

מסמך א'

מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 32/25

למתן שירותי תיאום מערכות

חוברת תנאי המכרז

מהדורה: אפריל 2025

1.

מבוא

כללי

1.1

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**החברה**" או "**נתיבי איילון**") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם מסגרת למתן שירותי תיאום מערכות לפרויקטי החברה ("**השירותים**" ו- "**הפרויקטים**"), והכל כמפורט במסמכי המכרז.

רקע

1.2

1.2.1 נתיבי איילון, הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בסעיף 1 לחוק החברות הממשלתיות, תשל"ה-1975 הכפופה לחוק חובת המכרזים, תשנ"ב-1992 ("**חוק חובת המכרזים**"), העוסקת בעיקר בניהול, תכנון וביצוע של פרויקטים תחבורתיים ותשתיתיים, כזרוע ביצוע של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשויות מקומיות וגופים ציבוריים שונים.

1.2.2 במסגרת זו, עוסקת החברה גם בייזום, תכנון, הקמה, אחזקה וניהול של תשתיות תחבורה במרחב העירוני והמטרופוליני בישראל ולצורך כך נדרשת החברה להתקשר מעת לעת עם מהנדסי תיאום מערכות, כהגדרתם להלן, לצורך קבלת השירותים המפורטים לעיל, בפרויקטים הנדסיים המבוצעים בשיטות ביצוע שונות, רמת מורכבות שונה ועוד.

1.2.3 במסגרת מכרז זה, ולצורך מתן שירותי תכנון בתחום תיאום מערכות, מבקשת נתיבי איילון להתקשר בהסכם מסגרת למתן השירותים עם מציעים אשר הינם גורמים מקצועיים בעלי ידע וניסיון מוכחים בתחום השירותים הנדרשים, והכל כמפורט במסמכי המכרז.

1.2.4 השירותים נשוא המכרז יוענקו לנתיבי איילון בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זה, **מסמך א'** למסמכי המכרז, להסכם המסגרת המיוחד המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז ולהסכם לביצוע מטלה המצורף **כמסמך ג'** למסמכי המכרז (הסכם המסגרת המיוחד וההסכם לביצוע מטלה, יוגדרו יחדיו - "**ההסכם ההתקשרות**").

1.2.5 עוד מובהר כי נתיבי איילון תהיה רשאית לעדכן את תעריפיה או את הוראות הסכם ההתקשרות בכל עת, וזאת באמצעות הודעה בכתב שתישלח למציעים ו/או לספקי מכרז המסגרת, לפי העניין. המציעים ו/או ספקי מכרז המסגרת יידרשו לחתום על הסכם ההתקשרות, לרבות כל שינוי, עדכון, הבחרה, תוספת או החלפה שתיערך בהסכם ההתקשרות, נספחיו (לרבות התעריף) ו/או באיזה מהוראותיו, ואלה יחייבו את המציעים ו/או ספקי מכרז המסגרת מהמועד אותו תגדיר נתיבי איילון לשם כך ואילך, מבלי שהמציעים ו/או ספקי מכרז המסגרת יהיו זכאים לכל פיצוי, שיפוי ו/או תשלום מכל מין וסוג בקשר לכך.

מטרת המכרז

1.3

מטרת מכרז זה, הנה להתקשר עם **עד 10** מציעים זוכים, העומדים בתנאי הסף הקבועים למכרז ויצוגו בהצעתם מהנדס תיאום מערכות העונה על תנאי הסף הקבועים במכרז, ואשר ירכיבו את רשימת ספקי המסגרת, שמתוכה תבחר נתיבי איילון מעת לעת על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה הבלעדית, ספק מסגרת לצורך מתן שירותים במסגרת מטלה ספציפית ומוגדרת (כהגדרת מונחים אלו להלן), והכל כמפורט במסמכי המכרז.

הגדרות

1.4

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

"החברה" או נתיבי איילון	-	חברת נתיבי איילון בע"מ או גוף מוסמך במסגרתה ו/או מטעמה, לפי העניין ועל פי כל דין;
--------------------------------	---	---

אתר האינטרנט של החברה בכתובת www.ayalonhw.co.il	-	"אתר החברה"
ההסכם שכותרתו "הסכם מסגרת מיוחד" אשר ייחתם בין נתיבי איילון לבין מי שייבחר על ידיה כמציע זוכה וכמי שייכלל ברשימת ספקי המסגרת, בנוסח המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז;	-	"הסכם המסגרת המיוחד"
הסכם למתן שירותי תכנון בנוסח המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז, כפי שיעודכן על ידי נתיבי איילון מעת לעת;	-	"הסכם לביצוע מטלה"
המועד האחרון להגשת הצעות כאמור בסעיף 1.14 להלן, וכפי שיעודכן על ידי נתיבי איילון מעת לעת;	-	"המועד האחרון להגשת הצעות"
מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שיפורסמו על ידי נתיבי איילון ביחס אליו;	-	"המכרז"
השירותים נשוא המכרז, לרבות כמפורט בסעיף 1.5 להלן וביתר מסמכי המכרז;	-	"השירותים"
הרשימה בה יכללו כלל ספקי המסגרת אשר יעניקו את השירותים לנתיבי איילון בהתאם למסמכי המכרז;	-	"רשימת ספקי המסגרת"
מי שהגיש הצעה במסגרת המכרז;	-	"מציע"
מציע אשר יוכרז על ידי נתיבי איילון כמציע זוכה אשר ייחתם בינו לבין נתיבי איילון הסכם המסגרת ואשר ייכלל ברשימת ספקי המסגרת;	-	"מציע זוכה" או "ספק מסגרת"
תעריפי חברת נתיבי איילון לתיאום תשתיות כפי שיתעדכנו מעת לעת;	-	"תעריפי נתיבי איילון"
תעריפי שעה של חברת נתיבי איילון, עבור מתן שירותים ע"י יועצים חיצוניים, כפי שיתעדכנו מעת לעת;	-	"התעריפים השעתיים של נתיבי איילון לנותני שירותים חיצוניים"
תקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993.	-	"תקנות חובת המכרזים"

תיאור השירותים

1.5

כאמור לעיל, בכוונת החברה במסגרת מכרז מסגרת זה להתקשר עם עד 10 מציעים זוכים אשר יעניקו את השירותים הנדרשים באמצעות מהנדס תיאום מערכות מטעמם.

השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה כוללים מתן שירותי תיאום מערכות לפרויקטי נתיבי איילון לאורך שלבי הפרויקט, בין היתר, בהתאם לנהלי נתיבי איילון כפי שאלה יעודכנו מעת לעת.

בנוסף, השירותים יכללו כל מטלה המצוינת בתעריפי נתיבי איילון וכל מטלה נוספת הנדרשת להשלמת כל שלבי התכנון, כפי שיוגדרו על ידי החברה.
מבלי לגרוע מהאמור לעיל וביתר מסמכי המכרז, השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה כוללים את השירותים הבאים:

1.5.1 תכנון מוקדם

- 1.5.1.1 סיור להכרת השטח;
- 1.5.1.2 הכנת תכנית לצורך קבלת מידע לתכנון:
 - [א] התכנית תהיה על רקע מדידה/פוטוגרמטריה;
 - [ב] התכנית תועבר לכל הגורמים דרך מערכת תאום תשתיות לאומיות, בליווי מכתב מאגף תשתיות ותאום רשויות ולאחר בדיקת התכנית ע"י נציג אגף תשתיות ותאום רשויות;
 - [ג] עבור עיריית ת"א התכנית תועבר במערכת הממוחשבת של העירייה ולאחר בדיקת התכנית ע"י נציג של אגף תשתיות ותאום רשויות ולפי הנוהל של העירייה;
 - [ד] מעקב וריכוז של כל המידע מגורמי התשתית וניהול קובץ סטטוס;
- 1.5.1.3 הכנת תוכנית של תאום מערכות קיימות, והעלאתה של התכנית למערכות התיעוד הממוחשבות של החברה;
- 1.5.1.4 לאחר קבלת הנתונים של המערכות הקיימות בתחום הפרויקט, התכנית תשמש כבסיס לתכנון של יועצים אחרים וכתוכנית רקע לביצוע איתור מערכות בשלב תכנון 2 (תכנון סופי);
- 1.5.1.5 הכנת דו"ח קונפליקטים ראשוני;
- 1.5.1.6 השתתפות בישיבות סטטוס של הפרויקט;
- 1.5.1.7 השתתפות בישיבות סטטוס בחברת חשמל ביחד עם מנהל הפרויקט ויועץ חשמל;
- 1.5.1.8 הכנת חומר לשיפוט 1;
- 1.5.1.9 השתתפות בשיפוט 1;
- 1.5.1.10 תיקון הערות שיפוט 1.

1.5.2 תכנון סופי

- 1.5.2.1 הכנת תכנית עבור איתור מערכות (לפי דרישות צוות מתכנני הפרויקט);
- 1.5.2.2 עדכון תוכנית תאום מערכות, בהתאם לתוצאות של איתור מערכות;
הערה: כל התכניות בשלב זה הן על רקע מדידה ובקני"מ 1:250 (או לכל הפחות 1:500);
- 1.5.2.3 הכנת תוכנית תאום מערכות קיימת ומתוכננת (לפי התוכניות שנשלחו על ידי צוות המתכננים);
- 1.5.2.4 הכנת חתכים אופייניים וחתכים בנקודות קריטיות בתוואי הפרויקט;
- 1.5.2.5 הכנת תכנית עם סימון מטרדים (יחסית לתכנון המוצע) - עיליים (עמודים, עצים וכו') ותת"ק (קווי תשתיות מתחת לאבני שפה, שוחות בזק בתחום הכביש וכו') והפצתה לצוות התכנון;

- 1.5.2.6 בדיקה של תיאום אלטימטרי ופלנימטרי (אנכי ואופקי) של מערכות התת"ק והאלמנטים העיליים (לדוגמא: עמודי תאורה של קווי תשתית), והפצת דו"ח לצוות התכנון;
- 1.5.2.7 ריכוז החומר המעודכן והכנת תוכניות מעודכנות של תיאום המערכות, שיועלו למערכות תיעוד ממוחשבות של החברה;
- 1.5.2.8 הכנת דו"ח קונפליקטים;
- 1.5.2.9 הטמעה ושיקוף בתוכניות של שלביות הביצוע ותיאום עם דיסציפלינות תכנון אחרות.
- 1.5.2.10 השתתפות בישיבות סטטוס בכלל, ולרבות ישיבות סטטוס בחברת חשמל יחד עם מנהל הפרויקט ויועץ החשמל;
- 1.5.2.11 עדכון חוזר של התכניות, בהתאם לשינויים שמתקבלים מהיועצים (בעקבות תיאום מול כל גורם תשתית);
- 1.5.2.12 הכנת תוכנית רקע של תיאום מערכות קיימות עבור תכניות קידוחים (קרקע, מבנה, ביסוס) והעברתן לקבלן הקידוחים;
- 1.5.2.13 הכנת חומרים לשיפוט 2;
- 1.5.2.14 השתתפות בשיפוט 2;
- 1.5.2.15 תיקון הערות שיפוט 2.

1.5.3 תכנון מפורט

- 1.5.3.1 הכנת תוכנית תיאום מערכות קיימת ומתוכננת; בהתאם לשינויים והדרישות האחרונות שהתקבלו מהיועצים;
- 1.5.3.2 הכנת תוכניות לקראת תיאום לביצוע (קנ"מ 250:1). התוכניות יכללו תיאום מערכות קיימות ומתוכננות על רקע מדידה ותכנית של הפרויקט התחבורתי (כביש/ מחלף), כולל זיהוי קונפליקטים;
- 1.5.3.3 הכנת חתכים אופייניים וחתכים בנקודות קריטיות;
- 1.5.3.4 התכניות יועברו דרך מערכת תאום תשתיות לאומית לכל גורמי התשתית (בדומה לקבלת מידע לתכנון בשלב התכנון המוקדם/ טרום שיפוט 1);
- 1.5.3.5 עבור עיריית ת"א התכנית תועבר במערכת הממוחשבת של העירייה ולאחר קבלת אישור של נציג של אגף תשתיות ותאום רשויות (בדומה לקבלת מידע לתכנון בשלב התכנון המוקדם/ טרום שיפוט 1);
- 1.5.3.6 בדיקה אלטימטרית ופלנימטרית (אנכית ואופקית) נוספת של מערכות התת"ק והעיליות. בסיום הבדיקה הפצת דו"ח מסכם לצוות התכנון ולמנהל הפרויקט;
- 1.5.3.7 הכנת תכנית שלבי ביצוע של ההעתקה וביצוע של התשתיות, בתיאום עם שלבי הביצוע המתוכננים בפרויקט. התכניות יתקבלו ממתכנני התשתיות בפרויקט;
- 1.5.3.8 השתתפות בישיבות סטטוס בחברת חשמל יחד עם מנהל הפרויקט ויועץ החשמל;
- 1.5.3.9 עדכון תוכניות תיאום מערכות לפי הדרישות האחרונות של גופי התשתיות (במסגרת תיאום לביצוע). בסיום הבדיקה הפצת דו"ח לצוות התכנון ולמנהל הפרויקט;
- 1.5.3.10 הכנת חומרים לשיפוט 3;
- 1.5.3.11 השתתפות בשיפוט 3;

1.5.3.12 תיקון הערות שיפוט 3 ;

1.5.3.13 השתתפות פעילה בחליך הבקרה עד לקבלת ה-RFT ;

1.5.3.14 השתתפות בסיור קבלנים.

1.5.4 פיקוח עליון

1.5.4.1 עדכון תכניות תיאום תשתיות, על בסיס ממצאים במהלך הביצוע ;

1.5.4.2 עדכון תכניות שלביות ביצוע, על בסיס ממצאים במהלך הביצוע ;

1.5.4.3 הכנת תוכניות לביצוע איתור מערכות נוספות, במקרה הצורך ;

1.5.4.4 סיוע למנהל הפרויקט בתיאום מול גורמי תשתיות במהלך הביצוע.

1.5.5 חלק מהמטלות אשר בכוונת החברה למסור למציעים הזוכה/ים במכרז זה, כוללות שירותי תיאום מערכות של פרויקטים שתכנונם כבר החל. במקרים אלו, המציע הזוכה יידרש לבצע חפיפה מלאה עם הגורם שביצע את התכנון עד למועד מסירת המטלה, אשר תסתיים בתוך 30 יום ממועד קבלת צו התחלת עבודה (להלן: "**תקופת החפיפה**"). עם סיום תקופת החפיפה, מהנדס תיאום המערכות מטעם המציע הזוכה יידרש להשלים את מטלות התכנון שהוטלו עליו. מודגש, כי עם סיום תקופת החפיפה, מהנדס תיאום המערכות מטעם המציע הזוכה יהיה אחראי באופן מלא על מטלות התכנון שהוטלו עליו, לרבות אלה שבוצעו טרם מינויו.

1.5.6 המציע הזוכה יידרש להשתתף בפגישות שונות עם נציגי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או גורמים רלוונטיים אחרים, לרבות ישיבות סקירת תכנון וישיבות מעבר שלב.

1.5.7 מובהר כי השירותים כוללים ביצוע של כל הפעולות, האישורים והעבודות הדרושות למתן השירותים, בין אם הפעולות הללו מוגדרות במפורש במסמכי המכרז זה או לאו, למעט אם נאמר מפורשות אחרת.

1.5.8 בשים לב למהות ההתקשרות, אופייה וחשיבותה, אין בתיאור השירותים כאמור בסעיף 1.5 זה כדי להוות רשימה סגורה ו/או ממצה ביחס לשירותים הנדרשים והחברה שומרת לעצמה את הזכות להזמין מהמציעים הזוכים כל שירות נוסף ו/או נלווה שיידרש ובכלל זה שירותים הקשורים מעצם טיבם וטבעם לשירותים נשוא המכרז ו/או לשירותים הנמצאים בתחום עיסוקם ומומחיותם של המציעים הזוכים או חלקם.

1.5.9 למען הסר ספק, יודגש כי השירותים יסופקו לנתיבי איילון על ידי המציעים הזוכים, במתכונת של מיקור חוץ, והכל בהתאם להוראות מסמכי המכרז, לרבות הסכם המסגרת המיוחד, ההסכם לביצוע מטלה ונהלי נתיבי איילון כפי שיהיו מעת לעת. תשומת לב המציעים מופנית לרשימת המסמכים המהווים את מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 3 להלן.

הסכם המסגרת המיוחד ; חלוקת המטלות

1.6

1.6.1 בכוונת החברה לפצל את ההתקשרות נשוא המכרז ולהתקשר בהסכם מסגרת עם **עד 10** מציעים זוכים, לפי שיקול דעתה הבלעדי, אשר יכללו ברשימת ספקי המסגרת בתחום השירותים הנדרשים.

1.6.2 ההסכם שיחתם בין החברה לבין כל אחד מהמציעים הזוכים שיזכו במכרז, יהיה הסכם מסגרת מיוחד למתן השירותים (**מסמך ב'** למסמכי המכרז), כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה, תעביר למציעים הזוכים מעת לעת, הזמנות עבודה אשר יבוצעו בהתאם להסכם לביצוע מטלה (**מסמך ג'** למסמכי המכרז), לביצוע השירותים שייקבעו על ידי החברה.

- 1.6.3 מובהר כי מכרז זה אינו יוצר כלפי מי מהמציעים הזוכים כל התחייבות למעט התחייבותה של נתיבי איילון, כי הם ייכללו ברשימת ספקי המסגרת, וכי בהתאם ובכפוף לתנאי מכרז זה תיבחר נתיבי איילון מעת לעת, ועל פי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי, מיהו ספק המסגרת עמו היא תתקשר בהסכם לביצוע מטלה לצורך ביצועה של מטלה ספציפית.
- 1.6.4 למען הסר ספק מובהר כי אין בכל האמור במסמכי מכרז זה ולרבות בהסכם ההתקשרות, כדי להבטיח למציעים הזוכים היקף התקשרות כלשהו לביצוע השירותים נשוא המכרז, אשר יבוצעו לפי צורכי החברה בלבד ועל פי שיקול דעתה הבלעדי. החברה תהיה רשאית להגדיל או להקטין את היקפי ההתקשרות עם המציעים הזוכים, בכל עת ומכל סיבה שהיא, בהתאם להחלטתה הבלעדית ולא תהיה למי מהמציעים הזוכים כל עילה לדרישה ו/או תביעה ו/או טענה כל שהיא בגין האמור.
- 1.6.5 בכל מקום במסמכי המכרז ו/או הסכם ההתקשרות בו מופיע סכום כלשהו, ייחשב סכום כאמור כאומדן בלתי מחייב בלבד, והמציעים הזוכים לא ישמיעו כל טענה באשר לזכאותם לסכום כאמור בקשר עם ביצוע הסכם ההתקשרות ו/או לכל טענה אחרת בדבר זכות מוקנית לביצוע שירותים לפי ההסכם בסכום מינימום כלשהו. הוראה זו תגבר על כל הוראה אחרת המופיעה במסמכי המכרז ו/או בהסכם ההתקשרות.
- 1.6.6 עוד מובהר, כי אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את ההיקף הכספי ו/או האופי של הפרויקטים אשר במסגרתם יימסרו על ידי נתיבי איילון המטלות בפועל וכי ההיקף הכספי והאופי של הפרויקט והמטלה יהיו ידועים רק בסמוך למסירתה למי מהמציעים הזוכים.
- 1.6.7 חלוקת המטלות בין המציעים הזוכים בכל קטגוריה תיעשה בסבב מחזורי ושוויוני, ככל הניתן, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי המציעים הזוכים, להערכתם ולשביעות רצונה של נתיבי איילון, וזאת בשים לב לעמידתם בלוחות זמנים, לעמידתם בתקציבי הפרויקט, לרמת איכות השירותים המוענקים על ידם, למידת זמינותם, התאמתם ובפרט התאמת מהנדס תיאום המערכות מטעמם לפרויקט הרלוונטי וכיו"ב.
- 1.6.8 למען הסר ספק, מובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית שלא לפנות לספקי המסגרת לצורך ביצוע מטלה כלשהי, ובמקום זאת לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועה של מטלה כלשהי אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת מכרז זה, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך או לבצע את המטלה בעצמה, הכל בהתאם להוראות הדין.
- 1.6.9 מובהר, כי מסירת מטלות בהתאם להוראות מכרז מסגרת זה, כפופות לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוען.
- 1.6.10 החברה רשאית להעביר למציעים הזוכים עימם היא תתקשר מספר מטלות במקביל, וזאת מכוח הסכם ההתקשרות שייחתם בין הצדדים. במקרה בו תמסור החברה למציע הזוכה מספר מטלות כאמור, תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות בין המטלות שיעברו למציע הזוכה והמציע הזוכה יבצע את המטלות המפורטות בהזמנות העבודה בהתאם לסדרי העדיפויות שייקבע מעת לעת על ידי החברה.
- 1.6.11 המטלות הנדרשות במסגרת הזמנת עבודה כוללות את כל הדרוש לביצוע השירותים כנדרש במלואה, גם ככל שלא צוינו במפורש.
- 1.6.12 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, המציע הזוכה ישתף פעולה, באופן מלא, עם מנהל הפרויקט הרלוונטי וכל הגורמים האחרים בפרויקט, הכל בהתאם להוראות והנחיות החברה.

1.6.13 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר הוראות מכרז זה.

פרסום פניות פרטניות

1.7

- 1.7.1 נתיבי איילון תהיה רשאית לערוך הליך תחרותי נוסף בין ספקי המסגרת, ולפרסם לשם כך פניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר ביחס למטלה (להלן: "**פניה פרטנית**"). הפניה הפרטנית תיערך בין ספקי המסגרת הרלוונטיים ומובהר כי ועדת המכרזים של נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, תהא רשאית לפנות בפניה פרטנית לספקי מסגרת מסוימים בלבד ולא לכל ספקי המסגרת.
- 1.7.2 על פי תוצאות הפניה הפרטנית, תקבע נתיבי איילון מי מבין ספקי המסגרת יספק את השירותים נשוא הפניה הפרטנית.
- 1.7.3 במסגרת הפניה הפרטנית, תעביר נתיבי איילון לספקי המסגרת, כפי שיוחלט על ידה, את מסמכי הפניה הפרטנית ובכללם ההוראות והתנאים המיוחדים הנוגעים למטלה. מסמכי הפניה הפרטנית יועברו לידי ספקי המסגרת בכל דרך שבה תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ובכלל זה באמצעות המערכת הממוכנת כהגדרתה בסעיף 1.13.1 להלן. במסמכי הפניה הפרטנית ייקבע גם המועד האחרון להגשת ההצעה ביחס למטלה על ידי ספקי המסגרת (להלן: "**ההצעה לפניה פרטנית**").
- 1.7.4 למען הסר ספק מובהר כי ספקי המסגרת מחויבים להשתתף ולהגיש את הצעותיהם בכל הפניות הפרטניות אשר תועברנה אליהם על ידי נתיבי איילון. לא הגיש איזה מבין ספקי המסגרת הצעה לפניה הפרטנית עד למועד האחרון שנקבע, כי אז תהיה רשאית נתיבי איילון לפעול להוצאת ספק המסגרת מרשימת ספקי המסגרת, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון בעניין זה. בעצם הגשת הצעתם למכרז זה מתחייבים המציעים להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תופצנה על ידי נתיבי איילון במסגרת המכרז, ככל שתופצנה, והם מתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגדה בגין ו/או בקשר עם כל פעולה שתבוצע על ידי נתיבי איילון כאמור לעיל, בכל מקרה שבו לא תוגש על ידם הצעה לאיזה מבין הפניות הפרטניות שתופצנה.
- 1.7.5 ספק מסגרת הסבור כי אין באפשרותו לקיים את הדרישות המפורטות בפניה הפרטנית, או לחלופין כי הינו עלול להימצא במצב של ניגוד עניינים, יפנה בכתב לנתיבי איילון ויפרט את הסיבות בגינן אין באפשרותו לעמוד בתנאי הפניה הפרטנית, בהקדם האפשרי ובכל מקרה לפני המועד האחרון להגשת ההצעות לפניה הפרטנית האמורה. במקרה כאמור וככל שנתבי איילון החליטה שלא להוציא את ספק המסגרת האמור מרשימת ספקי המסגרת, היא תהא רשאית שלא לפנות לספק מסגרת זה בעתיד בפניה פרטנית המכילה את הדרישות אשר לגביהן הצהיר ספק המסגרת במכתבו כאמור כי אין באפשרותו לעמוד בהן.
- 1.7.6 ההצעות לפניה הפרטנית תיבדקנה בהתאם להוראות סעיף זה, למפורט במסמכי הפניה הפרטנית ולעקרונות המפורטים בסעיף 5.6 להלן.
- 1.7.7 בכפוף להוראות מסמכי המכרז ולהוראות הפניה הפרטנית הרלוונטית, תמסור נתיבי איילון את המטלה לספק המסגרת שההצעה לפניה הפרטנית שהוגשה על ידו הנה הטובה ביותר. על אף האמור לעיל, מובהר בזאת, כי החברה תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע במסגרת הפניה הפרטנית קריטריונים אחרים ו/או נוספים לבחירת ספק המסגרת הזוכה לו תימסר המטלה, לרבות אך לא רק - אמות מידה להערכת איכות ההצעות, לוחות זמנים, או כל שילוב של קריטריונים כאמור.
- 1.7.8 כמו כן, החברה תהא רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע בפניה הפרטנית מנגנון לבחינת סבירות ההצעות, אשר בהתאם אליו ייפסלו אוטומטית הצעות מחיר החורגות מהטווח שייקבע בהתאם למנגנון כאמור.

1.7.9 במקרה שבו יתברר כי קיימים שני ספקי מסגרת (או יותר) אשר הצעותיהם לפנייה הפרטנית הינן הטובות ביותר והינן בעלות מעמד שווה, תהא החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לפעול באחת משתי הדרכים הבאות:

[א] עריכת התמחרות נוספת

במסגרת ההתמחרות הנוספת יורשה כל אחד מספקי המסגרת כאמור לעיל לשפר את הצעת המחיר שהגיש במסגרת הצעתו לפנייה הפרטנית. ספק המסגרת אשר יציע את ההצעה לפנייה הפרטנית המשופרת הטובה ביותר, ייבחר לביצועה של המטלה נשוא הפניה הפרטנית. ספק מסגרת אשר הורשה להגיש הצעה משופרת כאמור בסעיף זה, אך לא הגיש כזו, ייחשב כאילו חזר על הצעתו המקורית לפנייה הפרטנית.

אם גם לאחר הליך ההתמחרות הנוספת כאמור, תיוותרנה הצעות בעלות מעמד שווה, אזי בסמכות ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, לפעול באחת הפעולות הבאות: (א) להחליט על ההצעה הזוכה בהתאם לשיקולים המפורטים בסעיף 5.6 להלן; או (ב) להחליט על עריכת הליך התמחרות נוספת או על עריכת הגרלה כמפורט בסעיף ב' להלן.

[ב] הגרלה

במסגרת הליך זה, נתיבי איילון תערוך הגרלה בין ספקי המסגרת אשר הצעותיהם לפנייה הפרטנית הינן בעלות מעמד שווה כאמור לעיל. ספק המסגרת שיעלה בגורל בהגרלה, ייבחר על ידי נתיבי איילון לצורך ביצועה של המטלה נשוא הפניה הפרטנית.

1.7.10 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל ולהלן, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם הוראות המכרז ובפרט לעניין חלוקת המטלות ו/או אי חלוקת מטלות ו/או היקף ההתקשרות שייקבע על ידה עם כל אחד מספקי המסגרת, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

בקרת איכות וגריעה מרשימת ספקי המסגרת

1.8

1.8.1 על מנת לשפר את טיב השירותים ולהביא לביצוע אופטימאלי של השירותים בדגש על עמידת המציעים הזוכים שיכללו ברשימת ספקי המסגרת ביעדי האיכות והתקציב שהוגדרו לפרויקטים, בלוח הזמנים שנקבע לביצועם וכיוצא ב, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרג את המציעים הזוכים שיכללו ברשימת ספקי המסגרת מעת לעת, לפי שיקול דעתה הבלעדי ובהתאם לנהלי נתיבי איילון ("מנגנון בקרת האיכות").

1.8.2 מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה במועד מסירת מטלה את הדירוג אותו קיבלו ספקי המסגרת במסגרת מנגנון בקרת האיכות. כמו כן מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית אף לגרוע מציע זוכה מרשימת ספקי המסגרת על בסיס דירוג האיכות שלו, והכל בהתאם לשיקול דעתה המקצועי והבלעדי.

מכרזים נוספים ומאגר הספקים הקיים

1.9

1.9.1 למען הסר ספק, מובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית למסור מטלות למתכננים הנכללים במאגר המתכננים (מהנדסי תיאום המערכות) המנוהל על ידה בהתאם לתקנה 5א' לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993 (להלן: "מאגר המתכננים"), בנוסף למסירת מטלות למציעים אשר יוכרזו כזוכים במסגרת מכרז זה.

1.9.2 מובהר, כי מכרז זה הינו הליך נפרד ועצמאי ממאגר המתכננים. עוד מובהר כי מציע הרשום במאגר המתכננים של החברה אינו מחויב להגיש הצעתו למכרז זה,

אולם נדרש לעשות כן, במידה והוא מבקש להעניק לחברה את השירותים נשוא המכרז.

מהנדס תיאום מערכות

1.10

1.10.1 מהנדס תיאום המערכות שהוצג על ידי מציע זוכה בהצעתו למכרז, העונה על כל תנאי הסף הקבועים במכרז, והוא בלבד, יהיה מהנדס תיאום המערכות שיעניק את השירותים נשוא המכרז לנתיבי איילון במידה ותימסר למציע זוכה מטלה כלשהי בהתאם להוראות המכרז (לעיל ולהלן: "**מהנדס תיאום מערכות**").

1.10.2 מהנדס תיאום המערכות יאושר מראש על ידי נתיבי איילון כתנאי למסירת מטלה למציע זוכה קודם לתחילת עבודתו, והוא יעסוק במתן השירותים באופן רציף ולאורך כל תקופת ההתקשרות נשוא המטלה שתימסר למציע זוכה כאמור. החלפת מהנדס תיאום המערכות תחייב את אישור החברה אשר ינתן עפ"י שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי. יובהר, כי במקרה שבו אושרה החלפת מהנדס תיאום המערכות על ידי החברה כאמור, מציע זוכה יידרש להעמיד מהנדס תיאום מערכות חלופי בעל כישורים שאינם נופלים מכישורי מהנדס תיאום המערכות המוחלף, ואשר עומד בכל תנאי הסף הקבועים ביחס למהנדס תיאום המערכות.

1.10.3 **מובהר בזאת, כי מהנדס תיאום המערכות רשאי להיכלל בהצעתו של מציע אחד בלבד. במידה והוצג אותו מהנדס תיאום מערכות מטעם שני מציעים או יותר, ועדת המכרזים תהיה רשאית לפסול כל אחת מההצעות הנ"ל, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.**

1.10.4 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכם ההתקשרות שייחתם בין נתיבי איילון לבין מציעים זוכים, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש את החלפת מהנדס תיאום המערכות שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת באופן אשר יבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, לרבות דרישה להעמדת מהנדס תיאום מערכות נוספים, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי. יובהר כי במקרה בו תדרוש נתיבי איילון את החלפתו של מהנדס תיאום המערכות מטעם מי מהמציעים הזוכים, יהיה על המציע להעמיד, לא יאוחר מ-30 יום ממועד הדרישה, מהנדס תיאום מערכות חלופי בעל כישורים שאינם נופלים מכישורי מהנדס תיאום המערכות המוחלף, ובכלל זה, הדרישות הקבועות בתנאי הסף בקשר עם מהנדס תיאום המערכות. למען הסר ספק, מובהר כי החלפת מהנדס תיאום המערכות כאמור בסעיף זה, לא תהיה עילה להארכת משך ביצוע השירותים, כולם או חלקם, ואף לא לתביעות כספיות לתשלום נוסף.

1.10.5 מהנדס תיאום המערכות המוצע מטעם המציע יהיה זמין לצורך מתן השירותים במשך כל תקופת ההתקשרות. היעדר זמינות מצד מהנדס תיאום המערכות במתן השירותים, עלול להוביל לביטול מסירת המטלה הרלוונטית למציע ו/או ביטול זכיית המציע ו/או גריעתו מרשימת ספקי המסגרת, והכל בכפוף להוראות כל דין.

אנשי צוות נוספים

1.11

1.11.1 מובהר כי נוסף על מהנדס תיאום המערכות, המציע יעמיד אנשי צוות נוספים מטעמו בכל שלב משלבי ההתקשרות ככל שנדרש לצורך מתן השירותים לשביעות רצונה המלא של נתיבי איילון, ובכלל זה נתיבי איילון תהא רשאית לדרוש, והמציעים יהיו מחויבים להעמיד, אנשי צוות נוספים כאמור, והכל מבלי שהמציעים יהיו זכאים בשל כך לכל תמורה נוספת.

1.11.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכם ההתקשרות, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש החלפה של מי מבין אנשי הצוות שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת אשר תבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

- 1.11.3 למען הסר ספק, מובהר כי כלל הדרישות המפורטות במסמכי המכרז הינן בבחינת דרישה מזערית המוטלת על מציע, שאינה פוטרת אותו ממלוא התחייבויותיו בהתאם למסמכי המכרז. אם לדעת המציע יש צורך בהעסקת אנשי צוות נוספים ו/או משלימים נוסף על מהנדס תיאום המערכות, על המציע יהיה להעסיק אנשי צוות כאמור על מנת להבטיח עמידה במלוא התחייבויותיו, והכל במסגרת התמורה לה יהיה זכאי בהתאם לתוצאות המכרז.

תקופת ההתקשרות

1.12

- 1.12.1 תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא לתקופה של 24 חודשים. לנתיבי איילון מוקנית זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופות נוספות ועד 36 חודשים נוספים במצטבר. מובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעת הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מהמציעים הזוכים בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, והמציעים מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.
- 1.12.2 תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתם המציע הזוכה הראשון על הסכם המסגרת עם נתיבי איילון ונכנס לתוך רשימת ספקי המסגרת. בהתאם לאמור, מובהר כי תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים הנוספים, תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס למציע הזוכה הראשון כאמור.
- 1.12.3 מובהר, כי תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.12.1 לעיל הנה התקופה בה רשאית נתיבי איילון לפנות למציעים הזוכים הכלולים ברשימת ספקי המסגרת לצורך ביצוען של מטלות, וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה ו/או בסיומה כדי לגרוע מזכותה של נתיבי איילון למסור למציעים הזוכים ביצוען של מטלות, אף אם מועד סיומן של אותן מטלות הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.12.1 לעיל.
- כלומר, עם תום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.12.1 לעיל, נתיבי איילון לא תהא רשאית עוד להפנות למציעים הזוכים מטלות חדשות ו/או לפרסם פניות פרטניות, אולם ביצוען של מטלות שנמסרו למי מהמציעים הזוכים בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורן, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן מטלות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות לפי סעיף 1.12.1 לעיל.
- 1.12.4 בנוסף לאמור לעיל, מובהר, כי בגין כל מטלה, תועבר על ידי נתיבי איילון הזמנת עבודה, אשר תפרט את התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות למטלה הספציפית המועברת למציע האמור (לרבות פירוט בדבר השירותים הנדרשים, לוחות זמנים, דרישות כוח אדם, סדרי עדיפויות, תנאים להשלמת המטלה, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה) ("הזמנת עבודה").

מכרז ממוכן (מקוון)

1.13

- 1.13.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19ג לתקנות חובת המכרזים. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו בהליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.
- 1.13.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר החברה תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, ולמלא את הפרטים הנדרשים. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות. מובהר כי רק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז

- והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש שאלות הבהרה להליך והצעה במכרז.
- 1.13.3 יובהר כי ככל שהמציע נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.
- 1.13.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.
- 1.13.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם חב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: bids@dekel.co.il ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא מספיק זמן מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות ההבהרה/הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.
- 1.13.6 **רק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז במערכת הממוכנת והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך/הצעתו במכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו/הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.**
- 1.13.7 על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, לרבות כמפורט בסעיף 3 להלן, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים כמפורט במסמכי המכרז ובכלל זה לשם תמיכה בהצעה, הוכחת עמידה בתנאי הסף והוכחת הנדרש לשם ניקוד איכות ההצעה.
- 1.13.8 תשומת לב המציעים כי לא ניתן יהיה להגיש הצעה לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, המערכת האלקטרונית תנעל ולא תאפשר הגשה. יש לקחת בחשבון כי העלאת מסמכים סרוקים/הגשה במערכת עלולה להתארך/להתעכב ולפיכך מומלץ שלא להמתין עד למועד האחרון לצורך הגשת ההצעה. לא תתקבל כל טענה של מציע בנושא זה.
- 1.13.9 בהקשר זה, מובהר כי העלאת הקבצים למערכת הממוכנת ו/או קבלת אישור פורמלי על קליטת המסמכים – **אינו מהווה אישור להגשת ההצעה למכרז**, אלא שעל המציעים לקבל אישור להגשת הצעתם כהלכה ("**אישור להגשת ההצעה**"). על מנת לוודא כי אכן האישור שהתקבל במציע הינו אישור להגשת ההצעה, מומלץ למציעים לפנות לחברת "דקל", כאמור בסעיף 1.13.5 לעיל, ולוודא כי האישור שבידם הינו אישור להגשת ההצעה.
- 1.13.10 תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 13** לחוברת תנאי המכרז – תנאי השתתפות במכרז במסגרת המערכת הממוכנת.

לוחות זמנים

1.14

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

פרסום המכרז	-	01.04.2025
המועד האחרון לשאלות הבהרה	-	22.04.2025 בשעה 12:00.
המועד האחרון	-	15.05.2025 בשעה 12:00.

להגשת הצעות

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

תנאי הסף

2.

לאור מורכבות השירותים נשוא המכרז, מהותם והקשיים הכרוכים בביצועם, רשאים להגיש הצעות למכרז זה רק מציעים בהם מתקיימים, נכון למועד האחרון להגשת הצעות, כל התנאים הבאים, במצטבר:

2.1 תנאי סף כלליים ביחס למציע

- 2.1.1 המציע הינו עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);
- 2.1.2 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
- 2.1.3 המציע בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.

2.2 תנאי סף מקצועיים ביחס למציע

- 2.2.1 החל מיום 1.1.2019 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, המציע ערך והשלים תיאום מערכות בלפחות 10 פרויקטי תשתיות תחבורה.
- 2.2.2 המציע מעסיק בעצמו, ביחסי עובד-מעסיק (כשכיר) ובהיקף של משרה מלאה, עובד מקצועי אחד לפחות (בנוסף למהנדס תיאום המערכות) בעל 5 שנות ניסיון לפחות במתן שירותי תיאום מערכות.

2.3 תנאי סף מקצועיים ביחס למהנדס תיאום המערכות המוצע

- 2.3.1 המציע נדרש להציג מהנדס תיאום מערכות העונה על התנאים הבאים:
 - 2.3.1.1 הינו בעלים או שותף במציע או מהנדס בכיר במציע;
 - 2.3.1.2 הינו בעל ניסיון של 10 שנים לפחות במתן שירותי תיאום מערכות בפרויקטי תשתיות תחבורה.

2.4 הגדרות ביחס לתנאי הסף שלעיל וביחס לניקוד איכות ההצעות:

- א. "מהנדס תיאום מערכות": מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 (להלן: "חוק המהנדסים והאדריכלים"). לצורך מכרז זה, ניסיון מהנדס תיאום המערכות יימנה מיום הרישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים.
- ב. "פרויקט תשתיות תחבורה": פרויקט הנדסה אזרחית אשר במסגרתו תוכננו עבודות הקמה של כביש או מסילות רכבת (לרבות רכבת קלה) הכוללות בין השאר עבודות פיתוח (ובכלל זה עבודות חפירה, חציבה, עודפי עפר, ריצוף, קרצוף ריבוד, אספלט, ריהוט רחוב וכדומה), סלילה, עבודות גישור והעתקה של תשתיות קוויות (מים, ביוב, ניקוז, חשמל ותקשורת).
- מובהר כי עבודות אחזקה, לרבות שיקום, ריבוד וקרצוף, שנערכו במסגרת התקשרות למתן שירותי אחזקה לא ייחשבו כפרויקט תשתיות תחבורה.
- ג. "השלמת תיאום מערכות": אישור המזמין בכתב להשלמת התכנון הסופי והתכנון המפורט של שירותי תיאום המערכות בפרויקט. מובהר כי המציעים לא נדרשים להציג אישור כאמור כחלק מהגשת ההצעות, אולם החברה רשאית לדרוש אישור כאמור בהתאם לזכויות המוקנות לה במסמכי המכרז.

ד. **"עובד מקצועי"**: מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים. לצורך מכרז זה, ניסיון העובד המקצועי יימנה מיום הרישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים.

ה. **"שירותי תיאום מערכות"**: עריכת תיאום מערכות, כהגדרתו במגדיר המשימות של נתיבי איילון או בתעריף א.א.א.י או כהגדרתו במגדיר המשימות של נתיבי ישראל או כהגדרתו בקובץ תעריפים ונהלים לעבודות תכנון במערכת הביטחון, מטעם משרד הביטחון, אגף בינוי הממונה על התקשרויות עם מתכננים ויועצים במערכת הביטחון ("הספר הצהוב"), בנוסחם המעודכן נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז.

ו. לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ו/או אמות המידה לניקוד איכות, המציעים רשאים להציג ניסיון במתן שירותי תיאום מערכות של פרויקטים שבוצעו בשיטת "תכנון ביצוע" (Design-Build).

ז. לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ו/או אמות המידה לניקוד איכות ההצעות, רשאים המציעים להציג כפרויקט אחד, צירוף של מספר מקטעים המצויים בממשק פיזי ו/או המהווים שלב אחד מבין מספר שלבים מפרויקט תחבורה אחד, על אף שנערכו במסגרתם מספר התקשרויות נפרדות בין מזמין הפרויקט לבין המציע, ובלבד שכל המקטעים ו/או השלבים כאמור תוכננו על ידי אותו מהנדס תיאום מערכות. ככל שיבקש המציע להציג פרויקט כאמור, יידרש להוכיח, כי כל המקטעים/השלבים המהווים יחדיו פרויקט תחבורה אחד, עומדים בדרישות שנקבעו.

מסמכי המכרז

3.

3.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

3.1.1 מסמך א' – חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):

3.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;

3.1.1.2 נספח 2 - טופס ההצעה;

3.1.1.3 נספח 2א' - טופס הצעת המחיר – יוגש באופן מקוון באמצעות המערכת הממוכנת בלבד.

3.1.1.4 נספח 3 - הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז;

3.1.1.5 נספח 4 - אישור עורך דין;

3.1.1.6 נספח 5 - תצהיר להוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.1.2 לחוברת תנאי המכרז (תצהיר בדבר מצב המציע);

3.1.1.7 נספחים 6א' ו-6ב' - תצהירים להוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.1.3 לחוברת תנאי המכרז (תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976);

3.1.1.8 נספח 7 - אמות מידה לבחינת איכות ההצעות.

3.1.1.9 נספח 8 - תצהיר להוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2.1 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד איכות ההצעה (המציע);

3.1.1.10 נספח 9 - תצהיר להוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2.2 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד איכות ההצעה (מהנדס תיאום מערכות);

3.1.1.11 נספח 10 - הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";

3.1.1.12 נספח 11 - הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים;

3.1.1.13 נספח 12 – תצהיר משרת מילואים פעיל המחזיק בשליטה במציע;

- 3.1.1.14 נספח 13 - תנאי השתתפות במכרז במסגרת המערכת הממוכנת ;
- 3.1.1.15 נספח 14 - טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון.
- 3.1.2 מסמך ב' – הסכם המסגרת המיוחד ;
- 3.1.3 מסמך ג' – הסכם לביצוע מטלה ;
- 3.2 כל מסמכי המכרז, מהווים רכוש של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכוש של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.
- את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר החברה ומאתר המכרז המקוון bids.dekel.co.il/ayalon.
- 4. מסמכים שיש לצרף להצעה**
- 4.1 לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ולצורך ניקוד איכות ההצעות בהתאם לאמות המידה המפורטות בנספח 7 לחוברת תנאי המכרז, יצרף המציע להצעתו את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים :
- 4.1.1 מסמך א' – חוברת תנאי המכרז :
- 4.1.1.1 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.1 לעיל, יצרף המציע תעודת התאגדות או תעודת עוסק מורשה וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין.
- 4.1.1.2 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.1.2 לעיל, יצרף המציע תצהיר ערוך, חתום ומאומת כדין בנוסח הקבוע בנספח 5 לחוברת תנאי המכרז.
- 4.1.1.3 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.3 ובסעיף 2.1.4 לעיל, יצרף המציע להצעתו אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבוניות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש], תשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 וכן תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, ערוכים, חתומים ומאומתים כדין בנוסחים הקבועים בנספחים 6א' ו-6ב' לחוברת תנאי המכרז.
- 4.1.1.4 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.2 לעיל ולצורך ניקוד איכות ההצעה, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח הקבוע בנספח 8 לחוברת תנאי המכרז. התצהיר יחתם על ידי המציע.
- בנוסף, יצרף המציע אסמכתאות המעידות על ניסיון וותק רלוונטיים והמלצות. ועדת המכרזים רשאית לדרוש אישורים ממזמיני העבודות בפרויקטים שהוצגו.
- 4.1.1.5 להוכחת עמידת מהנדס תיאום המערכות המוצע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.3 לעיל ולצורך ניקוד איכות ההצעה, המציע יצרף להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח הקבוע בנספח 9 לחוברת תנאי המכרז. התצהיר יחתם על ידי מהנדס תיאום המערכות המוצע וכן על ידי המציע ;
- בנוסף, יצורפו קו"ח, תעודות השכלה והעתק רישיון של מהנדס תיאום המערכות המוצע.

ככל שהמזיע מבקש להציג בהצעתו מהנדס תיאום מערכות מוצע אשר הינו בעל תואר אקדמאי ממוסד אקדמאי בחו"ל, יצרף המזיע אישור שקילות תואר זה מחו"ל לתואר אקדמאי ישראלי מהמחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל;

המסמכים הנ"ל ישמשו הן לצורך בחינת עמידת המזיע בתנאי הסף והן לצורך מתן ניקוד איכות בהתאם לאמות המידה הקבועות במכרז.

4.1.1.6 ככל שהמזיע הינו עסק אשר משרת מילואים פעיל מחזיק בשליטה בו, יצרף המזיע תצהיר של מחזיק בשליטה בו ערוך, חתום ומאומת כדין בנוסח הקבוע בנספח 12 לחוברת תנאי המכרז וכן אישור תקופות שירות מילואים פעיל מצבא הגנה לישראל (טופס 3010) חתום.

לעניין האמור בסעיף זה ובסעיף 5.4 להלן, "אמצעי שליטה", "משרת מילואים פעיל", "מחזיק בשליטה" ו"עסק גדול" הינם כהגדרתם בסעיף 2' לחוק חובת המכרזים.

4.1.2 בנוסף לאמור ולמפורט בכל אחד מנוסחי המסמכים כאמור, על כל מציע, להגיש במסגרת הצעתו את המסמכים המפורטים להלן:

4.1.2.1 טופס פרופיל המזיע מלא בהתאם לנוסח הקבוע בנספח 1 לחוברת תנאי המכרז;

4.1.2.2 טופס הצעה מלא וחתום בנוסח הקבוע בנספח 2 לחוברת תנאי המכרז;

4.1.2.3 טופס הצעת המחיר בנוסח הקבוע בנספח 2א' לחוברת תנאי המכרז.

יובהר כי הצעת המחיר תמולא אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת כאמור לעיל, ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת. נספח 2א' עצמו יוגש עם יתר מסמכי המכרז החתומים, וללא ציון סכום הצעה כספית כלשהי;

4.1.2.4 הצהרת המזיע בדבר הבנת תנאי המכרז חתומה בנוסח הקבוע בנספח 3 לחוברת תנאי המכרז;

4.1.2.5 אישור עו"ד אודות התאגיד וסמכויותיו, על פי הנוסח הקבוע בנספח 4 לחוברת תנאי המכרז;

4.1.2.6 מסמך אמות מידה לניקוד איכות ההצעות חתום בנוסח הקבוע בנספח 7 לחוברת תנאי המכרז;

4.1.2.7 הצהרת המזיע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים" חתומה בנוסח הקבוע בנספח 10 לחוברת תנאי המכרז;

4.1.2.8 הצהרות המזיע ומהנדס תיאום המערכות המוצע על ידו בדבר היעדר ניגוד עניינים, ערוכות וחתומות בהתאם לנוסח הקבוע בנספח 11 לחוברת תנאי המכרז;

4.1.2.9 הצהרת המזיע בדבר תנאי השתתפות במכרז במסגרת המערכת הממוכנת, בנוסח הקבוע בנספח 13 לחוברת תנאי המכרז;

4.1.2.10 טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון, בנוסח הקבוע בנספח 14 לחוברת תנאי המכרז וכל המסמכים המצוינים בו;

4.1.2.11 על המזיע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז ולחתום בכל מקום הנדרש.

4.1.3 מסמך ב' – הסכם המסגרת המיוחד.

4.1.4 מסמך ג' – ההסכם לביצוע מטלה – אין צורך בחתימת המבטח על אישור הביטוח המצורף כנספח להסכם זה.

- 4.1.5 מכתבי ההבהרה וההודעות למציעים, ככל שיפורסמו.
- 4.1.6 המסמכים ייחתמו על ידי המציע או מורשי החתימה של המציע במקום המיועד לחתימת המציע (שם מלא וחותמת תאגיד ככל הנדרש), לרבות אישור עו"ד ו/או רו"ח ככל שנדרש במסמך.
- 4.1.7 מובהר, כי יש להגיש במסגרת ההצעה את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.
- 4.1.8 למען הסר ספק יודגש, כי אין צורך לחתום על כל מסמכי המכרז בכל עמוד, וחתימת המציע במקום המיועד לכך בכל מקום נדרש במסמכים ונספחים תהווה אישור להסכמתו לאמור בכל עמודי המסמכים כפי שפורסמו באתר החברה, אף אם ימצא כי הושטו עמודים במסמכים שהגיש עם הצעתו.

שקילת ההצעות

5.

- 5.1 ההצעות תיבדקנה על ידי החברה, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.
- 5.2 לאור מורכבותם של השירותים, היקפם הכספי וחשיבותם, מובהר ומודגש בזאת במפורש כי החברה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי. עוד מובהר כי החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציעים בעלי ההצעות הטובות ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתם או לבטל את המכרז.
- 5.3 מכרז זה הינו מכרז דו שלבי כמשמעו בתקנות חובת המכרזים. בחירת ההצעות הזוכות תתבצע על פי השלבים הבאים:
- 5.3.1 שלב א' – בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך**
- בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף יעברו לשלב ב'. אין באמור כדי לגרוע מסמכות ועדת המכרזים להורות למציע להשלים מסמכים/הבהרות לצורך בחינת עמידת המציע בדרישות הסף, לרבות השלמת מסמכים שנדרשו לצורך הוכחת עמידת המציע בדרישות הסף.
- 5.3.2 שלב ב' – ניקוד מרכיב איכות ההצעה**
- 5.3.2.1 בשלב זה תיבחן איכות ההצעות, לפי אמות המידה המקצועיות לבחינת איכות ההצעות (מרכיב האיכות מהווה 80% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה).
- 5.3.2.2 בחינת איכות ההצעות תתבצע על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "ועדת המשנה").
- 5.3.2.3 תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המפורטות בנספח 7 לחוברת תנאי המכרז.
- 5.3.3 שלב ג' – ניקוד מרכיב המחיר**
- 5.3.3.1 בשלב זה תשוקללנה הצעות המחיר של המציעים (מרכיב המחיר מהווה 20% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה).
- 5.3.3.2 את הצעות המחיר יש למלא באמצעות המערכת הממוכנת בלבד תחת הלשונית "הצעת מחיר" ולהגישן במועד הגשת הצעת המציע, ולא

יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות. תשומת לב המציעים מופנית להוראות נוספות בנוגע להצעת המחיר המפורטות בסעיף 9 להלן.

5.3.3.3 בכפוף להוראות המכרז ולזכויות החברה, התחרות בין המציעים בגין מרכיב המחיר תהיה גובה אחוז ההנחה המוצע על ידי המציעים ביחס לתעריפי נתיבי איילון.

5.3.3.4 **תשומת לב המציעים מופנית בזאת להוראות הקבועות בסעיף 9.4 להלן ביחס להצעת המחיר ולמנגנון תשלום התמורה.**

5.3.3.5 ההצעה הזולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.

הניקוד של ההצעה הנבחנת = $100 \times$ ההצעה הנבחנת
ההצעה הזולה ביותר

דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר במקרה בו נבחנות 2 הצעות - מציע אחד הציע הנחה בשיעור של 3% ומציע אחר הציע הנחה בשיעור של 10%:

המציע שהציע את ההצעה הזולה יותר (הנחה בשיעור של 10%) - יקבל את הניקוד המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו - 100 נקודות.

המציע השני שהציע את ההצעה היקרה יותר (הנחה בשיעור של 3%) - יקבל את ניקוד היחסי אשר יחושב לפי החישוב שלהלן ובהתאם לנוסחה שלעיל:

$$30 \text{ נקודות} = 100 \times (3\%/10\%)$$

כלומר הציון של המציע השני בגין מרכיב המחיר יהיה 30 נקודות.

5.3.4 שלב ד' – שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה

לאחר שקלול מרכיב המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלו של מרכיב המחיר יהיה 20% ומשקלו של מרכיב האיכות יהיה 80%.

ההצעות תדורגנה בהתאם לציון הסופי המשוקלל.

5.4 בשים לב לסעיף 2ד' לחוק חובת המכרזים, מובהר כי במכרז זה תינתן העדפה להצעת מציע אשר הינו עסק אשר משרת מילואים פעיל מחזיק בשליטה בו, כך שאם לאחר שקלול התוצאות, קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא של מציע אשר הינו עסק אשר משרת מילואים פעיל מחזיק בשליטה בו, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז, ובלבד שצורפה לה, בעת הגשתה, הצהרה של מחזיק בשליטה שלפיה מתקיימים כל אלה: (1) הוא משרת שירות מילואים פעיל בעת הגשת הצעתו; (2) העסק הוא בשליטת משרת מילואים פעיל; (3) ההצעה אינה של חברת בת של עסק גדול. תשומת לב להגדרות "אמצעי שליטה", "משרת מילואים פעיל", "מחזיק בשליטה" ו"עסק גדול" בסעיף 2ד' לחוק חובת המכרזים.

5.5 לאור האמור לעיל, נדרש מציע המבקש לקבל העדפה כאמור לצרף להצעתו תצהיר ערוך, חתום ומאומת כדין בנוסח הקבוע בנספח 12 לחוברת תנאי המכרז וכן "אישור תקופות שירות מילואים פעיל" מצבא הגנה לישראל (טופס 3010) חתום. יובהר כי אי צרוף המסמכים הנ"ל, במועד הגשת ההצעה, לא יאפשר מתן העדפה כאמור.

5.6 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי מסמכי המכרז ו/או כל דין, בכפוף לסעיף 5.4 לעיל, במקרה בו הציון הסופי המשוקלל של מספר מציעים או יותר, יהא זהה, ולא ניתן לבחור בכולם כמציעים זוכים לפי תנאי המכרז, החברה תהא רשאית לפעול, לפי שיקול דעתה הבלעדי, כדלקמן:

5.6.1 לבחור בהצעה שניקוד מרכיב האיכותי שלה הינו הגבוה ביותר;

- 5.6.2 במקרה של זהות הן בניקוד מרכיב האיכות והן בניקוד מרכיב המחיר, לבחור בהצעות באופן הבא:
- א. החברה תהא רשאית לערוך התמחרות נוספת בין המציעים כאמור אשר במסגרתה יורשה כל אחד מהמציעים לשפר את הצעת המחיר שהגיש למכרז. המציעים אשר יציעו את הצעה/ות המחיר המשופרות הטובה/ות ביותר, ייבחרו/ו כמציעים זוכים. מציע אשר הורשה להגיש הצעת מחיר משופרת כאמור בסעיף זה, אך לא הגיש כזו, ייבחן לפי הצעת המחיר המקורית שהגיש למכרז.
- ב. אם גם לאחר הליך ההתמחרות הנוספת כאמור תיוותרנה הצעות בעלות מעמד שווה, אזי בסמכות ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב להחליט על עריכת הליך התמחרות נוספת או על עריכת הגרלה בהתאם לשיקול דעתה כמפורט להלן.
- ג. ככל שיוחלט על ביצוע הגרלה כללי ההגרלה ימסרו למציעים הרלוונטיים והמציעים שיעלה/ו בהגרלה ייקבעו/ו כזוכים/ים.
- 5.6.3 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, ניסיונו במתן שירותים דומים ובביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.
- 5.6.4 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את השירותים נשוא מכרז זה למציע שהצעתו קיבלה את הציון הסופי הגבוה ביותר והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או מהנדס תיאום המערכות המוצע על ידו ו/או עקב היכרותה את המציע ו/או מהנדס תיאום המערכות המוצע על ידו, או במידה שמדובר במציע שהוא תאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם ו/או בשים לב לניקוד האיכות שקיבל המציע. זכות דומה תעמוד לחברה אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ו/או מהנדס תיאום המערכות מוצע על ידו ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.
- 5.6.5 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי.
- 5.6.6 מבלי לפגוע באמור לעיל, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. מבלי לגרוע מהאמור לעיל מובהר כי מספר ההצעות אשר תוגשנה ו/או הצעות המחיר בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם הצעות המחיר בהן הנן בלתי סבירות, ולמציעים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.
- 5.6.7 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות לכל המציעים או לצדדים שלישיים או לחלק מהנ"ל בכל עת בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ו/או כל דבר אחר הנחוץ לדעתה ו/או לאפשר למציעים או לצדדים שלישיים או לחלק מהנ"ל לעשות כן, לרבות המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.

- 5.6.8 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.
- 5.6.9 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את מי מהמציעים לראיון אישי, והכל על פי שיקול דעתה.
- 5.6.10 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן ו/או לנהל הליך Best & Final עם המציעים או מי מהם.
- 5.6.11 הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטות לעיל וביתר הוראות המכרז.

הסתייגות

.6

- 6.1 אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. במקרה של שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת (להלן: "הסתייגות"), תהיה החברה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי:
- 6.1.1 לפסול את ההצעה;
- 6.1.2 לראות בהסתייגות כאילו לא נכתבה כלל ולהתעלם ממנה;
- 6.1.3 להתייחס לשינויים ו/או להסתייגויות כאל פגם טכני בלבד;
- 6.1.4 לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגויות, בין באמצעות הגשת הצעתו מחדש, כולה או חלקה, ובין באמצעות הודעה של המציע לחברה כי הוא מסיר את ההסתייגות, ובין בכל דרך אחרת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.
- 6.2 במקרה בו החברה לא הודיעה על נקיטה של אחת הפעולות המנויות לעיל, יראו בשינויים ו/או בהסתייגויות אשר הוספו, כאמור, כאילו לא נכתבו כלל, ובמקרה של זכייה, תחייב את המציע ההצעה שהוגשה ללא השינויים ו/או ההסתייגויות. למען הסר ספק, מובהר כי במקרה כאמור החברה לא תהיה חייבת להתריע בפני המציע על פסילת הצעתו ו/או לאפשר לו לתקן את השינויים ו/או ההסתייגויות אשר הוספו על ידו בניגוד להוראות סעיף זה.
- 6.3 בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות חוברת תנאי המכרז, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

סתירות, אי התאמות, הבהרות ושינויים

.7

- 7.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, בשאלות הבהרה עד המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה הקבוע בסעיף 1.14 לעיל באמצעות הלשונית הייעודית בעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תוך פירוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי ההתאמות או הספקות שימצא בקשר לכל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז.
- 7.2 יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 1.13 לעיל.
- 7.3 יש להגיש את השאלות/בקשות להבהרה, במבנה הבא ובקובץ WORD בלבד –

מס"ד	מסמך במכרז	עמוד במסמך	סעיף/תת סעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלה	תשובת החברה

- 7.4 תשובות החברה לפניות המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהיינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר החברה באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.

- 7.5 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.
- 7.6 מציע שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.
- 7.7 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות לרבות כאמור בסעיף 7.1 לעיל, או לחלקן, ואינה מתחייבת לפרסם את נוסח הפניות/ההבהרות באופן בו הן נשאלו, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפניה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.
- 7.8 כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם המכרז, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המציעים יפורסמו במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז. מסמכי ההבהרה כאמור יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי המכרז והם יצורפו להצעת המציע כשהם חתומים על ידו.
- 7.9 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.
- 7.10 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.
- 7.11 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות הבהרה שיועברו אליה בכתב כאמור, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז, ויובאו בכתב לידיעת המציעים במערכת הממוכנת. ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעת החברה את דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תפורסם במערכת הממוכנת.
- 8. מפגש מציעים**
- 8.1 בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים ככל שיועלה הצורך. מטרת הפגישה ליתן רקע כללי על נושא המכרז ומענה לשאלות אשר עשויות להתעורר אצל המציעים. עם זאת ולמען הסר כל ספק, מטרת המפגש הנה להוות כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר יתעוררו. מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך מפגש המציעים לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כלשהו ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו במפגש מציעים כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.
- 8.2 זולת אם יקבע אחרת על ידי החברה, מפגש המציעים, ככל שיתקיים, ייערך במשרדי החברה הממוקמים במגדל העסקים "עזריאלי ראשונים", קומה 7, שדרות נים 2, ראשון לציון.
- 9. אופן ומועד הגשת ההצעה**
- 9.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז הרלוונטית.
- 9.2 **הצעת המחיר תוגש אך ורק בלשונית המיועדת לכך במערכת הממוכנת, כמפורט בסעיף 9.4 להלן.**
- 9.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הצעת המציע תכלול, בין היתר, כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף וכל מסמך הנדרש לצורך הערכת ההצעה.
- 9.4 **ההצעה הכספית; התמורה**
- 9.4.1 כאמור בסעיף 5.3.3.2 לעיל, המציע מתבקש למלא את אחוז ההנחה המוצע על ידו ביחס לתעריפי נתיבי איילון, וזאת בלשונית הייעודית במערכת הממוכנת בלבד.

- 9.4.2 למען הסר ספק מובהר כי אחוז ההנחה בו ינקוב המציע הינו אחוז אחיד, קבוע, גורף וכולל שיחול על כלל המחירים המפורטים בתעריפי נתיבי איילון ועל מלוא תכולת השירותים שימסרו לו על ידי החברה. אחוז ההנחה בו ינקוב המציע יהיה תקף לכל גרסה ו/או עדכון אשר יבוצע לתעריפי נתיבי איילון, כפי שיעודכנו מעת לעת.
- 9.4.3 התחרות בין המציעים בגין רכיב המחיר תהיה על גובה אחוז ההנחה אשר יוצע על ידי המציע על תעריפי נתיבי איילון.**
- 9.4.4 המציעים אינם רשאים להציע במסגרת הצעתם תוספת אלא אחוז הנחה בלבד. במקרה שבו מציע יציע אחוז תוספת מסוים על תעריפי נתיבי איילון למרות האמור לעיל (לרבות על ידי הוספת הסימון "+", ליד המספר שיצוין על ידו) כי אז החברה תהא רשאית לתקן את הצעתו כך שיראו כאילו הציע אחוז הנחה בשיעור 0%, או לחלופין לפסול את הצעת המציע, לפי שיקול דעתה הבלעדי.
- 9.4.5 אחוז ההנחה המוצע יהיה במספרים שלמים בלבד.
- ככל שימולאו ספרות לאחר הנקודה העשרונית, ספרות אלא לא יילקחו בחשבון לצורך שקלול הצעת המחיר, והאחוז המוצע יעוגל בכל מקרה מעלה (למשל, ככל שהמציע ינקוב באחוז הנחה של 17.6% וכן ככל שינקוב באחוז הנחה של 17.2%, לצורך שקלול הצעת המחיר יראו בשתי ההצעות כאילו המציע נקב ב- 18% הנחה).
- 9.4.6 במקרה שהמציע לא מילא אחוז הנחה בהצעת המחיר כאמור, החברה תהא רשאית לתקן את הצעתו כך שיראו כאילו נכתב 0 במקום הריק (דהיינו, 0% הנחה) או לחלופין לפסול את הצעת המציע, לפי שיקול דעתה הבלעדי.
- 9.4.7 החברה תהיה רשאית לבצע תיקונים אריתמטיים בהצעת המציע ככל ויידרש.
- 9.4.8 למניעת ספקות הצעת המחיר הינה קבועה, כוללת וסופית, אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע השירותים (לפי העניין), למעט מע"מ, אשר יתווסף בשיעורו החוקי בעת התשלום.
- 9.4.9 התמורה לה יהיה זכאי מציע זוכה במכרז בגין ביצוע השירותים נשוא המכרז בכללותם, תחושב בהתאם לתעריפי נתיבי איילון, ולאחר החלת שיעור ההנחה שהוצע על ידי המציע בהצעתו למכרז.**
- 9.4.10 למען הסר ספק מובהר, כי התמורה כאמור לעיל, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, ובכללם: התייקרויות, הוצאות תקורה, הוצאות משרדיות, רכבים וטלפונים, עלויות שכר עובדי ו/או מי מטעמו של המציע (ובכלל זה, מהנדס תיאום המערכות), לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא.
- 9.4.11 תשומת לב המציעים מופנית להסכם המסגרת המיוחד ולהסכם לביצוע מטלה לגבי הוראות ביחס למנגנון תשלום התמורה המלא.
- 9.4.12 כמפורט במסמכי המכרז, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להזמין ממציע זוכה שירותי בקרת תכנון עבור פרויקטים של החברה, ובלבד שהמציע הזוכה ו/או מהנדס תיאום המערכות המוצע מטעמו לא העניק/ או יעניק/ שירותי תיאום מערכות באותו פרויקט, והכל בכפוף למגבלות של ניגוד עניינים אותם קבעה/תקבע החברה מעת לעת (להלן: "**שירותי בקרת תכנון**"). במקרה של ביצוע שירותי בקרת תכנון, תשולם תמורה בשיעור של עד 20% משכר הטרחה של המתכנן הרלוונטי ובהתאמה לשלב התכנון הרלוונטי ו/או התכולה שעליו בוצעה בקרת התכנון, ובניכוי שיעור ההנחה שהוצע על ידי אותו מציע זוכה בהצעתו למכרז.
- 9.4.13 כמפורט במסמכי המכרז, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להזמין ממציע זוכה כל שירות נוסף ו/או נלווה שיידרש לצורך מתן השירותים נשוא המכרז (לעיל ולהלן: "**שירותים נוספים**"). במקרה של ביצוע שירותים נוספים אשר אינם מתומחרים בתעריפי נתיבי איילון ו/או אינם שירותי בקרת תכנון, תחושב התמורה

על בסיס שעות עבודה ובהתאם לתעריפי שעה של חברת נתיבי איילון, בניכוי שיעור ההנחה שהוצע על ידי אותו מציע זוכה בהצעתו למכרז.

9.4.14 על מנת לאפשר לחברה לבחון את עמידת ההצעות בתנאי הסף שנקבעו למכרז באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים למלא את הצעת המחיר אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית במערכת הממוכנת ולא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

9.4.15 יודגש כי את טופס הצעת המחיר (נספח 2'א' עצמו) יש להגיש עם יתר מסמכי המכרז, וללא ציון כל הצעת מחיר שהיא אשר כאמור תמולא במערכת הממוכנת בלבד.

9.5 עותק מושחר

9.5.1 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או למסמכים כאמור נתון לחברה.

9.5.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" ויצורף כמסמך רשות במערכת הממוכנת.

9.5.3 מובהר כי ככל שהמציע לא יזכה במכרז ויבקש לעיין בהצעות הזוכות, הוא לא יהיה זכאי לעיין באותם נתונים מקבילים בהצעות הזוכות אשר הושחרו בהצעתו והוגדרו על ידו כסוד מסחרי או סוד מקצועי, והוא יהיה מושחק ומנוע מלטעון כי הוא זכאי לעיין בהצעות המציעים האחרים בחלקים המקבילים לאלו שסומנו כסודיים בהצעתו.

9.5.4 לחברה שיקול דעת רחב באשר למה יחשב סוד מסחרי והיא אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע ולא תידרש לנמק את החלטתה בדבר גילוי המידע. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יובהר, כי כל מידע המתייחס להוכחת עמידת מציע בתנאים המקדמיים ובדרישות החברה – חזקה עליו כי אינו בגדר מידע חסוי. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שהחברה תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע החברה למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 שעות כדי לערער על החלטה זו.

9.5.5 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא החברה רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

9.5.6 מובהר כי פרטי הממליצים (לרבות מקום העסקתם) אשר צוינו בהצעת מציע יושחרו ו/או לא יועברו לעיון מציעים אחרים.

9.6 על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.

9.7 מובהר בזאת כי המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ויש להשלים הגשת הצעות עד למועד הקבוע לכך. הצעה שתוגש לאחר המועד האחרון להגשת הצעות לא תיבדק.

9.8 אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, בפקס או בדואר.

9.9 המועד האחרון להגשת הצעות הנו כקבוע בסעיף 1.14 לעיל. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים הממוכנת במועד האמור לא תתקבל.

9.10 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך 6 חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת

תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

ניגוד עניינים

10.

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

- 10.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.
- 10.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 10.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציעים מופנים לסעיף 3.1.16 לעיל לעניין צירוף הצהרות בדבר היעדר ניגוד עניינים.

תנאים מוקדמים לחתימה על הסכם; ביטול התקשרות עם זוכה והתקשרות עם מציע אחר

11.

מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם המציע הזוכה במכרז הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן:

- 11.1 על המציע הזוכה להגיש לחברה אישור עריכת הביטוח חתום על ידי חברת הביטוח, כאמור בהסכם לביצוע מטלה, בתוך ארבע עשרה (14) ימים מיום קבלת הודעת הזכייה.
- 11.2 לא עמדו מי מהמציעים הזוכים בהתחייבותם לפי סעיף זה, תהיה רשאית החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתם או ליתן להם ארכה נוספת למלא את ההתחייבות.
- 11.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו.
- 11.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה החברה את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית החברה להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שדורג במקום האחרון מבין המציעים שנכללו ברשימת ספקי המסגרת בהתאם לתנאי מכרז זה כמציע זוכה, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שדורג במקום האחרון כאמור אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.
- 11.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לחברה, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו במהלך השנה הראשונה להסכם ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם מציע זוכה מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית החברה, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שדורג במקום האחרון מבין המציעים שנכללו ברשימת ספקי המסגרת בהתאם לתנאי מכרז זה, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות על פי המכרז, וזאת תחת יציאה למכרז חדש. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך שבעה (7) ימים. סרב המציע להצעת החברה או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהיה רשאית החברה לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שדורג במקום האחרון מבין המציעים שנכללו ברשימת ספקי המסגרת בהתאם לתנאי מכרז זה ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם מציע זוכה.

ביטול מסירת מטלה לספק המסגרת

12.

בלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ו/או מסמכי המכרז, מובהר כדלקמן:

- 12.1 לא עמד מציע זוכה אשר הוטלה עליו מטלת ביצוע בהתחייבויותיו, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את מסירת המטלה לידי או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו או להוציאו מרשימת ספקי המסגרת. למציע זוכה שזכייתו במטלה בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או הוצאתו מרשימת ספקי המסגרת.
- 12.2 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את מסירת המטלה למציע זוכה בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו, תהא רשאית נתיבי איילון למסור את המטלה למציע זוכה אחר, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע הזוכה, שמסירת המטלה לידי בוטלה, אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין זה.
- למען הסר ספק מובהר כי השימוש בזכות האמורה לפי סעיף זה נתון לשיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי למציעים הזוכים האחרים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין שלעיל.
- 12.3 בנוסף, ומבלי לגרוע מהאמור, במקרה שבו תמצא נתיבי איילון כי מציע זוכה אינו מקיים את התחייבויותיו ביחס למטלה, תהא רשאית נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להחליט שלא למסור לאותו מציע זוכה מטלות נוספות או להוציאו מרשימת ספקי המסגרת.

דרישות ביטוח 13.

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי מציע זוכה שעליו טוטל מטלה. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

זכות עיון בהצעה הזוכה 14.

לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, מציעי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה, לתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל tatianas@avalonhw.co.il ולתשלום הוצאות בסך של 500 ₪ לחברה, עבור כל פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.

סמכויות ועדת המכרזים 15.

מבלי לגרוע מכלליות סמכויות ועדת המכרזים על פי כל דין ו/או עפ"י האמור במכרז זה, ועדת המכרזים של החברה, תהא רשאית לפעול כדלקמן:

- 15.1 למנות ו/או להפעיל סמכויותיה על פי דין ו/או בהתאם להוראות מכרז זה באמצעות ועדה ו/או ועדות משנה שימונו על ידיה ו/או באמצעות צוותים ו/או גורמים מקצועיים שימונו על ידיה, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.
- 15.2 לאפשר למציע אשר לא המציא עם הצעתו מסמך, היתר, אישור, רישיון או כל מסמך אחר, המהווה תנאי מוקדם לקיום הצעה, להשלים המצאתו לחברה תוך פרק מן שיקבע ע"י ועדת המכרזים ו/או לזמנו לשימוע בפני ועדת המכרזים לצורך מתן הבהרות ו/או השלמות, לפנות למציע בבקשה לקבלת הבהרות בנוגע להצעתו או בבקשה לקבלת נתונים ומסמכים נוספים לצורך בדיקת הצעתו, והכל כפי שתמצא לנכון.
- לעניין זה תבחין ועדת המכרזים בין דרישותיו המהותיות של המכרז, החייבות להתקיים במועד הגשת ההצעה, לבין הדרכים להוכחתן, אשר יכול ויוכחו גם לאחר הגשת ההצעה.
- 15.3 לפסול את הצעת מציע אשר לא השלים את הפרטים הנדרשים בקשר עם הצעתו או אשר לא התייצב לשימוע בפני ועדת המכרזים, במועדים אותם קבעה החברה.

- 15.4 לפנות אל כל צד שלישי כלשהו (לרבות, אך לא רק, אל ממליצים שהמציע ציין בהצעתו) לפי ראות עיניה לצורך לבירור ואימות פרטים בקשר למידע שמסר המציע, וכן להשתמש במידע הקיים על המציע בהתאם לניסיון החברה עם המציע, ככל שקיים, לצורך הערכת הצעתו.
- 15.5 לעשות שימוש במידע אודות המציע, בין אם נוצר לפני הגשת הצעתו ובין אם אחרי לצורך בחינת ההצעה, לרבות לשם בחינת עמידת המציע בתנאי הסף.
- 15.6 לפסול הצעת מציע, אשר ערך שינוי, השמטה או תוספת במסמכי המכרז, לרבות בטופס ההצעה, או ציין כל הסתייגות ו/או התניה לגבי התנאים המופיעים בהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, ולחלופין לראות את השינוי ו/או התוספת ו/או ההסתייגות ו/או ההתניה כאילו לא נעשו.
- 15.7 לבצע שקלול מחדש של ההצעות, כל אימת שההצעה שהיתה מועמדת לזכייה נפסלת או לא נבחרה על ידי ועדת המכרזים.
- 15.8 לא לקבל כל הצעה ו/או לפסול הצעות אשר ימצאו על ידיה כבלתי סבירות ו/או לא בהירות ו/או לא ודאיות ו/או כתכסיסניות.
- 15.9 לנהל מו"מ עם המציעים ו/או מי מהם וזאת כל אימת שהדבר מתאפשר בהתאם להוראות הדין. הפעלת סמכויות כאמור, תיעשה, באם תיעשה, בהתאם להוראות הקבועות בתקנות חובת המכרזים, בשינויים המתחייבים במכרז זה, ככל שיהיו כאלו.
- 15.10 לבטל את המכרז ו/או לצאת בכל הליך אחר לקבלת הצעות שעניינו ההתקשרות נשוא מכרז זה ו/או לצמצם היקף ההתקשרות המתוכננת, ו/או לא להתקשר בחוזה נשוא מכרז זה, בין היתר, מאחר שלא יינתן אישור תקציבי לצורך ביצוע מכרז זה ו/או יצומצם התקציב ו/או מחמת ביצוע עצמי ו/או בשל היעדר אישור או היתר אחר הנדרש לפי כל דין לביצוע המכרז או בשל שיקולי יעילות ואינטרס ציבורי אחר ו/או בשל כשל טכני במערכת הממוכנת. החליטה החברה לבטל את המכרז, לא תהיה למציעים כל תביעה ו/או דרישה ו/או טענה שהיא כלפי החברה ו/או כלפי כל אדם ו/או גוף אחר הפועל בשמה של החברה ו/או מטעמה בשל ביטול המכרז. המציע מצהיר כי העובדות דלעיל ידועות לו וכי עם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה או דרישה כלפי החברה, הקשורה או נוגעת לביטול המכרז, היה ויבוטל, כאמור לעיל.
- 15.11 לדחות או לפסול הצעת מציע, אשר יתברר, כי בפועל איננו בעל האיתנות הפיננסית ו/או היכולות הכספיות לביצוע השירותים נשוא המכרז, לרבות בנסיבות בהן ננקטו כנגד המציע הליכי פירוק, פשיטת רגל, הקפאת הליכים, הוצא נגדו צו כינוס נכסים, מונה למציע כונס נכסים זמנים או קבוע וכיוצ"ב.
- 15.12 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע, במקרה שמתנהלים נגדו או נגד בעל עניין או נושא משרה בו הליכים פליליים או חקירות בקשר עם עבירה שיש לה נגיעה מהותית למכרז זה ו/או במקרה שמציע או בעל עניין או נושא משרה בו הורשעו בעבר כאמור.
- 15.13 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע מחמת ניגוד עניינים ו/או אם קיים יסוד סביר לחשש לניגוד עניינים, ובכלל זה מחמת שלמציע או לבעל שליטה בו קרוב משפחה מדרגה ראשונה מבין עובדי החברה, או קרבת משפחה אחרת.
- 15.14 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע במקרה של התרחשות אירוע יוצא דופן, אשר יש בו לפי שיקול דעת ועדת המכרזים להשליך שלילית באופן מהותי על יכולת המציע לבצע את השירותים נשוא המכרז, וכן לדחות את הצעתו בכל מקרה בו הגיש המציע מידע שקרי, מטעה, מוטעה לוועדת המכרזים או בכל מקרה של גילוי אירוע או מידע אשר אילו נתגלו במועד מוקדם יותר היה בהם להשפיע על תקפות הצעת המציע.
- 15.15 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע אשר קיימים לגביו כל מגבלה או איסור אחרים בדין.
- הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטים לעיל.**

תנאים כלליים

16.

אישור תקציבי 16.1

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

למען הסר ספק מובהר זאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, עקב אי קבלת אישור תקציבי, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

16.2 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

16.3 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של מחוז מרכז.

16.4 קביעת בית משפט מוסמך הנוגדת את החלטת ועדת המכרזים

מקום בו ייקבע על ידי ועדת המכרזים מציע זוכה (להלן: "**הזוכה המקורי**") ובעקבות הליך משפטי כנגד החלטת הוועדה ייקבע בפסק דין חלוט על ידי בית המשפט המוסמך, כי זכיותו בטלה וכי תחתיו מוכרז זוכה חדש (להלן: "**הזוכה החדש**") מתחייב הזוכה המקורי להפסיק את ביצוע העבודות נשוא מכרז זה, להעביר לחברה את כל המידע המצוי אצלו בצירוף דו"ח עדכני בקשר עם הפעולות שכבר בוצעו על ידו, ולאפשר את כניסת הזוכה החדש לעבודה באופן מסודר וחלק, וכן לפעול בהתאם לכל הוראה נוספת שתיתן ע"י החברה בקשר עם יציאת הזוכה המקורי וכניסת הזוכה החדש.

16.5 הוצאות ההשתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה. החברה אינה נושאת בכל אחריות להוצאה או נזק שייגרמו למציע בקשר להשתתפותו בהליך זה, ו/או בשל אי קביעת הצעתו כהצעה המתאימה ביותר. המציע יישא בעצמו ועל חשבונו בהוצאות ההשתתפות במכרז והכנת ההצעה והגשתה, ובכל מקרה, לא יהיה זכאי לכל פיצוי או שיפוי מאת החברה בגין הוצאות אלה, לרבות במקרה של ביטול המכרז, פסילת הצעת המציע מכל סיבה שהיא או שינוי תנאי המכרז. כל מציע מוותר בזאת על דרישה או טענה או תביעה לפיצוי מאת החברה בשל האמור לעיל או כל חלק ממנו.

16.6 המציע מתחייב להודיע לוועדת המכרזים של החברה על כל שינוי שחל במהלך המכרז במאפייני המציע, לרבות כתובתו, פרטיו, מהותו המשפטית וכיוצ"ב.

16.7 המידע המסופק למציעים

16.7.1 המידע המסופק למציעים על ידי החברה במסגרת מכרז זה הינו בהתאם לידיעתה והערכתה של החברה במועד פרסום המכרז. יחד עם זאת, ככל שנמסרו בו נתונים כמותיים, המידע הינו בגדר הערכה ו/או אומדנה בלבד, ואין החברה מתחייבת למלוא הנתונים הכמותיים האמורים, לא בעת עריכת המכרז ולא בתקופת ההתקשרות.

16.7.2 על המציע לבדוק על חשבונו ובאחריותו, באופן עצמאי, את כל התנאים הנוגעים לביצוע העבודות נשוא מכרז זה, לרבות מסמכי המכרז, דרישות טכניות ומקצועיות וכן כל נתון משפטי, תכנוני, הנדסי, ביצועי, תפעולי, עסקי ו/או כל נתון רלוונטי אחר למכלול התחייבויותיו על פי המכרז והחוזה. האחריות הכוללת לבדיקת המידע הינה של המציע בלבד. לפיכך, כל הסתמכות של המציע על מידע שנמסר או יימסר

לידיו על ידי החברה במהלך המכרז, הינה באחריות המציע בלבד. מובהר, כי החברה לא תישא באחריות לכל סוג של נזק אובדן או הפסד שייגרם למי מהמציעים או מי מטעמו עקב הסתמכות על מידע כאמור, במישרין או בעקיפין, ולא תהא למציע טענה כי המידע שנמסר לו על ידי החברה היה חסר ו/או מטעה.

16.7.3 המציע ייחשב כמי שקיבל ייעוץ מקצועי, טכני ומשפטי לצורך הכנת המכרז, השתתפות בו והגשת הצעה. בחתימתו על מסמכי המכרז מאשר המציע כי קיבל לידיו את מסמכי המכרז, קרא אותם והבינם, והוא מקבל על עצמו את תנאיהם.

16.8 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

אורלי שטרן

מנכ"לית החברה

אישור המציע

הריני מאשר בחתימתי כי קראתי את כל מסמכי המכרז במלואם.

חתימת המציע

(חותמת וחתימה)

תאריך

נספח 1

טופס פרופיל המציע

שם המציע: _____ מס' התאגיד: _____

שנת יסוד התאגיד: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

טל' סלולארי: _____

שמות בעלי המציע: 1. _____ ת.ז. _____

2. _____ ת.ז. _____

3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

חתימת המציע: _____

נספח 2

לכבוד
חברת נתיבי איילון בע"מ
רח' שדרות נים 2,
ראשלי"צ
א.ג.נ.,

טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ ("החברה") במסגרת מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 32/25 למתן שירותי תיאום מערכות ("השירותים") על כל התנאים והדרישות המפורטים בכל מסמכי המכרז על נספחיהם ("המכרז"), מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכול כמפורט במכרז.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, כי הועמדו לרשותנו כל מסמכי המכרז וכן כי קיבלנו הסברים לבקשתנו בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים במסגרת המכרז.
3. הננו מצהירים ומתחייבים שאם נתקבל הצעתנו ואנו נכלל ברשימת ספקי המסגרת, נבצע את כל המטלות שתופנינה אלינו ע"י החברה לרבות השירותים במסגרתן בהתאם לכל תנאי המכרז והזמנות העבודה נשוא המטלות, לשביעות רצונכם המלאה וזאת בתמורה למפורט במכרז.
4. היה והצעתנו נתקבלה הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בתנאי המכרז, על הסכם המסגרת המיוחד המצורף למסמכי מכרז, לא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם כאמור ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים שתהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות וידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו נתקבלה אנו מתחייבים כי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם המסגרת המיוחד ונמציא את כל המסמכים והאישורים הנוספים הטעונים המצאה.
8. היה ומסיבה כלשהי לא נעמוד בהתחייבותינו על פי תנאי המכרז, לרבות אי עמידה בתנאים המוקדמים לחתימת ההסכם על ידכם ו/או אי הפקדת כל מסמך אחר הנדרש בהסכם, אנו מסכימים כי זכייטנו במכרז תבוטל, וזאת מבלי לפגוע בכל זכות אחרת העומדת לכם.
9. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

שם המציע (מלא): _____

שם מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

נספח 2'

תשומת לב המציעים כי את הצעת המחיר, יש למלא אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת, ורק נספח 2' עצמו יוגש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון ההצעה הכספית. יובהר וידגש כי הצעת המחיר לא תוגש בכל אופן אחר שלא באמצעות הלשונית הייעודית במערכת הממוכנת כאמור לעיל, ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת. הצעת המחיר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך בדיקת העמידה בתנאי הסף להצעות המציעים, בהתאם לשלבים המפורטים בחוברת תנאי המכרז.

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' שדרות נים 2

ראשל"צ

א.ג.נ.,

הנדון: טופס הצעת המחיר

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 32/25 למתן שירותי תיאום מערכות (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז, מסכימים בזה להעניק את השירותים בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז, וזאת בתמורה לתשלום כמפורט בסעיף 9 לחוברת תנאי המכרז. הצעת המחיר המוצעת על ידינו, הינו כדלקמן:

שיעור ההנחה המוצע ביחס לתעריפי נתיבי איילון באחוזים (מספרים שלמים בלבד):	_____ % ובמילים: _____ אחוזים _____
---	--

1. הצעת המחיר המפורטת בנספח זה לעיל ניתנה לאחר שבדקנו את כל מסמכי המכרז, לרבות ההוראות בנוגע להצעת המחיר שבסעיף 9 לחוברת תנאי המכרז ולרבות הסכם ההתקשרות, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעתה, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי החברה בגין ו/או בקשר עם האמור.
2. ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהתמורה אשר תשולם בגין השירותים נשוא מכרז זה בכללותם תחושב בהתאם לתעריפי נתיבי איילון, כהגדרתם בחוברת תנאי המכרז, ולאחר החלת שיעור ההנחה שהוצע על ידינו כאמור לעיל.
3. כמו כן, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי הסכם ההתקשרות שייחתם עמנו, אם הצעתנו למכרז תיבחר, הנו הסכם מסגרת, וכי אין לכם כל חובה להזמין מאתנו עבודה בהיקף כלשהו.
4. ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי אחוז ההנחה ו/או התמורה לא ישתנו מכל סיבה שהיא, לרבות ביצוע שירותים בהיקף נמוך, וכי לא נהיה זכאים לכל תשלום נוסף במקרה כאמור.
5. ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהתמורה כאמור מהווה תמורה סופית וכוללת עבור כל התחייבויותינו על פי מסמכי המכרז לרבות מתן השירותים וכוללים, בין היתר, את כל עלויות האספקה, ההובלה, הציוד, החומרים, חומרי העזר, ההוצאות הכלליות, העבודה, תיאומים, עבודות נלוות שיידרשו לצורך מתן השירותים, הביטוח, עלויות כח אדם, מיסים, אגרות, היטלים וכל תשלום והוצאה אחרים מל מין וסוג בקשר ולצורך ביצוע השירותים וידוע לנו כי לא נהיה רשאים לדרוש ו/או לקבל כל תשלום או תמורה נוספים. כמו כן, ידוע לנו כי לא ישולם תשלום או תוספת תשלום בעבור נסיעות או הגעה לשטח העבודה או כל תוספת שהיא מעבר לתמורה המצוינת לעיל.

6. הצעת המחיר כפי שהיא תוגש באמצעות המערכת הממוכנת, מוגשת על ידי מורשי חתימה של המציע.
7. למניעת ספקות הצעת המחיר כאמור היא קבועה, כוללת וסופית, היא אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע השירותים, למעט מע"מ, אשר יתווסף בשיעורו החוקי בעת התשלום.

שם המציע (מלא): _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

נספח 3

הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' ____/____ למתן שירותי תיאום מערכות (להלן: "המכרז") בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז, כי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע השירותים על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם ההתקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למציעים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך

נספח 4

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

אישור עו"ד

עבור תאגיד או שותפות בלבד

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' ____/____ למתן שירותי תיאום מערכות, הינן במסגרת סמכויות המציע.

2. מנהלי המציע הינם:

_____.

3. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין בקשר עם המכרז.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

תאריך: _____

לכבוד

ועדת המכרזים

חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' ____/____ למתן שירותי תיאום מערכות.
2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:
 - 2.1. המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות ועומדות נגדו מסוג זה;
 - 2.2. המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;
 - 2.3. לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
 3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושהצהיר/ה את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 6א'

תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' _____/____ למתן שירותי תיאום מערכות (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.
(ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.

(ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיף 2 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק.

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1976;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושוזיה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. _____ שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 6'

תצהיר

בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' _____/_____ למתן שירותי תיאום מערכות (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
- הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם חברת נתיבי איילון בע"מ.
3. **יש לסמן X במשבצת המתאימה:**
 - ☐ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.¹
 - ☐ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.
 - כמו כן, יש לסמן X במשבצת המתאימה בדבר מספר העובדים המועסקים על ידי המציע:**
 - ☐ המציע מעסיק פחות מ 100 עובדים.
 - ☐ המציע מעסיק 100 עובדים לפחות. אם סומנה חלופה זו יש לסמן גם את אחת החלופות הבאות:
 - ☐ המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.
 - ☐ במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.
4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושוזיה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. _____, שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עלי/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

¹ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלוק על "מעסיק" בהגדרתו שם: "מעסיק המעסיק יותר מ – 25 עובדים, למעט המדינה או מעסיק אחר שהוראות סעיף 15א לחוק שירות המדינה (מינויים), התשי"ט, חלות עליו".



חתימה וחותמת עו"ד

נספח 7

אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע¹

אמת מידה	אופן הבחינה	ניקוד בגין אמת המידה	ניקוד מקסימלי
ניסיון מהנדס תיאום המערכות המוצע	הערכת ניסיון של למעלה מ- 10 שנים במתן שירותי תיאום מערכות.	עבור כל שנת ניסיון מלאה של מהנדס תיאום המערכות המוצע, מעבר ל- 10 שנים – תוענק 1 נקודה. ניסיון מהנדס תיאום המערכות יימנה מיום הרישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים.	עד 10 נקודות
המבנה הארגוני של המציע	מספר המהנדסים ו/או ההנדסאים המועסקים אצל המציע במישרין (ביחסי עובד – מעסיק) בהיקף משרה מלאה, מעבר למהנדס תיאום המערכות המוצע והעובד המקצועי הנדרש בהתאם לתנאי הסף שבסעיף 2.2.2 לחוברת תנאי המכרז.	עבור כל מהנדס ו/או ההנדסאי כאמור - יוענקו 2 נקודות.	עד 10 נקודות
ניסיון המציע	הערכת ניסיון בתיאום מערכות בפרויקט תשתיות תחבורה, החל מיום 1.1.2019 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, מעבר לנדרש בתנאי הסף.	א. עבור כל פרויקט תשתיות תחבורה נוסף מעבר ל- 10 פרויקטי תשתיות תחבורה (כנדרש בתנאי הסף), במסגרתם המציע ערך והשלים תיאום מערכות – יוענקו 2 נקודות (עד מקסימום של 20 נקודות בסה"כ). ב. עבור כל פרויקט כאמור בס"ק א' לעיל, שהינו פרויקט עירוני בו תואמו לפחות 4 מערכות שונות – תוענק 1 נקודה נוספת (עד מקסימום של 10 נקודות בסה"כ). ג. עבור כל פרויקט כאמור בס"ק ב' לעיל, בו תואמו תשתיות יבשות (חשמל ותקשורת) וכן תשתיות רטובות (מים, ניקוז, ביוב) - יוענקו 5 נקודות נוספות (עד מקסימום של 20 נקודות בסה"כ). "פרויקט עירוני": פרויקט תשתיות תחבורה שתוכנן ביחס לתשתית כבישים הנמצאת בשטח שיפוטה של רשות מקומית או רשויות מקומיות הגובלות זו בזו ואשר המהירות המירבית המותרת בה הינה 70 קמ"ש או פרויקט תשתיות תחבורה של רכבת קלה (לרבות מטרופוליט ו-BRT).	עד 50 נקודות

עד 15 נקודות לכל פרויקט עד 30 נקודות בסך הכל	לנציג המזמין יוצגו שאלות ביחס לכל אחד מהנושאים המפורטים להלן: - איכות שירותי התכנון שהוענקו על ידי המציע (עד 5 נקודות) - עמידת המציע בלוחות הזמנים (עד 5 נקודות) - זמינות ואיכות השירות של המציע (עד 5 נקודות)	הערכת שביעות רצון מזמיני עבודה: לצורך הערכת המציע בהתאם לסעיף זה, תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שני פרויקטים מתוך הפרויקטים שהוצגו על ידי המציע לצורך הוכחת ניסיונו. הערכת שביעות הרצון של מזמיני העבודה תתבצע באמצעות פנייה טלפונית לאיש הקשר במזמין העבודה אשר צוין בתצהיר המציע (הנציג אשר היה אחראי באופן ישיר על ניהול הפרויקט). על אף האמור לעיל, במקרה בו המציע העניק בעבר ו/או מעניק כיום שירותי תכנון לנתיבי איילון, כי אז תבוצע הערכה בהתאם לסעיף זה כדלקמן: 50% מהניקוד המרבי בהתאם לאמת מידה זו – יוקצה לטובת הערכתם של אנשי הקשר הרלוונטיים בנתיבי איילון, אשר זהותם תיקבע בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי והמקצועי של ועדת המשנה. 50% מהניקוד המרבי בהתאם לאמת מידה זו – יוקצה לטובת הערכה של מזמין עבודה בפרויקט אחד מהפרויקטים שהוצגו על ידי המציע לצורך הוכחת ניסיונו.	
100 נקודות			סה"כ

¹ למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.

נספח 8

תצהיר המציע¹

לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף בסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד האיכות

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' _____ למתן שירותי תיאום מערכות (להלן: "המכרז").
 2. המציע מעסיק בעצמו, ביחסי עובד-מעסיק ובהיקף של משרה מלאה, עובד מקצועי אחד לפחות (בנוסף למהנדס תיאום המערכות), אשר הינו מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בעל 5 שנות ניסיון לפחות במתן שירותי תיאום מערכות.
 3. מספר העובדים (מהנדסים/הנדסאים) המועסקים במישרין אצל המציע (ביחסי עובד-מעסיק) בהיקף משרה מלאה, בנוסף למהנדס תיאום המערכות המוצע והעובד המקצועי כאמור בסעיף 2 לעיל, עומד על _____ [נא השלם מספר מהנדסים והנדסאים מועסקים].
- מצ"ב לתצהיר רשימת שמות ותפקידים של העובדים השכירים המועסקים (ביחסי עובד- מעסיק) אצל המציע.**
4. ניסיון המציע, לצורך עמידה בתנאי הסף הינו כדלקמן:

¹ למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.

		השרותים כללו : ☐ שירותי תיאום מערכות כמוגדר בחוברת תנאי המכרז ; <u>במסגרת שירותי תיאום המערכות כאמור לעיל :</u> ☐ הושלם תכנון סופי. הושלם תכנון מפורט.	/ /	☐ עבודות פיתוח סלילה ☐ עבודות גישור ☐ העתקה של תשתית קווית.	המירבית המותרת בתשתית הכבישים נשוא הפרויקט היא 70 קמ"ש. ☐ פרויקט תשתיות תחבורה של רכבת קלה	מספר המערכות השונות שתואמו במסגרת השרותים שהוענקו בפרויקט :	טלפון _____ דוא"ל _____
3	תחילה (שנה/חודש) : _____ סיום (שנה/חודש) : _____ השרותים כללו : ☐ שירותי תיאום מערכות כמוגדר בחוברת תנאי המכרז ; <u>במסגרת שירותי תיאום המערכות כאמור לעיל :</u> ☐ הושלם תכנון סופי. הושלם תכנון מפורט.	☐ הפרויקט הינו פרויקט הנדסה אזרחית במסגרתו תוכננו עבודות הקמה של כביש/ מסילת רכבת ; עבודות ההקמה כללו : ☐ עבודות פיתוח סלילה ☐ עבודות גישור ☐ העתקה של תשתית קווית.	☐ הפרויקט תוכנן ביחס לתשתית כבישים הנמצאת בשטח שיפוטה של רשות מקומית/רשויות מקומיות הגובלות זו בזו. ☐ המהירות המירבית המותרת בתשתית הכבישים נשוא הפרויקט היא 70 קמ"ש. ☐ פרויקט תשתיות תחבורה של רכבת קלה	סוגי המערכות : _____ מספר המערכות השונות שתואמו במסגרת השרותים שהוענקו בפרויקט : _____	☐ תיאום תשתיות יבשות (חשמל ותקשורת) ☐ תיאום תשתיות רטובות (מים, ניקוז, ביוב) ☐	שם _____ טלפון _____ דוא"ל _____	
4	תחילה (שנה/חודש) : _____ סיום (שנה/חודש) : _____ <u>השרותים כללו :</u> ☐ שירותי	☐ הפרויקט הינו פרויקט הנדסה אזרחית במסגרתו תוכננו עבודות הקמה של כביש/ מסילת רכבת ; עבודות ההקמה כללו : ☐ עבודות פיתוח סלילה	☐ הפרויקט תוכנן ביחס לתשתית כבישים הנמצאת בשטח שיפוטה של רשות מקומית/רשויות מקומיות הגובלות זו בזו. ☐ המהירות המירבית המותרת בתשתית הכבישים נשוא הפרויקט היא 70 קמ"ש.	סוגי המערכות : _____ _____	☐ תיאום תשתיות יבשות (חשמל ותקשורת) ☐ תיאום תשתיות רטובות (מים, ניקוז, ביוב) ☐	שם _____ טלפון _____	

-45-

		תיאום מערכות כמוגדר בחוברת תנאי המכרז ; <u>במסגרת שירותי</u> <u>תיאום המערכות</u> <u>כאמור לעיל :</u> ☐ הושלם תכנון סופי. הושלם תכנון מפורט.		☐ עבודות גישור ☐ העתקה של תשתית קוויית.	☐ פרויקט תשתיות תחבורה של רכבת קלה	מספר המערכות השונות שתואמו במסגרת השירותים שהוענקו בפרויקט :		דוא"ל
5	תחילה (שנה/חודש) : _____/_____ סיום (שנה/חודש) : _____/_____ <u>השירותים כללו :</u> ☐ שירותי תיאום מערכות כמוגדר בחוברת תנאי המכרז ; <u>במסגרת שירותי</u> <u>תיאום המערכות</u> <u>כאמור לעיל :</u> ☐ הושלם תכנון סופי. הושלם תכנון מפורט.	☐ הפרויקט הינו פרויקט הנדסה אזרחית במסגרתו תוכננו עבודות הקמה של כביש/ מסילת רכבת ; עבודות ההקמה כללו : ☐ עבודות פיתוח ☐ סלילה ☐ עבודות גישור ☐ העתקה של תשתית קוויית.	☐ הפרויקט תוכנן ביחס לתשתית כבישים הנמצאת בשטח שיפוטה של רשות מקומית/רשויות מקומיות הגובלות זו בזו. ☐ המהירות המירבית המותרת בתשתית הכבישים נשוא הפרויקט היא 70 קמ"ש. ☐ פרויקט תשתיות תחבורה של רכבת קלה	סוגי המערכות : _____ _____ מספר המערכות השונות שתואמו במסגרת השירותים שהוענקו בפרויקט :	☐ תיאום תשתיות יבשות (חשמל ותקשורת) ☐ תיאום תשתיות רטובות (מים, ניקוז, ביוב) ☐	שם _____ טלפון _____ דוא"ל _____		
6	תחילה (שנה/חודש) : _____/_____ סיום (שנה/חודש) : _____/_____ <u>השירותים כללו :</u> ☐ שירותי תיאום מערכות כמוגדר בחוברת תנאי המכרז ; <u>במסגרת שירותי</u>	☐ הפרויקט הינו פרויקט הנדסה אזרחית במסגרתו תוכננו עבודות הקמה של כביש/ מסילת רכבת ; עבודות ההקמה כללו : ☐ עבודות פיתוח ☐ סלילה ☐ עבודות גישור ☐ העתקה של תשתית	☐ הפרויקט תוכנן ביחס לתשתית כבישים הנמצאת בשטח שיפוטה של רשות מקומית/רשויות מקומיות הגובלות זו בזו. ☐ המהירות המירבית המותרת בתשתית הכבישים נשוא הפרויקט היא 70 קמ"ש. ☐ פרויקט תשתיות תחבורה של רכבת קלה	סוגי המערכות : _____ _____ מספר המערכות השונות שתואמו במסגרת השירותים	☐ תיאום תשתיות יבשות (חשמל ותקשורת) ☐ תיאום תשתיות רטובות (מים, ניקוז, ביוב) ☐	שם _____ טלפון _____ דוא"ל		

		תיאום המערכות כאמור לעיל: ☐ הושלם תכנון סופי. הושלם תכנון מפורט.	קווית.		הפרויקט הינו פרויקט הנדסה אזרחית במסגרתו תוכננו עבודות הקמה של כביש/ מסילת רכבת; עבודות ההקמה כללו : ☐ עבודות פיתוח ☐ סלילה ☐ עבודות גישור ☐ העתקה של תשתית קווית.	☐ הפרויקט תוכנן ביחס לתשתית כבישים הנמצאת בשטח שיפוט של רשות מקומית/רשויות מקומיות הגובלות זו בזו. ☐ המהירות המירבית המותרת בתשתית הכבישים נשוא הפרויקט היא 70 קמ"ש. ☐ פרויקט תשתיות תחבורה של רכבת קלה	סוגי המערכות : מספר המערכות השונות שתואמו במסגרת השירותים שהוענקו בפרויקט :	☐ תיאום תשתיות יבשות (חשמל ותקשורת) ☐ תיאום תשתיות רטובות (מים, ניקוז, ביוב) ☐	שם טלפון דוא"ל
7		תחילה (שנה/חודש): ____/____ סיום (שנה/חודש): ____/____ ☐ שירותי תיאום מערכות כמוגדר בחוברת תנאי המכרז; במסגרת שירותי תיאום המערכות כאמור לעיל: ☐ הושלם תכנון סופי. הושלם תכנון מפורט.	תחילה (שנה/חודש): ____/____ סיום (שנה/חודש): ____/____ ☐ שירותי תיאום מערכות כמוגדר בחוברת תנאי המכרז; במסגרת שירותי תיאום המערכות כאמור לעיל: ☐ הושלם תכנון סופי. הושלם תכנון מפורט.	הפרויקט הינו פרויקט הנדסה אזרחית במסגרתו תוכננו עבודות הקמה של כביש/ מסילת רכבת; עבודות ההקמה כללו : ☐ עבודות פיתוח ☐ סלילה ☐ עבודות גישור ☐ העתקה של תשתית קווית.	☐ הפרויקט תוכנן ביחס לתשתית כבישים הנמצאת בשטח שיפוט של רשות מקומית/רשויות מקומיות הגובלות זו בזו. ☐ המהירות המירבית המותרת בתשתית הכבישים נשוא הפרויקט היא 70 קמ"ש. ☐ פרויקט תשתיות תחבורה של רכבת קלה	סוגי המערכות : מספר המערכות השונות שתואמו במסגרת השירותים שהוענקו בפרויקט :	☐ תיאום תשתיות יבשות (חשמל ותקשורת) ☐ תיאום תשתיות רטובות (מים, ניקוז, ביוב) ☐	שם טלפון דוא"ל	
8		תחילה (שנה/חודש): ____/____ סיום (שנה/חודש): ____/____ ☐ שירותי תיאום מערכות כמוגדר בחוברת תנאי המכרז; במסגרת שירותי תיאום המערכות כאמור לעיל: ☐ הושלם	תחילה (שנה/חודש): ____/____ סיום (שנה/חודש): ____/____ ☐ שירותי תיאום מערכות כמוגדר בחוברת תנאי המכרז; במסגרת שירותי תיאום המערכות כאמור לעיל: ☐ הושלם	הפרויקט הינו פרויקט הנדסה אזרחית במסגרתו תוכננו עבודות הקמה של כביש/ מסילת רכבת; עבודות ההקמה כללו : ☐ עבודות פיתוח ☐ סלילה ☐ עבודות גישור ☐ העתקה של תשתית קווית.	☐ הפרויקט תוכנן ביחס לתשתית כבישים הנמצאת בשטח שיפוט של רשות מקומית/רשויות מקומיות הגובלות זו בזו. ☐ המהירות המירבית המותרת בתשתית הכבישים נשוא הפרויקט היא 70 קמ"ש. ☐ פרויקט תשתיות תחבורה של רכבת קלה	סוגי המערכות : מספר המערכות השונות שתואמו במסגרת השירותים שהוענקו בפרויקט :	☐ תיאום תשתיות יבשות (חשמל ותקשורת) ☐ תיאום תשתיות רטובות (מים, ניקוז, ביוב) ☐	שם טלפון דוא"ל	

						תכנון סופי. הושלם תכנון מפורט.		
9	תחילה (שנה/חודש): ____/____ סיום (שנה/חודש): ____/____ <u>השירותים כללו:</u> ☐ שירותי תיאום מערכות כמוגדר בחוברת תנאי המכרז; <u>במסגרת שירותי תיאום המערכות כאמור לעיל:</u> ☐ הושלם תכנון סופי. הושלם תכנון מפורט.	☐ הפרויקט הינו פרויקט הנדסה אזרחית במסגרתו תוכננו עבודות הקמה של כביש/ מסילת רכבת; עבודות ההקמה כללו: ☐ עבודות פיתוח ☐ סלילה ☐ עבודות גישור ☐ העתקה של תשתית קויית.	☐ הפרויקט תוכנן ביחס לתשתית כבישים הנמצאת בשטח שיפוטה של רשות מקומית/רשויות מקומיות הגובלות זו בזו. ☐ המהירות המירבית המותרת בתשתית הכבישים נשוא הפרויקט היא 70 קמ"ש. ☐ פרויקט תשתיות תחבורה של רכבת קלה	סוגי המערכות: _____ _____ מספר המערכות השונות שתואמו במסגרת השירותים שהוענקו בפרויקט: _____	☐ תיאום תשתיות יבשות (חשמל ותקשורת) ☐ תיאום תשתיות רטובות (מים, ניקוז, ביוב) ☐	שם _____ טלפון _____ דוא"ל _____		
10	תחילה (שנה/חודש): ____/____ סיום (שנה/חודש): ____/____ <u>השירותים כללו:</u> ☐ שירותי תיאום מערכות כמוגדר בחוברת תנאי המכרז; <u>במסגרת שירותי תיאום המערכות כאמור לעיל:</u> ☐ הושלם תכנון סופי. הושלם תכנון מפורט.	☐ הפרויקט הינו פרויקט הנדסה אזרחית במסגרתו תוכננו עבודות הקמה של כביש/ מסילת רכבת; עבודות ההקמה כללו: ☐ עבודות פיתוח ☐ סלילה ☐ עבודות גישור ☐ העתקה של תשתית קויית.	☐ הפרויקט תוכנן ביחס לתשתית כבישים הנמצאת בשטח שיפוטה של רשות מקומית/רשויות מקומיות הגובלות זו בזו. ☐ המהירות המירבית המותרת בתשתית הכבישים נשוא הפרויקט היא 70 קמ"ש. ☐ פרויקט תשתיות תחבורה של רכבת קלה	סוגי המערכות: _____ _____ מספר המערכות השונות שתואמו במסגרת השירותים שהוענקו בפרויקט: _____	☐ תיאום תשתיות יבשות (חשמל ותקשורת) ☐ תיאום תשתיות רטובות (מים, ניקוז, ביוב) ☐	שם _____ טלפון _____ דוא"ל _____		

- 48 -

11		תחילה (שנה/חודש): ____/____ סיום (שנה/חודש): ____/____	☐ הפרויקט הינו פרויקט הנדסה אזרחית במסגרתו תוכננו עבודות הקמה של כביש/ מסילת רכבת; עבודות ההקמה כללו: ☐ עבודות פיתוח ☐ סלילה ☐ עבודות גישור ☐ העתקה של תשתית קווית.	☐ הפרויקט תוכנן ביחס לתשתית כבישים הנמצאת בשטח שיפוטה של רשות מקומית/רשויות מקומיות הגובלות זו בזו. ☐ המהירות המירבית המותרת בתשתית הכבישים נשוא הפרויקט היא 70 קמ"ש. ☐ פרויקט תשתיות תחבורה של רכבת קלה	סוגי המערכות: _____ _____ מספר המערכות השונות שתואמו במסגרת השירותים שהוענקו בפרויקט: _____	☐ תיאום תשתיות יבשות (חשמל ותקשורת) ☐ תיאום תשתיות רטובות (מים, ניקוז, ביוב) ☐	שם _____ טלפון _____ דוא"ל _____
12		תחילה (שנה/חודש): ____/____ סיום (שנה/חודש): ____/____	☐ הפרויקט הינו פרויקט הנדסה אזרחית במסגרתו תוכננו עבודות הקמה של כביש/ מסילת רכבת; עבודות ההקמה כללו: ☐ עבודות פיתוח ☐ סלילה ☐ עבודות גישור ☐ העתקה של תשתית קווית.	☐ הפרויקט תוכנן ביחס לתשתית כבישים הנמצאת בשטח שיפוטה של רשות מקומית/רשויות מקומיות הגובלות זו בזו. ☐ המהירות המירבית המותרת בתשתית הכבישים נשוא הפרויקט היא 70 קמ"ש. ☐ פרויקט תשתיות תחבורה של רכבת קלה	סוגי המערכות: _____ _____ מספר המערכות השונות שתואמו במסגרת השירותים שהוענקו בפרויקט: _____	☐ תיאום תשתיות יבשות (חשמל ותקשורת) ☐ תיאום תשתיות רטובות (מים, ניקוז, ביוב) ☐	שם _____ טלפון _____ דוא"ל _____

**** יש למלא את הפרטים המבוקשים בטבלה לעיל בטופס וורד בלבד - בנוסח זהה. מובהר כי אין למלא את הטבלה בכתב יד.**

**** ניתן להוסיף דפים נוספים בהתאם לפורמט זה לצורך הצגת פרויקטים נוספים.**

5. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם.

חתימת המציע

תאריך: _____; שם המציע: _____; חתימה + חותמת: _____

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. _____ שמספרה _____ אשר הינו מורשה החתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת עו"ד

נספח 9

תצהיר מהנדס תיאום המערכות¹

לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3 ולצורך ניקוד האיוכות בחוברת תנאי המכרז

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כבעלים ואו שותף במציע ואו המהנדס הבכיר בחברת _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע").
2. הנני מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, בהתאם לחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958.
3. מצ"ב לתצהיר תעודת מהנדס. הנני בעל _____ [נא השלם את מספר השנים] שנות ניסיון במתן שירותי תיאום מערכות בפרויקטי תשתיות תחבורה.
4. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם.

חתימת מהנדס תיאום המערכות

תאריך: _____; **שם מהנדס תיאום המערכות:** _____; **חתימה:** _____

אישור עו"ד לחתימת מהנדס תיאום המערכות

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. _____, שמספרה _____ ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

חתימת המציע

תאריך: _____; **שם המציע:** _____; **חתימה + חותמת:** _____

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. _____, שמספרה _____ אשר הינו מורשה החתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

¹ למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.

נספח 10

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתוכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
 2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
 3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
- ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

המציע

נספח 11

המציע נדרש לצרף להצעתו למכרז הצהרה של המציע עצמו וכן הצהרה של מהנדס תיאום המערכות המוצע על ידו שהוצג במסגרת הצעתו למכרז, כאשר כל אחת מההצהרות כאמור חתומה ומאומתת כדין על ידי עורך דין.

הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים

תאריך: _____

לכבוד

ועדת המכרזים

חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ _____ ב _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' _____ למתן שירותי תיאום מערכות (להלן: "המכרז"), שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון");
2. אין ולא יהיה למציע או למי מאנשי הצוות ובכלל זה מהנדס תיאום המערכות המוצע (להלן: "מהנדס תיאום מערכות"), במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מין וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או מהנדס תיאום המערכות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ומהנדס תיאום המערכות יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ומהנדס תיאום המערכות מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ומהנדס תיאום המערכות מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או למהנדס תיאום המערכות ו/או שהמציע ו/או מהנדס תיאום המערכות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או למהנדס תיאום המערכות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או מהנדס תיאום המערכות במצב של ניגוד עניינים:

- 53 -

הגורם	מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו

7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המציע

תאריך: _____; שם המציע: _____; חתימה + חותמת: _____

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____ אשר הינו מורשה החתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת עו"ד

חתימת מהנדס המערכות

תאריך: _____; שם מהנדס המערכות: _____; חתימה + חותמת: _____

אישור עו"ד לחתימת מהנדס המערכות

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת עו"ד

נספח 12

תצהיר משרת מילואים פעיל המחזיק בשליטה במציע

יש להוסיף תצהיר רק במידה ורלוונטי ואכן מתקיים אצל המציע. במידה ולא - יש להגיש עמוד זה ריק.

במידה ולא יוגש עם ההצעה (ובכל מקרה עד המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז) תצהיר חתום בנוסח זה המאושר ע"י עורך דין וכן אישור תקופות שירות מילואים פעיל מצבא הגנה לישראל (טופס 3010) חתום, משמעות הדבר שהמציע אינו עסק אשר משרת מילואים פעיל מחזיק בשליטה בו לצורך קבלת העדפה על פי המכרז ולא ניתן יהיה להשלים במועד מאוחר יותר.

לכבוד,
חברת נתיבי איילון בע"מ

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני מחזיק בשליטה ב _____, מס' זיהוי _____ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' ____/____ למתן שירותי תיאום מערכות (להלן: "המכרז");
2. אני משרת מילואים פעיל בעת הגשת הצעתו;
3. העסק הוא בשליטת משרת מילואים פעיל;
4. ההצעה אינה מוגשת ע"י חברת בת של עסק גדול;
5. הגדרות "אמצעי שליטה", "משרת מילואים פעיל", "מחזיק בשליטה" ו"עסק גדול" הינם כהגדרתם בסעיף 2ד' לחוק חובת המכרזים.

חתימה

שם מלא

אישור עו"ד

אני הח"מ _____ עו"ד, מאשר/ת בזאת כי בתאריך _____ הופיע/ה בפניי _____, אשר זיהה/תה את עצמו/ה באמצעות ת.ז. _____, ולאחר שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה/תעשה כן, יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק, מסר/ה הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפניי.

כמו כן, אני מאשר/ת בזאת כי המציע הינו עסק אשר משרת מילואים פעיל מחזיק בשליטה בו כאמור.

חתימה וחותמת עו"ד

תאריך

נספח 13

תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז לרבות נספח זה, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם "דקל מכרז" ("האתר") ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> ("כתובת האתר").
3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות האתר, כדלקמן:
 - 3.1. רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
 - 3.2. עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
 - 3.3. רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המציע נרשם למכרז.

- 55 -

3.4. ניהול צרופות : את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשונית הייעודית לפי הסיווג : מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.

יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.

3.5. הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.

המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.

3.6. שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למציעים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו מציע וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.

לכל שאלה ניתן לפנות לחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל : bids@dekel.co.il.

4. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המציע: _____
כתובת: _____ טל: _____
איש הקשר: _____
חתימה וחתימת: _____
תאריך: _____

נספח 14

טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון

שם הספק

כתובת מלאה

מס' טלפון + פקס + נייד

מס' עוסק מורשה / ח.פ.

פרטי חשבון הבנק / סניף / מס' חשבון

מייל

איש קשר

בנוסף נדרש לצרף את המסמכים הבאים:

- 56 -

1. אישור ניכוי מס במקור ;

2. אישור ניהול ספרים ;

3. צילום של המחאה מבוטלת / אישור ניהול ח-ן בנק

תאריך:

חתימה וחותמת

הספק:
