

**הנדון: מכרז ממוכן (מקוון) מס' 83/25 לביצוע עבודות להקמת נת"צ במקטע הדרומי של פרויקט הקו אדום
בנתניה כחלק מרשת נת"צים
הודעת הבהרה מס' 3 - מענה לשאלות הבהרה**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מס' 3 - מענה לשאלות הבהרה שהתקבלו במסגרת המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

1. המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה נדחה ליום 23.10.2025 עד השעה 12:00 בצהריים.
2. המועד האחרון להגשת הצעות נדחה ליום 20.11.2025 עד השעה 12:00 בצהריים.
3. להלן התייחסות החברה לשאלות ההבהרה שהתקבלו בנוגע לחוברת תנאי המכרז, לרבות תנאי הסף. מענה לשאלות הבהרה בנושאים אחרים יפורסמו בהמשך.

מס"ד	סעיף	נוסח השאלה	תשובה
חוברת תנאי המכרז			
1.	1.15	רכישת הזכות להשתתף במכרז – היות וחברתנו אינה עובדת עם כרטיסי אשראי, נבקש את האפשרות לשלם את ה 5,000 ₪ (כולל מע"מ) בהעברה בנקאית.	הבקשה מתקבלת. על מציע המעוניין לבצע תשלום באמצעות העברה בנקאית לחשבון נתיבי איילון, לפעול על פי האמור להלן: 1. לבצע את העברת התשלום לחשבון הבנק שאלו פרטיו: בנק מזרחי (20), מס' סניף 410, מס' חשבון 250808. שם בעל החשבון: חברת נתיבי איילון בע"מ. 2. להעלות האסמכתא בגין התשלום למערכת הדקל יחד עם ההצעה. 3. להעביר האסמכתא בגין התשלום לשתי כתובות הדוא"ל הבאות: shirleyr@ayalonhw.co.il ו-orb@ayalonhw.co.il
2.	2.5.1.3	מבוקש להפחית את ההיקף הכספי הנדרש בהצגת פרויקט בודד, מ-180 מיליון ש"ח ל-175 מיליון ש"ח.	הבקשה מתקבלת, סעיף 2.5.1.3 יתוקן כדלקמן: "היקפו הכספי (נומינאלי, ללא מע"מ) של הפרויקט היה לפחות 175 מיליון ש"ח."
3.	2.5.2	הוגשו מספר בקשות להקלה בתנאי הסף שבסעיף 2.5.2, לרבות בתאריכי הפרויקטים, מספר הפרויקטים שניתן להציג והיקפם הכספי.	להלן הנוסח המתוקן של תנאי הסף שבסעיף 2.5.2: החל מיום 1.1.2019 ועד המועד האחרון להגשת ההצעות, המציע ביצע בעצמו 3 עד 5 פרויקטים להקמת תשתיות תחבורה בישראל, אשר כל אחד מהם עומד בכל הדרישות הבאות: א. הוא פרויקט תחבורה עירוני. ב. הפרויקט הושלם. ג. לצורך ניהול ביצוע הפרויקט המציע העמיד צוות מקצועי שהתנהל ישירות מול נציגי המזמין ומנהל לפחות את כל בעלי התפקידים הבאים: מנהל פרויקט, מהנדס ביצוע ומנהל עבודה, וכאשר כל אחד מבעלי התפקידים האלה הועסק על ידי המציע בעצמו (ביחסי עובד-מעביד או במסגרת הסכם למתן שירותים שנחתם בין המציע לבין בעל התפקיד). בנוסף, היקפם הכספי (נומינאלי, ללא מע"מ) המצטבר של 3 פרויקטים אלה היה לפחות 180 מיליון ₪, והיקפו הכספי (נומינאלי, ללא מע"מ) של לפחות אחד מהם היה 90 מיליון ש"ח."

כמו כן, הבהרה ד הרשומה תחת תנאי סף זה תתוקן כדלקמן: "לצורך עמידה בהיקף הכספי המצטבר הנדרש לפי סעיף שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא, יובאו בחשבון עד 5 פרויקטים בלבד."			
הבקשה נדחית.	מבוקש לאפשר הצגת פרויקט שהוא מעורב עירוני ובין-עירוני.	2.5.2	4.
הבקשה החלופית מתקבלת, סעיף 4 להגדרה יתוקן כדלקמן: "בוצע בכביש פעיל שמהירות התנועה המותרת בו, לאחר השלמת הפרויקט, אינה עולה על 70 קמ"ש."	בהגדרת "פרויקט תחבורה עירוני" מבוקש בסעיף 4 לשנות כך שניתן להציג פרויקטים שבהם העבודות בוצעו בסמוך לכביש פעיל, מבלי לנקוב במהירות המותרת בכביש לאחר השלמת הפרויקט, או לחלופין לשנות מ-50 קמ"ש ל-70 קמ"ש.	2.10.1	5.
הבקשה נדחית.	בהגדרת "פרויקט תחבורה עירוני" מבוקש לבטל את ההחרגה לפרויקט להקמת שכונה חדשה.	2.10.1	6.
הבקשה נדחית.	בהגדרת "פרויקט להקמת תשתיות תחבורה" מבוקש בס"ק (ג) להכיר גם במסילת רכבת כבדה.	2.10.4	7.
ראו הקישור שפורסם בהודעת הבהרה מס' 1.	הקישור בנספח 15 להורדת תוכניות ומפרטים, אינו תקין. מבוקש להעלות קישור עדכני.	נספח 15	8.

מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם

שם המציע: _____

חתימת המציע: _____

תאריך: _____