

20.5.2026

לכבוד  
משתתפי המכרז,

**הנדון: מכרז ממוכן (מקוון) מס' 33/26 להקמה, תפעול ותחזוקה של מערכות ניטור והתרעה במסגרת פיילוט הנערך כחלק מפרויקט "חוצים בטוח"**

**הודעת הבהרה מס' 2- עדכון מועדים ומענה לשאלות הבהרה**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מס' 2 במסגרת המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

**1. עדכון מועדים**

נקבע מועד נוסף לשליחת **שאלות הבהרה**, עד ליום 26.5.2026 עד השעה 12:00

המועד האחרון להגשת **ההצעות** נדחה ליום 11.6.2026 עד השעה 12:00.

**2. עדכון נספח הביטוח**

תשומת לב המציעים מופנית לנספח הביטוח המעודכן (נספח ו' להסכם ההתקשרות), אשר הועלה במסגרת הודעת הבהרה זו לאתר החברה ולמערכת הממוכנת (כהגדרתם במכרז). למען הסר ספק, מובהר כי המסמך המעודכן הנ"ל מחליף את המסמך שפורסם במקור.

**3. מענה לשאלות הבהרה**

#	מסמך אליו מתייחסת ההבהרה	סעיף	עמוד	שאלה	תשובה
1	מוסף א למפרט השירותים	1.5.1	2	מהתיאורים השונים המופעים בפירוט בהמשך מסמך זה המפרטים את שלושת אתרי הניטור עולה כי קיים הצורך בחפירות באורכים שונים, חלקם במדרכות/אבנים משתלבות/כביש. נא הבהירו כיצד זה מתיישב עם סעיף 1.5.1 למוסף א' למפרט השירותים.	תשומת לב המציעים מופנית לכך שסעיף 1.5.1 כאמור מתייחס לנושא התקשורת. כיון שמדובר על מערכת בפריסה מרחבית, לא ניתן להסתמך על חיבור הרכיבים בתקשורת קווית אשר דורשת חפירות (מדובר בתווד עירוני קרי לא ניתן לפרוס כבלים באוויר). מובהר כי רכיבי ההתרעה (הוואקלים והויזואליים) מחייבים חיבור קווי לארון בקרה, כמופיע במוסף ה' למפרט השירותים. עוד מובהר כי יידרש למקם ארון כאמור בקרבת מקום יחסית.

מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_