

15 ביולי 2019

לכבוד

משתתפי המכרז

### מכרז מס' 49/18

## למתן שירותי "תכנון על" עבור פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה

### הודעת הבהרה מס' 2

## תיקון אמות המידה לבחינת איכות ההצעות ומענה לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם את הודעת הבהרה מס' 2 למכרז, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

### 1. תיקון נספח 7 המעודכן - אמות המידה לבחינת איכות ההצעה

נספח 7 המעודכן אשר צורף להודעת הבהרה מס' 1 יתוקן כדלקמן:

עבור אמת המידה "מגוון דיסציפלינות תכנון" תוענקה עד 15 נקודות (ולא 30 נקודות).

לאמת המידה "ניסיון המציע (מעבר לניסיון הנדרש בתנאי הסף למכרז)" יתווסף רכיב נוסף, כדלקמן:

"מספר פרויקטי זרכים בהיקף כספי של 5,000,000 ₪ - 3,000,000 ₪ לכל הפחות"

עבור כל פרויקט זרכים שהיקפו הכספי הינו בין 3,000,000 ₪ ל-5,000,000 ₪ לכל הפחות (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי ללא מע"מ), אשר שלב התכנון המפורט שלו החל והושלם, והתקבל חשבון סופי לתכנון מפורט, במהלך 8 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, ואשר במסגרתו העניק המציע שירותי תכנון הסדרי תנועה ו/או גיאומטריה, תוענקה 3 נקודות ועד למקסימום של 15 נקודות, לפי המפורט להלן:

עבור 1-6 פרויקטים – תוענקה 3 נקודות;

עבור 6-8 פרויקטים – תוענקה 6 נקודות;

עבור 9-11 פרויקטים – תוענקה 9 נקודות;

עבור 12-14 פרויקטים – תוענקה 12 נקודות;

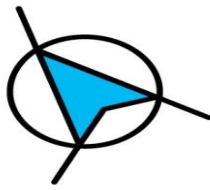
עבור 15 פרויקטים ומעלה – תוענקה 15 נקודות.

בהתאם לאמור לעיל, הניקוד המרבי שיוענק במסגרת אמת המידה "ניסיון המציע (מעבר לניסיון הנדרש בתנאי הסף למכרז)" יהא עד 45 נקודות.

מצ"ב להודעת הבהרה זו נספח 7 המתוקן, וכן תצהיר להוכחת ניסיון המציע (נספח 8) בנוסח מעודכן.

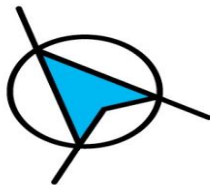
המציעים נדרשים לצרף להצעתם תצהיר להוכחת ניסיון המציע בנוסח נספח 8 המעודכן, המצורף להודעת הבהרה זו, בלבד.

2. תשובות לשאלות הבהרה

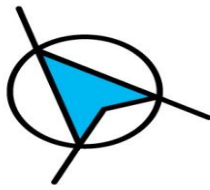


כאמור בתנאי המכרז, השאלות מובאות ללא פרטיהם המזהים של הפונים או פרטים היכולים לזהות את הפונים.

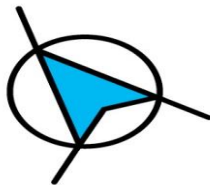
מס'	סעיף/נושא	שאלות/תשובות
1.	כללי	<p><b>שאלה:</b> האם לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 (מחזור ההכנסות השנתי של המציע), ולצורך ניקוד האיכות בהתאם לאמות המידה המפורטות בנספח 7 המתוקן, רשאים שני משרדי תכנון להגיש הצעה כ"מיזם משותף" (Joint-Venture), כך שמחזור ההכנסות השנתי שייבחן יהא מחזור ההכנסות השנתי המשותף של שני משרדי התכנון, ומספר הפרויקטים בגינם תוענקה נקודות למציע יהא מספר הפרויקטים הכולל של שני משרדי התכנון?</p> <p><b>תשובה:</b> הבקשה נדחית.</p>
2.	1.1.6, 1.1.4	<p><b>שאלה:</b> מטרת המכרז הינה להרכיב מאגר של עד 20 ספקי מסגרת, אשר מתוכן תבחר נתיבי איילון, מעת לעת, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז ולשיקול דעתה, ספק מסגרת אשר יבצע מטלה ספציפית ומוגדרת לתכנון פרויקט.</p> <p>כיום, נכללים במאגרי המתכננים הקיימים של משרד התחבורה מספר גדול בהרבה של משרדי תכנון ונבקש להגדיל את מספר ספקי המסגרת שיוכרוזו כזוכים במכרז.</p> <p><b>תשובה:</b> הבקשה נדחית. תשומת לב המציעים מופנית לעובדה כי המכרז משנה את מתודולוגיית התכנון שהייתה נהוגה על ידי משרד התחבורה, ובמסגרתו יורכב מאגר של עד 20 ספקי מסגרת אשר יעניקו לחברה שירותי תכנון על:</p> <p>בהתאם לאמור, בסעיף 1.1.4 לחוברת תנאי המכרז נקבע: "החברה מבקשת להתקשר עם משרדי תכנון אשר יישאו באחריות כוללת ויעניקו בעצמם ובאמצעות צוות מתכננים מטעמם, שירותי "תכנון על" בכל דיסציפלינות התכנון הרלוונטיות לחברה, כדוגמת: מדידות, תנועה, שילוט, רמזורים, גיאומטריה, ניקוז, הידרולוגיה, תכנון מים וביוב, קונסטרוקציה, תכן מבנה, ייעוץ קרקע וביסוס, אדריכלות נוף, חשמל ותאורה, אלקטרוניקה של רמזורים, אקוסטיקה, וכיו"ב, והכל בפרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה".</p>
3.	1.3	<p><b>שאלה:</b> בהתאם לסעיף 1.3 לחוברת תנאי המכרז חלוקת המטלות בין המציעים הזוכים תיעשה, בהתאם לעומסי העבודה של ספקי המסגרת ולאופי הפרויקטים, ובאופן שוויוני ככל הניתן, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי המציעים, להערכתם ולשביעות רצונה של נתיבי איילון מהם, וזאת בשים לב לעמידתם בלוחות זמנים, לעמידתם בתקציבי הפרויקט, לרמת איכות השירותים המוענקים על ידם, לרמת איכות העבודה בפרויקט, למידת זמינותם וכיו"ב.</p> <p>האם ספק מסגרת שיוכרז כזוכה במכרז יוכל לסרב למטלת תכנון פרויקט שתימסר לו על ידי החברה?</p>



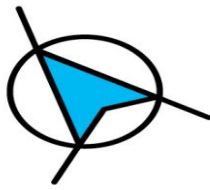
<p><b>תשובה:</b> התשובה שלילית. בהתאם לסעיף 6.8 להסכם המסגרת המיוחד (מסמך ד' למסמכי המכרז), במקרה שבו ספק מסגרת שיוכרזו כזוכה במכרז לא יענה לדרישת החברה להתקשר עמה בהסכם לביצוע מטלה כלשהי, החברה תהיה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, להשעותו לרבות מי מצוות המתכננים מטעמו, ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו ו/או לגרוע אותו ו/או את מי מצוות המתכננים מטעמו ממאגר ספקי המסגרת ואף לבטל עמו את ההסכמים שנחתמו עד למועד הסירוב.</p>		
<p><b>שאלה:</b> האם מציע שהגיש הצעתו למכרז מס' 47/18 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה, יוכל להגיש הצעה גם למכרז?</p>		
<p><b>תשובה:</b> התשובה חיובית. בהתאם לסעיף 1.4.3 לחוברת תנאי המכרז, מציעים שיוכרזו כזוכים במסגרת מכרז זה יוכלו להיבחר כזוכים במכרזי מסגרת אחרים שתפרסם נתיבי איילון. יחד עם זאת, במקרה בו יוכרזו מציעים כזוכים הן במכרז לניהול פרויקט והן במכרז לתכנון פרויקט, תשאף נתיבי איילון שלא להטיל על ידי מציעים אלה בפרויקט אחד, גם את עבודת התכנון וגם את עבודת ניהול הפרויקט.</p>	1.4.3	.4
<p><b>שאלה:</b> בהתאם לסעיף 1.5.8 לחוברת תנאי המכרז: "ככל שספק המסגרת יעניק את השירותים באמצעות מתכנני משנה שאינם מועסקים אצלו כשכירים, השכר אשר ישולם על ידו למתכנני המשנה כאמור, לא יפחת מתעריפי נתיבי איילון ו/או תעריפי חשכ"ל, בניכוי הפחתה של עד 20% (ובמילים: עשרים אחוזים). במקרה כאמור, תשלום שכרם של מתכנני המשנה שאינם מועסקים אצל ספק המסגרת יהווה תנאי לתשלום התמורה לספק המסגרת על ידי החברה".</p> <p>נבקש לשנות את תנאי התשלום לספקי המסגרת, כך שהתשלום למתכנני המשנה יתבצע לאחר קבלת התמורה מנתיבי איילון (back to back)</p>		
<p><b>תשובה:</b> הבקשה נדחית.</p> <p>מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית אך לא חייבת, על פי שיקול דעתה הבלעדי ובשים לב לנסיבות המקרה, לשלם לספק המסגרת מקדמה, בסכום ו/או בשיעור שייקבעו על ידה, אשר תשמש לצורך תשלום שכרם של מתכנני המשנה שאינם מועסקים אצל ספק המסגרת כשכירים, ותקווז מהחשבונות השוטפים שיוגשו על ידי ספק המסגרת במהלך תקופת ההתקשרות.</p> <p>מובהר כי ככל שתחליט נתיבי איילון לשלם למי מספקי המסגרת מקדמה כאמור, היא תהא רשאית לדרוש, וספקי המסגרת יהיו מחויבים להעמיד, ערבות מקדמה בשווי סכום המקדמה ששולמה להם.</p>	1.5.8.1	.5
<p><b>שאלה:</b> בהתאם לסעיף 1.6 לחוברת תנאי המכרז: "ספק מסגרת אשר תוטל עליו על ידי החברה מטלה, ימסור לחברה ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי תלויה ובלתי מותנית, להבטחת מילוי התחייבויותיו, וזאת על פי ההוראות המפורטות בהסכם לביצוע מטלה, ובנוסף המצורף להסכם האמור והמהווה חלק בלתי נפרד הימנו. ערבות זו תימסר לחברה בתוך 5 ימי עסקים מהמועד שבו קיבל הזוכה</p>	1.6	.6



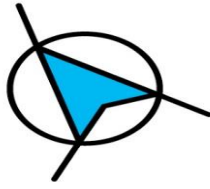
<p>הודעה על כך שהחברה החליטה להטיל עליו מטלה לביצוע. מסירת ערבות הביצוע כאמור תהווה תנאי לחתימת החברה על הסכם לביצוע מטלה." נבקש להבהיר מהו גובה ערבות הביצוע הנדרשת במסגרת סעיף זה.</p>		
<p><b>תשובה:</b> כמפורט בסעיף 1.6 לחוברת תנאי המכרז, על ספקי המסגרת להעמיד את ערבות הביצוע בהתאם להוראות המפורטות בהסכם לביצוע מטלה ובנוסף המצורף להסכם לביצוע מטלה והמהווה חלק בלתי נפרד ממנו. בהתאם להוראות סעיף 20 להסכם לביצוע מטלה (הסכם למתן שירותי "תכנון על" אשר צורף כמסמך ד' למסמכי המכרז), על ספקי המסגרת להעמיד ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי תלויה ובלתי מותנית, בנוסף המצורף כנספח ו' להסכם לביצוע מטלה, <b>בסכום השווה ל-2.5% מהתמורה לה זכאי המתכנן לפי ההסכם לביצוע מטלה.</b></p>		
<p><b>שאלה:</b> בהתאם לתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לחוברת תנאי המכרז על המציע להיות בעל מחזור הכנסות שנתי משירותי תכנון של 3,000,000 ₪ (לא כולל מע"מ) לפחות, בשלוש השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז. נבקש לבטל את הדרישה למחזור הכנסות שנתי או לחילופין להפחית את מחזור ההכנסות השנתי הנדרש במסגרת תנאי הסף הנ"ל.</p>	2.3	.7
<p><b>תשובה:</b> הבקשה מתקבלת. תשומת לב המציעים מופנית לתיקון תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לחוברת תנאי המכרז במסגרת הודעת הבהרה מס' 1 שפורסמה באתר החברה. לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף המתוקן על המציע להיות בעל מחזור הכנסות השנתי משירותי תכנון של <b>1,000,000 ₪ (לא כולל מע"מ)</b> לפחות, בשלוש השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.</p>		
<p><b>שאלה:</b> בהתאם לתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.5 לחוברת תנאי המכרז: "על המציע להיות בעל ניסיון במתן שירותי תכנון גיאומטריה ו/או תכנון הסדרי תנועה ב-5 פרויקטי דרכים לכל הפחות, בהם מתקיימים כל התנאים הבאים, במצטבר:</p> <p>2.5.1 ב-8 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות, הושלם בכל אחד מפרויקטי הדרכים שלב התכנון המפורט והתקבל אישור רשות תמרור;</p> <p>2.5.2 ב-8 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות, הושלם ביצועם של לפחות 2 מ-5 פרויקטי הדרכים שהוצגו;</p> <p>2.5.3 היקפם הכספי של כל אחד מפרויקטי הדרכים הנו 5,000,000 ₪ לכל הפחות."</p> <p>נבקש להפחית את ההיקף הכספי של כל אחד מפרויקטי הדרכים, הנדרש</p>	2.5.3	.8



<p><b>במסגרת תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.5.3 לחוברת תנאי המכרז.</b></p>		
<p><b>תשובה:</b> הבקשה נדחית.</p>		
<p><b>שאלה:</b> האם תכנון פרויקט שהוכן עבור המדינה במסגרת מכרז (design- DB build) יוכר לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף?</p>	<p>הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף</p>	<p>9.</p>
<p><b>תשובה:</b> התשובה חיובית ובלבד שבמסגרת תכנון הפרויקט התבצעה על ידי המציע עריכת תכנון מוקדם ומפורט (כהגדרתם במגדיר המשימות של נתיבי ישראל בגרסתו העדכנית ביותר נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז) ו/או עריכת תכנון סופי ותכנון מפורט (כהגדרתם בתעריפי אגודת האינג'ינרים והאדריכלים בישראל (א.א.א.י.) בגרסתו העדכנית ביותר נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז) ו/או עריכת תכנון סופי ותכנון מפורט (כהגדרתם בקובץ תעריפים ונהלים לעבודות תכנון במערכת הביטחון, מטעם משרד הביטחון, אגף בינוי הממונה על התקשרויות עם מתכננים ויועצים במערכת הביטחון ("הספר הצהוב"), בנוסחם המעודכן ביותר נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז), והכל למעט עריכת שינויים ו/או התאמות ו/או תוספות לשלבי תכנון כאמור, כנדרש בהגדרת "תכנון פרויקט".</p>		
<p><b>שאלה:</b> האם תכנון פרויקט על ידי קבלנים במסגרת מכרז (design- DB build) יוכר לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף?</p>	<p>דרות והבהרות ביחס לתנאי הסף</p>	<p>10.</p>
<p><b>תשובה:</b> התשובה חיובית ובלבד שבמסגרת תכנון הפרויקט התבצעה על ידי המציע עריכת תכנון מוקדם ומפורט (כהגדרתם במגדיר המשימות של נתיבי ישראל בגרסתו העדכנית ביותר נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז) ו/או עריכת תכנון סופי ותכנון מפורט (כהגדרתם בתעריפי אגודת האינג'ינרים והאדריכלים בישראל (א.א.א.י.) בגרסתו העדכנית ביותר נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז) ו/או עריכת תכנון סופי ותכנון מפורט (כהגדרתם בקובץ תעריפים ונהלים לעבודות תכנון במערכת הביטחון, מטעם משרד הביטחון, אגף בינוי הממונה על התקשרויות עם מתכננים ויועצים במערכת הביטחון ("הספר הצהוב"), בנוסחם המעודכן ביותר נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז), והכל למעט עריכת שינויים ו/או התאמות ו/או תוספות לשלבי תכנון כאמור, כנדרש בהגדרת "תכנון פרויקט".</p>	<p>הגדרת "תכנון פרויקט"</p>	
<p><b>שאלה:</b> במסגרת אמת המידה ניסיון המציע (מעבר לניסיון הנדרש בתנאי הסף למכרז) ניתן ניקוד איכות, בין היתר, עבור פרויקטי דרכים בהיקף כספי של 5,000,000 ₪ לכל הפחות ופרויקטי דרכים בהיקף כספי של 15,000,000 ₪ לכל הפחות.</p> <p>נבקש להפחית את ההיקף הכספי של פרויקטי הדרכים שעל המציעים להציג לצורך קבלת ניקוד האיכות באמת המידה הנ"ל.</p>	<p>נספח 7 אמות מידה לבחינת איכות ההצעות</p>	<p>11.</p>
<p><b>תשובה:</b> הבקשה נדחית.</p> <p>תשומת לב המציעים מופנית להודעת הבהרה מס' 1 שפורסמה באתר החברה</p>		



<p>ולנספח 7 המעודכן שצורף אליה כנספח א', במסגרתם הועלו מספר הנקודות המוענקות עבור פרויקטים בהיקף כספי של 5,000,000 ₪ לכל הפחות <u>בישובי המיעוטים</u> והופחתו מספר הנקודות המוענקות עבור פרויקטים בהיקף כספי של 15,000,000 ₪ לכל הפחות.</p>		
<p><b>שאלה:</b> במסגרת באמת המידה ניסיון המציע (מעבר לניסיון הנדרש בתנאי הסף למכרז) נקבע כי עבור פרויקטי דרכים בהיקף כספי של 5,000,000 ₪ לכל הפחות תוענקה עד 10 נקודות, עבור פרויקטי דרכים בהיקף כספי של 15,000,000 ₪ לכל הפחות תוענקה עד 15 נקודות ואילו עבור פרויקטי דרכים בישובי המיעוטים, בהיקף כספי של 5,000,000 ₪ לכל הפחות תוענקה עד 5 נקודות בלבד.</p> <p>נבקש לשקול מחדש את חלוקת ניקוד האיכות, להעניק לניסיון בפרויקטי דרכים בישובי המיעוטים ניקוד גבוה יותר ולהפחית את הניקוד המוענק עבור פרויקטי דרכים בהיקף כספי של 15,000,000 ₪ לכל הפחות.</p>	<p>נספח 7 אמות מידה לבחינת איכות ההצעות</p>	<p>.12</p>
<p><b>תשובה:</b> הבקשה מתקבלת. תשומת לב המציעים מופנית להודעת הבהרה מס' 1 שפורסמה באתר החברה ולנספח 7 המעודכן שצורף אליה כנספח א'. במסגרתם הועלו מספר הנקודות המוענקות עבור פרויקטים בהיקף כספי של 5,000,000 ₪ לכל הפחות <u>בישובי המיעוטים</u> והופחתו מספר הנקודות המוענקות עבור פרויקטים בהיקף כספי של 15,000,000 ₪ לכל הפחות.</p>		
<p><b>שאלה:</b> בהתאם לנספח 7 לחוברת תנאי המכרז, תוענקה עד 30 נקודות בגין אמת המידה "מגוון דיסציפלינות תכנון". פרויקטים עירוניים, על פי רוב כוללים בעיקר תכנון כבישים. לאור האמור, נבקש להפחית את הניקוד הניתן עבור אמת המידה "מגוון דיסציפלינות התכנון".</p>	<p>נספח 7 אמות מידה לבחינת איכות ההצעות</p>	<p>.13</p>
<p><b>תשובה:</b> הבקשה מתקבלת. תשומת הלב מופנית לתיקון אמות המידה לבחינת איכות הצעת המציע המפורט בסעיף 1 להודעת הבהרה זו.</p>		
<p><b>שאלה:</b> האם פרויקטים שהוצגו לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף, יזכו את המציעים בניקוד איכות?</p>		
<p><b>תשובה:</b> במסגרת אמת המידה "ניסיון המציע (מעבר לניסיון הנדרש בתנאי הסף למכרז)", צוין ביחס לכל רכיב, האם הניקוד בגינו יינתן עבור פרויקטים מעבר לפרויקטים שהוצגו לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף, או גם עבור הפרויקטים שהוצגו לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף.</p> <p>בהתאם לאמור לעיל, ברכיב "מספר פרויקטי דרכים בהיקף כספי של 5,000,000 ₪ לכל הפחות יוענק ניקוד על פרויקטי דרכים נוספים, <u>מעבר</u> לפרויקטי הדרכים שהוצגו לצורך העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.5 לחוברת תנאי המכרז וברכיבים "מספר פרויקטי דרכים בהיקף כספי של 15,000,000 ₪ לכל הפחות" ו-"מספר פרויקטי דרכים בישובי המיעוטים בהיקף כספי של 5,000,000 ₪ לכל הפחות, יוענק ניקוד גם עבור פרויקטי הדרכים שהוצגו לצורך העמידה בתנאי הסף הנ"ל.</p>	<p>נספח 7 אמות מידה לבחינת איכות ההצעות</p>	<p>.14</p>



<p><b>שאלה:</b> האם פרויקט דרכים שיוצג לצורך ניקוד איכות ההצעה באמת המידה "ניסיון המציע (מעבר לניסיון הנדרש בתנאי הסף)" יזכה את המציע בניקוד בגין מספר רכיבים?</p>	<p>נספח 7 אמות מידה לבחינת ניקוד איכות ההצעות</p>	<p>15.</p>
<p><b>תשובה:</b> כמפורט במסמכי המכרז, פרויקט דרכים בהיקף כספי של 15,000,000 ש"ח לכל הפחות, יזכה את המציעים, הן בניקוד כמפורט בקריטריון זה, והן בניקוד המוענק עבור פרויקט דרכים בהיקף כספי של 5,000,000 ש"ח לכל הפחות ובלבד שהפרויקט שהוצג יימצא כעונה על הדרישות ביחס לשני הקריטריונים הנ"ל. כמו-כן, פרויקט דרכים שבוצע בישובי מיעוטים, בהיקף כספי של 5,000,000 ש"ח לכל הפחות, יזכה את המציעים, הן בניקוד כמפורט בקריטריון זה, והן בניקוד המוענק עבור פרויקט דרכים בהיקף כספי של 5,000,000 ש"ח לכל הפחות ובלבד שהפרויקט שהוצג כאמור, יימצא כעונה על הדרישות ביחס לשני הקריטריונים הנ"ל.</p>		

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

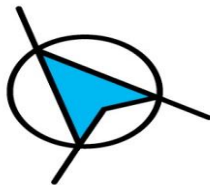
\*\*\*

\_\_\_\_\_ חתימת המציע:

\_\_\_\_\_ שם המציע:

\_\_\_\_\_ תאריך:





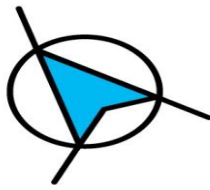
נספח 7 (נוסח מתוקן)

אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע<sup>1</sup>

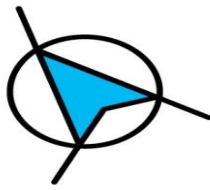
ניקוד מרבי	חלוקת אמת המידה לרכיבים	אופן הבחינה	אמת המידה
עד 45 נקודות	<p><u>מספר פרויקטי דרכים בהיקף כספי של 5,000,000 ₪ לכל הפחות</u></p> <p>עבור כל פרויקט דרכים שהיקפו הכספי הינו 5,000,000 ₪ לכל הפחות (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי ללא מע"מ), אשר שלב התכנון המפורט שלו החל והושלם, והתקבל חשבון סופי לתכנון מפורט, במהלך 8 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, ואשר במסגרתו העניק המציע שירותי תכנון הסדרי תנועה ו/או גיאומטריה, <u>מעבר לפרויקטי הדרכים שהוצגו לצורך העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.5 לעיל</u>, תוענקה 2 נקודות ועד למקסימום של 10 נקודות, לפי המפורט להלן:</p> <p>עבור 6-8 פרויקטים – תוענקה 2 נקודות;</p> <p>עבור 9-11 פרויקטים – תוענקה 4 נקודות;</p> <p>עבור 12-14 פרויקטים – תוענקה 6 נקודות;</p> <p>עבור 15-17 פרויקטים – תוענקה 8 נקודות;</p> <p>עבור 18 פרויקטים ומעלה – תוענקה 10 נקודות.</p>	מספר פרויקטי הדרכים אשר עבורם העניק המציע שירותי תכנון הסדרי תנועה ו/או גיאומטריה	ניסיון המציע (מעבר לניסיון הנדרש בתנאי הסף למכרז)
	<p><u>מספר פרויקטי דרכים בהיקף כספי של 5,000,000 ₪ - 3,000,000 ₪ לכל הפחות</u></p> <p>עבור כל פרויקט דרכים שהיקפו הכספי הינו בין 3,000,000 ₪ ל- 5,000,000 ₪ לכל הפחות (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי ללא מע"מ), אשר שלב התכנון המפורט שלו החל והושלם, והתקבל חשבון סופי לתכנון מפורט, במהלך 8 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, ואשר במסגרתו העניק המציע שירותי תכנון הסדרי תנועה ו/או גיאומטריה, תוענקה 3 נקודות ועד למקסימום של 15 נקודות, לפי המפורט להלן:</p> <p>עבור 1-6 פרויקטים – תוענקה 3 נקודות;</p> <p>עבור 6-8 פרויקטים – תוענקה 6 נקודות;</p> <p>עבור 9-11 פרויקטים – תוענקה 9 נקודות;</p> <p>עבור 12-14 פרויקטים – תוענקה 12 נקודות;</p> <p>עבור 15 פרויקטים ומעלה – תוענקה 15 נקודות.</p>		
	<p><u>מספר פרויקטי דרכים בהיקף כספי של 15,000,000 ₪ לכל הפחות</u></p> <p>עבור כל פרויקט דרכים שהיקפו הכספי הינו 15,000,000 ₪ לכל הפחות, (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי ללא מע"מ), אשר התכנון שלו החל והושלם במהלך 10 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, ואשר במסגרתו העניק המציע שירותי תכנון הסדרי תנועה ו/או גיאומטריה, <u>לרבות הפרויקטים שהוצגו לצורך העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.5</u>, תוענק נקודה אחת ועד למקסימום של 5 נקודות, לפי המפורט להלן:</p>		

<sup>1</sup> למען הסר ספק, מובהר כי למונחים המופיעים בנספח זה תהיה אותה המשמעות שניתנה להם בהגדרות המפורטות בחוברת תנאי המכרז.

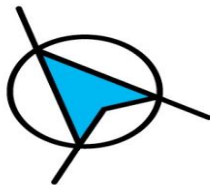




ניקוד מרב	חלוקת אמת המידה לרכיבים	אופן הבחינה	אמת המידה
	<p>עבור פרויקט 1 – תוענקנה 1 נקודות עבור 2 פרויקטים – תוענקנה 2 נקודות; עבור 3 פרויקטים – תוענקנה 3 נקודות; עבור 4 פרויקטים – תוענקנה 4 נקודות; עבור 5 פרויקטים ומעלה – תוענקנה 5 נקודות.</p> <p><b>** הערה</b></p> <p>פרויקט דרכים בהיקף כספי של 15,000,000 ₪ לכל הפחות, יזכה את המציעים, הן בניקוד כמפורט בקריטריון זה, והן בניקוד המוענק עבור פרויקט דרכים בהיקף כספי של 5,000,000 ₪ לכל הפחות (בהתאם לקריטריון המפורט לעיל), ובלבד שהפרויקט שהוצג כאמור, ימצא כעונה על הדרישות ביחס לשני הקריטריונים הנ"ל.</p> <p><u>מספר פרויקטי דרכים בישובי המיעוטים, בהיקף כספי של 5,000,000 ₪ לכל הפחות</u></p> <p>עבור כל פרויקט דרכים שבוצע בישובי המיעוטים, כהגדרתם במסמכי המכרז, שהיקפו הכספי הינו 5,000,000 ₪ לכל הפחות (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי ללא מע"מ), אשר שלב התכנון המפורט שלו החל והושלם, והתקבל חשבון סופי לתכנון מפורט, במהלך 8 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, ואשר במסגרתו העניק המציע שירותי תכנון הסדרי תנועה ו/או גיאומטריה, <b>לרבות פרויקטי הדרכים שהוצגו לצורך העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.5 לעיל</b>, תוענקנה 5 נקודות ועד למקסימום של 15 נקודות, לפי המפורט להלן:</p> <p>עבור 1-2 פרויקטים – תוענקנה 5 נקודות; עבור 3-6 פרויקטים – תוענקנה 9 נקודות; עבור 7-8 פרויקטים – תוענקנה 12 נקודות; עבור 9 פרויקטים ומעלה – תוענקנה 15 נקודות.</p> <p><b>** הערה</b></p> <p>פרויקט דרכים שבוצע בישובי מיעוטים, בהיקף כספי של 5,000,000 ₪ לכל הפחות, יזכה את המציעים, הן בניקוד כמפורט בקריטריון זה, והן בניקוד המוענק עבור פרויקט דרכים בהיקף כספי של 5,000,000 ₪ לכל הפחות (בהתאם לקריטריון המפורט לעיל), ובלבד שהפרויקט שהוצג כאמור, ימצא כעונה על הדרישות ביחס לשני הקריטריונים הנ"ל.</p>		
<p>עד 15 נקודות</p>	<p><u>מספר הדיסציפלינות שתוכננו על ידי המציע בפרויקטי דרכים בהיקף כספי של 2,500,000 ₪ לכל הפחות</u></p> <p>מודגש בזאת שהניקוד יינתן רק עבור פרויקטים שתוכננו ע"י מתכננים המועסקים במישרין (כשכירים) על ידי המציע (in house), ורק עבור פרויקטים שכללו לכל הפחות 3 דיסציפלינות מהדיסציפלינות הבאות: 1. תנועה, 2. גיאומטריה, 3. שילוט, 4. רמזורים, 5. ניקוז, 6. תכן מבנה/ביסוס, 7. תאורה/תקשורת, 8. אדריכלות נוף, 9. קונסטרוקציה, בלפחות חמישה פרויקטי דרכים בהיקף כספי של 2,500,000 ₪ (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי, ללא מע"מ) במסגרתם השלים המציע את שלב התכנון המפורט במהלך 8 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז,</p>	<p>מספר דיסציפלינות התכנון שהוצגו</p> <p>על מנת לזכות בניקוד עבור אמת מידה זו, על המציעים להציג לפחות 5 פרויקטים בהם העניקו שירותי תכנון במספר הדיסציפלינות המוצג.</p>	<p>מגוון דיסציפלינות תכנון</p>



ניקוד מרבי	חלוקת אמת המידה לרכיבים	אופן הבחינה	אמת המידה
	<p>לרבות הפרויקטים שהוצגו לצורך העמידה בתנאי הסף שבסעיף <b>שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא.</b>, תוענקה 2 נקודות עד למקסימום של 30 נקודות, לפי המפורט להלן:</p> <p>עבור פרויקט אשר בו הוענקו שירותי תכנון כאמור לעיל ב-3 דיסציפלינות – תוענקה 2 נקודות לכל פרויקט;</p> <p>עבור פרויקט אשר בו הוענקו שירותי תכנון כאמור לעיל ב-4 דיסציפלינות – תוענקה 4 נקודות לכל פרויקט;</p> <p>עבור פרויקט אשר בו הוענקו שירותי תכנון כאמור לעיל ב-5 דיסציפלינות ומעלה – תוענקה 6 נקודות לכל פרויקט.</p> <p>לדוגמא, מציע אשר הציג בהצעתו 2 פרויקטים, במסגרתם העניק שירותי תכנון ב-3 דיסציפלינות, 2 פרויקטים, במסגרתם העניק שירותי תכנון ב-4 דיסציפלינות ופרויקט אחד, במסגרתו העניק שירותי תכנון ב-5 דיסציפלינות, יזכה לניקוד באופן הבא:</p> <p>4 נקודות עבור שני פרויקטים עם 3 דיס'</p> <p>8 נקודות עבור שני פרויקטים עם 4 דיס'</p> <p>6 נקודות עבור פרויקט אחד עם 5 דיס'</p> <p>סה"כ 18 נקודות מתוך 30.</p>		
עד 30 נקודות	<p>הניקוד יינתן בהתאם להתרשמות ועדת המשנה, לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, מהמציע במתן שירותי תכנון בהתאם לפרמטרים הבאים:</p> <p>השכלתו של המציע, התרשמות מיכולות מוכחות בתכנון פרויקטים עתידי תקציב, התרשמות מיכולות מוכחות בתכנון פרויקטי דרכים (כהגדרתם בתנאי הסף) מורכבים, התרשמות מיכולות לניהול תקציב ולוחות זמנים, התרשמות מיכולות ניהול משברים וקידום הפרויקט והערכה כללית.</p>	<p>יזומן המציע לראיונות בפני ועדת המשנה, בהם תתאפשר התרשמות הוועדה מהשכלתו, ניסיונו ויכולותיו המקצועיות.</p>	ראיון עם המציע
עד 5 נקודות לכל פרויקט - עד 10 נקודות בסך הכל	<p>הערכת שביעות הרצון ממזמיני העבודה תתבצע בדרך של פניה טלפונית לאיש קשר רלוונטי אצל מזמין העבודה אשר צוין בתצהירו של המציע ובטופס הוכחת הניסיון המצורף אליו.</p> <p>על אף האמור לעיל, במקרה בו המציע העניק בעבר ו/או מעניק כיום שירותי תכנון פרויקטים לנתיבי איילון, כי אז תבוצע הערכת שביעות הרצון מהמציע, כדלקמן:</p> <p><u>50% מהניקוד המרבי באמת מידה זו (5 נקודות) - יוענק בהסתמך על הערכתם של אנשי הקשר הרלוונטיים בנתיבי איילון, אשר זהותם תיבחר לפי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי של ועדת המשנה.</u></p> <p><u>50% מהניקוד המרבי באמת מידה זו (5 נקודות) - יוענק על בסיס פרויקט אחד בלבד מתוך הפרויקטים שהוצגו על ידי המציע להוכחת עמידתו בתנאי הסף כאמור לעיל.</u></p>	<p>לצורך הערכת המציע בסעיף זה, תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שני פרויקטים מתוך הפרויקטים שהוצגו על ידי המציע להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.5 לחוברת תנאי המכרז ותבצע ביחס אליהם הערכה של שביעות רצון ממזמיני העבודה מהמציע.</p>	שביעות רצון ממזמיני עבודה בפרויקטים קודמים
100 נקודות	סה"כ		



**נספח 8 המעודכן**

**תצהיר המציע**

**להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 2.4 ו-2.5 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד האיכות**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

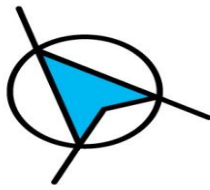
1. אני משמש כמנהל בחברת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת מס' 49/18 למתן שירותי "תכנון על" עבור פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה (להלן: "המכרז").

**2. תנאי הסף שבסעיף שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא. לחוברת תנאי המכרז – ניסיון בשירותי תכנון**

לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.4 לחוברת תנאי המכרז אני מצהיר בזאת, כי נכון למועד האחרון להגשת הצעות, הנני בעל ניסיון של 5 שנים לפחות, במהלך 8 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, במתן שירותי תכנון הסדרי תנועה בפרויקטי דרכים ו/או במתן שירותי תכנון פיזי בפרויקטי דרכים, כהגדרתם בחוברת תנאי המכרז.

**נתונים להוכחת ההצהרה שבסעיף 2 לעיל**

<p>תקופת ביצוע שירותי התכנון בפרויקט [יש לציין חודש ושנה – תחילה וסוף]</p>	<p>פרטי הלקוח לו הוענקו השירותים [שם, נייד ודוא"ל]</p>	<p>שם ותיאור השירותים בפרויקט [שירותי תכנון הסדרי תנועה ו/או שירותי תכנון גיאומטריה]</p>



תקופת ביצוע שירותי התכנון בפרויקט [יש לציין חודש ושנה – תחילה וסוף]	פרטי הלקוח לו הוענקו השירותים [שם, נייד ודוא"ל]	שם ותיאור השירותים בפרויקט [שירותי תכנון הסדרי תנועה ו/או שירותי תכנון גיאומטריה]
<p>* המציע יהיה רשאי לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם לטבלה דלעיל. בנסיבות אלו, מצהיר המציע כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה למכרז והתצהיר שבנספח זה.</p>		

**3. תנאי הסף שבסעיף שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא. לחוברת תנאי המכרז – ניסיון בשירותי תכנון**

**ב-5 פרויקטים לפחות העומדים בתנאי הסף שבסעיפים שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא.**

**שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא. במצטבר**

לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא. לחוברת תנאי המכרז, אני מצהיר בזאת, כי נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, הנני בעל ניסיון במתן שירותי תכנון גיאומטריה ו/או תכנון הסדרי תנועה במסגרת 5 פרויקטי דרכים לפחות, לגביהם מתקיימים כל התנאים הבאים, במצטבר:

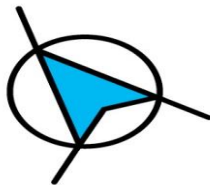
3.1 ב-8 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות, הושלם בכל אחד מפרויקטי הדרכים שלב התכנון המפורט והתקבל אישור רשות תמרור;

3.2 ב-8 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות, הושלם ביצועם של לפחות 2 מ-5 פרויקטי הדרכים שהוצגו;

3.3 היקפם הכספי של כל אחד מפרויקטי הדרכים הנו 5,000,000 ₪ לכל הפחות, (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי, ללא מע"מ).

**4. לצורך ניקוד האיכות – מספר פרויקטי דרכים שהיקפם הכספי 5,000,000 ₪ לכל הפחות**

המציע יצהיר בטבלה להלן, על פרויקטי דרכים, בהיקף כספי של 5,000,000 ₪ (לכל הפחות) (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי, ללא מע"מ), אשר התכנון המפורט שלהם החל והושלם, והתקבל



במסגרתם חשבון סופי לתכנון המפורט, במהלך 8 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, ואשר במסגרתם העניק המציע שירותי תכנון הסדרי תנועה ו/או גיאומטריה.

**הערה:** במסגרת המענה לתנאי איכות זה, יפרט המציע בטבלה את כל פרויקטי הדרכים שבהם צבר ניסיון רלוונטי, וזאת **אף מעבר** ל-5 פרויקטי התחבורה הדרושים לצורך עמידה בתנאי הסף שבסעיף **שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא.** לחוברת תנאי המכרז, היות והצגת ניסיון כאמור תזכה את המציע בציון איכות בהתאם למפורט ב**נספח 7** לחוברת תנאי המכרז.

**5. לצורך ניקוד האיכות – מספר פרויקטי דרכים בהיקף כספי של 5,000,000 ₪ - 3,000,000 ₪ לכל הפחות**

המציע יצהיר בטבלה להלן, על פרויקטי דרכים שהיקפם הכספי הינו בין 3,000,000 ₪ ל-5,000,000 ₪ לכל הפחות (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי ללא מע"מ), אשר שלב התכנון המפורט שלו החל והושלם, והתקבל חשבון סופי לתכנון מפורט, במהלך 8 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, ואשר במסגרתו העניק המציע שירותי תכנון הסדרי תנועה ו/או גיאומטריה.

**6. לצורך ניקוד האיכות – מספר פרויקטי דרכים שהיקפם הכספי הינו 15,000,000 ₪ לכל הפחות**

המציע יצהיר בטבלה להלן, על פרויקטי דרכים, בהיקף כספי של 15,000,000 ₪ (לכל הפחות) (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי, ללא מע"מ), אשר התכנון המפורט שלהם החל והושלם במהלך 10 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, ואשר במסגרתם העניק המציע שירותי תכנון הסדרי תנועה ו/או גיאומטריה.

**7. לצורך ניקוד האיכות – מספר פרויקטי דרכים בישובי המיעוטים, שהיקפם הכספי הינו 5,000,000 ₪ לכל הפחות**

המציע יצהיר בטבלה להלן, על פרויקטי דרכים שבוצעו בישובי המיעוטים, בהיקף כספי של 5,000,000 ₪ (לכל הפחות) (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי, ללא מע"מ), אשר התכנון המפורט שלהם החל והושלם, והתקבל במסגרתם חשבון סופי לתכנון המפורט, במהלך 8 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, ואשר במסגרתם העניק המציע שירותי תכנון הסדרי תנועה ו/או גיאומטריה.

**\*\*מצורפת בעמוד הבא טבלת נתונים להוכחת ההצהרות בסעיפים 3-7 לעיל, המהווה חלק בלתי נפרד מתצהיר זה.**



נתונים להוכחת ההצהרות שבסעיפים 3-7 לעיל

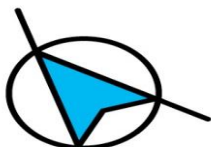
מס' / שם פרויקט התחבורה	תיאור תמציתי של הפרויקט	היקפו הכספי של הפרויקט <sup>2</sup>	תקופת מתן השירותים <sup>3</sup>	תיאור השירותים שהוענקו <sup>4</sup>	כבישים בינעירוניים בפרויקט [אנא ציינו כן/לא]	פרטי הלקוח לו הוענקו השירותים לרבות פרטי איש הקשר ותפקידו	פרטים ליצירת קשר [שם, נייד ודוא"ל]
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							

<sup>2</sup> עלות הקמה קבלני בלבד, נומינאלי, ללא מע"מ

<sup>3</sup> יש לציין חודש ושנה, תחילה וסוף; מועד תחילת שלב תכנון; מועד סיום שלב תכנון; מועד תחילת שלב ביצוע; מועד סיום שלב ביצוע;

<sup>4</sup> יש לציין האם הוענקו שירותי ניהול תכנון ו/או שירותי ניהול ביצוע





מס'	שם פרויקט התחבורה	תיאור תמציתי של הפרויקט	היקפו הכספי של הפרויקט <sup>2</sup>	תקופת מתן השירותים <sup>3</sup>	תיאור השירותים שהוענקו <sup>4</sup>	כבישים בינעירוניים בפרויקט [אנא ציינו כן/לא]	פרטי הלקוח לו הוענקו השירותים לרבות פרטי איש הקשר ותפקידו	פרטים ליצירת קשר [שם, נייד ודוא"ל]
.6								
.7								
.8								
.9								
.10								

\* המציע יהיה רשאי לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם לטבלה דלעיל. בנסיבות אלו, מצהיר המציע כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה למכרז והתצהיר שבנספח זה.

