

## מכרז מס' 08/15

### למתן שירותי תחזוקה, עדכון ופיתוח מערכת המידע לתחבורה ציבורית במטרופולין תל-אביב

#### תנאי המכרז

1. **מבוא**
- 1.1 **כללי**
- חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם למתן שירותי תחזוקה, עדכון ופיתוח מערכת המידע לתחבורה ציבורית במטרופולין תל-אביב.
- לצורך מכרז זה, מרחב מטרופולין תל-אביב מוגדר כאזור שבין נתניה בצפון, מודיעין במזרח, אשדוד בדרום והים התיכון במערב (להלן: "המטרופולין").
- 1.2 **רקע**
- 1.2.1 מינהל תחבורה ציבורית בחברה נתיבי איילון הינו המחזיק והמפתח של מערכת המידע לתחבורה ציבורית במטרופולין תל אביב (להלן: "המערכת" או "מערכת המידע"). לנוחות המציעים, מצורף כנספח 9 לחוברת תנאי המכרז מסמך ובו תיאור קצר בנוגע למערכת.
- 1.2.2 המערכת מבוססת על תוכנת תכנון התחבורה TransCAD והיא משמשת כלי עזר לתכנון תחבורה במטרופולין.
- 1.2.3 המערכת כוללת מידע אודות רשת קווי השרות בתחבורה ציבורית (אוטובוסים, מוניות ורכבת) (להלן: "רשת קווי השרות" ו-"הקווים", בהתאמה לפי העניין) ומידע נלווה התומך בפעולות לתכנונה.
- 1.2.4 לצורך תחזוקה, עדכון ופיתוח של המערכת וכן במטרה לספק מידע תמונת מצב עדכנית ומהימנה בנוגע לפריסת רשת קווי השרות במטרופולין, מבקשת נתיבי איילון במסגרת מכרז זה, להתקשר עם נותן שירותים מקצועי אשר הנו בעל ידע וניסיון מוכחים בתחום השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה (להלן: "נותן השירותים" או "המציע הזוכה").
- 1.2.5 נותן השירותים יעניק לחברה שירותי תחזוקה, עדכון ופיתוח למערכת, הכל בהתאם לדרישות החברה ולתנאי מכרז זה.
- 1.3 **אישור תקציבי**
- 1.3.1 מובהר כי במועד פרסום מכרז זה, טרם נתקבל האישור התקציבי למתן השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת מתן השירותים. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה,

בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת מתן השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

1.3.2 מובהר כי במקרה של ביטול המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי, ומטעם זה בלבד, יהיו זכאים רוכשי מסמכי המכרז להגיש בקשה להחזר התשלום ששולם על ידם בגין מסמכי המכרז. מובהר כי למעט השבת הסכום ששולם על ידי המציעים בגין מסמכי המכרז, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם מכרז זה.

#### 1.4 מטרות העבודה

##### 1.4.1 מטרה ראשית

המשך תחזוקה, עדכון ופיתוח המערכת הקיימת לקבלת תמונה עדכנית, מפורטת ומדויקת ככל האפשר, של קווי השרות הפועלים במצב הקיים במטרופולין תל אביב, מידע אודות ביקושים קיימים המתקבל מסקר הנוסעים בתחבורה הציבורית ומידע נלווה התומך בפעילות לתכנון רשת התחבורה הציבורית.

##### 1.4.2 מטרות משנה

- 1.4.2.1 עדכון בסיס המידע אודות רשת קווי השרות במטרופולין, לרבות מסלולי נסיעת הקווים השונים (חלופות וכיווני נסיעה), תחנות ותדירויות;
- 1.4.2.2 עדכון מסלולי הקווים לפי עדכון מערכת הכבישים;
- 1.4.2.3 עדכון מידע נלווה התומך בפעולות לתכנון הכולל מסופי תחבורה ציבורית ותחנות קצה, נתיבי תחבורה ציבורית מכל הסוגים, מסילות רכבת;
- 1.4.2.4 עדכון מידע נלווה אחר כגון אזורי תנועה, מידע סטטיסטי, וכל מידע החיוני למערכת;
- 1.4.2.5 שילוב נתוני סקרים בתחבורה ציבורית, לרבות ביקושים, זמני נסיעה, נתוני מכירת כרטיסים, אזורי תעריף ועוד;
- 1.4.2.6 בניית יישומים חדשים בנוסף לאלה הקיימים במערכת לפי בקשת החברה.

##### 1.5 תכולת השירותים הנדרשים

מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, המציע הזוכה נדרש להעניק לחברה את השירותים המפורטים להלן: (להלן: "השירותים")

1.5.1 עדכון אחת לשנה של רשת קווי השרות. עדכון זה כולל, עדכון של כל מרכיבי המערכת: שכבת דרכים, שכבת קווים, שכבת תחנות וכיו"ב. העדכון יכול גם את רשת קווי השרות בתוך מסופי התחבורה הציבורית ותחנות הקצה שאינם תמיד נמצאים בשכבת הדרכים שתסופק על ידי החברה;

1.5.2 עדכון תקופתי, פעמיים בשנה, במועדים עליהם תורה החברה, של רשת הקווים לפי נתוני הרישוי (נספחי הרישוי) ושכבת התחנות הפיזיות, לפי נתוני משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "**עדכונים תקופתיים**" ו-"**משרד התחבורה**"). אחד משני עדכונים הנדרשים יבוצע בד בבד בעת עדכון רשת הדרכים.

משרד התחבורה מפיק כל כמה חודשים שכבת תחנות פיזיות מעודכנת (כל תחנה פיזית בעלת מק"ט). העדכון של שכבה זו יתבסס על השכבה האחרונה שהופקה על ידי משרד התחבורה;

1.5.3 בקרה אחת לחצי שנה, אחרי כל עדכון תקופתי, של תוצרי המערכת, הכוללת בדיקה של כחמישים (50) מסלולי קווים ברחבי המטרופולין ושל שכבת התחנות הפיזיות של אותם קווים לפחות;

1.5.4 עדכון המדריך למשתמש במערכת (להלן: "**המדריך למשתמש**") והפקת דיסק התקנה והוראות התקנה מעודכנים בד בבד עם הטמעת כל אחד מעדכונים התקופתיים. בנוסף, יפיק נותן השירותים במועד זה דו"ח מפורט אשר בו יתועדו כל השינויים שהוטמעו על ידו במסגרת העדכון התקופתי;

1.5.5 מטלות נוספות על פי דרישות החברה מעת לעת, הכוללים בין היתר, ולצורך הדוגמה בלבד: שילוב נתוני סקרים בתחבורה ציבורית; שילוב נתוני זמני נסיעה בקטעי דרך; פיתוח יישומים נוספים למערכת.

## 1.6 תוכנות ועזרים

1.6.1 לצורך מתן השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה תוך שמירה על הרצף הנדרש, תעניק החברה לנותן השירותים הרשאות מתאימות במערכת הקיימת, בגרסתה העדכנית ביותר, כולל כל הקבצים הנלווים להפעלת התוכנה, שכבת רחובות עדכנית אחת לשנה.

