי המכרז

4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז :

4.1.1 מסמך א' - חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה) :

4.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;

4.1.1.2 נספח 2 - טופס ההצעה;

4.1.1.3 נספח 3 - הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז;

4.1.1.4 נספח 4 - אישור עורך דין;

4.1.1.5 נספח 5 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;

4.1.1.6 נספח 6- הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";

4.1.1.7 נספח 7 - תצהיר להוכחת ניסיון המציע לצורך עמידה בתנאי הסף;

4.1.1.8 נספח 8- תצהיר בדבר מצב המציע;

4.1.1.9 נספח 9 - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז";

4.1.1.10 נספח 10- דרגות בשלות טכנולוגית (TRL- Technology Readiness Level) של סוכנות החלל האירופאית (ESA).

4.1.2 מסמך ב'- הסכם המסגרת;

4.1.3 מסמך ג' - הסכם ספקים סטנדרטי;

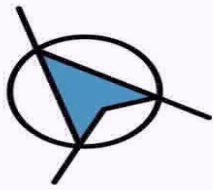
4.1.4 מסמך ד' - מסמך קונספט לשלב ההדגמה;

4.1.5 מסמך ה'- מענה טכני (יוגש על ידי המציע);

4.1.6 מסמך ו'-מסמך התכנון (יוגש על ידי המציע).

4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המשתתפים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת הצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את העבודות נשוא המכרז ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים ו/או המקבלים לידיהם את מסמכי המכרז, רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

4.3 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט של החברה, בכתובת:  
<https://bids.dekel.co.il/ayalon>



## 5. מסמכים שיש לצרף להצעה

5.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, לרבות בסעיף 2 לעיל, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

### הוכחת העמידה בתנאי הסף:

5.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה ו/או את מסמכי ההתאגדות של המציע וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין;

5.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר בנוסח המצורף **כנספח 8** לחוברת תנאי המכרז;

5.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לעיל**, יצרף המציע את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.

5.1.4 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר בנוסח המצורף **כנספח 7** לחוברת תנאי המכרז;

5.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף למסמכים אחרים הנדרשים על פי חוברת תנאי המכרז, ובנוסף למסמכי המכרז החתומים וכל תיקון, עדכון והבהרה להם ובכלל זה פרוטוקול מפגש מציעים חתום, גם את המסמכים המפורטים להלן:

5.2.1 טופס פרופיל המציע בנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.2 אישור תקף מפקיד השומה, או רואה חשבון המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על-פי פקודת מס הכנסה, התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975;

5.2.3 אישור תקף על פטור מניכוי מס במקור;

5.2.4 טופס הצעה מלא וחתום בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.5 אישור על הבנת תנאי המכרז בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.6 אישור עו"ד, על פי הנוסח המצורף **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן-

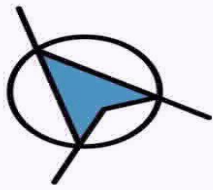
א. כי ביצוע העבודות וההתקשרות בהסכם לפי המכרז לביצוען הינן במסגרת סמכויות התאגיד.

ב. שמות המנהלים של התאגיד.

ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד.

ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד.

ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתיתמתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.



5.2.7 תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצורף **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז ;

5.2.8 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף לתנאי המכרז **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז ;

5.2.9 **מסמך המענה הטכני**

5.2.9.1 על המציע להגיש את מענה טכני אשר ייבדק כחלק משלב ב במכרז, "בדיקת איכות המענה הטכני המוצע" (כמפורט בסעיף 3.2 לעיל).

5.2.9.2 **על מסמך המענה הטכני שיוגש לכלול בין היתר התייחסות לאמות המידה המפורטות בטבלה שבסעיף 3.2.3 לעיל.** אי צירוף מענה כלל או צירוף מענה לא מספק עלול להביא להפחתת הניקוד שייקבע למציע.

5.2.9.3 כדי לתקף את המידע במסמך, ניתן לצרף למענה הטכני סרטונים המציגים את יכולות הפתרון המוצע, תמונות והפניה לקטלוג היצרן בו מפורטות היכולות הטכניות של המערכת המוצעת, וכל חומר טכני נלווה ו/או תומך.

5.2.9.4 המענה הטכני יוגש בעברית או באנגלית ולא יעלה על 20 עמודי A4 וייערך בגופן "David", גודל 12, ברווח כפול בין השורות.

5.2.9.5 המענה הטכני יוגש באמצעות המערכת הממוכנת.

5.2.10 **מסמך התכנון**

5.2.10.1 על המציע להגיש מסמך תכנון שיכלול בין היתר התייחסות לנקודות המפורטות בסעיף 3.3.2.5 לעיל.

5.2.10.2 אי צירוף מענה כלל או צירוף מענה לא מספק עלול להביא להפחתת הניקוד שייקבע למציע.

