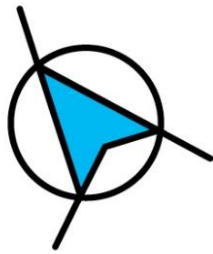


מסמך א'

מכרז ממוכן (מקוון) מס' 25/20

מכרז לביצוע פיילוט להפעלת מערכת איסוף, עיבוד
ניהול ואנליזה של מידע מובנה ומידע בלתי מובנה על
גבי פלטפורמות וטכנולוגיות BIG DATA

חוברת תנאי המכרז



1. מבוא

1.1 כללי

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם לביצוע פיילוט להפעלת מערכת לאיסוף, עיבוד, ניהול ואנליזה של מידע מובנה ובלתי מובנה על גבי פלטפורמות וטכנולוגיות BIG DATA עבור מערכת התחבורה הציבורית בישראל (להלן: "פיילוט להפעלת מערכת איסוף" ו/או "הפיילוט"), הכל כמפורט במסמכי המכרז.

1.2 רקע

- 1.2.1 נתיבי איילון הנה חברה ממשלתית הממונה על קידום התכנון והביצוע של פרויקטים תחבורתיים, ומהווה זרוע ביצועית של משרד התחבורה.
- 1.2.2 בחודש יוני 2016, הפכה החברה לחברה ממשלתית בבעלות מלאה של מדינת ישראל. כפועל יוצא מכך, תחומי פעילותה של החברה הוגדרו והורחבו באופן מהותי, וזאת במסגרת החלטת הקבינט החברתי-כלכלי מיום 9.3.2017 (החלטה מס' חכ/62).
- 1.2.3 בהתאם להחלטה הנ"ל, משמשת החברה זרוע לביצוע מטלות של הממשלה באמצעות משרד התחבורה ועוסקת בין היתר, בתכנון, קידום, ניהול וביצוע של פרויקטים תחבורתיים עירוניים ומטרופוליניים, לרבות כאלו המקדמים תחבורה ציבורית והפחתה של שימוש ברכב פרטי, בכל רחבי הארץ, וכן ניהול, ייזום ופיתוח פרויקטים בעולם התחבורה החכמה והטכנולוגיה התחבורתית, והתאמת התשתיות להתפתחויות טכנולוגיות בכלי רכב ובמתקני הדרך.
- 1.2.4 התחבורה החכמה משלבת מערכות חישה (סנסורים), בינה מלאכותית, אלקטרו-אופטיקה, מערכות מעקב מיקום ותנועה, מערכות ניטור והתרעה מפני מקרי קיצון, דוגמת תאונות, עומסים, נתיבים חסומים והרגלי נסיעה של הציבור.
- 1.2.5 המעבר לעולם של תחבורה חכמה, מחייב תכנון ומימוש שיטות ואסטרטגיית חדשות ליישום איסוף, טיפול והפקת תובנות מהיקפי נתונים אדירים, מסוגים וממקורות שונים (Structured & Un Structure).
- 1.2.6 מערכות אלה ונוספות, המתוכננות לשילוב בעתיד הקרוב, מייצרות תכולות חדשות של נתונים, המחייבות אגירה "חכמה", שילוב כלי ניתוח ועיבוד ויותר מכך – כלים ושירותים לאנאליסטים ו Data Scientists המתמחים בכריית מידע, הפקת תובנות והצבעה על משמעויות לעתיד לגבי מסקנות ופעילויות/אסטרטגיה של מערכות, פלטפורמות, שירותים ויישומים מבוססי פלטפורמות גמישות שיתמכו בכל קשת הפעילויות של תכנון, ביצוע, ניתוח והפקת תובנות דינאמית.



1.2.7 מדי יום, מייצרות המערכות לניטור התחבורה בישראל מיליוני נתונים של הנסועה, סקרים על משתמשי הדרך, מידע ממצלמות מהירות, חיישנים, נתונים מנהליים ואחרים.

1.2.8 נתונים אלה טומנים בחובם פוטנציאל עצום למקבלי ההחלטות לרווחתם של משתמשי הדרך. האנליזה שלהם עשויה ליצור תועלת אדירה לציבור, בפיתוח דרכי תעבורה אופטימליים, מיקום תחנות הסעה, פיתוח כבישים חדשים, תחזוקה והרחבה של כבישים חדשים, וייעול מערכת התחבורה בישראל.

1.3 מטרת המכרז

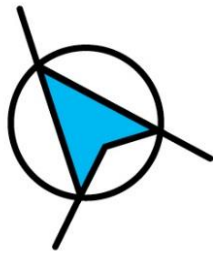
1.3.1 מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הינה להתקשר עם מציע זוכה אחד, אשר יעמוד בתנאי הסף ומפרטי הדרישות הפונקציונליות והטכנולוגיות, אשר יקבל את הניקוד המשוקלל הגבוה ביותר לאחר שלב WORK SHOP, לצורך ביצוע פיילוט להפעלת מערכת איסוף, עיבוד, ניהול ואנליזה של מידע מובנה ובלתי מובנה על גבי פלטפורמות וטכנולוגיות BIG DATA עבור מערכת התחבורה הציבורית בישראל (להלן: "**מערכת איסוף וניהול**" ו/או "**המערכת**").

1.3.2 יובהר למציעים ומבלי שהדבר יהווה מצג כלשהו ו/או התחייבות כלשהי, כי במהלך שנת 2020, וככל שהפיילוט לאספקת מערכת איסוף יצלח, צפוי משרד התחבורה לבחון אפשרות להרחיב את הפיילוט לאספקת מערכת לאיסוף באמצעות חברת נתיבי איילון, לצורך מערכת תשתית ארצית (להלן: "**מערכת תשתית ארצית**").

1.3.3 ככל ויוחלט על הרחבת הפיילוט למערכת תשתית ארצית, נתיבי איילון על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית לערוך הליך תחרותי נוסף לצורך הפעלת מערכת התשתית הארצית, שייערך בין המציע הזוכה במכרז זה וכן המציע שהוכרז ככשיר נוסף כהגדרתו בסעיף 11 להלן.

1.3.4 עוד מובהר למציעים כי בשלב זה טרם התקבל האישור התקציבי לצורך ביצוע הפיילוט להפעלת מערכת איסוף, לרבות מערכת תשתית ארצית. לכן קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע העבודות. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע העבודות נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

למען הסר ספק מובהר בזאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, מכל סיבה שהיא, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

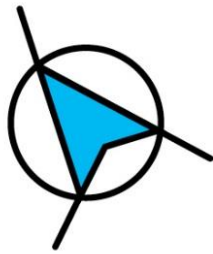


1.3.5 אספקת המערכת לנתיבי איילון תהא בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו (מסמך א' למסמכי המכרז), להסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז ולמפרט השירותים המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז.

1.4 הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

- "החברה"/"נתיבי איילון" - חברת נתיבי איילון בע"מ;
- "המכרז" - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
- "המציע הזוכה" - מציע (או כל אחד מן המציעים, במקרה בו יוכרזו מספר מציעים זוכים במכרז) אשר יוכרז כזוכה במכרז עימו תחתום החברה על הסכם מסגרת אשר נוסחו מצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז;
- "הפיילוט" - הפעלת מערכת להוכחת היתכנות של יישום פלטפורמות ויכולות איסוף, ניהול ואנליזה של מידע מובנה ומידע בלתי מובנה על גבי פלטפורמות וטכנולוגיות; **BIG DATA**;
- "השירותים" - אספקת מערכת לאיסוף, עיבוד, ניהול ואנליזה של מידע מובנה ובלתי מובנה עבור מערכת התחבורה הציבורית בישראל, כמפורט בסעיף 1.5 להלן ובמפרט השירותים המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז.
- "המערכת" - מערכת לאיסוף, עיבוד, ניהול ואנליזה של מידע מובנה ובלתי מובנה על גבי פלטפורמות וטכנולוגיות **BIG DATA** עבור מערכת התחבורה הציבורית בישראל.
- "מערכת תשתיות ארציות" - מערכת כלל ארצית של משרד התחבורה המיישמת יכולות ופלטפורמות איסוף, ניהול ואנליזה של מידע מובנה ומידע



בלתי מובנה על גבי פלטפורמות
וטכנולוגיות **BIG DATA**

הליך במסגרתו תבחן החברה את יכולות
המערכת המוצעת של המציעים (בהתאם
להוראות סעיף 3 להלן).

נתוני עתק. מאגר מידע הכולל נתונים
מבוזרים, שאינם מאורגנים לפי שיטה
כלשהי, המגיעים ממקורות רבים,
בכמויות גדולות, בפורמטים מגוונים
ובאיכויות שונות

טכנולוגיות מיחשוב המטפלות מאגרי
מידע המכילים נתונים מבוזרים ומגוונים
– בעלי פורמטים, איכויות ודרגות אמינות
שונות - המגיעים בכמות גדולה ממקורות
רבים. הטכנולוגיות הנדרשות הינן בעלות
יכולות קליטה, ניהול, אחסנה,
אנאליטיקה מורכבת על מגוון נתונים.

מסדי נתוני עתק (לדוגמא Hadoop),
מודולי אחסנה ואבטחת מידע הנמצא
באתרים שונים, מהירות עיבוד,
אנאליטיקה.

- "השלב הוכחת היכולת
המקדמי" ו/או " שלב ה -
"WORK SHOP

- "BIG DATA"

- "טכנולוגיות **BIG DATA**"

- "פלטפורמות **BIG DATA**"

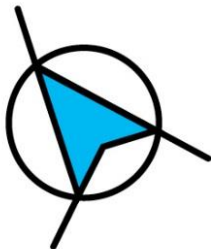
השירותים

1.5

1.5.1 מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, המציע הזוכה יבצע עבור חברת
נתיבי איילון פיילוט להפעלת מערכת לאיסוף, עיבוד, ניהול ואנליזה של מידע
מובנה ובלתי מובנה עבור מערכת התחבורה הציבורית בישראל, בהתאם
לדרישות המפורטות במפרט הטכני המצורף **כמסמך ג'** למסמכי המכרז.

1.5.2 למען הסר ספק, יודגש כי השירותים הנדרשים עבור ביצוע הפיילוט להפעלת
המערכת, כוללים את כל השירותים הנדרשים לצורך תפעול מלא מקצה
לקצה, לרבות רכש חומרה, תוכנה, תקשורת ותפעול והכל כמפורט במסמך
ג'.

1.5.3 למען הסר ספק, יודגש כי השירותים יסופקו לחברה על ידי המציע הזוכה,
במתכונת של מיקור חוץ, והכל בהתאם להוראות מסמכי המכרז, לרבות
הסכם ההתקשרות אשר ייחתם בין החברה לבין המציע הזוכה במכרז, אשר
נוסחו מצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז.



1.5.4 עוד יודגש כי המציע הזוכה במכרז, והוא בלבד, יעניק את השירותים במישרין לחברה. אולם המציע יהיה רשאי להסתמך בנושאים נקודתיים הדורשים ידע ומומחיות מיוחדת על יועצים חיצוניים מטעמו, ובלבד שהמציע יישא בכל האחראיות לטיב והעבודות והשירותים ובכפוף לאישור היועץ בכתב על ידי נתיבי איילון.

1.6 אנשי צוות

1.6.1 לצורך מתן השירותים הנדרשים, המציע שיוכרז כזוכה במכרז זה, יעמיד בנוסף למנהל הפרויקט ואדריכל הנתונים (כמפורט בסעיף 2 להלן), אנשי צוות נוספים העונים לפחות על הדרישות הכשירות המינימאלית המפורטות בנספח 14 להלן באופן מלא, אשר יאושרו על ידי החברה, ויעניקו את כל השירותים הנוגעים לתחום התמחותם כפי שיידרשו על ידי החברה מעת לעת.

1.6.2 להלן פירוט אנשי הצוות הנוספים אשר המציעים הזוכים יידרשו להעמיד לטובת מתן השירותים נשוא המכרז:

1.6.2.1 אנאליסט מוביל;

1.6.2.2 מפתח ביג דאטה;

1.6.2.3 מדריך / מטמיע;

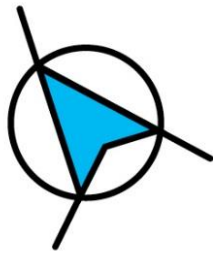
1.6.3 למען הסר ספק, מובהר כי כלל הדרישות המפורטות לעיל, הינן בבחינת דרישה מזערית המוטלת על המציע הזוכה, שאינה פוטרת אותו ממלוא התחייבויותיו בהתאם למסמכי המכרז, ואין בתיאור המובא לעיל כדי להוות תיאור מלא או ממצה של מספר אנשי הצוות, תפקידיהם וחובותיהם, ואין לראות בדרישות המפורטות לעיל מצג על פיו כח אדם זה הינו מספק לצורך עמידה בהתחייבויותיו.

1.6.4 אם לדעת המציע הזוכה יש צורך בהעסקת אנשי צוות נוספים ו/או משלימים מעבר לאנשי הצוות המפורטים להלן, כי אז על המציע הזוכה להעסיק אנשי צוות כאמור על מנת להבטיח עמידה במלוא התחייבויותיו, והכל במסגרת התמורה שהוצעה על ידו בהצעתו למכרז.

1.6.5 מובהר כי אנשי הצוות יועמדו על ידי המציעים הזוכים לצורך מתן השירותים בכל שלב משלבי ההתקשרות ככל שנדרש עבור ניהול מיטבי של הפרויקט ולצורך מתן השירותים לשביעות רצונה המלאה של החברה.

1.6.6 כל אנשי הצוות מטעם המציעים הזוכים יאושרו מראש ובכתב על ידי החברה, ויחלו בעבודתם לאחר מתן האישור כאמור, בהתאם ללוחות זמנים שייקבע על ידי החברה ובתיאום עמה, ויועסקו במתן השירותים לאורך התקופה שתקבע על ידי החברה.

1.6.7 מובהר כי החברה רשאית שלא לאשר איש ו/או אנשי צוות מאנשי הצוות המוצעים מטעמים סבירים ובהתאם לכל דין, וכי המציע יידרש להעמיד



איש צוות חלופי העונה על תנאי הכשירות המינימאליים לשביעות רצונה של החברה, וזאת בתוך 7 ימים ממועד הודעת החברה בדבר פסילת איש הצוות המוצע כאמור.

1.6.8 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכם ההתקשרות, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש החלפה של מי מבין אנשי הצוות שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת אשר תבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

תקופת ההתקשרות

1.7

תקופת ההתקשרות בין החברה למציע הזוכה תהא ל- 24 חודשים. לחברה תהא נתונה האופציה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב- 3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת, הכל כמפורט בהסכם ההתקשרות.

פניה ביחס להרחבת הפיילוט לאספקת מערכת איסוף, לצורך מערכת תשתית כלל ארצית

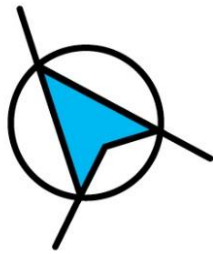
1.8

1.8.1 ככל שתקבל נתיבי איילון אישור ממשרד התחבורה להרחבת הפיילוט וליישום מערכת איסוף נתונים לתשתית הארצית, לאחר שנתבי איילון תאפיין את מכלול דרישות מערכת התשתית הכלל ארצית, ותגבש את המפרט הטכני המיוחד עבור מערכת זו, תפיץ נתיבי איילון פניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר ביחס להפעלת מערכת התשתית הארצית (להלן: "פניה פרטנית") לצורך עריכת הליך תחרותי בין המציע הזוכה במכרז והמציע אשר הוכרז ככשיר נוסף בהתאם לסעיף 11 להלן (להלן: "הספקים לצורך הפניה הפרטנית").

1.8.2 על פי תוצאות הפניה הפרטנית, תקבע נתיבי איילון איזה מבין הספקים לצורך הפניה הפרטנית יבצע את מטלת הביצוע כמפורט לעיל ולהלן.

1.8.3 במסגרת הפניה הפרטנית, תעביר נתיבי איילון לספקים את מסמכי הפניה הפרטנית. מסמכים אלה, יכללו את כל המפרטים, הדרישות הפונקציונאליות והטכנולוגיות הנדרשים לצורך הרחבת הפיילוט למערכת תשתית כלל ארצית. מסמכים אלה, יועברו לידי הספקים לצורך הפניה הפרטנית בכל דרך שבה תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ובכלל זה במסירה פיזית, בדואר אלקטרוני, במדיה דיגיטלית, בהורדה מענן וכדומה. במסמכי הפניה הפרטנית ייקבע גם המועד האחרון להגשת הצעת המחיר ביחס להפעלת מערכת התשתית הארצית על ידי ספקי המסגרת (להלן: "הצעת המחיר לפניה פרטנית").

1.8.4 בהצעת המחיר לפניה הפרטנית, יידרשו הספקים לצורך הפניה הפרטנית לנקוב בהצעה הכספית המוצעת על ידם ביחס למתן השירותים המפורטים במסמכי הפניה הפרטנית, וזאת על גבי טופס הצעת המחיר אשר יצורף למסמכי הפניה הפרטנית.



1.8.5 מובהר מפורשות כי הספקים לצורך הפניה הפרטנית מחויבים להשתתף בפניה הפרטנית אשר תועברנה אליהם על ידי נתיבי איילון במסגרת ההתקשרות נשוא המכרז ולהגיש את הצעותיהם ביחס לפניה זו.

1.8.6 כן מובהר, כי ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, תהא רשאית להחליט לפנות רק לחלק מהספקים לצורך הפניה הפרטנית, ובמסגרת זו תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע ואת ניסיונו בביצוע עבודות דומות לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

1.9 בחירת ספק לצורך הפניה הפרטנית

1.9.1 הצעות המחיר לפניה הפרטנית תיבדקנה בהתאם להוראות סעיף זה ולהוראות סעיף 3 להלן.

1.9.2 בכפוף להוראות מסמכי המכרז ולהוראות הפניה הפרטנית, תמסור נתיבי איילון את מטלת הביצוע לביצועו של הספק לצורך הפניה הפרטנית שהצעת המחיר לפניה הפרטנית אשר הוגשה על ידו הנה הטובה ביותר. על אף האמור לעיל, מובהר בזאת, כי החברה תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע במסגרת הפניה הפרטנית קריטריונים אחרים ו/או נוספים לבחירת הספק לו תימסר מטלת הביצוע, לרבות אך לא רק - אמות מידה להערכת איכות ההצעות, לוחות זמנים לאספקה, או כל שילוב של קריטריונים כאמור.

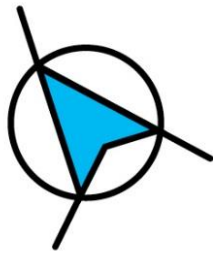
1.9.3 מובהר, כי במסגרת מכרז זה נדרשים המציעים להגיש הצעת מחיר עבור ביצוע פיילוט להפעלת מערכת לאיסוף, עיבוד, ניהול ואנליזה של מידע מובנה ובלתי מובנה על גבי פלטפורמות וטכנולוגיות BIG DATA עבור מערכת התחבורה הציבורית בישראל בלבד (מערכת איסוף וניהול המפורטת בסעיף 1.3.1 לעיל בלבד).

1.9.4 למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכייה במכרז זה, לרבות הכרזה על כשיר נוסף, כדי להבטיח למי מהספקים לצורך הפניה הפרטנית כי נתיבי איילון תמסור לידי מטלות ביצוע כלשהן ותזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו.

1.9.5 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר להוראות מכרז זה.

1.10 מכרז ממוכן (מקוון)

1.10.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19ג לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

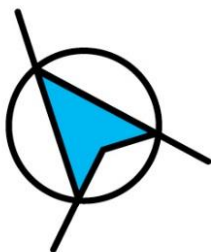


- 1.10.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום לא יאוחר מ- 48 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות / שאלות הבהרה. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות.
- 1.10.3 יובהר כי ככל שהמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.
- 1.10.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.
- 1.10.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם הגב' אושרת אלון מחבי' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: oshrata@dekel.co.il ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא זמן מספיק מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.
- 1.10.6 מאחר ורק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו במכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.
- 1.10.7 על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיף 4 להלן, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף.
- 1.10.8 תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 13** לחוברת תנאי המכרז - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".

1.11 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

| | | | |
|-----------|---|------------------------------|---|
| 2.4.2020 | - | פרסום המכרז | - |
| 22.4.2020 | - | מפגש מציעים | - |
| 4.5.2020 | - | מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה | - |
| 14.5.2020 | - | מועד אחרון להגשת הצעות | - |



- מועד ביצוע בדיקת ההיתכנות - יפורסם בהמשך

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

2. תנאי הסף

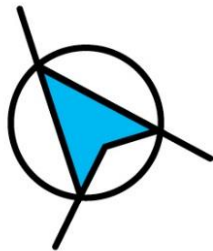
רשאי להגיש הצעה מציע העונה על כל התנאים הבאים, במצטבר:

2.1 תנאי סף כלליים:

- 2.1.1 תאגיד (חברה או שותפות רשומה) או עוסק מורשה הרשום כדין בישראל, או לחלופין תאגיד שאינו רשום בישראל, שהינו בעל נציגות בישראל;
- 2.1.2 בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.
- 2.1.3 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים.
- 2.1.4 בעל מחזור הכנסות שנתי ממתן שירותים נשוא המכרז בהיקף של 5,000,000 ₪ (ללא מע"מ) לפחות, בכל אחת מהשנים 2017, 2018, 2019;
- 2.1.5 המציע הינו יצרן או מורשה מטעם היצרן להצעת המוצר המוצע;

2.2 תנאי סף מקצועיים:

- 2.2.1 המערכת המוצעת תואמת באופן מוחלט 1:1 את דרישות המפרט הטכני (מסמך ג') מסומנות בסימן M, S, L;
- 2.2.2 המציע הינו בעל ניסיון החל מיום 1.1.2018 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, בביצוע לפחות 3 פרויקטים עבור גופים ציבוריים ו/או מוסדות פיננסים במסגרתם תוכננו ויושמו מערכות / פלטפורמות איסוף, ניתוח, ניהול ואנליזה של מידע מובנה ומידע בלתי מובנה על גבי פלטפורמות וטכנולוגיות BIG DATA בהיקף של 1,000,000 ₪ (ללא מע"מ) כל פרויקט;
- 2.2.3 המציע מעסיק בעצמו (ביחסי עובד – מעסיק), או לחלופין קשור בהסכם התקשרות אשר יעמוד בתוקף לכל אורך תקופת ההתקשרות נשוא המכרז, עם אנשי צוות כמפורט להלן:
 - 2.2.3.1 מנהל פרויקט – בעל ניסיון החל מיום 1.1.2018 ועד למועד האחרון להגשת הצעות בניהול לפחות 2 פרויקטים במסגרתם תוכננו ויושמו מערכות / פלטפורמות איסוף, ניתוח, ניהול ואנליזה של מידע מובנה ומידע בלתי מובנה על גבי פלטפורמות וטכנולוגיות BIG DATA בהיקף של 500,000 ₪ (ללא מע"מ) כל אחד;
 - 2.2.3.2 ארכיטקט - בעל ניסיון החל מיום 1.1.2018 ועד למועד האחרון להגשת הצעות בבניית ארכיטקטורה של מערכות בלפחות 2



פרויקטים במסגרתם תוכננו ויושמו מערכות / פלטפורמות איסוף ניהול ואנליזה של מידע מובנה ומידע בלתי מובנה על גבי פלטפורמות וטכנולוגיות BIG DATA בהיקף של 500,000 ש"ח (ללא מע"מ) כל אחד;

הגדרות ביחס לתנאי הסף לעיל:

- א. אנשי הצוות המוצעים לא יהיו רשאים להשתתף בהצעתו של יותר ממציע אחד;
- ב. "גופים ציבוריים": רשויות מקומיות, משרדי ממשלה, תאגידים ממשלתיים או עירוניים, לרבות זכייני מערכות / תשתיות תחבורה ו/או תחבורה ציבורית, תאגידים סטטוטוריים, קופות חולים, בתי חולים ועמותות.
- ג. "מוסדות פיננסיים": בנקים, חברות ביטוח, חברות אשראי.
- ד. המציעים נדרשים לעמוד בתנאי הסף שבסעיף 2.1.4 לעיל בהתבסס על דוחות כספיים מבוקרים לשנים 2017-2019; מציעים אשר אין ברשותם דוחות כספיים מבוקרים לשנת 2019 נדרשים לעמוד בתנאי הסף שבסעיף 2.4.1 לעיל בהתבסס על דוחות כספיים מבוקרים לשנים 2016-2018;

3. שקילת ההצעות

3.1 שלב א' – בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף הכלליים והמקצועיים של המכרז, וזאת על פי המסמכים והתצהירים שיוגשו על ידי המציע. החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן לפגישה אישית מציעים אשר קיים ספק בדבר עמידתם בתנאי הסף, וזאת בין היתר לצורך קבלת הסברים לצורך בחינת עמידתם בתנאי הסף. רק מציעים אשר הוכיחו עמידתם בתנאי הסף של ההליך, יעברו לשלב ב'.

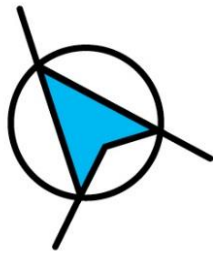
3.2 שלב ב' – ניקוד איכות

בשלב זה תיבחן איכותם של המציעים. בחינת איכות ההצעות תתבצע על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "ועדת המשנה"). ניקוד איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע יחושב בהתאם לאמות המידה לבחינת איכות ההצעות המציעים המפורטות **בנספח 11** לחוברת תנאי המכרז.

רק הצעות אשר יקבלו את הציון המינימלי 70 יעברו לשלב ג' - WORK SHOP. ככל וימצא כי פחות משלושה מציעים קיבלו את הציון המינימלי 70, שלושת ההצעות אשר יקבלו את ציון האיכות הגבוה ביותר יעברו לשלב ג' - WORK SHOP.

3.3 שלב ג' - WORK SHOP (80% מהציון הסופי המשוקלל)

בשלב החברה תיבחן את יכולות היתכנות המערכות המוצעות על ידי המציעים שישתתפו בשלב זה, ניקוד רכיב זה יהווה 80% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה. ויחושב בהתאם לשלבים כדלקמן:



3.3.1 החברה תספק למציעים שורת "מבחני יישום" שיכללו תסריטים וחומרים, כולל מדדי הצלחה /כישלון מדויקים, ובהתאם להנחיות ולאמות המידה המפורטות בנספח 12 לחוברת תנאי המכרז.

3.3.2 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציעים, כולם או חלקם, לפגישה אישית לצורך קבלת הבהרות והסברים לגבי אופן הניתוח שבוצע וממצאי הדו"ח שהוגש על ידי המציע במסגרת שלב זה.

3.3.3 **שלושת המציעים ששיגו את הציון הגבוה ביותר במסגרת בחינת ההיתכנות כאמור לעיל, יעברו לשלב ד' פתיחת מעטפות המחיר וניקוד רכיב המחיר.**

3.4 **שלב ד' – ניקוד רכיב המחיר (20% מהציון הסופי המשוקלל)**

במסגרת מכרז זה, מתבקשים המציעים למלא בסעיף 1 לטופס הצעת המחיר (נספח 2.1) את המחירים המוצעים על ידם ביחס לכל סעיף תמחור לביצוע הפיילוט וכן את המחיר הכולל המוצע על ידו לביצוע הפיילוט.

הצעת המחיר היא קבועה, כוללת וסופית, היא אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע העבודות והשירותים נשוא המכרז, למעט מע"מ.

הסכום שיילקח בחשבון לצורך ההשוואה בין הצעות המחיר הוא סה"כ סכום הצעת המציע לביצוע הפיילוט כפי שמילא המציע בטופס הצעת המחיר.

החברה תהיה רשאית לבצע תיקונים אריתמטיים בהצעת המציע ככל ויידרש.

בכל מקרה של סתירה או אי בהירות, המחירים הנקובים על ידי המציע ביחס לכל סעיף תמחור יחייבו את המציע.

ציון המחיר ייקבע על ידי החברה ביחס להצעה הזולה ביותר, כך שההצעה הזולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.

הניקוד של ההצעה הנבחרת = $0.20 \times X \times 100$ ההצעה הזולה ביותר

ההצעה הנבחרת

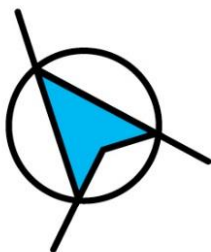
בהתאם לכך, יינתן לכל הצעה ציון סופי בגין רכיב המחיר. התחרות בין המציעים בגין רכיב המחיר הינה על גובה הציון הסופי בגין רכיב המחיר.

3.5 **שלב ה' – שקלול ניקוד בגין בחינת ההיתכנות והניקוד בגין מרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה**

לאחר שקלול מרכיב המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל לפי סכימה אלגברית של הניקוד בגין בחינת ההיתכנות והניקוד בגין מרכיב המחיר.

ההצעות ידורגו בהתאם לציון הסופי המשוקלל.

3.6 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או אנשי הצוות המוצעים על ידו ו/או עקב היכרותה את המציע



ו/או את אנשי הצוות המוצעים על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ו/או עם אנשי הצוות המוצעים על ידו ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

3.7 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

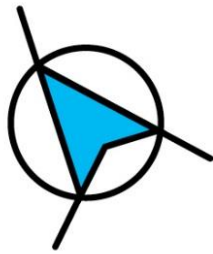
3.8 מבלי לפגוע מהאמור לעיל, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז.

3.9 ועדת המכרזים תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות לכל המציעים או חלקם בכל עת בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ו/או כל דבר אחר הנחוץ לדעתה ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע ו/או אנשי הצוות המוצעים מטעם המציע בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות.

3.10 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.

3.11 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

3.12 החברה רשאית, אך לא חייבת, לפצל את ההתקשרות בין מספר מציעים לפי שיקול דעתה הבלעדי. במקרה שהחברה תבחר לפצל את ההתקשרות, תפנה החברה למציע או למציעים שהצעתם דורגה לאחר הצעת המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון, ותציע להם להפחית את הצעתם הכספית ולהשוותה למחיר שהוצע על ידי המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון (ככל שהצעת המחיר שלהם גבוהה יותר. ככל שהצעת המחיר שלהם נמוכה יותר תיוותר הצעתם המקורית על כנה). למען הסר ספק מובהר, כי לחברה שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט לקבוע את מספר המציעים שהיא תפנה אליהם כאמור בסעיף זה, והמציעים מוותרים בזאת, בוותור בלתי חוזר, על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי החברה בעניין זה. למען הסר ספק מובהר, כי היה והחברה תממש זכותה לפיצול כאמור, יהיה לה שיקול הדעת הבלעדי באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ולזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם



היקף ההתקשרות שייקבע על ידי החברה עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

עוד מובהר, כי במקרה שבו תפצל החברה את הזכייה בין מספר מציעים, תהא החברה רשאית לממש את האופציות להארכת תקופת ההתקשרות ביחס לחלק מן המציעים בלבד, וזאת על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט. המציעים הזוכים במכרז מוותרים בזאת בוותור בלתי חוזר על כל טענה, דרישה או תביעה ביחס לאי מימוש האופציות כאמור על ידי החברה ו/או בקשר עם מסירת השירותים נשוא האופציות כאמור לידי נותני שירותים אחרים.

4. מסמכי המכרז

4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

4.1.1 מסמך א' – חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):

4.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;

4.1.1.2 נספח 2 - טופס ההצעה;

4.1.1.3 נספח 2.1 - טופס הצעת מחיר; (את פרטי ההצעה הכספית יש לפרט במערכת הממוכנת בלבד ולא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות);

4.1.1.4 נספח 3 - הצהרת המציע;

4.1.1.5 נספח 4 - אישור עורך דין;

4.1.1.6 נספח 5 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976;

4.1.1.7 נספח 6 - הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";

4.1.1.8 נספח 7 - תצהיר פירוט ניסיון להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.1.5-2.1.6 ו- 2.2.1 – 2.2.2 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד איכות ההצעות;

4.1.1.9 נספח 8 - תצהיר פירוט ניסיון להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2.3.1 – 2.2.3.2 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד איכות ההצעות;

4.1.1.10 נספח 9 - אישור רו"ח;

4.1.1.11 נספח 10 - תצהיר בדבר מצב המציע;

4.1.1.12 נספח 11 - אמות מידה לניקוד איכות ההצעה.

4.1.1.13 נספח 12 - אמות מידה לבחינת עמידה ביעדי ותכולות שלב WORK SHOP;

4.1.1.14 נספח 13 – תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז";



4.1.1.15 נספח 14 – דרישות כשירות לאנשי הצוות הנוספים.

4.1.2 מסמך ב' – הסכם התקשרות ;

4.1.3 מסמך ג' – מפרט טכני.

4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של החברה ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

4.3 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר החברה בכתובת www.ayalohw.co.il

5. מסמכים שיש לצרף להצעה

5.1 לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים :

5.1.1 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2.1 לעיל יצרף המציע תעודת התאגדות או תעודת עוסק מורשה, וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין ;

5.1.2 להוכחת עמידה בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.1.5-2.16, 2.2.1-2.2.2 לעיל, יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף כנספח 7 לחוברת תנאי המכרז ;

5.1.3 להוכחת עמידה בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.2.3 לעיל יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף כנספח 8 לחוברת תנאי המכרז ;

5.1.4 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי תנאי הזמנה זאת, ובנוסף למסמכי ההזמנה החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן :

5.1.4.1 טופס הצעה מלא וחתום בנוסח המצורף כנספח 2 לחוברת תנאי המכרז ;

5.1.4.2 טופס הצעת המחיר בנוסח נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז ;

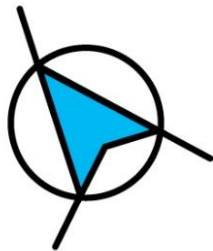
5.1.4.3 אישור על הבנת תנאי המכרז בנוסח המצורף כנספח 3 לחוברת תנאי המכרז ;

5.1.4.4 אישור עו"ד, על פי הנוסח המצורף כנספח 4 לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן –

א. כי ביצוע העבודות וההתקשרות בהסכם לפי המכרז לביצוען הינן במסגרת סמכויות התאגיד.



- ב. שמות המנהלים של התאגיד.
- ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד.
- ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד.
- ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.
- 5.1.4.5 תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצורף כנספח 5 לחוברת תנאי המכרז;
- 5.1.4.6 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף כנספח 6 לחוברת תנאי המכרז;
- 5.1.4.7 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.3, יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף כנספח 10 לחוברת תנאי המכרז;
- 5.1.4.8 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.4 יצרף המציע להצעתו אישור רו"ח בנוסח המצורף **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.1.4.9 אישור תקף מפקיד השומה, או רואה חשבון המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על-פי פקודת מס הכנסה, התשכ"א- 1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו- 1975;
- 5.1.4.10 אישור תקף על פטור מניכוי מס במקור;
- 5.1.4.11 הצהרה בדבר תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרזים", בנוסח המצורף כנספח 13 לחוברת תנאי המכרז.
- 5.1.4.12 תכנית עבודה שתוגש על ידי המציע ותיבדק כחלק מניקוד האיכות כמפורט בנספח 11.
- 5.1.5 הסכם ההתקשרות (**מסמך ב'**) חתום על ידי מורשי החתימה של המציע, ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע.
- 5.2 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיפים 4 ו-5 לעיל, לרבות והתוכניות, יחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צויין בהם בדפוס מקום החתימה, יחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צויין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, יחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום בו נדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.
- 5.3 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הוועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה



בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

5.4 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, עד לא יאוחר מהמועד האחרון להרשמה למכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת, לפסול אותה מטעם זה בלבד ולא לדון בה.

הסתייגות

.6

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות חוברת תנאי המכרז, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

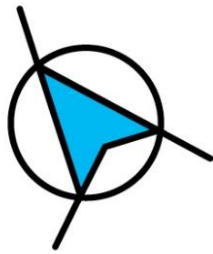
במקרה בו הוספו שינויים ו/או הסתייגויות, כאמור, תהיה ועדת המכרזים רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לעשות כל אחת מאלה:

- 6.1 לפסול את ההצעה.
- 6.2 להתעלם מן השינויים ו/או ההסתייגויות ולראות בהם כאילו לא הוספו מעולם.
- 6.3 להתייחס לשינויים ו/או להסתייגויות כאל פגם טכני בלבד, שהמזמינה משלימה עמו.
- 6.4 לדרוש מן המשתתף לתקן את השינויים ו/או ההסתייגויות, ובלבד שאין בתיקון כאמור כדי לשנות את מחיר ההצעה ו/או פרט מהותי מפרטיה. לא נענה המשתתף לדרישת המזמינה, כאמור, יחולו בהתאמה סעיפים 6.1-6.3 לעיל.
- 6.5 במקרה בו החברה לא הודיעה על נקיטה של אחת הפעולות המנויות לעיל, יראו בשינויים ו/או בהסתייגויות אשר הוספו, כאמור, כאילו לא נכתבו כלל, ובמקרה של זכייה, תחייב את המשתתף ההצעה שהוגשה ללא השינויים ו/או ההסתייגויות. למען הסר ספק, מובהר בזה כי החברה לא תהיה חייבת להתריע בפני המשתתף על האפשרות שהצעתו תיפסל ו/או לאפשר לו לתקן את השינויים ו/או ההסתייגויות אשר הוספו על ידו.

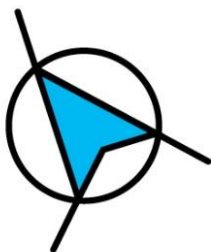
סתירות ו/או אי התאמות

.7

7.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, עד השעה 12:00 ביום 4.5.2020 בלשונית הייעודית בעמוד המכרז במערכת הממוכנת תוך פרוט זהותו, לשם פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי ההתאמות או הספקות שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז. יש לציין ביחס לכל שאלה, לאיזה מסמך היא מתייחסת (חוברת תנאי המכרז, הסכם ההתקשרות וכיוצ"ב) ותוך הפניה לסעיף במסמך אליו מתייחסת השאלה.



- 7.2 יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 1.10 לעיל.
- 7.3 תשובותיה של החברה לפניית המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.
- 7.4 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.
- 7.5 שאלות שיוגשו באיחור לא ייענו, אלא במקרים מיוחדים, עפ"י שקול דעת החברה. החברה אינה מתחייבת לענות על כל השאלות או על חלקי שאלה.
- 7.6 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.
- 7.7 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.
- 7.8 כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם המכרז, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המציעים תפורסם במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז. מסמכי הבהרה כאמור יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי המכרז והם יצורפו להצעת המציע כשהם חתומים על ידו.
- 7.9 במקרה של סתירה, האמור במסמכי הבהרות שיפורסמו על ידי החברה יגבר על האמור במסמכי המכרז המקוריים.
- 7.10 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות הבהרה שיועברו אליה בכתב כאמור ו/או שיעלו בכנס המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז, ויובאו בכתב לידיעת המציעים במערכת הממוכנת לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תפורסם במערכת הממוכנת.
- 7.11 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.



7.12 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

8. מפגש מציעים הבהרות ושינויים

8.1 בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים. מטרת הפגישה ליתן רקע כללי על המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק, מטרת הסיוור הינה כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות שיתעוררו. מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך המפגש לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כל שהוא ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו במפגש כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.

8.2 זולת אם ייקבע אחרת, מפגש המציעים יתקיים ביום 22.4.2020, בשעה 12:00, מקום המפגש יהיה במשרדי חברת נתיבי איילון בבניין עזריאלי ראשונים – קומה 7, שד' נים 2, ראשון לציון.

8.3 **ההשתתפות במפגש המציעים אינה חובה.** מובהר כי לא ייתן נקודות זכות למציע שהשתתף במפגש המציעים. החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך מפגש מציעים נוסף.

8.4 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציע תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

8.5 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

9. הגשת ההצעה

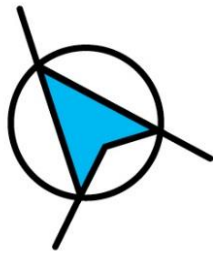
9.1 כללי

9.1.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז הרלוונטית.

9.1.2 הצעת המחיר תוגש אך ורק בלשונית המיועדת לכך במערכת הממוכנת.

9.1.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הצעת המציע תכלול, בין היתר, כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף וכל מסמך הנדרש לצורך הערכת ההצעה.

9.1.4 כמפורט בסעיף 5.1.4.12 לעיל, המציעים נדרשים לצרף להצעותיהם תכנית עבודה למתן השירותים נשוא המכרז, אשר יוערך בהתאם לאמות המידה המפורטות בנספח 11 להלן. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, המציעים



נדרשים להתייחס במסגרת תכנית העבודה למכלול המרכיבים המפורטים
בנספח 11.

ההצעה הכספית ואופן תשלום התמורה

9.2

9.2.1 המציע מתבקש למלא בטופס הצעת המחיר (**נספח 2.1** לחוברת תנאי המכרז) את שיעור התמורה המבוקש על ידו בעבור כל אחד מסעיפי התמחור של הפיילוט, וכן את הסכום הכולל המבוקש על ידו לביצוע הפיילוט (סעיף 1 לטופס הצעת המחיר).

9.2.2 בעבור ביצוע השירותים במלואם ולשביעות רצונה של נתיבי איילון, החברה תשלם למציע הזוכה תמורה בשיעור הצעתו לביצוע הפיילוט כפי שהוצע על ידו בטופס הצעת המחיר, ובהתאם לאבני דרך לתשלום.

9.2.3 התמורה כאמור לעיל, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, ובכלל זה: הוצאות תקורה, התייקרויות, הוצאות משרדיות ו/או כלליות, עלות אספקת ציוד, עלות תוכנות ו/או רישיונות שימוש בתוכנות, עלויות שכר עובדים ו/או מי מטעמנו (לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם), וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, ישירה ו/או עקיפה, מכל סוג שהוא.

9.2.4 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להזמין מהמציע הזוכה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שירותים נוספים הקשורים מעצם טבעם וטיבם לשירותים עצמם. ככל שתבחר נתיבי איילון לממש את זכותה כאמור בס"ק זה, תשולם תמורה בהתאם לתעריפי השעה הקבועים המפורטים בס' 2 לטופס הצעת המחיר ("**מחירון תעריפי שעה קבועים**"), בהתאם לשעות העבודה של אנשי הצוות בפועל, כפי שיאושרו על ידי החברה. מודגש כי בהגשת ההצעה למכרז רואים במציעים כמי שמסכימים ומאשרים את תעריפי השעה כאמור לעיל.

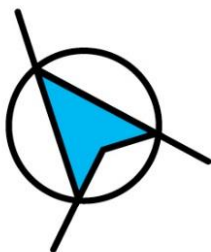
9.2.5 **תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז), המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא.**

עותק מושחר

9.3

9.3.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "**סודיות מסחרית**" ויצורף כמסמך רשות במערכת הממוכנת.

9.3.2 החברה אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שהחברה תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע החברה למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים



האחרים ותינתן למציע שהות של ארבעים ושמונה (48 שעות) כדי לערער על החלטה זו.

9.3.3 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא החברה רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.

9.1 **על מנת לאפשר לחברה לבחון את עמידת ההצעות בתנאי הסף שנקבעו למכרז ואת ניקוד האיכות באופן אובייקטיבי, נדרשים המשתתפים לציין ולהגיש את הצעתם הכספית אך ורק בלשונית המיועדת לכך במערכת הממוכנת ולא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות למכרז.** על המציע לחתום על טופס 2.1 לחוברת תנאי המכרז, ללא מילוי ההצעה הכספית, ולצרפו להצעתו.

9.2 מובהר בזאת כי המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ויש להשלים הגשת הצעות עד למועד הקבוע לכך. הצעה שתוגש לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות לא תיבדק.

9.3 למען הסר ספק יובהר, כי נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז (טופס הצעת המחיר), יצורף למסמכי ההצעה, והצעת המחיר תוגש בנפרד כאמור.

9.4 **אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, בפקס או בדואר.**

9.5 על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ולתנאי המכרז באמצעות האתר, בכתובת המפורטת בסעיף 1.10 לעיל, לא יאוחר מהיום ומשעת המועד האחרון להרשמה למכרז. הצעה שתוגש במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תתקבל.

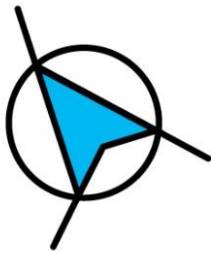
9.6 **המועד האחרון להרשמה למכרז ולהגשת ההצעות כאמור הנו שעה 15.5.2020 ביום 12:00.** הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים הממוכנת במועד האמור לא תתקבל.

9.7 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שישה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

10. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות :

אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.



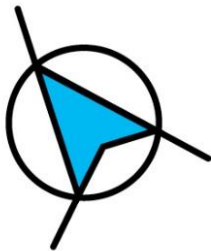
מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים שהוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

11. כשיר נוסף

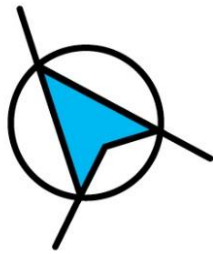
- 11.1 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין, החברה שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע שדורג במדרג ההצעות לאחר המציעים שהוכרזו כזוכים במכרז (להלן: "כשיר נוסף"), על מנת שיעניק את השירותים, וזאת הן במקרה שמציע זוכה אינו עומד בהתחייבויותיו על פי תנאי המכרז ו/או ההסכם, והן במקרה בו החברה תהיה מעוניינת בקבלת השירותים שהוא המכרז מגורם נוסף.
- 11.2 במידה ותבחר החברה לפעול כאמור בסעיף 11.1 לעיל, תודיע החברה למציע על היותו כשיר נוסף, והכשיר הנוסף יפעל בהתאם להוראות החלות על הזוכה במכרז, כשלעניין זה יראו במועד פניית החברה על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה. למען הסר ספק, מובהר כי לעניין הצעת המחיר של הכשיר הנוסף יחולו הוראות סעיף 3.12 לעיל.
- 11.3 לכשיר הנוסף תינתן שהות של 7 ימים ממועד פניית החברה להודיע לחברה על קבלת הצעתה. לא עשה כן הכשיר הנוסף, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית החברה לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במדרג ההצעות במקום שלאחר הכשיר הנוסף וכך הלאה.
- 11.4 למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לכשיר נוסף או למציע הבא שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, הינו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול זכיותו של מציע זוכה ו/או ביטול הסכם ההתקשרות עם מציע זוכה.
- 11.5 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת כשיר נוסף או בכריתת הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כנגד הזוכה במקרה כאמור.

12. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות

- 12.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה במכרז, הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן, בתוך 14 יום מקבלת הודעת הזכייה:
- 12.1.1 על המציע הזוכה להציג ולהוכיח את עמידתם של אנשי הצוות המוצעים על ידו בדרישות הכשירות המינימאלית המפורטות בנספח 14, ולקבל את אישור החברה בכתב ביחס לכל אחד מאנשי הצוות המוצעים.
- 12.1.2 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון אישור עריכת ביטוח חתום על ידי חברת הביטוח מטעמו, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז.



- 12.1.3 על המציע הזוכה להציג את כל הרישיונות הנדרשים לשימוש בכל התוכנות המקוריות שכלולות בהצעתו.
- 12.1.4 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון את כל האישורים והמסמכים שיידרשו על ידה לצורך עריכת ההתקשרות, לשביעות רצונה של נתיבי איילון.
- 12.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.
- 12.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו.
- 12.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.
- 13. דרישות ביטוח**
- תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.
- 14. זכות עיון בהצעה הזוכה**
- לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, משתתפי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה ולתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל shanil@ayalonhw.co.il ובכפוף לתשלום הוצאות בסך של 500 ש"ח לחברה, עבור כל פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.
- 15. תנאים כלליים**
- 15.1 דין חל**
- הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.
- 15.2 תניית שיפוט**
- כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.
- 15.3 הוצאות השתתפות בהליך**
- המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.



הצעה בודדת

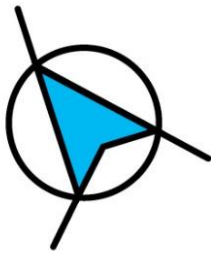
15.4

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

איתמר בן מאיר

המנהל הכללי



נספח 1

טופס פרופיל המציע

[יש לצרף לטופס זה תעודת עוסק מורשה ו/או תעודת התאגדות של המציע, לפי העניין]

שם המציע: _____ מס' התאגיד/הע.מ: _____

שנת ייסוד: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

ט"ל סלולארי: _____

שמות בעלי המציע: 1. _____ ת.ז. _____

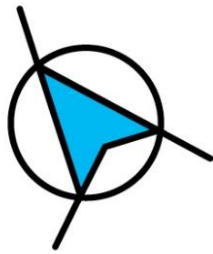
2. _____ ת.ז. _____

3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

חתימת המציע: _____



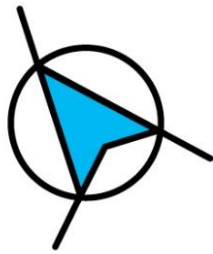
נספח 2

לכבוד
חברת נתיבי איילון בע"מ
א.ג.נ.,

טופס ההצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") למתן הצעה להתקשר עמה במסגרת מכרז מס' 20/25 לביצוע פיילוט להפעלת מערכת לאיסוף, עיבוד, ניהול ואנליזה של מידע מובנה ובלתי מובנה עבור מערכת התחבורה הציבורית בישראל (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה.
4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים כי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
8. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

שם המציע (מלא): _____
שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____
חתימות מורשי החתימה: _____
חותמת המציע: _____ תאריך: _____



נספח 2.1

תשומת לב המציעים כי את טופס הצעת המחיר, וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, יש להגיש בלשונית הייעודית במערכת הממוכנת בלבד. הצעת המחיר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך בדיקת העמידה בתנאי הסף להצעות המציעים, בהתאם לשלבים המפורטים בחוברת תנאי המכרז.

טופס הצעת מחיר

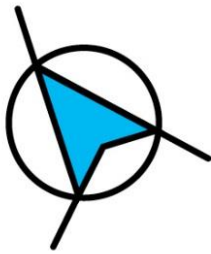
אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז מס' 20/25 לביצוע פיילוט להפעלת מערכת לאיסוף, עיבוד, ניהול ואנליזה של מידע מובנה ובלתי מובנה עבור מערכת התחבורה הציבורית בישראל (להלן: "המכרז") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז, מסכימים בזה להעניק את השירותים לחברה בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות, וזאת בתמורה לסכומים המפורטים בהצעתנו שלהלן:

1. הצעת המחיר לביצוע הפיילוט:

| # | סעיף תמחור | מחיר FIX בש"ח ללא מע"מ | הערות |
|----|---------------------|----------------------------|--|
| 1. | הקמת סביבה ב"ענן" | **ימולא באופן מקוון בלבד** | לפי מפרטי הדרישה במפרט הטכני של נתיבי איילון |
| 2. | הרצת תרחישי הפיילוט | **ימולא באופן מקוון בלבד** | לפי תרחישי הדרישה של נתיבי איילון |
| | סה"כ | | |

2. מחירון תעריפי שעה קבוע לביצוע שירותים נוספים, לפי הזמנת עבודה בכתב מטעם נתיבי איילון ולשיקול דעתה הבלעדי:

| # | סעיף תמחור | מחיר FIX בש"ח ללא מע"מ | הערות |
|----|---------------|------------------------|--|
| 1. | ארכיטקט מערכת | 300 ש"ח | לפי מפרטי הדרישה במפרט הטכני של נתיבי איילון |
| 2. | מנהל פרויקט | 297 ש"ח | לפי תרחישי הדרישה של נתיבי איילון |
| 3. | מפתח בכיר | 201 ש"ח | לפי תרחישי הדרישה של נתיבי איילון |



| | | | |
|-----------------------------------|---------|------------|----|
| | | | |
| לפי תרחישי הדרישה של נתיבי איילון | 154 ש"ח | QA איש | 4. |
| לפי תרחישי הדרישה של נתיבי איילון | 126 ש"ח | System איש | 5. |

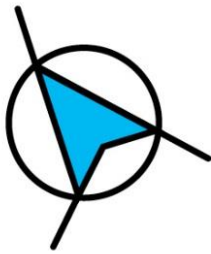
1. הצעת המחיר המפורטת בנספח זה לעיל ניתנה לאחר שבדקנו את כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.
2. ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהמחיר המוצע על ידינו יהווה תמורה סופית וכוללת בגין ו/או בקשר עם ביצוע השירותים נשוא המכרז במלואם.
3. למען הסר ספק מובהר, כי התמורה כאמור לעיל, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, ובכלל זה: הוצאות תקורה, התייקרויות, הוצאות משרדיות ו/או כלליות, עלות אספקת ציוד, עלות תוכנות ו/או רישיונות שימוש בתוכנות, עלויות שכר עובדים ו/או מי מטעמנו (לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם), וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, ישירה ו/או עקיפה, מכל סוג שהוא.
4. אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____



נספח 3

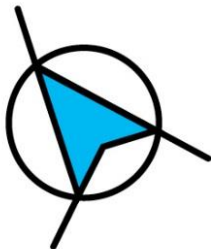
הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מס' 25/20 לביצוע פיילוט להפעלת מערכת לאיסוף, עיבוד, ניהול ואנליזה של מידע מובנה ובלתי מובנה עבור מערכת התחבורה הציבורית בישראל, בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו ו/או מכל תנאי על פי דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם המסגרת.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שמתן השירותים על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם המסגרת ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם המסגרת זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך



נספח 4

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

אישור עו"ד

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם המסגרת לפי מכרז מס' 25/20 לביצוע פיילוט להפעלת מערכת לאיסוף, עיבוד, ניהול ואנליזה של מידע מובנה ובלתי מובנה עבור מערכת התחבורה הציבורית בישראל הנן במסגרת סמכויות המציע.
2. שמות מנהלי המציע הנם: _____.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע הנם: _____.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: _____.
5. בעלי המציע הנם: _____.
6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם המסגרת המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך



תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה מכרז מס' 25/20 לביצוע פיילוט להפעלת מערכת לאיסוף, עיבוד, ניהול ואנליזה של מידע מובנה ובלתי מובנה עבור מערכת התחבורה הציבורית בישראל (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.



"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

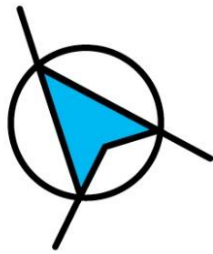
4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



תצהיר

בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה למכרז מס' 25/20 לביצוע פיילוט להפעלת מערכת לאיסוף, עיבוד, ניהול ואנליזה של מידע מובנה ובלתי מובנה עבור מערכת התחבורה הציבורית בישראל ("המכרז").

2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").

3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:

המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



תאריך: _____

נספח 6

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או של עובד בנתיבי איילון ו/או של כל מי מטעמה ו/או של כל גורם אחר, בקשר עם הליך ההתקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עם עובד נתיבי איילון ו/או עם מי מטעמה ו/או עם כל גורם מטעמה ו/או עם כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך ההתקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עם עובד נתיבי איילון ו/או עם מי מטעמה ו/או עם כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 לא פעלנו בניגוד לאמור בסעיפים 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי ההתקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייטו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או בחוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

המציע



נספח 7

תצהיר

פירוט ניסיון המציע לורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיפים 2.1.5-2.1.6 ו- 2.2.1 – 2.2.2 למכרז וניקוד איכות המציע

אני הח"מ מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ- _____ בחברת _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 25/20 לביצוע פיילוט להפעלת מערכת לאיסוף, עיבוד, ניהול ואנליזה של מידע מובנה ובלתי מובנה עבור מערכת התחבורה הציבורית בישראל ("המכרז").

2. הנני מצהיר כי המציע הינו יצרן או מורשה מטעם היצרן להצעת המוצר המוצע;

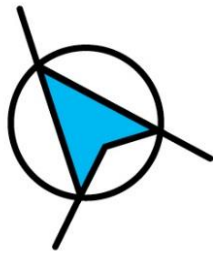
3. הנני מצהיר כי המציע הינו בעל רישיון שימוש לכל התוכנות המקוריות שכלולות בהצעתו;

4. הנני מצהיר כי המערכת המוצעת תואמת באופן מוחלט 1:1 את דרישות המפרט הטכני (מסמך ג') מסומנות בסימן M, S, L;

5. המציע הינו בעל ניסיון החל מיום 1.1.2018 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, בביצוע _____ [נדרש להשלים] פרויקטים עבור גופים ציבוריים ו/או מוסדות פיננסיים במסגרתם תוכננו ויושמו מערכות / פלטפורמות איסוף, ניתוח, ניהול ואנליזה של מידע מובנה ומידע בלתי מובנה על גבי פלטפורמות וטכנולוגיות BIG DATA בהיקף של 1,000,000 ש"ח (ללא מע"מ) כל אחד.

6. להלן פירוט הפרויקטים בהם העניק המציע שירותים כאמור, עבור הגופים הציבוריים ו/או מוסדות פיננסיים:

| מס"ד | שם הפרויקט | שם מזמין העבודה | תיאור השירותים שהוענקו בפרויקט | האם שימוש בטכנולוגיית BIG DATA [יש לציין כן / לא] | היקף כספי של הפרויקט | תקופת מתן השירותים (חודש ושנה) | פרטי התקשרות עם מזמין העבודה (שם, תפקיד, טלפון נייד ודוא"ל) |
|------|------------|-----------------|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------------|---|
| 1. | | | | כן/לא הטכנולוגיה בה נעשה שימוש: | | | |



| | | | | | | | |
|--|--|--|---------------------------------------|--|--|--|----|
| | | | כך/לא | | | | 2. |
| | | | הטכנולוגיה בה נעשה שימוש: _____ | | | | 3. |
| | | | כך/לא | | | | 4. |
| | | | הטכנולוגיה בה נעשה שימוש: _____ | | | | 5. |
| | | | כך/לא | | | | 6. |

7. פרטים נוספים לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף:

**על המציע לצרף את כל המסמכים והאסמכתאות הנדרשות לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף.

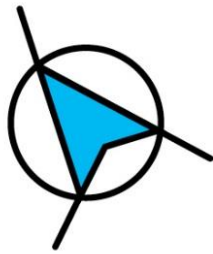
**ניתן להוסיף פרויקטים נוספים ע"ג טבלה בנוסח זהה.

תאריך _____ שם מלא: _____ חתימת המציע: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



נספח 8

תצהיר

פירוט ניסיון אנשי הצוות המוצעים לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיפים 2.2.3.1 – 2.2.3.2 למכרז ולניקוד האיכות

****יש לצרף עותק נפרד עבור כל אחד מאנשי הצוות המוצעים****

אני הח"מ מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני מיועד לשמש כ- מנהל פרויקט / ארכיטקט [יש לסמן את החלופה הרלוונטית] במסגרת הצעת המציע, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") למכרז מס' 25/20 לביצוע פיילוט להפעלת מערכת לאיסוף, עיבוד, ניהול ואנליזה של מידע מובנה ובלתי מובנה עבור מערכת התחבורה הציבורית בישראל ("המכרז").

2. הנני [א לסמן את הבחירה]:

מועסק על ידי המציע ביחסי עובד-מעסיק

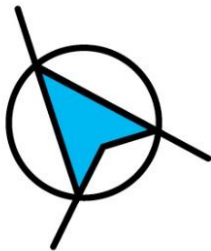
קשור בהסכם התקשרות עם המציע, אשר יעמוד בתוקף למשך כל תקופת הסכם ההתקשרות שיחתם עם המציע, אם יזכה במכרז, לבין נתיבי איילון, לרבות בתקופת האופציה.

3. ניסיוני האישי, לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2.3 לחוברת תנאי המכרז, לצורך ניקוד איכות ההצעה בהתאם לאמות המידה הקבועות במכרז, הנו כדלקמן [יש לסמן את האופציה המתאימה]:

בעל ניסיון החל מיום 1.1.2018 ועד למועד האחרון להגשת הצעות בניהול _____ [נדרש להשלים] פרויקטים במסגרתם תוכננו ויושמו מערכות / פלטפורמות איסוף, ניתוח, ניהול ואנליזה של מידע מובנה ומידע בלתי מובנה על גבי פלטפורמות וטכנולוגיות BIG DATA בהיקף של 500,000 ₪ (ללא מע"מ) כל אחד

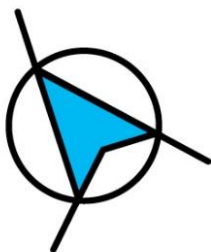
לחלופין

בעל ניסיון החל מיום 1.1.2018 ועד למועד האחרון להגשת הצעות בבניית ארכיטקטורה של מערכות _____ [נדרש להשלים] פרויקטים במסגרתם תוכננו ויושמו מערכות / פלטפורמות איסוף וניהול ואנליזה של מידע מובנה ומידע בלתי מובנה על גבי פלטפורמות וטכנולוגיות BIG DATA בהיקף של 500,000 ₪ (ללא מע"מ) כל אחד.

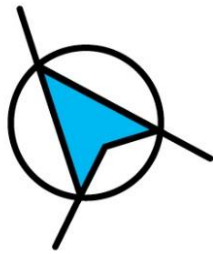


6. להלן פירוט הפרויקטים בהם העניק מנהל הפרויקט/ הארכיטקט שירותים כאמור:

| מס"ד | שם הפרויקט | שם מזמין העבודה | תיאור השירותים בפרויקט | האם נעשה שימוש בטכנולוגיית BIG DATA | היקף כספי של הפרויקט | תקופת מתן השירותים (חודש ושנה) | פרטי התקשרות עם מזמין העבודה (שם, תפקיד, טלפון נייד ודוא"ל) |
|------|------------|-----------------|------------------------|--|----------------------|--------------------------------|---|
| 1. | | | | כן/לא הטכנולוגיה בה נעשה שימוש: _____ | | | |
| 2. | | | | כן/לא | | | |
| 3. | | | | הטכנולוגיה בה נעשה שימוש: _____ | | | |
| 4. | | | | כן/לא | | | |



| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|----|
| | | | הטכנולוגיה בה נעשה שימוש: _____ | | | | .5 |
|--|--|--|--|--|--|--|----|



| | | | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|--|----|
| | | | כן/לא הטכנולוגיה בה נעשה שימוש: _____ | | | | 6. |
|--|--|--|---|--|--|--|----|

8. פרטים נוספים לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף:

**על המציע לצרף את כל המסמכים והאסמכתאות הנדרשות לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף.

**ניתן להוסיף פרויקטים נוספים ע"ג טבלה בנוסח זהה.

חתימת איש הצוות המוצע

תאריך _____ שם מלא של איש הצוות: _____ חתימה: _____

אישור עו"ד לחתימת איש הצוות

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

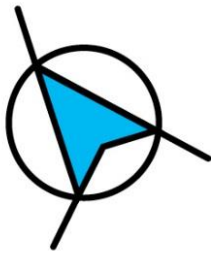
חתימה וחתימת עו"ד

חתימת המציע

תאריך _____ שם מלא: _____ חתימת המציע: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.



חתימה וחותמת עו"ד

נספח 9

תאריך: _____

לכבוד

[שם המציע]

א.ג.נ.,

הנדון: דו"ח מיוחד של רואה החשבון המבקר במתכונת של אישור

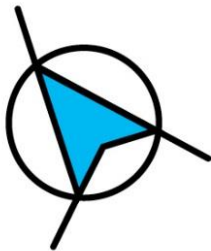
לבקשתכם, וכרואי החשבון המבקרים של חברת _____ (להלן: "החברה"), ולצרכי הגשת מכתבנו זה על ידי החברה לחברת נתיבי איילון בע"מ, לשם הגשת הצעה להשתתפות במכרז מס' 25/20 מכרז לביצוע פיילוט להפעלת מערכת איסוף, עיבוד ניהול ואנליזה של מידע מובנה ומידע בלתי מובנה עבור מערכת התחבורה הציבורית בישראל, ולצרכים אלה בלבד ובהתאם לדו"חות הכספיים השנתיים המבוקרים של החברה לימים 31 בדצמבר _____, _____, _____, ולכל אחת מהשנים שהסתיימו באותם תאריכים ושחוות דעתנו הבלתי מסויגת¹ עליהם ניתנה בימים _____, _____, _____, בהתאמה [נא להשלים את התאריכים בהם ניתנו חוות הדעת], הריני לאשר כי בהתאם לאותם דוחות כספיים, הכנסות החברה ממתן שירותים נשוא המכרז הן:

| שנה | _____ | _____ | _____ |
|------------------|-------|-------|-------|
| הכנסות - באלפי ₪ | | | |

בכבוד רב,

רואי החשבון

¹ ישתנה במקרים בהם ניתנה חוות דעת רואה חשבון השונה מהנוסח האחיד. במקרים אלה, יש לציין את סוג חוות הדעת שניתנה.



נספח 10

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג. נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע ל מכרז מס' 25/20 לביצוע פיילוט להפעלת מערכת לאיסוף, עיבוד, ניהול ואנליזה של מידע מובנה ובלתי מובנה עבור מערכת התחבורה הציבורית בישראל להלן: "המכרז".

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

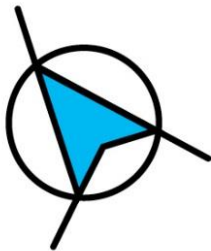
חתימה וחותמת עו"ד



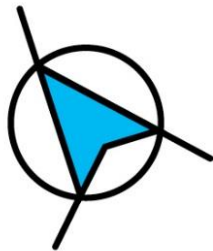
נספח 11

אמות מידה לבחינת איכות ההצעות (שלב ב' לשלבי המכרז)

| <u>ניקוד מירבי</u> | <u>אופן הבחינה</u> | <u>אמת המידה</u> |
|--------------------|--|---|
| <u>15 נק'</u> | עבור כל פרויקט מעבר לנדרש בסעיף 2.2.2 לחוברת תנאי המכרז, והעומד בדרישות הקבועות בסעיף יוענקו 5 נק' ועד למקסימום של 15 נק' | ניסיון מקצועי נוסף של המציע מעבור לנדרש בתנאי הסף בסעיף 2.2.2 לחוברת תנאי המכרז |
| <u>15 נק'</u> | עבור כל פרויקט במסגרתו נעשה שימוש בטכנולוגיה BIG DATA יוענקו 3 נק' | שימוש בטכנולוגיות BIG DATA בפרויקטים |
| <u>15 נק'</u> | עבור כל פרויקט מעבר לנדרש בסעיף 2.2.3.1 לחוברת תנאי המכרז והעומד בדרישות הקבועות בסעיף יוענקו 5 נק' ועד למקסימום של 15 נק' | ניסיון מקצועי נוסף של מנהל הפרויקט המוצע מעבר לנדרש בתנאי הסף בסעיף 2.2.3.1 |
| <u>5 נק'</u> | עבור כל פרויקט מעבר לנדרש בסעיף 2.2.3.2 לחוברת תנאי המכרז יוענקו 1 נק' ועד למקסימום של 5 נק' | ניסיון מקצועי נוסף של הארכיטקט המוצע מעבר לנדרש בתנאי הסף בסעיף 2..2.2.3 |
| <u>15 נק'</u> | עבור מימוש על בסיס פלטפורמת "ענן" של אמזון או AZUR יוענקו 15 נק'. עבור מימוש על בסיס פלטפורמת "ענן" אחרת יוענקו 10 נק'. | תכנית מימוש /שירותי ויכולות המערכת בהתאמה לדרישות הלקוח |
| <u>10 נק'</u> | עבור התרשמות חברי ועדת המשנה ממימוש התוכנית על בסיס פלטפורמות Big Data יוענקו עד 10 נק' | |



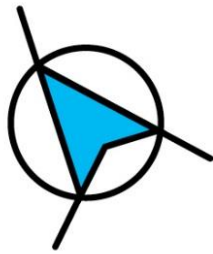
| | | |
|----------------------|---|--|
| <p>10 נק'</p> | <p>עבור התרשמות חברי ועדת המשנה ממימוש התוכנית כלל השירותים והיכולות שנדרשו בפרק "שירותי מערכת יוענקו עד 10 נק'</p> | |
| <p>15 נק'</p> | <p>על תכנית העבודה להכיל את הרכיבים הבאים לפחות:</p> <ul style="list-style-type: none"> • אופן המענה לדרישות בפרק "תשתיות עד 5 נק' ; • התייחסות לניהול לוחות הזמנים עד 5 נק' ; • התייחסות לניהול התקציב עד 5 נק' ; | <p>תוכנית העבודה המוצעת לרבות הארכיטקטורה, הטכנולוגיה, והתשתיות .</p> <p>כמפורט בסעיפים 5.1.4.12 ו- 9.1.4. לחוברת תנאי המכרז, על המציע לצרף תכנית עבודה אשר תוערך בהתאם לאמור בעמודה משמאל</p> |



אמות מידה לבחינת עמידה ביעדי ותכולות שלב WORK SHOP (שלב ג' לשלבי המכרז)

1. מקורות מידע ותיאור הקבצים בקלט ליישום התרחישים המוצעים:

| מס' | שם הקובץ | תיאור הקובץ | הערות |
|-----|---|---|--|
| 1. | נתוני רישוי JTFS – פעילות תחבורה הציבורית | נספח-1: תיאור מפורט של הקו נספח-3 מסלולי הקווים: כולל פרטי הקו ופרטי התחנה נספח-4: לוחות הזמנים המפורטים ברמת קו כיוון חלופה | יימסר מאגר ארצי |
| 2. | מערכת IR – מערכת ספירות נוסעים | עיקרי המידע המדווח: מפעיל אשכול פעילות תאריך ושעה מיקום הפעילות פרטי הנסיעה ספירות נוסעים עולים ויורדים מספר רישוי | יימסר נתון על פעילות במשך כחודשיים באזור ב"ש. ייתכן ויתווסף קובץ ארצי |
| 3. | מערכת מסלקה – רב קו – מערכת תיקופים באמצעות כרטיס רב קו | עיקרי המידע המדווח: מפעיל אשכול פעילות תאריך ושעה מיקום הפעילות פרטי הקו פרטי נסיעה סוג החוזה/סוג הפעילות ועוד | יימסר זוח פעילות במשך חודש אחד ברמה ארצית |



| | | | |
|---|---|---|--|
| <p>יימסר מאגר נתונים עבור אזור מטרופולין בי"ש</p> | <p>עיקרי המידע המדווח : מפעיל אשכול פעילות תאריך ושעה מיקום האוטובוס ועוד</p> | <p>4. מערכת SIRS- דיווחי מיקום האוטובוס</p> | |
| <p>יימסר ברמה ארצית.</p> | <p>שכבת ישובים שכבת רחובות שכבת תחנות האוטובוס שכבת אזורים סטטיסטיים ועוד</p> | <p>5. שכבות מידע - GIS</p> | |

2. תיאור תרחישים:

לצורך הוכחת היכולת בקטילת מאגרי מידע, בטיוב ו"בטיפול בנתונים", על המציע ליישם מספר תרחישים הבאים:

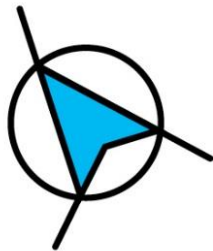
תרחיש-1: קליטת הקבצים, בניית בסיס נתונים משוטף והכנתו להמשך "הטיפול" בנתונים

תרחיש-2: טיוב מאגרי מידע וטיוב נתונים

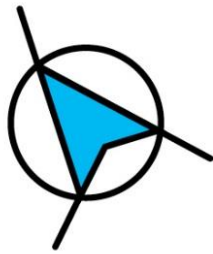
תרחיש-3: ניתוח והפקת ממצאים על בסיס מאגרים נקלטו

להלן פירוט השלבים ליישום התרחישים וניקוד עבור כל אחת מפעילות הנדרשת

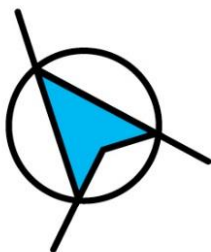
| ניקוד מקסימלי | אופן הניקוד | תיאור הפעילות | פעילות | מס' תרחיש |
|------------------|----------------|---|---|--------------|
| 10 נק' | כך-10 לא-0 | קליטת מאגרי מידע המוצעים למקום אחד ליישום התרחישים | 1.1 קליטת קבצי נתונים למקום אחד (LAKE) | .1 |



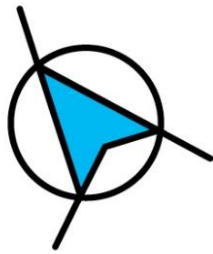
| | | | |
|--|---|--|---|
| <p>24 נק' 4 נקודות עבור ביצוע באופן מלא של כל אחד מסעיפים מ-1 ועד .6</p> | <p>4 נקודות עבור ביצוע באופן מלא של כל אחד מסעיפים מ-1 ועד .6</p> | <p>כל המאגרים שנקלטו ליישום התרחישים, יהיו בסיס נתונים משוטף (DB). עבור כל מאגר להגדיר / לזהות שדות משותפים/ שדות מפתח הערות: חלק ממאגרי מידע מדווחים ברמת הנסיעה, חלק ממאגרים מדווחים ברמת פעולה: 1. בניית מפתח ייחודי לפי נסיעה עבור כל הטבלאות הרלבנטיות בDB 2. בניית מפתחות נוספים עבור כל הטבלאות הרלבנטיות בDB, לדוגמא: מפעיל, אשכול, מקי"ט קו, מספר קו, מקי"ט תחנה וכד') 3. יצירה כלי View Data - multi-dimensional table data grid 4. יצירה - Pivot dimensions in the data grid 5. Graphical User Interface (GUI) to manage data manipulation 6. Easy reporting Possibility to easily (e.g. using a wizard) define standard reports</p> | <p>1.2. בניית בסיס נתונים משוטף</p> |
| <p>8 נק' 4 נקודות עבור ביצוע באופן מלא של כל אחד משני הסעיפים.</p> | <p>4 נקודות עבור ביצוע באופן מלא של כל אחד משני הסעיפים.</p> | <p>בשלב זה יש לבצע מספר פעילויות, בין היתר: 1. ניקוי מאגרים מתוים מיותרים 2. התאמת פורמטים לסוגי הנתונים</p> | <p>1.3. הכנת מאגר</p> |



| | | | |
|--|---|--|-----------|
| <p>18 נק' 3 נקודות</p> <p>עבור ביצוע כל אחד מסעיפים מ-1 ועד 6 באופן מלא</p> | <p>בשלב זה יש לבצע מספר פעילויות, בין היתר:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. לזהות ולהסיר מקובץ דיווח של מספר רישוי חריג (פחות מ-7 ספרות) – (מאגר SIRI, ו-IR) 2. ניקוי מק"ט קו שאינו שלם (מק"ט שלם הינו 5 ספרות)- 3. בכל המאגרים, בהם דיווח דיווח חריג לגבי גיל של הנוסע – (מאגר רב קו) 4. לזהות ולהסיר דיווח חריג של כיוון הנסיעה (לא 1/2/3)- 5. בכל המאגרים בהם דיווח לזהות ולהסיר דיווח חריג של מספר קו (מעל 3 ספרות)- 6. בכל המאגרים בהם דיווח דיווח מספר נוסעים בתחנה מעל 20 <p>חובה להציג את התיעוד מלא של כל הפעילויות שבוצעו</p> | <p>2.1 טיוב נתונים</p> | <p>2.</p> |
| <p>40 נק' 5 נקודות</p> <p>עבור ביצוע מלא של הסעיפים 1 ו-2 10 נקודות</p> <p>עבור ביצוע מלא של משלושת הסעיפים 3, 4 ו-5</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. דיווח מק"ט שאינו קיים (ניתוח משולב עם מאגרי רישוי) - בכל המאגרים בהם דיווח 2. בדיקת שיוך תקין של המק"ט לאשכול בו פועל הקו (ניתוח משולב עם מאגרי רישוי)- בכל המאגרים בהם דיווח 3. זיהוי דיווח על פעילות בתחנה שאינה שייכת למסלול (ניתוח משולב עם מאגרי רישוי) – מאגר רב קו 4. זיהוי דיווח על פעילות שאינה שייכת למסלול עבור הנסיעות שבוצעו בקווים שמספרם בין 10 ל-20 בין השעות 06:00 ל-10:00 (ניתוח משולב עם מאגרי רישוי) - מאגר IR. ביצוע פעולה הנ"ל תכלול אפשרות להורדת ממצאים לקובץ אקסיל והצגה על גבי המפה. 5. דיווח מיקום של האוטובוס על גבי המפה עבור הנסיעות בקווים בינעירוניים ו/או אזוריים. יש לבחור ב-20 קווים במהלך יום חול אחד- מאגר SIRI. הצגת ממצאים על גבי המפה במסלול | <p>3.1. טיוב משולב, ניתוח והפקת ממצאים</p> | <p>3.</p> |



| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | הקווים. כל דיווח על מיקום האוטובוס יוצג בנקודה. | | |
|--|--|--|--|--|



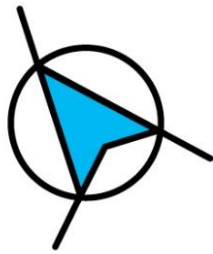
נספח 13

תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז לרבות נספח זה, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
 2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם "דקל מכרז" ("האתר") ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon>. ("כתובת האתר").
 3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות האתר, כדלקמן:
 - 3.1. רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
 - 3.2. עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
 - 3.3. רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
 - 3.4. ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.

יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.

 - 3.5. הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
 - המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
 - 3.6. שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
- לכל שאלה ניתן לפנות לגב' אושרת אלון מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: oshrata@dekel.co.il.



4. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

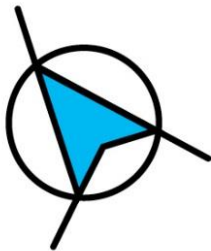
שם המשתתף: _____

כתובת: _____ טל: _____

איש הקשר: _____

חתימה וחותמת: _____

תאריך: _____



נספח 14

דרישות כשירות מינימליות לאנשי הצוות

| | |
|---|----------------------|
| <p>בעל ניסיון מוכח של לפחות חמש שנים בתכנון ובהובלת מערכי אנאליטיקה בפרויקטים במתאר הנדרש ע"י נתיבי איילון במכרז זה</p> <p>בעל ניסיון מוכח בלפחות שני פרויקטים במתאר הנדרש</p> <p>בוגר מסלול פיתוח תכנה, פיתוח אלגוריתמים, אנאליטיקה של מידע במערכות ביג דאטה</p> | <p>אנאליסט מוביל</p> |
| <p>בעל ניסיון מוכח של לפחות שלוש שנים בפיתוחי ביג דאטה מבוססי "ענן" בפרויקטים במתאר הנדרש ע"י נתיבי איילון במכרז זה</p> <p>בעל ניסיון מוכח בלפחות שני פרויקטים במתאר הנדרש</p> <p>בוגר מסלול פיתוח תכנה, פיתוח אלגוריתמים במערכות ביג דאטה</p> | <p>מפתח ביג דאטה</p> |
| <p>בעל ניסיון מוכח של לפחות שלוש שנים בהדרכה והטמעה של משתמשים בפרויקטים במתאר הנדרש ע"י נתיבי איילון במכרז זה</p> <p>בעל ניסיון מוכח בלפחות שני פרויקטים במתאר הנדרש</p> <p>בוגר מסלול הדרכה והטמעה במערכות ביג דאטה</p> | <p>מדריך/מטמיע</p> |