

1 בספטמבר 2019

מכרז מס' 68/19
מערכת ספירת נוסעים ברכב לפרויקט "אלטר-נתיב"

פרוטוקול מפגש מציעים

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון" או "החברה") מתכבדת לפרסם בזאת את פרוטוקול מפגש המציעים אשר התקיים במשרדי נתיבי איילון בתאריך 8.8.2019, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

נוכחים:

גב' שני מנדל - מנהלת תחום נעים לירוק, נתיבי איילון ;
מר פלג זאבי - יועץ חיצוני ;
עוה"ד גילעד קסלר וזיו לפיד - יועצים משפטיים, גולדפרב זליגמן ושות';
נציגי המשתתפים במכרז.

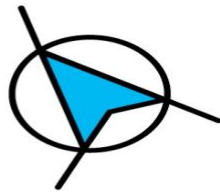
1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל מסמך המצורף אליו ו/או כל מסמך או נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

2. **גב' שני מנדל**, פתחה את המפגש וביקשה להציג את פעילות חברת נתיבי איילון, ואת אופי ותכולת העבודות והשירותים הנדרשים במסגרת המכרז. להלן עיקרי הנקודות אשר הודגשו על ידי גב' מנדל במסגרת המפגש:

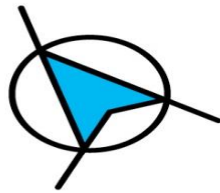
2.1 **חברת נתיבי איילון**. נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993, העוסקת על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה בניהול, תכנון, וביצוע פרויקטים תחבורתיים.

2.2 ביום 16 ביולי 2010 קיבלה ממשלת ישראל החלטה (מס' 2008) לפיה הוטל על שר האוצר ושר התחבורה והבטיחות בדרכים למנות ועדה מקצועית לבחינת מהלך רב שנתי שמטרתו למקד את עיקר נטל התשלומים בעלויות המשתנות בענף הרכב, להגדיל את מקדם המילוי וליצור הפנמה טובה יותר של העלויות החיצוניות בקרב הנוסעים ברכב הפרטי, וכן לבחון כיצד ניתן לבצע את האמור תוך הגנה על הזכות לפרטיות. בין היתר, כללה החלטת הממשלה סמכות לערוך ניסוי שיבחן את המשמעויות השונות של המהלך האמור.

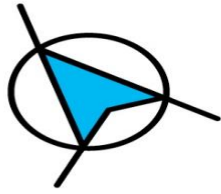
2.3 בעקבות החלטת הממשלה האמורה, החל, בראשית שנת 2013, ניסוי "נעים לירוק 1" שתכליתו לבחון שינויי התנהגות, כתוצאה מתמריצים כספיים, בקרב משתמשים "כבדים" ברכב פרטי. בראשית שנת 2014 החל ניסוי "נעים לירוק 2" שתכליתו לבדוק שינויי התנהגות בקרב משתמשים "קלים" ברכב פרטי.



- 2.4 בהמשך לניסויים הקודמים ולשם הסקת מסקנות ברמת התקפות הנדרשת לשם יישום מדיניות שעניינה זיכוי או חיוב בתשלום ועשויה לחול על אזרחים רבים, מונתה חברת נתיבי איילון על ידי משרד התחבורה לנהל ולבצע ניסוי נרחב וממושך במתכונת דומה למתכונת מבצעית. לפיכך הוחלט על ביצוע ניסוי "אלטר-נתיב" (נעים לירוק 3), אשר צפוי להכיל כ-100 אלף כלי רכב ונהגים מתנדבים ואורכו יהיה כשבע שנים (להלן: "הניסוי").
- 2.5 מתכונת הניסוי מבוססת על העמדת תקציב וירטואלי ייעודי לכל מתנדב המשתתף בפרויקט (להלן: "המתנדב"), אשר יקטן או יגדל בהתאם לאופן נסיעת המתנדב בשעות ואזורי העומס, במסגרת זו יינתנו תמריצים שונים לשינוי התנהגות הנהגים בישראל. בסוף כל שנה בניסוי (בהתאם למועד חידוש רישיון הרכב), יהיה זכאי המתנדב לקבלה בפועל של יתרת התקציב הווירטואלי והכל בהתאם לתנאי המפורטים במכרז מס' 21/18 שפרסמה נתיבי איילון.
- 2.6 הניסוי ינוהל ויופעל על ידי 3 חברות, שנבחרו במסגרת מכרז מס' 21/18 שפרסמה נתיבי איילון, ויהיו אחראיות, בין היתר, על גיוס המתנדבים, ניטור הנסיעות, ועל ביצוע התשלומים למתנדבים (להלן: "המפעילים").
- 2.7 **מהות הפרויקט.** לצורך תמיכה בניסוי ותמרוץ מתנדבים שהם נהגים או נוסעים ברכבים רבי תפוסה, החברה מקדמת פיתוח מערכת לספירת נוסעים ברכב באופן שיאפשר לשלב את מנגנון הנסיעות המשותפות ולתמרץ את המתנדבים על כך (להלן: "המערכת").
- 2.8 גבי מנדל נתנה הסברים לגבי מהות הפרויקט. להלן עיקרי הדברים :
- מטרת המכרז.** במסגרת המכרז, ולצורך ביצוע ספירת הנוסעים ברכבי המתנדבים במסגרת הפרויקט, מבקשת נתיבי איילון להתקשר עם מציע, אשר יעמוד בתנאי הסף הקבועים למכרז ויספק לחברה מערכת לספירת נוסעים, אשר תשולב במסגרת הניסוי ותאפשר לבצע ספירת נוסעים ברכבי המתנדבים, באופן שיאפשר לשלב את מנגנון הנסיעות המשותפות ולתמרץ את המתנדבים על כך ("השירותים").
- 2.9 **תיאור כללי של השירותים נשוא המכרז.** השירותים נשוא מכרז מסגרת זה כוללים, בין היתר :
- 2.9.1 תכנון שילוב המערכת המוצעת בפרויקט אלטרנטיב;
- 2.9.2 השלמת הפיתוח של מערכת המצויה בשלבי פיתוח (ככל ורלוונטי);
- 2.9.3 אספקת כלל חלקי המערכת הנדרשים להתקנתה והפעלתה, לרבות רישוי, חומרה, תוכנה וכל ציוד קצה נוסף;
- 2.9.4 סיוע טכני למפעילים בעת התקנה ראשונית;
- 2.9.5 שירותי תחזוקה הכוללים מענה טכני (ברמת Tier 2 לפניות ממוקד המפעילים) אחסון המידע תקשורת, ותיקון תקלות במערכת;
- 2.9.6 אספקת API להצגת המידע.



