

לכבוד

משתתפי המכרז

מכרז מספר: 48/25

הנדון: שאלות ותשובות למכרז - קול קורא מקוון 48/25 לקידום הטסת רב להב וכטב"ם באזורים אורבניים וניהול המרחב האווירי במסגרת מסלול התמיכה בחדשנות טכנולוגית של רשות החדשנות בשיתוף חברת נתיבי איילון בע"מ

חברת נתיבי איילון בע"מ מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מספר 3 מענה לשאלות הבהרה שהתקבלו במסגרת המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

מסד	מסמך/נספח אליו מתייחסת ההבהרה	פרק וסעיף	מס' עמוד	נוסח השאלה	תשובה
1	קול קורא	4.3 + 1.5.3	9 + 5	א. לשבוע טיסות נדרשות עבור הכלים הכבדים שבוע ההכנות מקדימות רחב עם עלויות גבוהות. האם כלל ההכנות מכוסות בתקציב המיזם? ב. ביצוע מנחתים מבצעיים לוגיסטיים דורשים כוח אדם רב לנושא [מניסיון] שאינו נדרש להיות עובדים קבועים כולל פעילויות לוגיסטיות ושינוע - האם כל זה מכוסה במיזם?	יש לפנות לרשות החדשנות ביחס לשאלות אלה.
2	קול קורא	4.3 + 1.5.3	9 + 5	הפעלת כלי טייס כבדים דורשים הכשרות וריענונים אצל היצרן המקומי או הבאתו לישראל להכשרה וריענונים כאן של מטיסים וטכנאים על פלטפורמות כבדות וחדשות כאן בישראל או בביה"ס של יצרן הפלטפורמה (נסיעה לחו"ל, הלנה, תשלום עבור קורס ההכשרה וכו'). האם הנושא מכוסה במלואו?	ראו מענה לשאלה 1
3	קול קורא	1.5.6	6	למען הסר ספק הנאת נתיבי איילון מתוצרי/ טכנולוגיית הפיילוט ללא עלות –	הבקשה לא ברורה. לב תשומת המציעים מופנית לסעיף 6 להסכם ההתקשרות.

	מבקשים שתתווסף הדגשה כי מדובר רק במסגרת הפיילוט ובכפוף לתוכנית הפעילות שאושרה לחברה הזוכה.				
4	קול קורא	1.5.8	6	מבקשים להוסיף לסעיף – ובתנאי שרווח החברה הגולמי ממכירת המוצר לא יהיה נמוך מ 50%	הבקשה נדחית.
5	קול קורא	1.5.9	7	מבקשים להדגיש כי הארכה ללא יותר מ 3 חודשים ובסיכום תוספת תשלום בהתאמה לחלק היחסי של הפרוייקט	ראו מענה לשאלה 1
6	קול קורא	1.7	7	יש להגדיר מסגרת זמן לתמחור ומודל תמחור להארכה ככל שיידרש. נשמח בהתאם למה? ובכפוף לאיזה מודל תמחור?	ראו מענה לשאלה 1.
7	קול קורא	1.3.5	3	רשום כי מי שרוצה לקחת חלק בקו"ק של רשות החדשנות היא מחוייבת לשלב המקדים בנתיבי איילון - לא איתרנו סעיף זה בקול קורא של רשות החדשנות נשמח להפניה.	יש לעיין היטב בתנאי הקול הקורא שפורסם ע"י רשות החדשנות.
8	קול קורא	1.3.5	3	רשום כי נתיבי איילון הם המאשרים את החברות המתאימות, והתנאי להשתתפות במיזם של הרשות כרוך בחתימה מול נתיבי איילון, האם יש נוסח לאישור אותו נדרש להגיש לרשות החדשות?	מדובר על הסכם ההתקשרות שפורסם.
9	קול קורא	1.4.4	4	נרשם כי הקול הקורא מיועד עבור גופים המעוניינים להגיש תמיכה מרשות החדשנות בנושאים הנכללים בתחומי העיסוק של	תשומת לב המציעים לסוף הפסקה "וכן באתרים אחרים לפי שיקול דעתה של החברה". במסגרת הפעילות יבוצעו

נתיבי איילון... ולבצע את הפיילות במתקנים שבאחריותה, לרבות כביש 20. נשמח לפירוט איזה אתרים מסחרים לפעילות המוצעת יש עוד בנתיבי איילון.					פיילות שונים במגוון אתרים, אשר יאושרו ספציפית, כפי שבוצע בעבר.
10	נספח 2	כתב התחייבות, סעיף 1.	16	1. אנו מתחייבים בזאת להגיש בקשה לרשות החדשנות לקבלת מימון בהתאם למסלול תמיכה בחדשנות טכנולוגית של התעשייה בשיתוף עם גורמי ממשל, מסלול הטבה מס' 2, עד המועד האחרון להגשת בקשה זו. ניכר שיש כאן שגיאת כתיב ומדובר ב"מסלול הטבה מס' 1". אנא אשרו	מדובר במסלול הטבה מס' 1.
12	מסמך א	1.5.6	6	לא ברור מה המשמעות של "ליהנות מהתוצרים". מה מוגדר כתוצרים? באיזה פרק זמן ניתן להשתמש בהם (רק בפיילות)? האם השימוש בתוצרים הוא רק לטובת הפיילות וכחלק ממנו?	ראו סעיף 6 להסכם ההתקשרות
13	מסמך א	1.5.7	6	האם משמעות סעיף שהפונה, חייבת למכור לנתיבי איילון את המוצרים שלה בתום תקופת הפיילות.....? (באם תבחר בכך נתיבי איילון).	ראו סעיף 2.6 הסכם ההתקשרות.
14	מסמך א	1.5.8	6	בתלות בתשובה לגבי הסעיף הקודם האם (1.5.7),	ראו סעיף 2.6 הסכם ההתקשרות.

	משמעות סעיף זה היא שבמידה ונתיבי איילון יחליטו לקנות את המוצר הפונה גם חייבת למכור את המוצר וגם מוכתב המחיר?				
--	--	--	--	--	--

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם

שם המציע: _____

חתימת המציע: _____

תאריך: _____