1.6.2 כאמור, נותן השירותים נדרש להמשיך לעדכן ולפתח את המערכת על בסיס תוכנת TransCAD. לצורך כך, נדרש נותן השירותים לרכוש רישיונות שימוש בתוכנת TransCAD, בכמות מספקת הנדרשת לצורך ביצוע העבודה נשוא המכרז. החברה תהיה רשאית לדרוש מנותן השירותים להציג רישיונות שימוש בכמות מספקת ובתוקף כאמור על שמה, כתנאי מקדמי לחתימת ההסכם עימו.

1.6.3 ככל שלדעת נותן השירותים נדרשות תוכנות נוספות ו/או משלימות לצורך מתן השירותים, כי אז הוא יידרש לרכוש תוכנות כאומר על חשבונו הבלעדי, והחברה לא תישא בכל עלות נוספת עקב כך.

## 1.7 דרישות כח אדם

כח האדם אשר יידרש נותן השירותים להעמיד לצורך מתן השירותים נשוא מכרז זה, יכלול לכל הפחות צוות עבודה כדלקמן:

1.7.1 ראש צוות: העונה בעצמו ובשלמות על הדרישות הסף המפורטות שבסעיף 2.4.1 להלן;

1.7.2 מתכנן מחשבים: העונה בעצמו ובשלמות על דרישות הסף המפורטות בסעיף 2.4.2 להלן;

1.7.3 צוות טכנאים: במספר הדרוש ל נותן השירותים לצורך מתן השירותים נשוא מכרז זה, העונה על הגדרת מתכנן 4 ו/או 5 בהוראת חשכ"ל (החשב הכללי) להתקשרויות עם נותני שירותים חיצוניים (הוראה מס' 13.9.2) בגרסתה העדכנית ביותר.

המציעים מופנים לדרישות המופיעות בהסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז, לעניין זה.

### 1.8 תקופת ההתקשרות

תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא לתקופה של שלוש (3) שנים מהמועד בו ייחתם הסכם ההתקשרות עימו על ידי החברה. לחברה ניתנות שתי (2) אופציות להארכת ההתקשרות עם נותן השירותים בהתאם לתנאי המכרז, בנות עד שנה (1) נוספת כל אחת.

### 1.9 לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

23.2.15	-	פרסום המכרז	-
3.3.15	-	בשעה : 12:00	מפגש מציעים
13.3.15	-	מועד אחרון לשאלות הבהרה	-
22.3.15	-	בשעה : 12:00	מועד האחרון להגשת ההצעות

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

### 2. תנאי הסף

לאור מורכבותם של השירותים, מהותם וחשיבותם, רשאי להגיש הצעה מציע אשר רכש את מסמכי המכרז והעונה על כל התנאים הבאים:

- 2.1 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);
- 2.2 בעל ניסיון במהלך חמש (5) השנים האחרונות לכל הפחות בתכנון תחבורה, במהלכן ביצע לפחות שתי עבודות תכנון כאמור באמצעות תוכנת TransCAD;
- 2.3 מעסיק בעצמו או לחילופין קשור בהסכם עם שני אנשי צוות, לכל הפחות, כדלקמן:

2.3.1 ראש צוות – העומד בעצמו ובשלמות בשלושת התנאים המפורטים להלן במצטבר:

2.3.1.1 בעל השכלה אקדמית של תואר ממוסד אקדמאי מוכר בארץ או בחו"ל באחד או יותר מהתחומים הבאים: הנדסה, אדריכלות, גיאוגרפיה, תכנון ערים, מערכות מידע, מחשבים, מדעי הטבע ו/או מדעי החברה;

2.3.1.2 עונה על דרישת הסף הקבועה בסעיף 2.2 לעיל;

2.3.1.3 בעל ניסיון של שלוש (3) שנים לפחות בניהול ואפיון פרויקטי תכנון תחבורה שבוצעו באמצעות תוכנת TransCAD.

2.3.2 מתכנן מחשבים – העומד בעצמו ובשלמות בשני התנאים המפורטים להלן במצטבר :

2.3.2.1 בעל השכלה של הנדסאי תוכנה, טכנאי תוכנה ו/או תואר ראשון ממוסד אקדמי מוכר בארץ או בחו"ל בתחומי המחשב ;

2.3.2.2 בעל ניסיון של שלוש (3) שנים לפחות בתכנות בשפת GISDK באמצעות תוכנת TransCAD.

מובהר כי ככל שהמציע קשור בהסכם עם מי מאנשי הצוות המפורטים בסעיף זה לעיל, על המציע לצרף עותק מהסכם ההתקשרות עימם ;

2.4 המציא ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת לקיום ההצעה בסך 100,000 ש"ח כמפורט בסעיף 6 להלן ;

2.5 בעל כל האישורים הדרושים על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976 ;

2.6 השתתפות במפגש מציעים - חובה.

### 3. שקילת ההצעות

3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

3.2 לאור מהות השירותים וחשיבותם, מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל מו"מ עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות מו"מ זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.

3.3 בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים :

#### 3.3.1 שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

#### 3.3.2 שלב ב' - ניקוד איכות ההצעה

בשלב זה תיבחן איכותם של המציעים (המהווה 80% ממשקל ההצעה), על פי הקריטריונים המפורטים להלן :

ניסיונו של המציע -	
1. ניסיון המציע בתכנון תחבורה – 10% ;	<b>40%</b>
2. ניסיון המציע בתכנון תחבורה ציבורית – 10% ;	
3. ניסיון המציע באפיון ועבודה עם תוכנת TransCAD במסגרת פרויקטי תכנון תחבורה קודמים ומידת מורכבותם – 10% ;	
4. ניסיון המציע בהקמה ותחזוקה של מערכות מידע גיאוגרפיות (GIS) – 10% ;	

ניסיון הצוות המוצע -	ראש הצוות
<p><b>40%</b></p>	<p>1. ניסיון ראש הצוות בתכנון תחבורה – 10%;                      2. ניסיון של ראש הצוות בניהול, אפיון ועבודה בפרויקטי תכנון תחבורה באמצעות תוכנת TransCAD – 10%;                      3. כישוריו של ראש הצוות המוצע וניסיונו בתכנות בסביבת GISDK – 5%;</p> <p><b>מתכנן המחשבים</b></p> <p>4. ניסיון וידע מקצועי בתוכנת TransCAD, לרבות תכנות בסביבת GISDK - 15%;</p>
<p><b>20%</b></p> <p><b>המתודולוגיה המוצעת</b></p>	<p>המתודולוגיה המפורטת אותה הציג המציע, וממנה ניתן ללמוד על הבנת השירותים הנדרשים ממנו במסגרת המכרז, ובכלל זה בין היתר תיאור אופן מתן השירותים תוך התייחסות הן לשירותים הנדרשים מהמציע במסגרת התחזוקה השוטפת והן לשירותים הנדרשים ממנו מעת לעת במסגרת פיתוח ושדרוג המערכת וכיו"ב.</p>

רק מציע אשר יקבל לפחות את הציון 70 מתוך 100 (ציון משוקלל של הסעיפים בשלב זה), יעבור לשלב ג'.

### שלב ג' - חישוב מרכיב המחיר

3.3.3

בשלב זה תשוקללנה הצעות המחיר של המציעים. ההצעה הזולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.

$$\text{הניקוד של ההצעה הנבחרת} = 100 \times \frac{\text{ההצעה הנבחרת}}{\text{ההצעה הזולה ביותר}}$$

דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר למכרז בו הוגשו 2 הצעות בלבד. מציע אחד הציע הנחה של בשיעור של 3% ומציע אחר הציע הנחה בשיעור של 10%:

1. המציע שהציע את ההצעה הזולה יותר (הנחה בשיעור של 10%):

יקבל את הניקוד המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו – 100 נקודות.

2. המציע השני שהציע את ההצעה היקרה יותר (הנחה בשיעור של 3%):

יקבל את ניקוד היחסי אשר יחושב לפי החישוב שלהלן:

המציע הראשון (עם 10% הנחה) יחשב כמי שביקש לקבל 90% מהמחיר המקסימאלי.

המציע השני (עם 3% הנחה) יחשב כמי שביקש 97% מהמחיר המקסימאלי.

ובהתאם לנוסחה שלעיל:

$$92.8 \text{ נקודות} = 90/97 \times 100$$

כלומר הציון של המציע השני בגין מרכיב המחיר יהיה 92.8 נקודות.

### שלב ד' - שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ניקוד סופי להצעה

3.3.4

לאחר חישוב מרכיב המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלה של הצעת המחיר יהיה 20% ומשקלו של ניקוד האיכות יהיה 80%.

ההצעות ידורגו בהתאם לניקוד הסופי המשוקלל.

3.4 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, לרבות קיומו של צוות ניהולי מתאים, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, המלצות אודות המציע, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

3.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו הכספית היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו הכספית היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

3.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה עפ"י מסמכי המכרז, וזאת עפ"י שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

3.7 מבלי לפגוע באמור, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר מועד הגשת הצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם המחיר הנקוב בה אינו נמוך דיו, או שהנו בלתי סביר, ולמשתתפים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.

3.8 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.

3.9 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכול לפי שיקול דעת ועדת המכרזים.

3.10 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציע לראיון אישי, והכול על פי שיקול דעתה.

3.11 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

**הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטות לעיל.**

#### **מסמכי המכרז**

.4

4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז :

- 4.1.1 מסמך א' - חוברת המכרז על נספחיה (מסמך זה).
- 4.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;
- 4.1.1.2 נספח 2 - טופס הצעה;
- 4.1.1.3 נספח 3 - הצהרת המציע;
- 4.1.1.4 נספח 4 - נוסח ערבות בנקאית;
- 4.1.1.5 נספח 5 - אישור עורך דין;
- 4.1.1.6 נספח 6 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים;
- 4.1.1.7 נספח 7 - הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";
- 4.1.1.8 נספח 8 – ניסיון קודם;
- 4.1.1.9 נספח 9 - מסמך תיאור המערכת;
- 4.1.2 מסמך ב' - הסכם התקשרות;
- 4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למשתתפים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המשתתפים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת הצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המשתתפים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.
- 4.3 את מסמכי המכרז ניתן לרכוש אצל מזכירת מינהל הכספים במשרדי חברת נתיבי איילון בתל אביב, רחוב על פרשת דרכים, בימים א'-ה' בין השעות 09:00-14:00 (טלפון: 03-6931207), בעבור סכום של 1,200 ש"ח אשר לא יוחזר מכל סיבה שהיא. מבלי לגרוע מכלליות האמור, אי השתתפות מציע בהזמנה לקבל הצעות מסיבה כל שהיא, לרבות איחור במועד מסירת ההצעה, וכן ביטולה של ההזמנה על ידי החברה, לא יהוו עילה להחזרת התשלום.
5. מסמכים שיש לצרף להצעה
- 5.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, וכן לצורך בחינת איכותם של המציע ואנשי הצוות המוצעים על ידו, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:
- 5.1.1 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל, יצרף המציע מסמכים ואסמכתאות המעידים על עמידתו בתנאי זה.
- 5.1.2 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לעיל, יציג המציע את ניסיונו בפורמט המצורף כנספח 8 לחוברת תנאי המכרז.
- 5.1.3 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לעיל, יצרף המציע מסמכים ואסמכתאות המעידים על ניסיונם הקודם של אנשי הצוות, כפי שנדרש ביחס לכל אחד מהם בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.3.1 ו- 2.3.2 לעיל. בכלל זה, יצרף



המציע: קורות חיים של אנשי הצוות, המלצות רלוונטיות ומסמכים המעידים על ניסיון קודם של כל אחד מאנשי הצוות בתחומים הרלוונטיים, תעודות המעידות על השכלת ו/או הכשרת אנשי הצוות, וכל פרט רלוונטי נוסף אודות המציע ואנשי הצוות, לצורך הוכחת עמידתם בתנאי הסף האמור.

מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מובהר כי הצגת ניסיון ראש הצוות כנדרש בתנאי הסף שסעיפים 2.3.1.2 ו- 2.3.1.3 וכן הצגת ניסיון הנוגע מתכנן המחשבים כנדרש בתנאי הסף שבסעיף 2.3.2.2 לעיל, תבוצע בפורמט המצורף כנספח 8 לחוברת תנאי המכרז.

5.1.4 מובהר, כי המציע רשאי להציע אנשי צוות נוספים על אלה המפורטים לעיל. במקרה כאמור, יפעל המציע בהתאם לאמור בסעיף 5.1.4 לעיל גם ביחס לאנשי הצוות הנוספים;

5.1.5 ככל שהמציע קשור בהסכם עם איזה מבין אנשי הצוות המוצגים על ידו לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.4 כי אז יצרף המציע להצעתו עותק מהסכם ההתקשרות החתום עימם התומך בהצגתם במסגרת המכרז. על הסכם זה לעמוד בתוקפו לכל תקופת ההתקשרות, לרבות תקופת האופציה.

5.1.6 כן יצרף המציע להצעתו את כל המסמכים האחרים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לעיל, ובכלל זה כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים (אכיפת ניהול חשבונות ותשלום חובות מס), תשל"ו-1976.

5.2 מסמך עם מתודולוגיה מוצעת לביצוע השירותים.

5.3 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי תנאי מכרז זה, ובנוסף למסמכי המכרז החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:

5.3.1 פרופיל מציע בהתאם לנוסח המצ"ב כנספח 1.

5.3.2 אישור תקף מפקיד השומה, או רואה חשבון המעיד שהמציע מנהל כדן פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על-פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש] וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975.

5.3.3 אישור תקף על ניכוי מס במקור.

5.3.4 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף כנספח 2.

5.3.5 אישור על הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף כנספח 3.

5.3.6 אישור עו"ד, על פי הנוסח שבנספח 5, המפרט כדלקמן –

א. כי ביצוע העבודות וההתקשרות בחוזה זה לביצוען הינן במסגרת סמכויות התאגיד.

ב. שמות המנהלים של התאגיד.

ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד.

ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד.

ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

- 5.3.7 תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצורף כנספח 6.
- 5.3.8 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף כנספח 7.
- 5.3.9 קבלה או אסמכתא על רכישת מסמכי המכרז בסך 1,200 ש"ח.
- 5.3.10 הסכם חתום (בראשי תיבות על גבי כל עמוד ועמוד ובחתימה מלאה בסופו).  
5.4 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 5.5 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 5 לעיל, יחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, יחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, יחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.
- 5.6 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזוהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזוהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

#### 6. ערבות מכרז

- 6.1 המציע יצרף להצעתו ערבות בנקאית בלתי מותנית, אוטונומית, ובלתי חוזרת של בנק ישראלי ו/או חברת ביטוח שברשותה רישיון לעסוק בביטוח עפ"י חוק הפיקוח על עסקי הביטוח התשמ"א-1981, לטובת החברה, בנוסח המצ"ב כנספח 4 לתנאי המכרז, על סך של 100,000 (מאה אלף) ש"ח, להבטחת התחייבותו לעמידה בתנאי המכרז (להלן: "הערבות").
- 6.2 הערבות הינה חלק בלתי נפרד מההצעה ויש להגישה ביחד עם ההצעה עד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.
- 6.3 מציע שלא יצרף ערבות כאמור לעיל, עד למועד האחרון להגשת ההצעות - לא תדון ועדת המכרזים בהצעתו.
- 6.4 תוקפה של הערבות יהא עד ליום 22.6.15.
- 6.5 כאמור בסעיף 10.7 להלן תהא החברה זכאית לבקש מהמציע להאריך את תוקף הצעתו, ובמקרה כזה אף להאריך את תוקף הערבות שניתנה, למשך תקופה שתקבע החברה. לא האריך המציע את תוקף הצעתו ו/או את ערבותו, יחול הקבוע בעניין זה בסעיף 10.7 להלן.
- 6.6 מבלי לגרוע מן האמור, במקרה שבו עקב אי קבלת אישור תקציבי לביצוע העבודה תגרם דחייה במועד תחילת ביצוע העבודות ע"י המציע שהצעתו נבחרה כהצעה הזוכה, מתחייב המציע שהצעתו זכתה במכרז, להאריך, על פי דרישת החברה וללא כל תמורה נוספת, את הערבות, ובלבד שהארכת תוקף הערבות כאמור תהא עד שישה (6) חודשים ממועד פקיעת תוקף הערבות המקורית שהגיש המציע במסגרת הצעתו למכרז. המציע מוותר מראש על

כל טענה, דרישה ו/או תביעה ומתחייב שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כלפי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם הארכת הערבות כאמור, ולרבות במקרה של ביטול המכרז לאחר חלוף תקופת הארכת הערבות. סרב המציע הזוכה להאריך את תוקף הערבות כאמור בסעיף זה, תהא החברה רשאית לחלט את הערבות, כולה או חלקה, כפיצוי מוסכם ומוערך מראש בגין נזק כללי אשר אינו ניתן להוכחה ואינו טעון הוכחה, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של החברה לתבוע ממציע כזה כל נזק ו/או הפסד עקב חזרתו מהצעתו המחייבת. בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול כפי הבנתה בקשר לעבודה נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.

6.7 החברה תהא רשאית להגיש את הערבות לפירעון כל אימת שהמציע לא יעמוד בהתחייבויותיו על פי תנאי המכרז.

6.8 מובהר בזאת כי ועדת המכרזים תהא רשאית, אך לא חייבת, לקבל הצעה על אף פגם בנוסח הערבות, וזאת אם שוכנעה, לפי מיטב שיקול דעתה, כי החריגה מטופס הערבות נעשתה בתום לב וכי אין בה כדי להקנות יתרון בלתי הוגן או לפגוע בעקרון השוויון בין המציעים.

6.9 אם הצעתו של המציע תדחה או תפסל, תשחרר החברה את הערבות בסמוך לאחר ההודעה על דחייתה. אם הצעתו תתקבל, תשחרר הערבות תוך 3 ימים מיום שהמציע הזוכה יחתום על החוזה בכפוף למילוי התנאי הקבוע בסעיף 6.10 להלן.

6.10 בשעת החתימה על החוזה ימציא המציע הזוכה לחברה כתב ערבות להבטחת מילוי התחייבויותיו בהתאם לנוסח כתב הערבות כמפורט בהסכם ההתקשרות.

6.11 מבלי לגרוע מכל זכות של החברה לפי כל דין, החברה תהא רשאית להציג את הערבות לפירעון ולחלט את הסכום הנקוב בה (או כל חלק ממנו), לפי שיקול דעתה הבלעדי, ולאחר שנתנה למציע הזדמנות להשמיע את טענותיו בכל מקום שבו המציע נהג במהלך המכרז בעורמה, בתכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים ו/או מסר לחברה מידע מטעה או מידע מהותי בלתי מדויק ו/או חזר בו מהצעתו לאחר חלוף המועד האחרון להגשת הצעות ו/או שלא עמד במלוא התחייבויותיו בהתאם להצעה ולהוראות מסמכי המכרז.

6.12 מבלי לגרוע מן האמור, מציע שהצעתו נתקבלה ולא יחתום ו/או ימציא את יתר טפסי החוזה ו/או לא יעמוד בתנאים המוקדמים לחתימת החוזה תוך 14 ימים מיום שיידרש לכך על ידי החברה ו/או לא ימציא ערבות ופוליסות ביטוח כנדרש, תהא החברה רשאית לחלט את סכום הערבות לטובתה, וזאת כפיצוי מוסכם ומוערך מראש בגין נזק כללי אשר אינו ניתן להוכחה ואינו טעון הוכחה, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של החברה לתבוע ממציע כזה כל נזק ו/או הפסד עקב חזרתו מהצעתו המחייבת. בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול כפי הבנתה בקשר לעבודה נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.

6.13 מודגש בזאת, כי ערבות חברת ביטוח, חייבת להיות חתומה על ידי חברת הביטוח עצמה ולא על ידי סוכן מטעמה.

## 7. הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין

על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה - הכול לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות ההזמנה לקבלת הצעות, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכול לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

#### 8. סתירות ו/או אי התאמות

8.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, עד השעה 12:00 ביום 13.3.15 באמצעות מייל לכתובת [rutia@ayalohw.co.il](mailto:rutia@ayalohw.co.il) או באמצעות פקס שמספרו 03-6931238, תוך פרוט זהותו ופרטי מספר פקס למענה, לשם פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.

8.2 תשובות ו/או הבהרות תימסרנה, לכל המשתתפים במכרז, עד ליום 15.3.15 אלא אם כן ישונה מועד זה על ידי החברה.

8.3 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

8.4 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד האחרון להגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

#### 9. מפגש מציעים, הבהרות ושינויים

9.1 בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים. מטרת הפגישה ליתן רקע כללי על נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק: מטרת הפגישה הינה כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר יתעוררו. מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך המפגש לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כל שהוא ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו בפגישה כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.

9.2 זולת אם ייקבע אחרת, מפגש המציעים יתקיים ביום 3.3.15 בשעה 12:00. מקום המפגש יהיה במשרדי החברה, רחוב על פרשת דרכים פינת דרך נמיר בתל אביב. המעוניינים להשתתף מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן. המשתתפים מתבקשים להכין שאלותיהם מראש, בכתב, ולהעביר אותן לחברה לכתובת מייל [rutia@ayalohw.co.il](mailto:rutia@ayalohw.co.il) או לפקס שמספרו 03-6931238 לפחות 72 שעות קודם למועד הפגישה.

9.3 ההשתתפות במפגש המציעים הנה חובה. מציע שלא ישתתף בכנס תהא ועדת המכרזים רשאית לפסול הצעתו מטעם זה בלבד. מובהר בזאת, כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך סיור מציעים נוסף.

**במסגרת מפגש המציעים תוצג המערכת וממשקיה ואף תינתן למשתתפים האפשרות לבחון את המערכת בעצמם, באמצעות עמדות מחשב שיוצבו באולם.**

9.4 החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המשתתפים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי.

השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של כל רוכשי מסמכי המכרז בדואר רשום ו/או בפקס לפי הכתובות ומספרי הפקס והטלפון אשר נמסרו או ימסרו על ידי רוכשי מסמכי המכרז. לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תועבר לכלל המציעים אשר רכשו את חוברת המכרז. המציעים יאשרו קבלת ההודעה בתוך יומיים ממועד קבלתה, בהודעה בכתב לחברה לפי כתובת החברה.

9.5 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציע תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

9.6 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

9.7 על המציעים לאשר קבלת הודעה ו/או תשובה מהחברה בתוך יומיים ממועד קבלתה.

## 10. הגשת ההצעה

### 10.1 כללי

10.1.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש בשלושה עותקים ותושם במעטפה סגורה אשר צורפה למסמכי המכרז.

10.1.2 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הצעת המציע תכלול גם את תכנית העבודה של המציע, אשר תיבחן ותנוקד במסגרת שלב בחינת איכות ההצעה (שלב ב'), וזאת ככל שהמציע יוכיח את עמידתו בתנאי הסף למכרז.

### 10.2 הצעת המחיר

10.2.1 התמורה לה יהיה זכאי הזוכה במכרז בגין השירותים נשוא מכרז זה בכללותם, תחושב על פי שעות העבודה בפועל ובהתאם לתעריפים הקבועים להתקשרות עם מתכננים בהודעת "תעריפי התקשרות עם נותן שירותים חיצוניים" מס' ה. 13.9.2.1 שפורסמה על ידי החשב בכללי במשרד האוצר, כפי שתעודכן מעת לעת (להלן: "תעריף חשכ"ל").

10.2.2 על המציע לציין בהצעתו מהו אחוז ההנחה המוצע על ידו ביחס לתעריף חשכ"ל (אשר יתווסף לכל הנחה הקבועה בתעריף חשכ"ל בגין היקף העבודה נשוא המכרז, התמשכותה ו/או כל סיבה אחרת).

10.2.3 אחוז ההנחה שיוצע על ידי המציע יחול על כל התעריפים בגין כל דרגות המתכננים. למען הסר ספק, מובהר כי אחוז ההנחה שיוצע על ידי המציע הזוכה יוותר קבוע לאורך כל תקופת ההתקשרות בין הצדדים, ומבלי לגרוע מכלליות האמור, לא יהיה בשינוי בתעריף חשכ"ל, בין לגידול ובין לקיטון, כדי לשנות את אחוז ההנחה המוצע.

- 10.2.4 תשומת לב המציעים מופנית לכך, כי במסגרת מכרז זה הם אינם רשאים לדרוש אחוז תוספת כלשהו, וכי בכל מקרה יראו את האחוז שנרשם על ידי המציעים כהנחה ולא כתוספת. המציעים רשאים להציע הנחה בשיעור 0%.
- 10.2.5 התחרות בין המציעים בגין רכיב המחיר תהיה על גובה ההנחה אשר תוצע על ידי המציעים.
- 10.2.6 אחוז ההנחה בו ינקוב המציע הינו אחוז קבוע וכולל שיחול על תכולת העבודה בכללותה, וכי התמורה שתשולם לנותן השירותים בגין העבודה תהא בהתאם להצעת המחיר של המציע.
- 10.2.7 תשומת לב המציעים מופנית להוראות הקבועות בהסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז לעניין תנאי התשלום והיקף השעות השנתיות המקסימאלי של כל אחד מחברי הצוות, בקשר עם מתן השירותים.
- 10.2.8 מובהר כי התמורה החודשית אשר תשולם לנותן השירותים, בהתאם להוראות הסכם ההתקשרות, תיעשה בהתאם להנחה המוצעת על ידי המציע, אשר תתווסף לכל הנחה הקבועה ו/או שתקבע בתעריף חשכ"ל בגין היקף העבודה, התמשכותה ו/או על סיבה אחרת. תמורה זו תהווה תמורה סופית וכוללת למתן השירותים נשוא המכרז בכללותם, ובכלל זה: הוצאות המציע, הוצאות תקורה, הוצאות משרדיות, אספקת ציוד, עלויות שכר עבודה, עלויות רישוי תוכנות וציוד נלווה וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג בגין ו/או בקשר עם העבודה נשוא המכרז. למען הסר כל ספק, מודגש כי לא תשולם כל תוספת על המחירים הנ"ל.
- 10.2.9 הצעת המחיר תנקב בשקלים חדשים, היא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע עבודה זו, והיא אינה כוללת מע"מ. הצעת המחיר לא תוצמדו למדד כלשהו.
- 10.2.10 על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה, באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים לשים את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1 למסמך זה), וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד רכיב האיכות להצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז המפורטים לעיל.
- 10.3 על המציע לשלשל את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה לתיבת המכרזים המיועדת למכרז הממוקמת במשרדי החברה, לא יאוחר מהיום ומשעת המועד האחרון להגשת ההצעות. הצעה שתוגש במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיפתח.
- 10.4 המועד האחרון להגשת ההצעות הנו שעה 12:00 ביום 22.3.2015. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.
- 10.5 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שלושה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה ואת תוקף הערבות כמפורט בסעיף 6 לעיל. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות והערבות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו או הערבות שהופקדה על ידו כאמור, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע

אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו והערבות, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

10.6 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

#### 11. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם העבודות נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

#### 12. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות

12.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם המציע הזוכה במכרז הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן:

12.1.1 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון ערבות ביצוע, להבטחת מילוי התחייבויותיו וכן אישור עריכת הביטוח חתום על ידי חברת הביטוח, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז.

12.1.2 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה את כל האישורים והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח את עמידתו בכל התנאים כאמור בסעיף זה, לשביעות רצונה של נתיבי איילון.

12.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו. ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו לפי סעיף זה, תהא נתיבי איילון רשאית לחלט כפיצוי מוסכם ומוערך מראש את הערבות שהגיש המציע במסגרת מכרז זה, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.

12.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או חילוט הערבות כאמור.

12.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

12.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו במהלך השנה הראשונה להסכם ביטלה נתיבי איילון את

הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה מכל סיבה שהיא, תהייה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם ההתקשרות על פי תנאי הצעתו, וזאת תחת יציאה למכרז חדש. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך 7 ימים. סרב המציע להצעת נתיבי איילון או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהייה רשאית נתיבי איילון לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע שהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהייה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

**13. דרישות ביטוח**

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

**14. תנאים כלליים**

**14.1 דין חל**

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

**14.2 תניית שיפוט**

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

**14.3 הוצאות השתתפות בהליך**

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

**14.4 הצעה בודדת**

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע הזוכה, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

**לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.**

אבי חודין

המנהל הכללי



נספח 1

פרופיל מציע

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס' התאגיד: \_\_\_\_\_

שנת יסוד התאגיד: \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_ תפקיד: \_\_\_\_\_

טל' סלולארי: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע: 1. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

## נספח 2

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' על פרשת דרכים

תל אביב

א.ג.נ.,

### טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן- "החברה") למתן שירותי תחזוקה, עדכון ופיתוח מערכת המידע לתחבורה ציבורית במטרופולין תל-אביב (להלן- "העבודה") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן- "הפניה") מציעים בזה לחברה לבצע את העבודה, הכל כמפורט בפניה על כל נספחיה.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי הפניה על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע העבודות.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל העבודות בהתאם לכל תנאי הפניה והנספחים לה ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על ההסכם לביצוע העבודות המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. להבטחת קיום ההצעה, הננו מצרפים בזה ערבות בנקאית לפי הנוסח בנספח 4. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה עד למועד פקיעת הערבות הבנקאית (כולל הארכה). אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת החוזה על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי החוזה ונפקיד בידיכם את הערבויות הנדרשות בחוזה, את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
- היה ומסיבה כלשהי לא נעמוד בהתחייבויותינו על פי תנאי המכרז, לרבות אי עמידה בתנאים המוקדמים לחתימת החוזה על ידכם ו/או אי הפקדת הערבויות הנדרשות בחוזה ו/או אי הפקדת פוליסות הביטוח המפורטות בחוזה ו/או אי הפקדת כל מסמך אחר הנדרש בחוזה, אנו מסכימים כי הערבות הבנקאית תמומש על ידכם וסכום הערבות יוחלט על ידכם כפיצויים מוסכמים וקבועים מראש, וזאת מבלי לפגוע כל זכות אחרת העומדת לכם.
8. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם :

---

---

---

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד/רו"ח, מאשר בזה, כי ההצעה נחתמה על ידי המציע בפני/ כי ההצעה נחתמה על ידי התאגיד בפני באמצעות מורשי החתימה שלו, והיא מחייבת לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_  
חתימה + חותמת

**נספח 2.1**

**(יוגש במעטפה נפרדת שתוכנס למעטפת ההצעה)**

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

א.ג.ג.,

**הנדון: הצעת מחיר**

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן- "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז מס' 08/15 למתן שירותי תחזוקה, עדכון ופיתוח מערכת המידע לתחבורה ציבורית במטרופולין תל-אביב (להלן- "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על כל נספחיו, מציעים בזה לחברה ליתן את השירותים, בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במכרז ובהסכם ההתקשרות המצורף אליו, וזאת בתמורה להצעתנו הכספית כדלקמן:

1. ידוע לנו כי התמורה לה יהיה זכאי הזוכה במכרז תחושב על פי שעות העבודה בפועל שיבוצעו על ידי אנשי הצוות שהוצעו על ידי המציע ושאושרו על ידי נתיבי איילון, בהתאם לחוזר "התקשרות עם נותני שירותים חיצוניים מס' 13.9.2" ובהתאם לתעריפים הקבועים בהודעת "תעריפי התקשרות עם נותני שירותים חיצוניים" מס' ה. 13.9.2.1 שפורסמו על ידי החשב בכללי במשרד האוצר, כפי שיעודכנו מעת לעת (להלן: "תעריף חשב"ל"), על כל תנאיהם וכלליהם, ולאחר החלת הנחת המציע המפורטת להלן;
2. **אנו מציעים הנחה נוספת (אשר תתווסף לכל הנחה הקבועה בתעריף חשב"ל בגין היקף העבודה, התמשכותה ו/או על סיבה אחרת) בשיעור של % \_\_\_\_\_ (במילים):**  
**אחוזים);**
3. בחתימתנו על הצעה זו הרינו מאשרים כי קראנו את תעריף חשב"ל וכי אנו מודעים לכל תנאיו, הוראותיו וכלליו;
4. ידוע לנו כי אחוז ההנחה דלעיל יחול על כל התעריפים בגין כל דרגות המתכננים; ידוע לנו כי אחוז ההנחה דלעיל יוותר קבוע לאורך כל תקופת ההתקשרות עם נתיבי איילון, וכי לא יהיה בשינוי בתעריף חשב"ל, בין לגידול ובין לקיטון, כדי לשנות את אחוז ההנחה המוצע;
5. ידוע לנו כי במסגרת מכרז זה איננו רשאים לדרוש/למלא תוספת כלשהי, וכי בכל מקרה בו נעשה כן יראו את האחוז שנרשם על ידינו כהנחה ולא כתוספת;
6. ידוע לנו שאחוז ההנחה דלעיל הינו אחוז קבוע וכולל שיחול על תכולת העבודה בכללותה, וכי התמורה שתשולם למציע הזוכה בגין עבודתו, תהא בהתאם להוראות הסכם ההתקשרות ולאחר החלת ההנחה דלעיל (אשר תתווסף לכל הנחה הקבועה בתעריף חשב"ל בגין היקף העבודה, התמשכותה ו/או על סיבה אחרת) על שעות עבודתו של המציע הזוכה בפועל;
7. ידוע לנו כי תמורה זו תהווה תמורה סופית וכוללת למתן השירותים נשוא המכרז בכללותם, ובכלל זה: הוצאות המציע, הוצאות תקורה, הוצאות משרדיות, אספקת ציוד, עלויות שכר עבודה, עלויות רישוי תוכנות וציוד נלווה וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג בגין ו/או בקשר עם העבודה נשוא המכרז. ידוע לנו כי לא תשולם כל תוספת על המחירים הנ"ל; ידוע לנו כי המחירים לא יוצמדו למדד כלשהו;
8. בחתימתנו על הצעה זו הרינו מאשרים כי קראנו את הוראות הסכם ההתקשרות, וכי אנו מודעים לכל תנאיו, הוראותיו וכלליו; ידוע לנו כי בין היתר התמורה תשולם בהתאם להוראות הנ"ל;
9. ידוע לנו, כי נתיבי איילון אינה מחויבת להזמין מאיתנו שעות עבודה בהיקף מינימאלי כלשהו ו/או שירותים בהיקף המקסימאלי כאמור לעיל או בכלל.

אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_

חותמה + חותמת

הנני לאשר בזה כי חתימות ה"ה \_\_\_\_\_, אשר  
חתמו על הצעה זו בפני, בצירוף חותמת החברה, מחייבות את המציע בהתקשרותו עם חברתכם לכל דבר  
ועניין.

\_\_\_\_\_

חותמה וחותמת של עו"ד / רו"ח

תאריך

### הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מס' 08/15 למתן שירותי תחזוקה, עדכון ופיתוח מערכת המידע לתחבורה ציבורית במטרופולין תל-אביב, בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע העבודה נושא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות חוזה ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי החוזה ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי חוזה זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה עפ"י כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

---

חתימת המציע

---

תאריך

נספח 4

נוסח טופס ערבות הצעה למכרז ממוסד בנקאי/חברת ביטוח מאושרת

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' על פרשת דרכים

תל-אביב

הנדון: ערבות בנקאית מס' \_\_\_\_\_

10. על פי בקשת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), אנו ערבים בזאת כלפיכם לשלם לכם כל סכום לפי דרישתכם, עד לסכום כולל של 100,000 ש"ח (במילים: מאה אלף ש"ח) (להלן: "סכום הערבות"), בקשר עם עמידתו של המציע בהתחייבויותיו הכלולות בהצעה שהגיש במסגרת מכרז מס' 08/15.
11. אנו מתחייבים לשלם לכם, לפי דרישתכם הראשונה בכתב, כל סכום אשר יצוין באותה דרישה, באופן מיידי ובכל מקרה לא יאוחר מתום שבעה (7) ימים ממועד קבלת דרישתכם במשרדנו, לפי הכתובת המופיעה בראשית כתב ערבות זה.
12. למען הסר ספק מובהר בזאת, כי דרישתכם לתשלום מכוח כתב ערבות זו יכול שתהיה לשיעורין, וכי התשלום יתבצע בהתאם לדרישתכם כאמור, ובלבד שסך כל התשלומים מכוח כתב ערבות זה לא יעלה על סכום הערבות.
13. התחייבותנו לפי כתב ערבות זה הנה בלתי מותנית, אוטונומית ובלתי חוזרת, ובכלל זה לא תהיו חייבים להסביר, לנמק, לפרט, לבסס או להוכיח את דרישתכם או לדרוש תחילה את התשלום מאת המציע.
14. כתב ערבות זה אינו ניתן להסבה.

כתב ערבות זה ייכנס לתוקפו בתאריך המצוין בראשיתו, ויעמוד בתוקפו עד ליום 22.6.15.

בכבוד רב,

\_\_\_\_\_

נספח 5

**אישור**

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ ("המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע העבודות וההתקשרות בחוזה לפי מכרז מס' 08/15 למתן שירותי תחזוקה, עדכון ופיתוח מערכת המידע לתחבורה ציבורית במטרופולין תל-אביב, הינן במסגרת סמכויות המציע.
2. מנהלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד הנם: \_\_\_\_\_.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: \_\_\_\_\_.
5. בעלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
6. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל החוזה המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_  
חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_  
תאריך



## תצהיר

### בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מס' 08/15 שעניינו מתן שירותי תחזוקה, עדכון ופיתוח מערכת המידע לתחבורה ציבורית במטרופולין תל-אביב, שפורסם על ידי נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:
  - (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
  - (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
  - (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.
3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:
  - (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
  - (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
  - (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

נספח 7

**הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"**

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
  - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
  - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, עפ"י שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

---

**המציע**

**נספח 8**

**פורמט להצגת ניסיון קודם לצורך עמידה בתנאי הסף**

מס'	שם הפרויקט	תיאור תמציתי של הפרויקט	תקופת הביצוע	מזמין העבודה	איש הקשר אצל מזמין העבודה ותפקידו	פרטים ליצירת קשר
.1						
.2						
.3						
.4						
.5						
.6						
.7						

**\*\*על כל מציע להציג את הניסיון הקודם ביחס לכל אחד מהמפורטים להלן: המציע עצמו, ראש הצוות ומתכנן המחשבים.**

**\*\*ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד בנוסח זהה.**

פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות להערכתו/הערכת ראש הצוות/מתכנן המחשבים:

---



---



---

**המציע מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, ונותן הסכמתו לאימות הפרטים האמורים ע"י נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.**

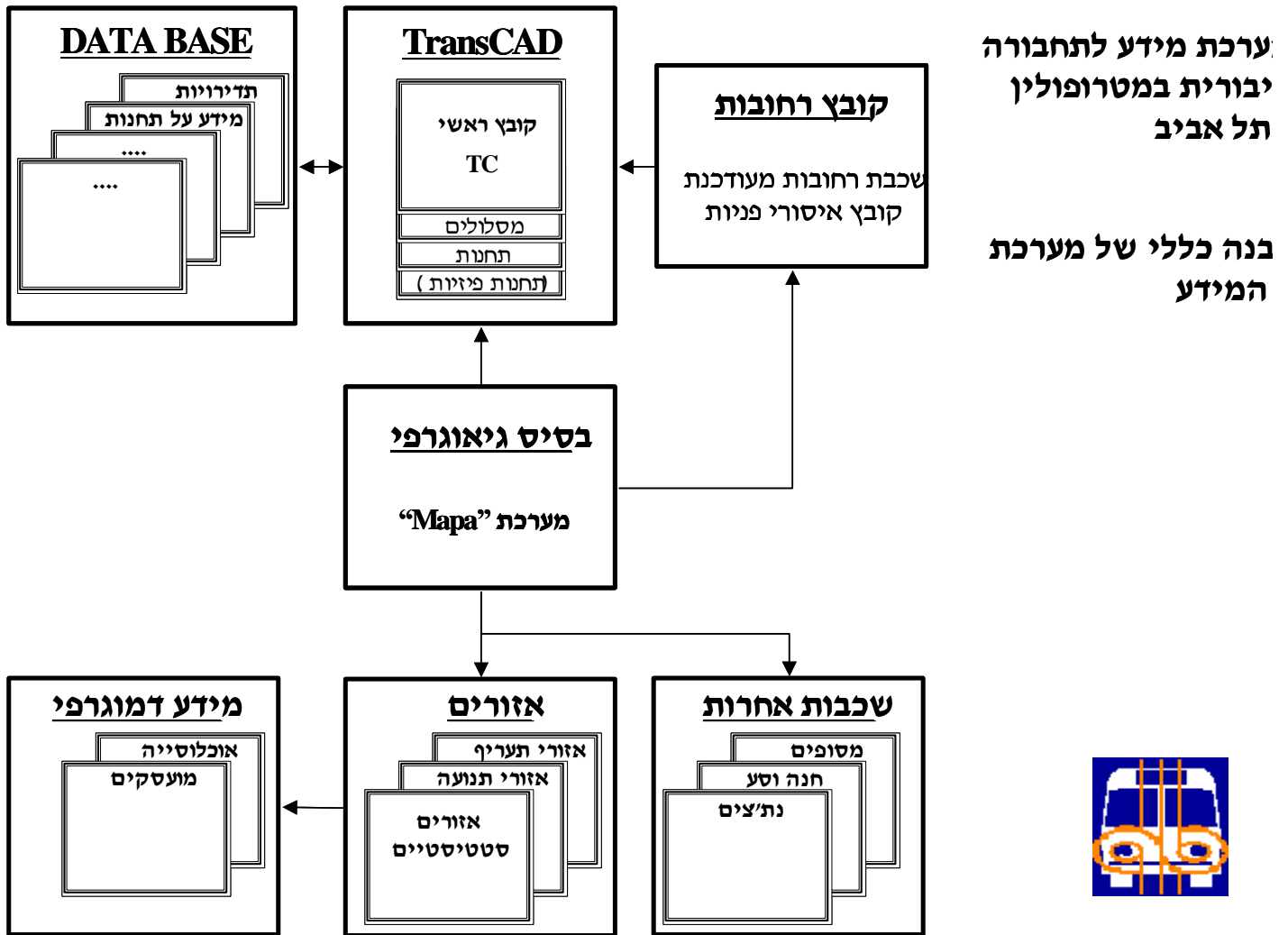
**חתימת המציע:** \_\_\_\_\_

**נספח 9**

### מסמך אפיון מערכת המידע

1. מערכת המידע לתחבורה ציבורית במטרופולין תל אביב כוללת מידע אודות רשת קווי השרות בתחבורה הציבורית במטרופולין ומידע נלווה התומך בפעולות לתכנון הרשת. המערכת מפותחת על-ידי מנהל תחבורה ציבורית בחברת נתיבי איילון.
2. המערכת מבוססת על תוכנת TransCad. תוכנה זו כוללת מערכת מידע גיאוגרפי (GIS) ומערכת תכנון תחבורה. התוכנה מצטיינת ביישום GIS מיוחד לשימושים תחבורתיים, לרבות מבני נתונים מיוחדים לטיפול ברשתות דרכים ומערכות מסלולים.
3. מידע שוטף לעדכון המערכת מתקבל ממערכת הרישוי, ממשדד התחבורה וממפעילי התחבורה הציבורית במטרופולין. המערכת נמצאת בשלבי פיתוח מתמשך, והיא מתעדכנת באופן שוטף.
4. מערכת המידע מורכבת מבסיס הנתונים וממשק למשתמש :
5. לב בסיס הנתונים הוא קובץ קווי השרות באוטובוסים במטרופולין תל אביב. כל קו מקודד על מפת הרחובות וכולל מידע על מסלול הקו, מאפייניו, חלופות וכווני נסיעה, תחנות הקו ותדירויות.
6. הבסיס הגיאוגרפי של המערכת הינו מפות דיגיטליות שנרכשו מחברת "מפה". מערכת "מפה" כוללת מספר רב של רובדי מידע כגון רחובות, בניינים חשובים, פארקים ועוד.
7. בנוסף למידע הבסיסי, המערכת כוללת שכבות מידע נוספות (לא של חברת "מפה"), המשלימות את בסיס המידע לתכנון. שכבות אלה כוללות :
  - 7.1 תשתיות המשמשות את התחבורה הציבורית: מסופים, חניונים ונת"צים עתידיים ;
  - 7.2 מסלולי נסיעה של אמצעי תחבורה ציבורית אחרים : רכבת ישראל, קווי מתע"ן עתידיים, מוניות שרות (לפי רישיון משרד התחבורה);
  - 7.3 גבולות אזורים, כגון גבולות רשויות, אזורי תנועה ואזורי תעריף ;
  - 7.4 מידע דמוגרפי על אזורים מתוך מערכות תכנון אחרות באזור.
8. הממשק למשתמש מיועד לאפשר אינטגרציה של כל השכבות והקבצים במסגרת אחת. המערכת מגדירה את הקישורים השונים בין קבצי המידע וסגנונות תצוגה בסיסיים.
9. בנוסף, המערכת מאפשרת ביצוע מהיר ונוח של פעולות שגרתיות (כגון תצוגת מסלול קו מסוים ושינוי שכבות המידע המוצגים) ושאלות מורכבות יותר (כגון מפת קווים לפי מאפיינים גיאוגרפיים, למשל קווים העוברים בתחום של רשות מקומית או קווים המשרתים מוקד פעילות).

10. התרשים להלן מתאר את המבנה הכללי של קבצי המערכת:



11. פיתוח המערכת כולל שני מסלולי עבודה:

11.1 עדכון שוטף: מבוסס על קבצי מערכת הרישוי של משרד התחבורה. קבצי הרישוי מתקבלים ממערכת רישוי. מטרת העדכון השוטף היא להציג מידע עדכני, נכון למועד קבלת קבצי המידע של מערכת הרישוי. קבצי הרישוי מתקבלים באופן שוטף ממשרד התחבורה.

11.2 פיתוח ממשק למשתמש: פיתוח הממשק נועד להשלים את האינטגרציה של המערכת ולהוסיף אפשרויות נוספות לשימוש נוח ויעיל במידע הכלול בו.

12. מטרות העבודה

12.1 מטרה כללית

מטרת העבודה הכללית הינה המשך תחזוקה, עדכון ופיתוח המערכת הקיימת לקבלת תמונה עדכנית, מפורטת ומדויקת ככל האפשר, של קווי השרות (אוטובוסים, מוניות ורכבת) הפועלים במצב הקיים במטרופולין תל אביב, מידע אודות ביקושים קיימים המתקבל מסקר הנוסעים בתחבורה הציבורית ומידע נלווה התומך בפעילות לתכנון רשת התחבורה הציבורית. המערכת משמשת ככלי עזר למודל התחבורה של מטרופולין תל אביב, לעבודת מנהלת תחבורה ציבורית ולתכנון התחבורה הציבורית במטרופולין.

## 12.2 מטרות משנה

עדכון בסיס המידע אודות קווי השרות הפועלים במטרופולין תל אביב כולל מסלולים (חלופות וכיווני נסיעה), תחנות ותדירויות.

עדכון מסלולי הקווים לפי עדכון מערכת הכבישים.

עדכון מידע נלווה התומך בפעולות לתכנון הכולל מסופי תחבורה ציבורית ותחנות קצה, נתיבי תחבורה ציבורית מכל הסוגים, מסילות רכבת.

עדכון מידע נלווה אחר כגון אזורי תנועה, מידע סטטיסטי, וכל מידע החיוני למערכת.

שילוב נתוני סקרים בתחבורה ציבורית, לרבות ביקושים, זמני נסיעה, נתוני מכירת כרטיסים, אזורי תעריף ועוד.

למען הסר ספק, מובהר בזאת כי בכל מקרה של סתירה בין האמור בנספח 9 זה לעיל לבין האמור בחוברת תנאי המכרז, ייגבר האמור בחוברת תנאי המכרז על האמור בנספח זה.

\*\*\*