- 2.9.7 שירותים אופציונליים נוספים :
- 2.9.7.1 קבלת שירותים עבור מתנדבים נוספים בפרויקט ;
- 2.9.7.2 הרחבת תקופת ההתקשרות ;
- 2.9.7.3 שירותים מקצועיים.
- 2.10 תשומת לב המשתתפים הופנתה להוראות הקבועות בחוברת תנאי המכרז ובהסכם ההתקשרות, בכל הנוגע לשירותים נשוא המכרז, שלבי הניסוי, היקפי שעות מקסימאליים, לוחות זמנים, וכן הוראות מיוחדות ודגשים בקשר עם השירותים נשוא המכרז.
- 2.11 **מסמכי המכרז**. מסמכי המכרז, לרבות הודעות שתפרסם החברה, זמינים לעיונם של המשתתפים באתר נתיבי איילון, בכתובת www.ayalohw.co.il, תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות". הודגש כי באחריות המשתתפים להתעדכן ולעקוב אחר ההודעות שיפורסמו באתר החברה.
- 2.12 **תקופת ההתקשרות**. תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא לתקופה בת 36 חודשים. לנתיבי איילון מוקנית זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב- 7 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת.
- 2.13 **היקף ההתקשרות**. המשתתפים הופנו לסעיף 1.5 לחוברת תנאי המכרז ולמסך תכולת העבודה (SOW), וניתנו דגשים לגבי תכולת הפרויקט, השירותים הנדרשים ואחריותו של המציע הזוכה.
- 2.14 **תנאי הסף**. ניתנה סקירה של תנאי הסף להשתתפות במכרז הקבועים בסעיף 4 לחוברת תנאי מכרז. כמו כן, הודגשו ההבהרות וההגדרות שנקבעו בחוברת תנאי המכרז ביחס לתנאי הסף.
- 2.15 **שלבי המכרז**. המשתתפים הופנו לסעיף 1.6 לחוברת תנאי המכרז, הסוקר את שלבי ההליך המכרזי, וניתנו הסברים לגבי שלבי המכרז ואופן בדיקת ההצעות ובחירת הזוכה במכרז.
- 2.16 **הצעת המחיר**. המשתתפים הופנו לסעיף 1.6 לחוברת תנאי המכרז, הסוקר את שלבי ההליך המכרזי, וניתנו דגשים לגבי מרכיבי הצעת המחיר השונים ואופן מילוי טופס הצעת המחיר.
- 2.17 **מסמכים שיש לצרף להצעה**. המשתתפים הופנו לסעיף 5 לחוברת תנאי המכרז, בו פירוט המסמכים שאותם הם נדרשים לצרף להצעתם.
- הודגש כי כל הטפסים נדרשים להיחתם על ידי מורשי החתימה במציע, ותשומת לב המשתתפים הופנתה לכך שחלק מהאישורים/הטפסים צריכים להיחתם ע"י ר"ח/עו"ד מטעם המציע. כן הודגשה החשיבות בהגשת הצעה מלאה.
- למען הסר ספק, מובהר כי בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה בין האמור בפרוטוקול זה להוראות הקבועות במסמכי המכרז, יגברו ההוראות הקבועות במסמכי המכרז.



מסמך פרוטוקול זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

_____ חתימת המציע:

_____ שם המציע:

_____ תאריך: