

7 בנובמבר 2017

לכבוד
משתתפי המכרז

מכרז מס' 49/17 למתן שירותי הכנה קרטוגרפית ועיצוב מפות

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם את פרוטוקול מפגש המציעים שהתקיים במשרדי החברה ביום 5.11.2017 בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

פרוטוקול מפגש מציעים

משתתפים:

מר יצחק גלבר – מינהל תחבורה ציבורית - נתיבי איילון;
מר יועד שחר – מינהל תחבורה ציבורית - נתיבי איילון;
עו"ד גילעד קסלר – יועץ משפטי - גולדפרב זליגמן ושות';
נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל מסמך המצורף אליו ו/או כל מסמך או נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.
2. הסקירה ביחס לשירותים שזא המכרז ולעיקרי ההליך המכרזי ניתנה באמצעות מצגת. מובהר כי מצגת זו מהווה כלי עזר בלבד למשתתפים, וכי ההוראות הקבועות במסמכי המכרז הן ההוראות המחייבות לכל דבר ועניין.
3. **מר יצחק גלבר** ביקש לפתוח את המפגש ולהציג את מטרת המכרז, מהות השירותים הנדרשים ואופן שקילת ההצעות. במסגרת דבריו, ביקש מר גלבר להתייחס, בין היתר, לנושאים הבאים:
 - 3.1. **פעילות החברה.** נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית, העוסקת בניהול, תכנון וביצוע פרויקטים תחבורתיים.
 - 3.2. **מטרת המכרז** הינה להתקשר עם מציע בעל ידע וניסיון מוכחים בהכנה קרטוגרפית, אפיון, עיצוב והכנת מפות, אשר יעמוד בתנאי הסף הקבועים למכרז ואשר יעניק לנתיבי איילון את השירותים הנדרשים, על פי הצורך, ועל פי שיקול דעתה של נתיבי איילון, והכל בהתאם למסמכי המכרז.
 - 3.3. **השירותים הנדרשים.** הוצגו למשתתפים עיקרי השירותים הנדרשים במסגרת המכרז, ובכלל זה עיצוב מפות סכמטיות וגיאוגרפיות לפרויקטי החברה תוך קביעת סגנון עיצובי

אחיד למפות. סוגי המפות לעיצוב כוללות שכבות רקע ושכבות נושאות שונות- מפות תחבורה (מערכות קווי אוטובוס/מתע"ן), נת"צים, שבילי אופניים, מסופים, חניונים ועוד. השירותים יסופקו לחברה, בין היתר, לצרכי המחשה, הסברה, שיווק ויחסי ציבור, והכל בהתאם למפורט במסמכי המכרז.

4. מר גלבר ועו"ד קסלר המשיכו וסקרו את מסמכי המכרז ותנאיו, ולהלן עיקרי הדברים :

4.1. **עיון במסמכי המכרז.** מסמכי המכרז, לרבות הודעות שתפרסם החברה, זמינים לעיון של המשתתפים באתר האינטרנט של נתיבי איילון, בכתובת www.ayalohw.co.il, תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות". הודגש כי באחריות המשתתפים להתעדכן ולקבוע אחר ההודעות שיפורסמו באתר האינטרנט הנ"ל.

4.2. **לוח זמנים להליך.** הובהר כי לוח הזמנים הקבוע להמשך ההליך הינו :

המועד האחרון לשאלות הבהרה - 12.11.2017 עד השעה : 12:00 ;

המועד האחרון להגשת הצעות - 26.11.2017 עד השעה : 12:00.

4.3. הובהר למשתתפים כי את ההצעות יש להגיש לתיבת המכרזים המיועדת למכרז והממוקמת במשרדי החברה וכי **הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים עד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז ו/או תוגש בחלוף המועד האמור לא תתקבל.**

4.4. **הסכם ההתקשרות כהסכם מסגרת.** המשתתפים הופנו להוראות הקבועות בסעיף 1.8 לחוברת תנאי המכרז המפרטות את אופן הזמנת השירותים מן המציע הזוכה. בהקשר זה הודגש, כי אין בזכייה במכרז זה כדי להבטיח למציע הזוכה כי נתיבי איילון תזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו, וכי מכרז זה אינו יוצר כלפי המציע הזוכה כל התחייבות מצד החברה.

4.5. **תקופת ההתקשרות.** הובהר כי תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה במכרז תהא לתקופה של שנה (12 חודשים) מהמועד בו ייחתם הסכם ההתקשרות עימו על ידי נתיבי איילון. עוד הובהר כי לנתיבי איילון תהא מוקנית זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-4 תקופות נוספות בנות עד שנה נוספת (12 חודשים) כל אחת.

4.6. **תנאי הסף.** הודגשו תנאי הסף הקבועים במסמכי המכרז. המשתתפים הופנו לסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את תנאי הסף ואת ההגדרות ביחס לתנאי הסף. המשתתפים הופנו לסעיף 5 לחוברת תנאי המכרז, בו מפורטים המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש המציע לצרף ולהציג לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף. הודגשה בהקשר זה, החשיבות שבהגשת הצעה מלאה.

4.7. **שלבי המכרז.** המשתתפים הופנו לסעיף 3 לחוברת תנאי המכרז המתאר את שלבי המכרז. הובהר כי בחירת ההצעות הזוכות תתבצע על פי השלבים הבאים : **בשלב א'** תיערך בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז, ורק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב' ; **בשלב ב'** תיבחן איכות ההצעות של המציעים שהוכיחו עמידתם בתנאי

הסף, וזאת בהתאם לאמות המידה הקבועות **בנספח 10** לחוברת תנאי המכרז. החברה תהא רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שלא להעביר לשלב ג' מציע אשר יקבל ציון הנמוך מ-75 מתוך 100 (ציון משוקלל של אמות המידה בשלב זה); **בשלב ג'** תשוקללנה הצעות המחיר שהוגשו על ידי המציעים, בהתאם לאמור בסעיף 3.3.3 לחוברת תנאי המכרז; ו-**בשלב ד'** יתבצע שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלה של הצעת המחיר המשוקללת יהיה 30% ומשקלו של ציון האיכות יהיה 70%. ההצעות תדורגנה בהתאם לציון הסופי המשוקלל, ובכפוף להוראות המכרז ייבחרו מציע זוכה לצורך מתן שירותים נשוא המכרז לידי נתיבי איילון.

4.8. **הצעת מחיר.** הובהר כי התחרות בין המציעים בגין מרכיב המחיר תהא על גובה אחוז ההנחה המשוקלל בהצעת המחיר. בהקשר זה, ניתן הסבר לגבי מרכיבי הצעת המחיר ואופן שקלול אחוז ההנחה אשר תוצע על ידי המציעים ביחס לתעריף המרבי, כמפורט במחירון העבודות המצורף לטופס הצעת המחיר, **בנספח 2.1** לחוברת תנאי המכרז.

4.9. עוד הובהר כי המציעים אינם רשאים לדרוש/למלא אחוז תוספת כלשהו, וכי בכל מקרה נתיבי איילון רשאית לראות באחוז שנרשם על ידי המציעים כהנחה ולא כתוספת. כן מובהר, כי ניתן להציע אחוז הנחה אפס (0), שמשמעו כי הצעתו של המציע הנה בהתאם לתעריף המרבי אשר נקבע על ידי נתיבי איילון כמפורט במחירון העבודות המצורף **לנספח 2.1** לחוברת תנאי המכרז. בהקשר זה הובהר, כי **שיעור ההנחה המקסימאלי אותו יהיה רשאי לנקוב המציע לא יעלה על 20% מהתעריף המרבי.**

4.10. **הגשת הצעת המחיר במעטפה נפרדת.** הודגש, כי על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה, באופן אובייקטיבי, **נדרשים המציעים לשים את טופס הצעת המחיר המצורף כנספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה חתומה, סגורה ונפרדת,** אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז.

4.11. **תמורת ביצוע השירותים.** הובהר כי התמורה תחושב על פי ביצוע השירותים בפועל באישורה של נתיבי איילון ובהתאם להנחיותיה ולשביעות רצונה, כמפורט במסמכי המכרז בהתאם למחירון העבודות המצורף **לנספח 2.1** לחוברת תנאי המכרז ולאחר החלת ההנחה המוצעת על ידי המציע הזוכה. תשומת לב המשתתפים הופנתה להסכם ההתקשרות המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז, המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא.

4.12. **ניגוד עניינים.** המשתתפים הופנו לסעיף 10 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס לניגוד העניינים.

מסמך פרוטוקול זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

חתימת המציע: _____

שם המציע: _____

תאריך: _____