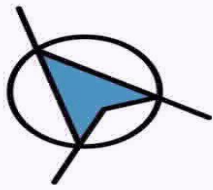
5.2.10.3 מסמך התכנון יוגש בעברית או באנגלית ולא יעלה על 20 עמודי A4 וייערך בגופן "David", גודל 12, ברווח כפול בין השורות.

5.2.10.4 מסמך התכנון יוגש יחד עם כל מסמכי המכרז.

5.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.

5.4 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 4-5 לעיל, וכל תיקון, עדכון והבהרה להם, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכמים המצורפים למסמכי המכרז, יחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.

5.5 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזוהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול



ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

## מכרז ממוכן (מקוון)

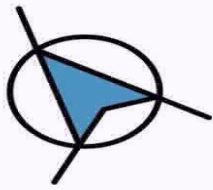
.6

- 6.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19ג לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.
- 6.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום לא יאוחר מ- 48 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות / שאלות הבהרה. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות.
- 6.3 יובהר כי ככל שהמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.
- 6.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.
- 6.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם הגב' קטיה גולדוביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [service@dekel.co.il](mailto:service@dekel.co.il) ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא זמן מספיק מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.
- 6.6 מאחר ורק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו במכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.
- 6.7 על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיפים 4-5 לעיל, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף.
- 6.8 תשומת לב המציעים מופנית להוראות נספח 9 לחוברת תנאי המכרז - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".

## סתירות ו/או אי התאמות, הבהרות ושינויים

.7

- 7.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, בשאלות הבהרה **עד השעה 12:00 ביום 20.12.2020** באמצעות הלשונית הייעודית בעמוד המכרז באתר המקוון תוך פרוט הבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצאו בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.
- 7.2 יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 6 לעיל.



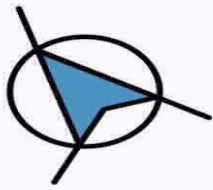
- 7.3 תשובותיה של החברה לפניות המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. **על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.**
- 7.4 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.
- 7.5 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.
- 7.6 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות כאמור בסעיף 7.1 לעיל, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד האחרון להגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.
- 7.7 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של משתתפי המכרז בהודעה שתפורסם באתר החברה. ככל ששינויים כאמור הנם מהותיים ומחייבים, לדעת החברה ועל פי שיקול דעתה, את דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה.
- 7.8 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציע תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.
- 7.9 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

## 8. מפגש מציעים

- 8.1 בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים. מטרת המפגש ליתן רקע כללי על נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק, מטרת מפגש המציעים הינה כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר יתעוררו. מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך מפגש המציעים לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כל שהוא ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו בפגישה כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.
- 8.2 זולת אם ייקבע אחרת, מפגש מציעים יתקיים ביום **10.12.2020** בשעה 12:00. המפגש ייערך באופן מקוון כאשר הקישור יפורסם באתר החברה בסמוך למועד המפגש.
- 8.3 **מובהר בזאת, כי ההשתתפות במפגש המציעים אינה חובה.** עוד מובהר, כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך מפגש מציעים נוסף.

## 9. הגשת ההצעה

- 9.1 כללי



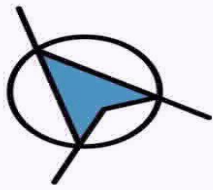
- 9.1.1 ההצעה על כל נספחיה הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.
- 9.1.2 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הצעת המציע תכלול, בין היתר, כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף וכל מסמך אחר הנדרש בהתאם למסמכי המכרז.
- 9.1.3 אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, במשרדי החברה, בפקס או בדואר.
- 9.1.4 **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו שעה 12:00 ביום 17.1.2021 הצעה שלא תוגש בתיבת המכרזים המקוונת במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.**
- 9.1.5 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שלושה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

## 9.2 עותק מושחר

- 9.2.1 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.
- 9.2.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו, שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית", ויצורף כמסמך רשות באמצעות המערכת הממוכנת.
- 9.2.3 נתיבי איילון אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של ארבעים ושמונה (48) שעות) כדי לערער על החלטה זו.
- 9.2.4 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

## 10. הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז ו/או במסמכי הפנייה הפרטנית לקבלת הצעות. כל שינוי או תוספת שיעשו במסמכי המכרז ו/או במסמכי הפנייה הפרטנית לקבלת הצעות, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה או הצעת המחיר לפי העניין - והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.



בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות תנאי המכרז, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

#### 11. זכות עיון בהצעה הזוכה

11.1 לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, משתתפי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה ולתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל shanil@ayalonhw.co.il ובכפוף לתשלום הוצאות בסך של 350 ₪ לחברה, עבור כל שליחת חומר לעיון ו/או פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.

#### 12. זכויות החברה

12.1 לאור מורכבותן של העבודות נשוא המכרז, היקפן ומהותן, מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי.

12.2 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

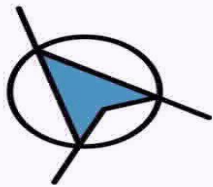
12.3 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא לקבל את הצעתו של מציע וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא לקבל את הצעתו של מציע, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

12.4 מבלי לגרוע מכל הוראה מהוראות מכרז זה ובנוסף להן, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

12.5 החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה וטיבן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז.

12.6 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.

12.7 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים.



- 12.8 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציע לראיון אישי, והכל על פי שיקול דעתה.
- 12.9 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

### 13. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם העבודות נשוא המכרז ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

### 14. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי ספק מסגרת שעליו תוטל במסגרת מטלת ביצוע. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

### 15. תנאים כלליים

#### 15.1 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

#### 15.2 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

#### 15.3 הוצאות ההשתתפות בהליך

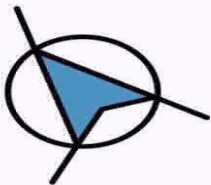
המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

#### 15.4 אישור תקציבי

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע העבודות נשוא המכרז. לכן, קיימות אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע העבודות. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע העבודות נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

למען הסר ספק מובהר בזאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע העבודות נשוא המכרז, עקב אי קבלת אישור תקציבי, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי





ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

**הצעה בודדת**

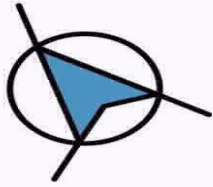
15.5

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט בספק, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

**לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.**

איתמר בן מאיר,

מנהל כללי



נספח 1

פרופיל מציע

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס' התאגיד/הע.מ.: \_\_\_\_\_

שנת יסוד: \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_ תפקיד: \_\_\_\_\_

טל' סלולארי: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע: 1. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

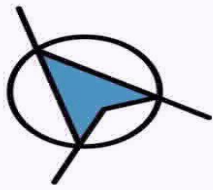
2. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_



**נספח 2**

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

א.ג.נ.,

**טופס ההצעה**

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") למתן הצעה להתקשר עמה על פי מכרז מסגרת מס' 55/20 לרכישה, הפעלה ותפעול של מערכות טכנולוגיות לשיפור בטיחות משתמשי הדרך בנתיבי תחבורה ציבורית (להלן: "המכרז") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה לבצע את העבודות, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.

2. הצעתנו זו מוגשת עבור סל הפתרונות הבאים [אנא סמנו X במשבצת המתאימה]:

- סל מספר 1 - סל מספר 1 - אירועים בטיחותיים בקרבת תחנות אוטובוס וצמתים (אופציונאלי) המצויות לאורך נת"צים שמאליים/מת"צ;
- סל מספר 2 - משתמשי דרך שכניסתם לנת"צ עלולה לגרום למפגע בטיחותי

3. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע העבודות במסגרת המכרז.

4. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם נתקבל הצעתנו ואנו נכלל במאגר ספקי המסגרת, כי נשתתף בפניות הפרטניות שיופנו אלינו וכי נבצע את כל העבודות בהתאם לכל תנאי המכרז, הפניה הפרטנית לביצוע מטלת ביצוע והנספחים להם לשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת ההצעות הכספיות והתמורה המפורטות במכרז ולהלן.

5. היה והצעתנו נתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם המסגרת והסכם הספקים הסטנדרטי (בנוסחו כפי שיתעדכן מעת לעת) המצורפים למסמכי המכרז, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם כאמור ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.

6. רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.

7. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה עד למועד הנקוב בסעיף 9.1.5 לחוברת תנאי המכרז (כולל הארכה). אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.

8. היה והצעתנו נתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם המסגרת על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על הסכם המסגרת, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.

9. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם: \_\_\_\_\_

---



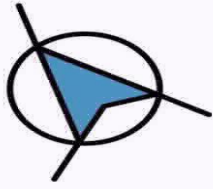
---



---



---



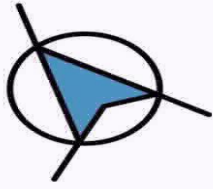
שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_



**נספח 3**

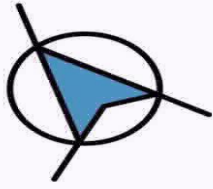
**הצהרת המציע**

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מסגרת מס' 55/20 לרכישה, הפעלה ותפעול של מערכות טכנולוגיות לשיפור בטיחות משתמשי הדרך בנתיבי תחבורה ציבורית (להלן: "המכרז"), בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע העבודות נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם המסגרת והסכם ההתקשרות לביצוע מטלה ספציפית.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודות על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי המכרז ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי מכרז זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי המציע שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם המציע על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך



לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

אישור

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ ("המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

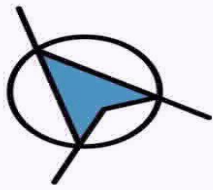
1. ביצוע העבודות וההתקשרות בהסכם לפי מכרז מסגרת מס' 55/20 לרכישה, הפעלה ותפעול של מערכות טכנולוגיות לשיפור בטיחות משתמשי הדרך בנתיבי תחבורה ציבורית, הינן במסגרת סמכויות המציע.
2. מנהלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד הנם: \_\_\_\_\_.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: \_\_\_\_\_.
5. בעלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
6. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל החוזה המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_

חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_

תאריך



**תצהיר**

**בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום**

**לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מסגרת מס' 55/20 לרכישה, הפעלה ותפעול של מערכות טכנולוגיות לשיפור בטיחות משתמשי הדרך בנתיבי תחבורה ציבורית (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

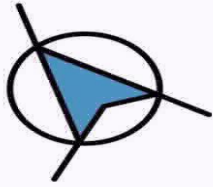
(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;



4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

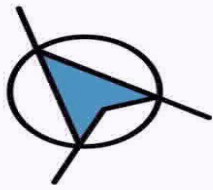
\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_  
הופיעה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז.  
שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים  
הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד





## תצהיר

### בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

#### לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מסגרת מסי' 55/20 לרכישה, הפעלה ותפעול של מערכות טכנולוגיות לשיפור בטיחות משתמשי הדרך בנתיבי תחבורה ציבורית (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

#### במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:

המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

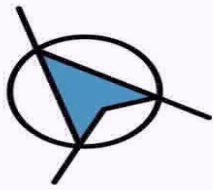
5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

#### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד



**נספח 6**

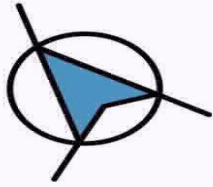
**הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"**

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
  - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
  - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגבי קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, ספקי המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

---

המציע



נספח 7

תצהיר

להוכחת ניסיון המציע לצורך עמידה בתנאי הסף

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל ב \_\_\_\_\_, מסי' תאגיד/הע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת מסי' 55/20 לרכישה, הפעלה ותפעול של מערכות טכנולוגיות לשיפור בטיחות משתמשי הדרך בנתיבי תחבורה ציבורית.

2. הפתרון המוצע על ידי המציע הינו פתרון מוצר קיים שאומת בסביבת מעבדה שלכל הפחות קיימת לגבי הוכחת היתכנות טכנולוגית מספקת.

"הוכחת היתכנות טכנולוגית מספקת" - שלב מקביל לשלב בשלות טכנולוגית (TRL- Technology Readiness Level) מספר 4 לפי הגדרות TRL של סוכנות החלל האירופאית (ESA)

3. מצ"ב לתצהיר זה, אסמכתאות ואישורים להוכחת האמור לעיל.

4. פרטים נוספים שיש בהם חשיבות ורלוונטיות: \_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

---

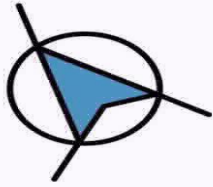
הריני להצהיר בזאת, כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים בתצהיר זה לעיל.

תאריך: \_\_\_\_\_; שם מלא: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד



נספח 8

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת מס' 55/20 לרכישה, הפעלה ותפעול של מערכות טכנולוגיות לשיפור בטיחות משתמשי הדרך בנתיבי תחבורה ציבורית.

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

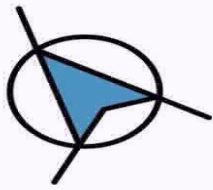
חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד



**נספח 9**

**תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"**

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז לרבות נספח זה, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם "דקל מכרז" ("האתר") ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> ("כתובת האתר").
3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות האתר, כדלקמן :

- 3.1 רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
- 3.2 עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
- 3.3 רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
- 3.4 ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.
- 3.5 יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.
- 3.6 המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
- 3.7 שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.

לכל שאלה ניתן לפנות לגב' קטיה גולדוביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [service@dekel.co.il](mailto:service@dekel.co.il)

4. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המשתתף: \_\_\_\_\_

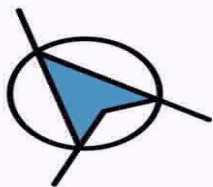
כתובת: \_\_\_\_\_ טל: \_\_\_\_\_

איש הקשר: \_\_\_\_\_

חתימה וחתימת: \_\_\_\_\_

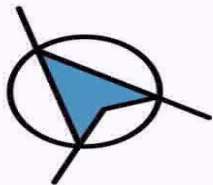
תחבורה  
מתקדמת  
לישראל

נתיבי  
איילון



-38-

תאריך:



שלבי בשלות טכנולוגית (TRL - Technology Readiness Level)